

# 2015-2020年中国铁路机车 行业分析与发展策略咨询报告

## 报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

[www.chinairr.org](http://www.chinairr.org)

## 一、报告报价

《2015-2020年中国铁路机车行业分析与发展策略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1103/201411/10-169813.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: [sales@chyxx.com](mailto:sales@chyxx.com)

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

改革开放以来，中国铁路实现了历史性的大发展，机车车辆制造业的生产规模、产品水平和品种数量基本适应了铁路运输市场需求，形成了具有自主知识产权的时速200公里以下铁路机车车辆产品系列，动车组技术引进取得阶段性成果，并初步形成了“产、学、研、用”紧密结合的技术开发体系。

从蒸汽机车到内燃机车再到电力机车，中国机车车辆成功完成了自己的机车车辆转型，尽管在中国奔跑着德国提供技术的高速磁悬浮列车，但中国在中低速磁悬浮列车上也取得了重要成绩。

2012年1-12月全国铁路机车累计总产量1622辆。2013年1-12月全国铁路机车累计总产量为1436辆。2014年1-5月全国铁路机车产量为308辆，同比增长-4.64%。

通过引进消化吸收再创新，我国已掌握了世界先进成熟的铁路机车车辆制造技术，大功率机车的核心技术已为我国所有，我国机车车辆制造工业现代化步伐得以加快。未来电力机车逐步取代内燃机车将成为趋势。未来一段时期，铁路电气化进程还将继续发展，电气化线路将继续延长，电力机车牵引完成运输工作量比重也将继续提高，预计2020年电力机车牵引完成运输工作量比重将提高到90%-95%。

中国产业研究报告网发布的《2015-2020年中国铁路机车行业分析与发展策略咨询报告》共十三章。首先介绍了铁路机车的定义和分类等，接着分析了铁路机车行业的发展环境、国际国内铁路机车发展概况，然后具体分析了铁路机车车辆及动车组制造业数据和不同种类铁路机车的发展。随后，报告对铁路机车行业重点区域的发展情况进行了详实的分析，并介绍了铁路机车技术的发展。最后重点分析了铁路机车行业重点企业运营状况。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对铁路机车行业有个系统深入的了解、或者想投资铁路机车行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

### 报告目录

#### 第一章 铁路机车相关概述

##### 1.1 铁路机车定义及分类

###### 1.1.1 铁路机车的定义

###### 1.1.2 铁路机车的分类

###### 1.1.3 铁路机车的构造特点

## 1.2 不同类型铁路机车简介

### 1.2.1 蒸汽机车

### 1.2.2 内燃机车

### 1.2.3 电力机车

### 1.2.4 动车组

## 第二章 铁路机车发展环境分析

### 2.1 2012-2014年中国铁路建设概况

#### 2.1.1 2012年我国铁路建设投资情况

#### 2.1.2 2013年我国铁路建设投资情况

#### 2.1.3 2014年我国铁路建设投资动态

#### 2.1.4 加大铁路建设投资的必要性

#### 2.1.5 铁路基本建设存在的问题及对策

### 2.2 2012-2014年铁路运输业发展概述

#### 2.2.1 2012年我国铁路运输主要指标分析

#### 2.2.2 2013年我国铁路运输主要指标分析

#### 2.2.3 2014年我国铁路运输主要指标分析

#### 2.2.4 铁路交通运输业存在的问题及发展战略

#### 2.2.5 中国铁路将形成“四纵四横”运输体系

### 2.3 2012-2014年铁路设备业发展分析

#### 2.3.1 全球铁路设备行业发展态势

#### 2.3.2 我国铁路设备行业产业环境浅析

#### 2.3.3 2012年我国铁路设备制造业发展状况

#### 2.3.4 2013年我国铁路设备制造业发展状况

#### 2.3.5 2014年我国铁路设备制造业发展态势

#### 2.3.6 中国铁路设备行业市场竞争分析

#### 2.3.7 铁路固定资产投资拉动铁路设备行业增长

### 2.4 铁路行业发展前景分析

#### 2.4.1 我国铁路投资计划

#### 2.4.2 我国铁路行业面临的挑战

#### 2.4.3 扩大内需政策下铁路基建和机车受益最大

#### 2.4.4 中国铁路设备未来需求状况分析

### 第三章 2012-2014年世界铁路机车行业分析

#### 3.1 2012-2014年世界铁路机车发展概况

##### 3.1.1 世界铁路机车发展历程

##### 3.1.2 世界铁路机车车辆进入高速发展轨道

##### 3.1.3 国际机车车辆制造业的供求与制造商分析

##### 3.1.4 国际机车车辆制造业的发展趋势

##### 3.1.5 国外铁路机车制造商面临中国企业挑战

#### 3.2 2012-2014年世界主要国家铁路机车发展分析

##### 3.2.1 美国加强混合动力机车开发以应对节能减排

##### 3.2.2 俄罗斯燃气涡轮机车投入运行

##### 3.2.3 哈萨克斯坦与美国公司达成机车生产协议

##### 3.2.4 哈萨克斯坦机车市场发展空间广阔

### 第四章 2012-2014年中国铁路机车行业分析

#### 4.1 中国铁路机车产业概述

##### 4.1.1 中国铁路机车发展进程

##### 4.1.2 中国机车车辆行业成就巨大

##### 4.1.3 我国形成新的机车车辆产业群

##### 4.1.4 历年全国铁路机车拥有量统计

#### 4.2 2012-2014年中国铁路机车行业分析

##### 4.2.1 2012年我国铁路机车投资与保有现状

##### 4.2.2 2013年我国铁路机车投资与保有现状

##### 4.2.3 2014年我国铁路机车投资与保有现状

#### 4.3 2012-2014年全国及主要省份铁路机车产量分析

##### 4.3.1 2012年1-12月全国及主要省份铁路机车产量分析

##### 4.3.2 2013年1-12月全国及主要省份铁路机车产量分析

##### 4.3.3 2014年1-6月全国及主要省份铁路机车产量分析

#### 4.4 2012-2014年铁路机车车辆制造业国际竞争力分析

##### 4.4.1 国际竞争力简述

##### 4.4.2 外部环境

##### 4.4.3 产业政策

##### 4.4.4 内部环境

- 4.4.5 产品结构
- 4.4.6 技术水平
- 4.4.7 人力资源
- 4.4.8 国际化经营能力
- 4.4.9 提升国际竞争力的对策与建议
- 4.5 2012-2014年铁路机车车辆市场营销分析
  - 4.5.1 市场规模和市场占有率
  - 4.5.2 企业销售情况
  - 4.5.3 主要地区销售分析
  - 4.5.4 铁路机车车辆市场营销策略
- 4.6 铁路机车工业发展对策分析
  - 4.6.1 中国铁路机车车辆工业发展的道路
  - 4.6.2 推动民族机车车辆工业的发展对策
  - 4.6.3 未来大功率机车、电力机车将成为发展重点
- 4.7 2015-2020年中国铁路机车车辆及动车组制造行业预测分析
  - 4.7.1 2015-2020年中国铁路机车车辆及动车组制造行业收入预测
  - 4.7.2 2015-2020年中国铁路机车车辆及动车组制造行业利润预测
  - 4.7.3 2015-2020年中国铁路机车车辆及动车组制造行业产值预测
  - 4.7.4 2015-2020年中国铁路机车车辆及动车组制造行业产量预测

## 第五章 中国铁路机车车辆及动车组制造行业财务状况

- 5.1 中国铁路机车车辆及动车组制造业经济规模
  - 5.1.1 2010-2014年6月铁路机车车辆及动车组制造业销售规模
  - 5.1.2 2010-2014年6月铁路机车车辆及动车组制造业利润规模
  - 5.1.3 2010-2014年6月铁路机车车辆及动车组制造业资产规模
- 5.2 中国铁路机车车辆及动车组制造业盈利能力指标分析
  - 5.2.1 2010-2014年6月铁路机车车辆及动车组制造业亏损面
  - 5.2.2 2010-2014年6月铁路机车车辆及动车组制造业销售毛利率
  - 5.2.3 2010-2014年6月铁路机车车辆及动车组制造业成本费用利润率
  - 5.2.4 2010-2014年6月铁路机车车辆及动车组制造业销售利润率
- 5.3 中国铁路机车车辆及动车组制造业营运能力指标分析
  - 5.3.1 2010-2014年6月铁路机车车辆及动车组制造业应收账款周转率

- 5.3.2 2010-2014年6月铁路机车车辆及动车组制造业流动资产周转率
- 5.3.3 2010-2014年6月铁路机车车辆及动车组制造业总资产周转率
- 5.4 中国铁路机车车辆及动车组制造业偿债能力指标分析
  - 5.4.1 2010-2014年6月铁路机车车辆及动车组制造业资产负债率
  - 5.4.2 2010-2014年6月铁路机车车辆及动车组制造业利息保障倍数
- 5.5 中国铁路机车车辆及动车组制造行业财务状况综合分析
  - 5.5.1 铁路机车车辆及动车组制造业财务状况综合评价
  - 5.5.2 影响铁路机车车辆及动车组制造业财务状况的经济因素分析

## 第六章 2012-2014年铁路机车细分行业分析

- 6.1 蒸汽机车
  - 6.1.1 世界蒸汽机车的使用历程
  - 6.1.2 英国铁路重现老式蒸汽机车
  - 6.1.3 中国蒸汽机车的研制发展历史
- 6.2 内燃机车
  - 6.2.1 中国内燃机车的研制与发展
  - 6.2.2 大功率内燃机车国产化进入新阶段
  - 6.2.3 中国北车内燃机车再度出口缅甸
  - 6.2.4 大功率内燃机车在国内正式启用
  - 6.2.5 国产内燃机车首次批量出口新西兰意义非凡
  - 6.2.6 2012年国产内燃机车首次出口欧盟
  - 6.2.7 2013年我国内燃机车出口市场分析
  - 6.2.8 中国未来内燃机车的发展趋势
- 6.3 电力机车
  - 6.3.1 世界电力机车的发展历程
  - 6.3.2 中国电力机车的研制与发展回顾
  - 6.3.3 我国电力机车咽喉部件技术取得重大突破
  - 6.3.4 国产大功率电力机车首次登陆欧洲市场
  - 6.3.5 中国电力机车进军国际市场步伐加快
  - 6.3.6 2012年我国大功率交流传动电力机车首次进入地方铁路
  - 6.3.7 2013年我国自主研发电力机车评审通过
- 6.4 动车组

- 6.4.1 动车组发展史及特点
- 6.4.2 中国铁路动车组的基本类型与特点
- 6.4.3 动车组技术国产化进入新阶段
- 6.4.4 国产高速动车组达到世界一流水平
- 6.4.5 中国动车组发展全面提速
- 6.4.6 我国铁路动车和动车组发展路径分析

## 第七章 山东省

- 7.1 山东省在行业中的规模及地位变化
  - 7.1.1 规模变化分析
  - 7.1.2 地位变化分析
- 7.2 山东省铁路机车行业整体运营状况
  - 7.2.1 行业总体规模分析
  - 7.2.2 行业产值分析
  - 7.2.3 行业经营效益分析
- 7.3 山东省铁路机车行业财务状况分析
  - 7.3.1 偿债能力分析
  - 7.3.2 盈利能力分析
  - 7.3.3 营运能力分析
  - 7.3.4 发展能力分析
- 7.4 山东省铁路机车行业重点企业对比分析
  - 7.4.1 重点企业行业地位分析
  - 7.4.2 重点企业经营效益对比分析

## 第八章 湖南省

- 8.1 湖南省在行业中的规模及地位变化
  - 8.1.1 规模变化分析
  - 8.1.2 地位变化分析
- 8.2 湖南省铁路机车行业整体运营状况
  - 8.2.1 行业总体规模分析
  - 8.2.2 行业产值分析
  - 8.2.3 行业经营效益分析



## 8.3 湖南省铁路机车行业财务状况分析

### 8.3.1 偿债能力分析

### 8.3.2 盈利能力分析

### 8.3.3 营运能力分析

### 8.3.4 发展能力分析

## 8.4 湖南省铁路机车行业重点企业对比分析

### 8.4.1 重点企业行业地位分析

### 8.4.2 重点企业经营效益对比分析

## 第九章 江苏省

### 9.1 江苏省在行业中的规模及地位变化

#### 9.1.1 规模变化分析

#### 9.1.2 地位变化分析

### 9.2 江苏省铁路机车行业整体运营状况

#### 9.2.1 行业总体规模分析

#### 9.2.2 行业产值分析

#### 9.2.3 行业经营效益分析

### 9.3 江苏省铁路机车行业财务状况分析

#### 9.3.1 偿债能力分析

#### 9.3.2 盈利能力分析

#### 9.3.3 营运能力分析

#### 9.3.4 发展能力分析

### 9.4 江苏省铁路机车行业重点企业对比分析

#### 9.4.1 重点企业行业地位分析

#### 9.4.2 重点企业经营效益对比分析

## 第十章 辽宁省

### 10.1 辽宁省在行业中的规模及地位变化

#### 10.1.1 规模变化分析

#### 10.1.2 地位变化分析

### 10.2 辽宁省铁路机车行业整体运营状况

#### 10.2.1 行业总体规模分析

- 10.2.2 行业产值分析
- 10.2.3 行业经营效益分析
- 10.3 辽宁省铁路机车行业财务状况分析
  - 10.3.1 偿债能力分析
  - 10.3.2 盈利能力分析
  - 10.3.3 营运能力分析
  - 10.3.4 发展能力分析
- 10.4 辽宁省铁路机车行业重点企业对比分析
  - 10.4.1 重点企业行业地位分析
  - 10.4.2 重点企业经营效益对比分析

## 第十一章 吉林省

- 11.1 吉林省在行业中的规模及地位变化
  - 11.1.1 规模变化分析
  - 11.1.2 地位变化分析
- 11.2 吉林省铁路机车行业整体运营状况
  - 11.2.1 行业总体规模分析
  - 11.2.2 行业产值分析
  - 11.2.3 行业经营效益分析
- 11.3 吉林省铁路机车行业财务状况分析
  - 11.3.1 偿债能力分析
  - 11.3.2 盈利能力分析
  - 11.3.3 营运能力分析
  - 11.3.4 发展能力分析
- 11.4 吉林省铁路机车行业重点企业对比分析
  - 11.4.1 重点企业行业地位分析
  - 11.4.2 重点企业经营效益对比分析

## 第十二章 2012-2014年铁路机车技术发展分析

- 12.1 2012-2014年铁路机车技术发展近况
  - 12.1.1 中国铁路机车技术现代化取得重大成果
  - 12.1.2 中国铁路机车制造技术开始输往国外

- 12.1.3 我国机车制动机技术实现质的飞跃
- 12.2 铁路机车车辆现代化的关键技术
  - 12.2.1 交流传动技术
  - 12.2.2 复合制动技术
  - 12.2.3 高性能转向架技术
  - 12.2.4 轻量化技术
  - 12.2.5 外型的空气动力学设计技术
  - 12.2.6 列车控制、监测和诊断技术
  - 12.2.7 车间密接式连接技术
  - 12.2.8 车厢密封减噪及集便排污技术
  - 12.2.9 倾摆式车体技术
  - 12.2.10 受电弓技术
- 12.3 铁路机车牵引力分析
  - 12.3.1 机车牵引力简述
  - 12.3.2 中国机车牵引力的状况
  - 12.3.3 影响中国机车牵引力的主要因素
  - 12.3.4 挖掘机车牵引力的有效途径
- 12.4 中国机车车辆技术创新模式分析
  - 12.4.1 机车车辆自主创新的定义与发展背景
  - 12.4.2 我国机车车辆技术创新模型综述
  - 12.4.3 我国机车车辆业技术创新组织模式的特点
  - 12.4.4 我国机车车辆业自主创新过程模型及创新平台体系的构建
  - 12.4.5 中国机车车辆业自主创新发展的政策建议

### 第十三章 铁路机车行业重点企业竞争优势及财务状况分析

- 13.1 中国南车股份有限公司
  - 13.1.1 公司简介
  - 13.1.2 企业核心竞争力
  - 13.1.3 经营效益分析
  - 13.1.4 业务经营分析
  - 13.1.5 财务状况分析
  - 13.1.6 未来前景展望

## 13.2 南车四方机车车辆股份有限公司

### 13.2.1 公司发展状况分析

### 13.2.2 公司总体规模与盈利状况

### 13.2.3 公司偿债能力分析

### 13.2.4 公司营运能力分析

### 13.2.5 公司获利能力分析

### 13.2.6 公司成长能力分析

## 13.3 南车株洲电力机车有限公司

### 13.3.1 公司发展状况分析

### 13.3.2 公司总体规模与盈利状况

### 13.3.3 公司偿债能力分析

### 13.3.4 公司营运能力分析

### 13.3.5 公司获利能力分析

### 13.3.6 公司成长能力分析

## 13.4 长春轨道客车股份有限公司

### 13.4.1 公司发展状况分析

### 13.4.2 公司总体规模与盈利状况

### 13.4.3 公司偿债能力分析

### 13.4.4 公司营运能力分析

### 13.4.5 公司获利能力分析

### 13.4.6 公司成长能力分析

## 13.5 齐齐哈尔市轨道交通装备有限责任公司

### 13.5.1 公司发展状况分析

### 13.5.2 公司总体规模与盈利状况

### 13.5.3 公司偿债能力分析

### 13.5.4 公司营运能力分析

### 13.5.5 公司获利能力分析

### 13.5.6 公司成长能力分析

## 13.6 中国北车集团大连机车车辆有限公司

### 13.6.1 公司发展状况分析

### 13.6.2 公司总体规模与盈利状况

### 13.6.3 公司偿债能力分析

- 13.6.4 公司营运能力分析
- 13.6.5 公司获利能力分析
- 13.6.6 公司成长能力分析

## 附录

附录一：铁路机车运用管理规程

附录二：铁路机车车辆产品设计许可实施细则

附录三：铁路机车车辆设计生产维修进口许可管理办法

附录四：铁路机车技术管理规则

## 图表目录

- 图表 全国铁路固定资产投资完成总额
- 图表 全国铁路建设投资总额
- 图表 铁路新开工项目情况
- 图表 全国铁路营业里程
- 图表 2013年全国铁路建设投资完成总额
- 图表 2013年全国铁路客运量
- 图表 2013年全国铁路货运量
- 图表 2012年全国铁路运输主要指标统计
- 图表 2013年全国铁路运输主要指标统计
- 图表 2013年我国铁路机车与客、货车辆保有量
- 图表 2010-2020年我国铁路装备需求潜力
- 图表 2005-2015年铁路产业的年度市场增长幅度
- 图表 世界主要机车车辆制造商的市场份额
- 图表 全国铁路机车拥有量统计
- 图表 2012年1-12月全国铁路机车产量数据
- 图表 2012年1-12月辽宁省铁路机车产量数据
- 图表 2012年1-12月四川省铁路机车产量数据
- 图表 2012年1-12月湖南省铁路机车产量数据
- 图表 2012年1-12月北京市铁路机车产量数据
- 图表 2012年1-12月江苏省铁路机车产量数据
- 图表 2012年1-12月河北省铁路机车产量数据

图表 2013年1-12月全国铁路机车产量数据

图表 2013年1-12月辽宁省铁路机车产量数据

图表 2013年1-12月江苏省铁路机车产量数据

图表 2013年1-12月陕西省铁路机车产量数据

图表 2013年1-12月北京市铁路机车产量数据

图表 2013年1-12月山西省铁路机车产量数据

图表 2013年1-12月四川省铁路机车产量数据

图表 2014年1-6月全国铁路机车产量数据

图表 2014年1-6月辽宁省铁路机车产量数据

图表 2014年1-6月湖南省铁路机车产量数据

图表 2014年1-6月四川省铁路机车产量数据

图表 2014年1-6月山西省铁路机车产量数据

图表 2014年1-6月江苏省铁路机车产量数据

图表 2014年1-6月陕西省铁路机车产量数据

图表 2014年1-6月湖北省铁路机车产量数据

图表 2006-2008年中国南车/北车集团市场占有率比较

图表 2015-2020年中国铁路机车车辆及动车组制造行业行业收入预测

图表 2015-2020年中国铁路机车车辆及动车组制造行业行业利润预测

图表 2015-2020年中国铁路机车车辆及动车组制造行业行业产值预测

图表 2015-2020年中国铁路机车车辆及动车组制造行业行业产量预测

图表 2010-2014年6月铁路机车车辆及动车组制造业销售收入

图表 2010-2013年铁路机车车辆及动车组制造业销售收入增长趋势图

图表 2012-2013年12月铁路机车车辆及动车组制造业不同规模企业销售额

图表 2013年1-12月铁路机车车辆及动车组制造业不同规模企业销售额对比图

图表 2014年1-6月铁路机车车辆及动车组制造业不同规模企业销售额

图表 2014年1-6月铁路机车车辆及动车组制造业不同规模企业销售额对比图

图表 2012-2013年12月铁路机车车辆及动车组制造业不同所有制企业销售额

图表 2013年1-12月铁路机车车辆及动车组制造业不同所有制企业销售额对比图

图表 2014年1-6月铁路机车车辆及动车组制造业不同所有制企业销售额

图表 2014年1-6月铁路机车车辆及动车组制造业不同所有制企业销售额对比图

图表 2010-2014年6月铁路机车车辆及动车组制造业利润总额

图表 2010-2013年铁路机车车辆及动车组制造业利润总额增长趋势图

图表 2012-2013年12月铁路机车车辆及动车组制造业不同规模企业利润总额

图表 2013年1-12月铁路机车车辆及动车组制造业不同规模企业利润总额对比图

图表 2014年1-6月铁路机车车辆及动车组制造业不同规模企业利润总额

图表 2014年1-6月铁路机车车辆及动车组制造业不同规模企业利润总额对比图

图表 2012-2013年12月铁路机车车辆及动车组制造业不同所有制企业利润总额

图表 2014年1-6月铁路机车车辆及动车组制造业不同所有制企业利润总额

图表 2014年1-6月铁路机车车辆及动车组制造业不同所有制企业利润总额对比图

图表 2010-2014年6月铁路机车车辆及动车组制造业资产总额

图表 2010-2013年铁路机车车辆及动车组制造业总资产增长趋势图

图表 截至2014年6月底铁路机车车辆及动车组制造业不同规模企业总资产

图表 截至2014年6月底铁路机车车辆及动车组制造业不同规模企业总资产对比图

图表 截至2014年6月底铁路机车车辆及动车组制造业不同所有制企业总资产

图表 截至2014年6月底铁路机车车辆及动车组制造业不同所有制企业总资产对比图

图表 2010-2014年6月铁路机车车辆及动车组制造业亏损面

图表 2010-2014年6月铁路机车车辆及动车组制造业亏损企业亏损总额

图表 2010-2013年铁路机车车辆及动车组制造业销售毛利率趋势图

图表 2010-2014年1-6月铁路机车车辆及动车组制造业成本费用率

图表 2010-2013年铁路机车车辆及动车组制造业成本费用利润率趋势图

图表 2010-2013年铁路机车车辆及动车组制造业销售利润率趋势图

图表 2010-2013年铁路机车车辆及动车组制造业应收账款周转率对比图

图表 2010-2013年铁路机车车辆及动车组制造业流动资产周转率对比图

图表 2010-2013年铁路机车车辆及动车组制造业总资产周转率对比图

图表 2010-2013年铁路机车车辆及动车组制造业资产负债率对比图

图表 2010-2014年6月铁路机车车辆及动车组制造业利息保障倍数对比图

图表 2006-2012年山东省铁路机车行业企业数量、从业人员人数比重变化情况

图表 2006-2012年山东省铁路机车行业资产、销售收入、利润比重变化情况

图表 2006-2012年12月山东省铁路机车行业资产、销售收入、利润比重变化走势分析

图表 2006-2012年山东省铁路机车行业资产、销售收入、利润排名变化情况

图表 2006-2012年山东省铁路机车行业企业数量、从业人数变化情况

图表 2006-2012年山东省铁路机车行业资产负债规模及变化情况

图表 2006-2012年12月山东省铁路机车行业资产负债规模走势分析

图表 2006-2012年山东省铁路机车行业销售产值规模及变化情况

图表 2006-2012年12月山东省铁路机车行业销售产值走势分析

图表 2006-2012年山东省铁路机车行业销售收入与利润规模

图表 2006-2012年12月山东省铁路机车行业销售收入走势分析

图表 2006-2012年12月山东省铁路机车行业利润总额走势分析

图表 2006-2013年山东省铁路机车行业偿债能力情况

图表 2006-2013年山东省铁路机车行业成本及费用情况

图表 2006-2013年山东省铁路机车行业盈利能力情况

图表 2006-2013年山东省铁路机车行业亏损情况统计

图表 2006-2013年山东省铁路机车行业营运能力情况

图表 2006-2013年山东省铁路机车行业发展能力情况

图表 山东省铁路机车重点企业规模比重对比分析

图表 山东省铁路机车重点企业经营效益对比分析

图表 2006-2012年湖南省铁路机车行业企业数量、从业人员人数比重变化情况

图表 2006-2012年湖南省铁路机车行业资产、销售收入、利润比重变化情况

图表 2006-2012年12月湖南省铁路机车行业资产、销售收入、利润比重变化走势分析

图表 2006-2012年湖南省铁路机车行业资产、销售收入、利润排名变化情况

图表 2006-2012年湖南省铁路机车行业企业数量、从业人数变化情况

图表 2006-2012年湖南省铁路机车行业资产负债规模及变化情况

图表 2006-2012年12月湖南省铁路机车行业资产负债规模走势分析

图表 2006-2012年湖南省铁路机车行业销售产值规模及变化情况

图表 2006-2012年12月湖南省铁路机车行业销售产值走势分析

图表 2006-2012年湖南省铁路机车行业销售收入与利润规模

图表 2006-2012年12月湖南省铁路机车行业销售收入走势分析

图表 2006-2012年12月湖南省铁路机车行业利润总额走势分析

图表 2006-2013年湖南省铁路机车行业偿债能力情况

图表 2006-2013年湖南省铁路机车行业成本及费用情况

图表 2006-2013年湖南省铁路机车行业盈利能力情况

图表 2006-2013年湖南省铁路机车行业亏损情况统计

图表 2006-2013年湖南省铁路机车行业营运能力情况

图表 2006-2013年湖南省铁路机车行业发展能力情况

图表 湖南省铁路机车重点企业规模比重对比分析

图表 湖南省铁路机车重点企业经营效益对比分析



图表 2006-2012年江苏省铁路机车行业企业数量、从业人员人数比重变化情况

图表 2006-2012年江苏省铁路机车行业资产、销售收入、利润比重变化情况

图表 2006-2012年12月江苏省铁路机车行业资产、销售收入、利润比重变化走势分析

图表 2006-2012年江苏省铁路机车行业资产、销售收入、利润排名变化情况

图表 2006-2012年江苏省铁路机车行业企业数量、从业人数变化情况

图表 2006-2012年江苏省铁路机车行业资产负债规模及变化情况

图表 2006-2012年12月江苏省铁路机车行业资产负债规模走势分析

图表 2006-2012年江苏省铁路机车行业销售产值规模及变化情况

图表 2006-2012年12月江苏省铁路机车行业销售产值走势分析

图表 2006-2012年江苏省铁路机车行业销售收入与利润规模

图表 2006-2013年12月江苏省铁路机车行业销售收入走势分析

图表 2006-2013年12月江苏省铁路机车行业利润总额走势分析

图表 2006-2012年江苏省铁路机车行业偿债能力情况

图表 2006-2013年江苏省铁路机车行业成本及费用情况

图表 2006-2013年江苏省铁路机车行业盈利能力情况

图表 2006-2013年江苏省铁路机车行业亏损情况统计

图表 2006-2013年江苏省铁路机车行业营运能力情况

图表 2006-2013年江苏省铁路机车行业发展能力情况

图表 江苏省铁路机车重点企业规模比重对比分析

图表 江苏省铁路机车重点企业经营效益对比分析

图表 2006-2012年辽宁省铁路机车行业企业数量、从业人员人数比重变化情况

图表 2006-2012年辽宁省铁路机车行业资产、销售收入、利润比重变化情况

图表 2006-2012年12月辽宁省铁路机车行业资产、销售收入、利润比重变化走势分析

图表 2006-2012年辽宁省铁路机车行业资产、销售收入、利润排名变化情况

图表 2006-2012年辽宁省铁路机车行业企业数量、从业人数变化情况

图表 2006-2012年辽宁省铁路机车行业资产负债规模及变化情况

图表 2006-2012年12月辽宁省铁路机车行业资产负债规模走势分析

图表 2006-2012年辽宁省铁路机车行业销售产值规模及变化情况

图表 2006-2012年12月辽宁省铁路机车行业销售产值走势分析

图表 2006-2012年辽宁省铁路机车行业销售收入与利润规模

图表 2006-2012年12月辽宁省铁路机车行业销售收入走势分析

图表 2006-2012年12月辽宁省铁路机车行业利润总额走势分析

图表 2006-2012年辽宁省铁路机车行业偿债能力情况

图表 2006-2012年辽宁省铁路机车行业成本及费用情况

图表 2006-2013年辽宁省铁路机车行业盈利能力情况

图表 2006-2013年辽宁省铁路机车行业亏损情况统计

图表 2006-2013年辽宁省铁路机车行业营运能力情况

图表 2006-2013年辽宁省铁路机车行业发展能力情况

图表 辽宁省铁路机车重点企业规模比重对比分析

图表 辽宁省铁路机车重点企业经营效益对比分析

图表 2006-2012年吉林省铁路机车行业企业数量、从业人员人数比重变化情况

图表 2006-2012年吉林省铁路机车行业资产、销售收入、利润比重变化情况

图表 2006-2012年12月吉林省铁路机车行业资产、销售收入、利润比重变化走势分析

图表 2006-2012年吉林省铁路机车行业资产、销售收入、利润排名变化情况

图表 2006-2012年吉林省铁路机车行业企业数量、从业人数变化情况

图表 2006-2012年吉林省铁路机车行业资产负债规模及变化情况

图表 2006-2012年12月吉林省铁路机车行业资产负债规模走势分析

图表 2006-2012年吉林省铁路机车行业销售产值规模及变化情况

图表 2006-2012年12月吉林省铁路机车行业销售产值走势分析

图表 2006-2012年吉林省铁路机车行业销售收入与利润规模

图表 2006-2012年12月吉林省铁路机车行业销售收入走势分析

图表 2006-2012年12月吉林省铁路机车行业利润总额走势分析

图表 2006-2012年吉林省铁路机车行业偿债能力情况

图表 2006-2012年吉林省铁路机车行业成本及费用情况

图表 2006-2013年吉林省铁路机车行业盈利能力情况

图表 2006-2013年吉林省铁路机车行业亏损情况统计

图表 2006-2013年吉林省铁路机车行业营运能力情况

图表 2006-2013年吉林省铁路机车行业发展能力情况

图表 吉林省铁路机车重点企业规模比重对比分析

图表 吉林省铁路机车重点企业经营效益对比分析

图表 GTO元件和IGBT、IPM基本性能比较

图表 各国正在使用及研究开发的制动盘材质

图表 各种制动闸片的特性比较

图表 倾摆系统控制原理示意图

图表 机车机型对比

图表 复线、电气化里程对比

图表 自主创新的三种基本方式

图表 中国机车车辆业的主要技术成就

图表 中国机车车辆技术与国外先进水平的比较

图表 技术推动的创新过程模型

图表 市场拉动的创新过程模型

图表 技术与市场交互作用创新过程模型

图表 一体化创新过程模型

图表 中国机车车辆制造业技术创新组织模式图（制造商与运营商的关系）

图表 中国机车车辆业自主创新过程模型

图表 中国机车车辆业自主创新平台体系

图表 2012-2014年6月末中国南车总资产和净资产

图表 2012-2013年中国南车营业收入和净利润

图表 2014年1-6月中国南车营业收入和净利润

图表 2012-2013年中国南车现金流量

图表 2014年1-6月中国南车现金流量

图表 2013年中国南车主营业务收入分行业

图表 2013年中国南车主营业务收入分产品

图表 2013年中国南车主营业务收入分区域

图表 2012-2013年中国南车成长能力

图表 2014年1-6月中国南车成长能力

图表 2012-2013年中国南车短期偿债能力

图表 2014年1-6月中国南车短期偿债能力

图表 2012-2013年中国南车长期偿债能力

图表 2014年1-6月中国南车长期偿债能力

图表 2012-2013年中国南车运营能力

图表 2014年1-6月中国南车运营能力

图表 2012-2013年中国南车盈利能力

图表 2014年1-6月中国南车盈利能力

图表 2009-2013年南车四方机车车辆股份有限公司总体规模数据

图表 2009-2013年南车四方机车车辆股份有限公司产销规模数据

图表 2009-2013年南车四方机车车辆股份有限公司盈利状况

图表 2009-2013年南车四方机车车辆股份有限公司偿债能力关键指标

图表 2009-2013年南车四方机车车辆股份有限公司营运能力关键指标

图表 2009-2013年南车四方机车车辆股份有限公司获利能力关键指标

图表 2009-2013年南车四方机车车辆股份有限公司成长能力关键指标

图表 2009-2013年南车株洲电力机车有限公司总体规模数据

图表 2009-2013年南车株洲电力机车有限公司产销规模数据

图表 2009-2013年南车株洲电力机车有限公司盈利状况

图表 2009-2013年南车株洲电力机车有限公司偿债能力关键指标

图表 2009-2013年南车株洲电力机车有限公司营运能力关键指标

图表 2009-2013年南车株洲电力机车有限公司获利能力关键指标

图表 2009-2013年南车株洲电力机车有限公司成长能力关键指标

图表 2009-2013年长春轨道客车股份有限公司总体规模数据

图表 2009-2013年长春轨道客车股份有限公司产销规模数据

图表 2009-2013年长春轨道客车股份有限公司盈利状况

图表 2009-2013年长春轨道客车股份有限公司偿债能力关键指标

图表 2009-2013年长春轨道客车股份有限公司营运能力关键指标

图表 2009-2013年长春轨道客车股份有限公司获利能力关键指标

图表 2009-2013年长春轨道客车股份有限公司成长能力关键指标

图表 2009-2013年齐齐哈尔市轨道交通装备有限责任公司总体规模数据

图表 2009-2013年齐齐哈尔市轨道交通装备有限责任公司产销规模数据

图表 2009-2013年齐齐哈尔市轨道交通装备有限责任公司盈利状况

图表 2009-2013年齐齐哈尔市轨道交通装备有限责任公司偿债能力关键指标

图表 2009-2013年齐齐哈尔市轨道交通装备有限责任公司营运能力关键指标

图表 2009-2013年齐齐哈尔市轨道交通装备有限责任公司获利能力关键指标

图表 2009-2013年齐齐哈尔市轨道交通装备有限责任公司成长能力关键指标

图表 2009-2013年中国北车集团大连机车车辆有限公司总体规模数据

图表 2009-2013年中国北车集团大连机车车辆有限公司产销规模数据

图表 2009-2013年中国北车集团大连机车车辆有限公司盈利状况

图表 2009-2013年中国北车集团大连机车车辆有限公司偿债能力关键指标

图表 2009-2013年中国北车集团大连机车车辆有限公司营运能力关键指标

图表 2009-2013年中国北车集团大连机车车辆有限公司获利能力关键指标

图表 2009-2013年中国北车集团大连机车车辆有限公司成长能力关键指标

图表 铁路机车车辆类型目录

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1103/201411/10-169813.html>