

2015-2020年中国混合动力 汽车行业分析与投资决策咨询报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

www.chinairr.org

一、报告报价

《2015-2020年中国混合动力汽车行业分析与投资决策咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/201411/03-169011.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

新能源汽车包括：混合动力汽车（HEV）、纯电动汽车（BEV）、燃料电池汽车（FCEV）、氢发动机汽车以及燃气汽车、醇醚汽车等等。混合动力汽车是指同时装备两种动力来源——热动力源（由传统的汽油机或者柴油机产生）与电动力源（电池与电动机）的汽车。

中国新能源汽车产业始于21世纪初。2001年，新能源汽车研究项目被列入国家“十五”期间的“863”重大科技课题，并规划了以混合动力车为起点，向氢动力车目标挺进的战略。2009年初，国家财政部、科技部下发《节能与新能源汽车示范推广财政补助资金管理暂行办法》，在13个城市开展节能与新能源汽车示范推广试点工作。2010年7月，国家将十城千辆节能与新能源汽车示范推广试点城市增至25个。在2011年3月出台的“十二五”规划纲要中，中国把新能源汽车列为战略性新兴产业之一，提出要重点发展插电式混合动力汽车、纯电动汽车和燃料电池汽车技术，开展插电式混合动力汽车、纯电动汽车研发及大规模商业化示范工程，推进产业化应用。

2012年4月18日，国务院常务会议讨论通过了《节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020年）》，提出要加快培育和发展节能与新能源汽车产业，当前重点推进纯电动汽车和插电式混合动力汽车产业化，推广普及非插电式混合动力汽车、节能内燃机汽车，提升我国汽车产业整体技术水平。

经过多年研发，我国已基本掌握了混合动力汽车关键零部件和动力系统平台技术，拥有了相关技术标准和测试能力，开发出一批混合动力汽车产品，实现了小批量的整车生产能力，混合动力公交车已在多个城市开展了小规模示范应用。在国家相关扶持政策的积极推动下，我国混合动力汽车业将进一步突破产业化瓶颈、降低制造成本、加速产业链的培育和延伸。

目前混合动力车型是新能源汽车的主流。近年来混合动力车型得到了越来越多消费者的认可。在这股产业化高潮中，国内汽车企业也正在向国际接轨。从最初合资企业一汽丰田引进普锐斯混合动力轿车到如今包括一汽、上汽、东风、长安、奇瑞、比亚迪的群雄逐鹿，混合动力汽车在我国已进入科研转向产业化的关键时期。未来几年，我国混合动力汽车市场将进入快速发展阶段。

中国产业研究报告网发布的《2015-2020年中国混合动力汽车行业分析与投资决策咨询报告》共八章。首先介绍了混合动力汽车的概念、分类及原理等，接着分析了影响中国混合动力汽车业发展的外部环境和国际国内混合动力汽车产业的发展概况。随后，报告对混合动力汽车产业做了技术进展分析和国内外重点生产企业运营状况分析，最后分析了混合动力汽车产业的投资机遇、投资风险与未来前景。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部市场调查中心以及国

内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对混合动力汽车产业有个系统深入的了解、或者想投资混合动力汽车行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录

第一章 混合动力汽车相关概述

1.1 混合动力汽车的概念

1.1.1 混合动力汽车的定义

1.1.2 混合动力汽车的种类

1.1.3 混合动力汽车的优点

1.2 混合动力系统

1.2.1 串联式

1.2.2 并联式

1.2.3 混联式

1.3 混合动力汽车的结构及原理

1.3.1 混合动力汽车的结构特征

1.3.2 混合动力汽车的控制系统

1.3.3 混合动力汽车工作原理

1.3.4 油电混合动力车工作原理

第二章 中国混合动力汽车产业发展环境

2.1 政策环境

2.1.1 燃油税助推汽车消费理性转型

2.1.2 国家政策大力扶持新能源汽车发展

2.1.3 2012-2014年新能源汽车政策动态

2.1.4 汽车尾气国 排放标准开始推行

2.2 经济环境

2.2.1 2012年中国国民经济平稳增长

2.2.2 2013年中国国民经济发展分析

2.2.3 2014年我国经济最新发展概况

2.3 社会环境

- 2.3.1 我国面临能源紧缺局面
- 2.3.2 节能环保成社会发展趋势
- 2.3.3 中国汽车尾气污染严重
- 2.3.4 汽车消费理念向环保方向转变
- 2.4 行业环境
 - 2.4.1 2012-2014年中国汽车工业总体分析
 - 2.4.2 节能与新能源车成为汽车业发展导向
 - 2.4.3 我国新能源汽车迎来发展机遇
 - 2.4.4 中国新能源汽车的发展路径
 - 2.4.5 中外车企较量新能源汽车市场

第三章 2012-2014年国际混合动力车产业概况

- 3.1 2012-2014年全球混合动力车市场总体分析
 - 3.1.1 混合动力汽车国际市场销售情况
 - 3.1.2 跨国公司角逐混合动力车市场
 - 3.1.3 汽车厂商大力削减混合动力车制造成本
 - 3.1.4 世界混合动力车市场主要车型
 - 3.1.5 2015年全球混合动力车销量将突破200万辆
- 3.2 美国
 - 3.2.1 美国混合动力车市场发展现状
 - 3.2.3 美国混合动力汽车区域销售情况
 - 3.2.4 美国联邦及各州政府的混合动力车扶持政策
 - 3.2.5 美国纽约将出租车更新为混合动力车
- 3.3 日本
 - 3.3.1 日本混合动力车销量持续增长
 - 3.3.2 日本进一步扩大混合动力车产能
 - 3.3.3 日本车企加速混合动力车研发
 - 3.3.4 日本混合动力汽车产业发展策略
- 3.4 德国
 - 3.4.1 混合动力车受德国消费者受青睐
 - 3.4.2 德国两巨头合作开发混合动力驱动装置
 - 3.4.3 德国加大混合动力汽车开发力度

3.4.4 2030年德国混合动力车保有量将达1000万辆

3.5 其他国家

3.5.1 英国政府积极推进混合动力车推广

3.5.2 法国进一步加速混合动力车开发

3.5.3 以色列混合动力车销售迅猛增长

3.5.4 韩国开发“并联混合动力电动汽车”电池

3.5.5 澳大利亚出台优惠政策鼓励混合动力车消费

第四章 2012-2014年中国混合动力汽车产业发展分析

4.1 2012-2014年中国混合动力汽车业发展概况

4.1.1 我国混合动力汽车行业发展回顾

4.1.2 中国混合动力车行业发展综述

4.1.3 中国进入混合动力车产业化关键时期

4.1.4 混合动力我国汽车业发展的必由之路

4.2 2012-2014年中国混合动力汽车市场分析

4.2.1 混合动力车迅速进入国内主流市场

4.2.2 国外车企竞相进军中国混合动力车市场

4.2.3 我国加快自主品牌混合动力车研发

4.2.4 国产自主品牌混合动力车主要车型

4.3 混合动力轿车

4.3.1 混合动力轿车成车市发展趋势

4.3.2 中国自主研发首款量产混合动力轿车下线

4.3.3 高成本制约混合动力轿车市场扩张

4.3.4 混合动力轿车研发须走技术联合之路

4.4 混合动力客车

4.4.1 我国混合动力客车产业化起步

4.4.2 国内首台液压混合动力客车研制成功

4.4.3 推广混合动力车应从公共交通突破

4.4.4 政策推动混合动力公交车投放市场

4.4.5 广州混合动力公交车环保效益显著

4.5 混合动力车发展面临的问题及对策建议

4.5.1 混合动力车发展存在的主要问题

- 4.5.2 我国混合动力车产业化面临的瓶颈因素
- 4.5.3 促进中国混合动力车发展的对策建议
- 4.5.4 我国混合动力汽车行业发展策略

第五章 2012-2014年混合动力汽车技术发展概况

- 5.1 国外混合动力车技术进展分析
 - 5.1.1 丰田油电混合动力技术
 - 5.1.2 本田第四代混合动力系统（IMA）
 - 5.1.3 沃尔沃研发混合动力新技术
 - 5.1.4 福特联手爱迪生电力推进混合动力技术
- 5.2 中国混合动力车技术进展分析
 - 5.2.1 我国汽车业优先发展混合动力技术
 - 5.2.2 我国车用灵活性燃料应用系统研发成功
 - 5.2.3 中国混合动力汽车发电机技术水平提升
 - 5.2.4 中国成功研发重度混合动力技术
 - 5.2.5 中国混合动力车辆技术领域专利申请状况
- 5.3 混合动力技术对比分析
 - 5.3.1 混合动力形式横向对比
 - 5.3.2 混合化程度横向对比
 - 5.3.3 节油环保对比
- 5.4 主要混合动力车型技术参数
 - 5.4.1 丰田普锐斯
 - 5.4.2 本田思域
 - 5.4.3 福特翼虎
 - 5.4.4 奇瑞A5 BSG
 - 5.4.5 长安杰勋HEV
 - 5.4.6 比亚迪F3DM

第六章 2012-2014年国外混合动力车重点企业发展分析

- 6.1 丰田
 - 6.1.1 公司简介
 - 6.1.2 丰田混合动力车发展动态

- 6.1.3 电池产能瓶颈制约丰田混合动力车供应
- 6.1.4 丰田计划推出200万日元以下混合动力车
- 6.1.5 丰田公司汽车研发规划以混合动力技术为核心
- 6.2 本田
 - 6.2.1 公司简介
 - 6.2.2 2012年本田发布的混合动力新车型
 - 6.2.3 2013年本田发布的混合动力新车型
 - 6.2.4 2014年本田发布的混合动力新车型
 - 6.2.5 本田混合动力车销量现状
 - 6.2.6 本田公司谋划制造锂电池混合动力车
- 6.3 通用
 - 6.3.1 公司简介
 - 6.3.2 通用汽车双模混合动力系统获评“年度技术”
 - 6.3.3 通用成功研发双模式混合动力总成系统
 - 6.3.4 通用将推出凯迪拉克混合动力汽车
- 6.4 福特
 - 6.4.1 公司简介
 - 6.4.2 福特公司生产可充电式混合动力车
 - 6.4.3 福特公司将加速节能混合动力车发展
- 6.5 其他混合动力汽车生产厂商
 - 6.5.1 克莱斯勒首批混合动力车投产
 - 6.5.2 韩国现代加大混合动力车研发力度
 - 6.5.3 法拉利推出首款混合动力车
 - 6.5.4 雷诺-日产在以色列推出混合动力车
 - 6.5.5 奥迪全面部署混合动力车
 - 6.5.6 大众汽车公司混合动力汽车未来发展规划

第七章 2012-2014年中国混合动力汽车重点企业发展分析

- 7.1 中国第一汽车集团公司
 - 7.1.1 公司简介
 - 7.1.2 一汽首批气电混合动力公交车交付使用
 - 7.1.3 一汽集团确定新能源汽车产业发展规划

7.1.4 一汽集团加大混合动力车投资力度

7.2 上海汽车集团股份有限公司

7.2.1 公司简介

7.2.2 2012-2014年6月上海汽车经营状况分析

7.2.3 上汽公司加快混合动力车发展步伐

7.2.4 上汽自主混合动力车发展动态

7.3 东风汽车公司

7.3.1 公司简介

7.3.2 2012-2014年6月东风汽车经营状况分析

7.3.3 东风公司加快混合动力车产业化步伐

7.3.4 东风混合动力轿车研发动态

7.4 长安汽车

7.4.1 公司简介

7.4.2 2012-2014年6月长安汽车经营状况分析

7.4.3 长安汽车研发混合动力车的背景及优势

7.4.4 长安混合动力车将实现产业化

7.5 奇瑞汽车股份有限公司

7.5.1 公司简介

7.5.2 奇瑞混合动力轿车研发动态

7.5.3 奇瑞混合动力车抢占新能源制高点

7.6 国内其他生产企业

7.6.1 北汽福田获800辆混合动力客车采购大单

7.6.2 广汽混合动力公交车将服务亚运会

7.6.3 2011年华晨混合动力车实现量产

7.6.4 比亚迪生产双模混合动力汽车

7.6.5 吉利集团积极推进混合动力车开发

第八章 混合动力汽车产业投资分析及前景展望

8.1 混合动力汽车产业投资分析

8.1.1 新形势下新能源汽车投资热情高涨

8.1.2 国内掀起新能源汽车投资热潮

8.1.3 混合动力车成中国汽车市场新商机

- 8.1.4 混合动力车成国内车企投资热点
- 8.1.5 混合动力汽车市场投资风险
- 8.2 混合动力汽车业发展趋势及前景预测分析
 - 8.2.1 混合动力汽车未来发展趋势
 - 8.2.2 新一代油电混合动力车的技术趋势
 - 8.2.3 中国混合动力车将进入快速增长期
 - 8.2.4 我国混合动力汽车产业将实现跨越式发展
 - 8.2.5 2015-2020年中国混合动力汽车产业预测分析

附录

附录一：新能源汽车生产准入管理规则

附录二：节能与新能源汽车示范推广财政补助资金管理暂行办法

图表目录

- 图表 2006-2010年国内生产总值及其增长速度
- 图表 2010年居民消费价格涨跌幅度（月度同比）
- 图表 2006-2010年居民消费价格涨跌幅度
- 图表 2010年70个大中城市房屋及新建商品住宅销售价格涨跌幅度（月度同比）
- 图表 2006-2010年城镇新增就业人数
- 图表 2006-2010年年末国家外汇储备及其增长速度
- 图表 2006-2010年财政收入及其增长速度
- 图表 2010-2011年我国国内生产总值同比增长速度
- 图表 2004-2011年全国粮食产量及其增速
- 图表 2010-2011年我国规模以上工业增加值增速（月度同比）
- 图表 2011年我国固定资产投资（不含农户）同比增速
- 图表 2011年我国房地产开发投资同比增速
- 图表 2010-2011年我国社会消费品零售总额增速（月度同比）
- 图表 2008-2011年我国进出口总额情况
- 图表 2010-2011年我国广义货币（M2）增长速度
- 图表 2010-2011年我国居民消费价格同比上涨情况
- 图表 2010-2011年我国工业生产者出厂价格同比上涨情况
- 图表 2010-2011年我国城镇居民人均可支配收入实际增长速度

图表 2010-2011年我国农村居民人均收入实际增长速度

图表 2006-2011年我国人口及其自然增长率变化情况

图表 其他指标环比数据表

图表 2011年1-12月份国民经济主要统计数据

图表 2011-2013年国内生产总值同比增长速度

图表 2011-2013年规模以上工业增加值增速（月度同比）

图表 2011-2013年固定资产投资（不含农户）同比增速

图表 2011-2013年房地产开发投资同比增速

图表 2011-2013年社会消费品零售总额增速（月度同比）

图表 2011-2013年居民消费价格同比上涨

图表 2011-2013年工业生产者出厂价格同比涨跌情况

图表 2011-2013年城镇居民人均可支配收入实际增长速度

图表 2011-2013年农村居民人均收入实际增长速度

图表 其他指标环比数据表

图表 国民经济主要统计数据

图表 2008-2010年月度汽车销量变化情况

图表 2008-2010年月度汽车销量同比变化情况

图表 2009-2010年月度乘用车销量及同比变化情况

图表 2009-2010年商用车月度销量及同比变化情况

图表 2010年1.6L及以下乘用车销量及同比变化情况

图表 2010年汽车工业重点企业经济指标同比变化情况

图表 2010年国内汽车销售市场占有率

图表 2009-2011年月度汽车销量及同比变化情况

图表 2009-2011年月度乘用车销量变化情况

图表 2009-2011年月度商用车销量变化情况

图表 2009-2011年1.6L及以下乘用车销量变化情况

图表 2007-2011年国内轿车市场份额变化比较

图表 2011年国内汽车销售市场占有率

图表 2010-2012年月度汽车销量及同比变化情况

图表 2010-2012年乘用车月度销量变化情况

图表 2010-2012年1.6升及以下排量乘用车月度销量变化情况

图表 2010-2012年商用车月度销量变化情况

图表 发改委混合动力汽车目录

图表 我国混合动力客车示范运行情况

图表 丰田普锐斯1.5AT的基本技术参数

图表 本田思域CIVIC HYBRID 1.3CVT新混合动力参数配置

图表 奇瑞A5 BSG的技术参数

图表 长安杰勋HEV混合动力车主要技术指标

图表 比亚迪F3DM混合动力型主要技术参数

图表 2012-2014年6月末上海汽车总资产和净资产

图表 2012-2013年上海汽车营业收入和净利润

图表 2014年1-6月上海汽车营业收入和净利润

图表 2012-2013年上海汽车现金流量

图表 2014年1-6月上海汽车现金流量

图表 2013年上海汽车主营业务收入分行业

图表 2013年上海汽车主营业务收入分产品

图表 2013年上海汽车主营业务收入分区域

图表 2012-2013年上海汽车成长能力

图表 2014年1-6月上海汽车成长能力

图表 2012-2013年上海汽车短期偿债能力

图表 2014年1-6月上海汽车短期偿债能力

图表 2012-2013年上海汽车长期偿债能力

图表 2014年1-6月上海汽车长期偿债能力

图表 2012-2013年上海汽车运营能力

图表 2014年1-6月上海汽车运营能力

图表 2012-2013年上海汽车盈利能力

图表 2014年1-6月上海汽车盈利能力

图表 2012-2014年6月末东风汽车总资产和净资产

图表 2012-2013年东风汽车营业收入和净利润

图表 2014年1-6月东风汽车营业收入和净利润

图表 2012-2013年东风汽车现金流量

图表 2014年1-6月东风汽车现金流量

图表 2013年东风汽车主营业务收入分行业

图表 2013年东风汽车主营业务收入分产品

图表 2013年东风汽车主营业务收入分区域

图表 2012-2013年东风汽车成长能力

图表 2014年1-6月东风汽车成长能力

图表 2012-2013年东风汽车短期偿债能力

图表 2014年1-6月东风汽车短期偿债能力

图表 2012-2013年东风汽车长期偿债能力

图表 2014年1-6月东风汽车长期偿债能力

图表 2012-2013年东风汽车运营能力

图表 2014年1-6月东风汽车运营能力

图表 2012-2013年东风汽车盈利能力

图表 2014年1-6月东风汽车盈利能力

图表 2012-2014年6月末长安汽车总资产和净资产

图表 2012-2013年长安汽车营业收入和净利润

图表 2014年1-6月长安汽车营业收入和净利润

图表 2012-2013年长安汽车现金流量

图表 2014年1-6月长安汽车现金流量

图表 2013年长安汽车主营业务收入分行业

图表 2013年长安汽车主营业务收入分产品

图表 2013年长安汽车主营业务收入分区域

图表 2012-2013年长安汽车成长能力

图表 2014年1-6月长安汽车成长能力

图表 2012-2013年长安汽车短期偿债能力

图表 2014年1-6月长安汽车短期偿债能力

图表 2012-2013年长安汽车长期偿债能力

图表 2014年1-6月长安汽车长期偿债能力

图表 2012-2013年长安汽车运营能力

图表 2014年1-6月长安汽车运营能力

图表 2012-2013年长安汽车盈利能力

图表 2014年1-6月长安汽车盈利能力

图表 公共服务用乘用车和轻型商用车示范推广补助标准

图表 十米以上城市公交客车示范推广补助标准

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/201411/03-169011.html>