

2015-2020年中国新能源汽车行业分析与投资战略咨询报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

www.chinairr.org

一、报告报价

《2015-2020年中国新能源汽车行业分析与投资战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/201412/11-172935.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

“十一五”时期，我国经济社会发展取得新的巨大成就，产业结构升级加快，人民生活不断改善，中国已成为仅次于美国的世界第二大经济体。从总体上说，“十二五”时期中国经济保持平稳较快发展的基本条件和长期向好的基本趋势不会发生根本改变。

我国提出“节能和新能源汽车”战略，政府高度关注新能源汽车的研发和产业化。经过近10年的研究开发和示范运行，我国新能源汽车基本具备产业化发展基础，电池、电机、电子控制和系统集成等关键技术取得重大进步，纯电动汽车和插电式混合动力汽车开始小规模投放市场。

我国“十二五”规划纲要已将新能源汽车列为战略性新兴产业之一，提出要重点发展插电式混合动力汽车、纯电动汽车和燃料电池汽车技术，开展插电式混合动力汽车、纯电动汽车研发及大规模商业化示范工程，推进产业化应用。

2012年4月，国务院常务会议讨论通过了《节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020年）》，提出要加快培育和发展节能与新能源汽车产业，以纯电驱动为汽车工业转型的主要战略取向，当前重点推进纯电动汽车和插电式混合动力汽车产业化，推广普及非插电式混合动力汽车、节能内燃机汽车，提升我国汽车产业整体技术水平。

在能源和环保的压力下，新能源汽车无疑将成为未来汽车的发展方向。未来10年是我国新能源汽车发展的战略机遇期，我国新能源汽车将迎来新一轮的高速发展。在资源、技术、企业、配套设施等方面具备优势的地区应抢抓机遇，积极培育市场，出台优惠政策招商引资，成为新能源汽车市场的主力军，使新能源汽车产业成为拉动地方经济发展、促进产业结构调整的又一重要力量。

中国产业研究报告网发布的《2015-2020年中国新能源汽车行业分析与投资战略咨询报告》，依托庞大的调研体系，结合科学的研究方法，通过对新能源汽车行业的发展现状、细分行业、区域市场、优势企业、产业基地、政策法规、发展规划、发展趋势等方面进行细致深入的分析，帮助客户全面把握新能源汽车产业的总体发展状况。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、工信部、商务部、财政部、中国汽车工业协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。此报告是您跟踪新能源汽车产业最新发展动态、编写产业规划、编制产业政策、制定招商策略的重要参考工具。

报告目录

第一章 新能源汽车相关概述

1.1 新能源汽车的定义和分类

1.1.1 新能源汽车的定义

1.1.2 新能源汽车的五大类型

1.1.3 新能源汽车技术的分类

1.2 分类型新能源汽车简介

1.2.1 混合动力汽车

1.2.2 纯电动汽车

1.2.3 燃料电池汽车

1.2.4 其他新能源汽车

第二章 2013-2014年新能源汽车产业的发展环境

2.1 经济社会环境

2.1.1 新能源汽车发展的意义

2.1.2 中国宏观经济发展趋好

2.1.3 中国汽车工业蓬勃发展

2.2 我国新能源汽车的机遇

2.2.1 新能源汽车对中国汽车工业意义重大

2.2.2 中国汽车处于能源动力技术变革的战略机遇期

2.2.3 中国的资源和能源状况适合发展新能源汽车

2.2.4 中国具有发展新能源汽车的后发优势

2.3 “十二五”新能源汽车面临的形势

2.3.1 我国将加快发展新能源汽车

2.3.2 新能源汽车产业布局将加速

2.3.3 我国新能源客车迎来发展新机遇

2.3.4 中外车企将大力发展新能源汽车

2.4 新能源汽车的产业要素

2.4.1 生产要素

2.4.2 需求条件

2.4.3 相关及支持性产业

2.4.4 企业战略、结构及竞争

2.4.5 机会

2.4.6 政府

第三章 2013-2014年国外新能源汽车发展概况

3.1 2013-2014年国外新能源汽车产业发展现状

3.1.1 新能源汽车成为世界汽车工业竞争的新焦点

3.1.2 2012年世界新能源汽车产业的发展

3.1.3 2013年世界新能源汽车产业的发展

3.1.4 2014年世界新能源汽车产业发展形势

3.1.5 各国发展新能源汽车的特点比较

3.2 国外新能源汽车产业发展政策

3.2.1 日本

3.2.2 美国

3.2.3 法国

3.2.4 英国

3.2.5 德国

3.2.6 韩国

3.2.7 印度

第四章 2013-2014年中国新能源汽车产业现状

4.1 2013-2014年中国新能源汽车产业现状整体概述

4.1.1 政府大力推动新能源汽车产业发展

4.1.2 新能源汽车市场规模不断扩大

4.1.3 新能源汽车技术和安全标准不断完善

4.1.4 新能源汽车行业整合加剧

4.2 2012年中国新能源汽车市场分析

4.2.1 总体综述

4.2.2 产业路线分析

4.2.3 厂商分析

4.2.4 车型数据及分析

4.3 2013年新能源汽车市场分析

4.3.1 总体综述

- 4.3.2 产业路线分析
- 4.3.3 厂商分析
- 4.3.4 车型数据及分析
- 4.4 2014年上半年新能源汽车市场分析
 - 4.4.1 总体综述
 - 4.4.2 产业路线分析
 - 4.4.3 厂商分析
 - 4.4.4 车型数据及分析
- 4.5 新能源汽车知识产权发展分析
 - 4.5.1 中国新能源汽车知识产权现状
 - 4.5.2 各国新能源汽车知识产权现状
 - 4.5.3 国外企业新能源汽车知识产权状况
 - 4.5.4 国内企业新能源汽车知识产权状况
- 4.6 新能源汽车发展中存在的问题
 - 4.6.1 中国新能源汽车发展的主要问题
 - 4.6.2 中国新能源汽车存在的瓶颈
 - 4.6.3 国内新能源汽车价格偏高
 - 4.6.4 中国新能源汽车产业技术存在的问题
- 4.7 中国新能源汽车的发展对策及战略
 - 4.7.1 中国新能源汽车发展的策略建议
 - 4.7.2 国家支持新能源汽车发展的建议
 - 4.7.3 中国新能源汽车发展的科技对策
 - 4.7.4 中国新能源汽车发展的战略选择

第五章 2013-2014年分类型新能源汽车的发展

- 5.1 混合动力电动汽车
 - 5.1.1 中国进入混合动力车产业化关键时期
 - 5.1.2 国家鼓励政策向混动动力汽车调整
 - 5.1.3 2013年我国混合动力商用车推广进展
 - 5.1.4 2014年我国混合动力汽车发展动态
 - 5.1.5 中国混合动力汽车的问题及策略
 - 5.1.6 中国混合动力汽车技术研究

5.2 纯电动汽车

5.2.1 我国纯电动汽车实现跨越式发展

5.2.2 2012年中国首款量产纯电动汽车发布

5.2.3 2013年我国纯电动汽车获政府扶持

5.2.4 2014年我国纯电动汽车发展动态

5.2.5 我国纯电动汽车产业化发展分析

5.3 燃料电池汽车

5.3.1 中国燃料电池汽车研发的起步

5.3.2 中国燃料电池汽车商业化进程分析

5.3.3 我国燃料电池车产业化发展提速

5.3.4 燃料电池汽车的发展建议

5.4 其它新能源汽车

5.4.1 天然气汽车（NGV）

5.4.2 液化石油气汽车（LPGV）

5.4.3 甲醇汽车

5.4.4 二甲醚汽车

5.4.5 太阳能汽车

第六章 2013-2014年车用电池及替代燃料概况

6.1 车用镍氢电池

6.2 车用燃料电池

6.3 车用锂电池

6.3.1 锂电池是新能源汽车较为理想的蓄电池

6.3.2 2013-2014年新能源汽车锂电池项目动态

6.3.3 车用锂电池技术还需进一步发展

6.4 车用替代燃料的发展

6.4.1 煤直接液化（CTL-CDD）和煤间接液化合成油（CTL-FTD）

6.4.2 甲醇

6.4.3 二甲醚

6.4.4 生物燃料

第七章 2013-2014年主要区域新能源汽车发展分析

- 7.1 北京市
 - 7.1.1 政策情况
 - 7.1.2 产业现状
 - 7.1.3 示范运营进程
- 7.2 上海市
 - 7.2.1 政策情况
 - 7.2.2 产业现状
 - 7.2.3 示范运营进程
- 7.3 江苏省
 - 7.3.1 政策情况
 - 7.3.2 产业现状
 - 7.3.3 示范运营进程
- 7.4 山东省
 - 7.4.1 政策情况
 - 7.4.2 产业现状
 - 7.4.3 示范运营进程
- 7.5 广东省
 - 7.5.1 政策情况
 - 7.5.2 产业现状
 - 7.5.3 示范运营进程
- 7.6 东北地区
 - 7.6.1 政策情况
 - 7.6.2 产业现状
 - 7.6.3 示范运营进程
- 7.7 其他区域
 - 7.7.1 天津
 - 7.7.2 重庆
 - 7.7.3 浙江
 - 7.7.4 安徽
 - 7.7.5 河南
 - 7.7.6 陕西
 - 7.7.7 四川

7.7.8 广西

第八章 2013-2014年新能源汽车产业基地建设概况

8.1 新能源汽车产业基地建立的条件

8.1.1 供给条件

8.1.2 需求条件

8.1.3 正确策略

8.2 我国主要新能源汽车产业基地的建设

8.2.1 北京

8.2.2 上海

8.2.3 广东

8.2.4 重庆

8.3 2012年新能源汽车产业基地建设动态

8.3.1 创维集团投资百亿在南京建新能源汽车基地

8.3.2 武汉投资150亿元兴建新能源汽车配件园

8.3.3 全国最大电动车生产基地落户德阳

8.3.4 河南驻马店建设新能源汽车产业科技示范基地

8.3.5 安徽省首个新能源客车生产基地项目开建

8.3.6 河北广平建设华北最大新能源汽车基地

8.4 2013年新能源汽车产业基地建设动态

8.4.1 甘肃兰州打造新能源汽车生产基地

8.4.2 陕西榆林引资建设新能源汽车基地

8.4.3 重庆合川建设新能源客车生产基地

8.4.4 苏州新能源客车研发制造基地奠基

8.4.5 安徽马鞍山建设新能源汽车生产基地

8.5 2014年新能源汽车产业基地建设动态

8.5.1 广东汕头建设新能源汽车生产基地

8.5.2 淮海控股新能源车生产基地落户天津

8.5.3 贵州引资建设西南最大新能源汽车基地

第九章 重点企业

9.1 上海汽车集团股份有限公司

- 9.1.1 企业概况
- 9.1.2 新能源汽车业务现状
- 9.1.3 新能源汽车投资动态
- 9.1.4 新能源汽车发展战略
- 9.1.5 新能源汽车发展展望
- 9.2 中国第一汽车集团公司
 - 9.2.1 企业概况
 - 9.2.2 新能源汽车业务现状
 - 9.2.3 新能源汽车投资动态
 - 9.2.4 新能源汽车发展战略
 - 9.2.5 新能源汽车发展展望
- 9.3 奇瑞汽车股份有限公司
 - 9.3.1 企业概况
 - 9.3.2 新能源汽车业务现状
 - 9.3.3 新能源汽车投资动态
 - 9.3.4 新能源汽车发展战略
 - 9.3.5 新能源汽车发展展望
- 9.4 重庆长安汽车股份有限公司
 - 9.4.1 企业概况
 - 9.4.2 新能源汽车业务现状
 - 9.4.3 新能源汽车投资动态
 - 9.4.4 新能源汽车发展战略
 - 9.4.5 新能源汽车发展展望
- 9.5 比亚迪汽车有限公司
 - 9.5.1 企业概况
 - 9.5.2 新能源汽车业务现状
 - 9.5.3 新能源汽车投资动态
 - 9.5.4 新能源汽车发展战略
 - 9.5.5 新能源汽车发展展望
- 9.6 东风电动车辆股份有限公司
 - 9.6.1 企业概况
 - 9.6.2 新能源汽车业务现状

- 9.6.3 新能源汽车投资动态
- 9.6.4 新能源汽车发展战略
- 9.6.5 新能源汽车发展展望

第十章 中国新能源汽车产业的政策支持

- 10.1 2007-2011年我国新能源汽车政策动态
 - 10.1.1 2007年底起新能源汽车成为鼓励产业
 - 10.1.2 2009年新能源汽车产业政策概述
 - 10.1.3 2010年节能与新能源汽车推广试点工作启动
 - 10.1.4 2010年加快推动私人购买新能源车消费市场
 - 10.1.5 2011年节能汽车补贴新政策利好新能源汽车
- 10.2 2012年我国新能源汽车政策动态
 - 10.2.1 2012年起鼓励投资新能源汽车零部件
 - 10.2.2 2012年我国纯电动车国标正式发布
 - 10.2.3 2012年新能源汽车免征车船税政策实施
 - 10.2.4 2012年国家扩大混合动力客车推广范围
 - 10.2.5 2012我国实施新能源汽车产业技术创新工程
- 10.3 2013年我国新能源汽车政策动态
 - 10.3.1 2013年新能源汽车列入“十二五”重大创新基地建设规划
 - 10.3.2 2013年新能源汽车鼓励政策转向公务用车
 - 10.3.3 2013年地方政府出台相应新能源汽车鼓励政策
 - 10.3.4 2013年乘用车能耗新政利好新能源汽车发展
 - 10.3.5 2013公布首批新能源汽车推广应用城市
- 10.4 2014年我国新能源汽车政策动态
 - 10.4.1 2014年新能源汽车补助标准调整
 - 10.4.2 2014年政府继续推进新能源汽车推广
 - 10.4.3 2014年9月1日起新能源汽车免征购置税
 - 10.4.4 2014年地方政府提高新能源汽车补贴
- 10.5 中国新能源汽车标准现状分析
 - 10.5.1 纯电动汽车标准
 - 10.5.2 混合动力电动汽车标准
 - 10.5.3 燃料电池电动汽车标准

- 10.5.4 基础设施技术标准
- 10.5.5 电动汽车标准的影响及发展建议
- 10.6 新能源汽车产业相关政策文件
 - 10.6.1 《新能源汽车生产准入管理规则》
 - 10.6.2 《新能源汽车生产企业及产品准入管理规则》
 - 10.6.3 《私人购买新能源汽车试点财政补助资金管理暂行办法》
 - 10.6.4 《节能与新能源汽车示范推广财政补助资金管理暂行办法》
- 10.7 中国新能源汽车产业发展的政策建议
 - 10.7.1 制定新能源汽车发展规划及加强部门间协调
 - 10.7.2 加快制定标准和修订准入政策
 - 10.7.3 制订中长期电动汽车基础设施建设规划
 - 10.7.4 探索促进新能源车推广的绿色税收制度
 - 10.7.5 加强对新能源汽车生产相关企业的激励
 - 10.7.6 加大对新能源汽车消费者的激励
- 10.8 启动新能源汽车私人消费的政策建议
 - 10.8.1 启动私人消费是培育市场的根本方向
 - 10.8.2 当前启动私人消费的主要问题
 - 10.8.3 启动私人消费的优先领域
 - 10.8.4 启动私人消费市场的政策建议

第十一章 中国新能源汽车产业发展规划分析

- 11.1 新能源汽车产业规划情况
 - 11.1.1 《电动汽车科技发展“十二五”专项规划》发布
 - 11.1.2 我国节能与新能源汽车发展规划获通过
 - 11.1.3 国资委酝酿出台《央企纯电动车投资规划》
- 11.2 《电动汽车科技发展“十二五”专项规划》
 - 11.2.1 形势与需求
 - 11.2.2 发展战略与目标
 - 11.2.3 科技创新的重点任务
 - 11.2.4 组织与保障
- 11.3 《节能与新能源汽车产业发展规划》
 - 11.3.1 发展现状及面临的形势

11.3.2 指导思想和基本原则

11.3.3 技术路线和主要目标

11.3.4 主要任务

11.3.5 保障措施

11.3.6 规划实施

11.4 各地发展规划

11.4.1 北京

11.4.2 上海

11.4.3 山东

11.4.4 江苏

11.4.5 浙江

11.4.6 广东

11.4.7 河南

11.4.8 安徽

11.4.9 湖北

11.4.10 湖南

11.4.11 四川

11.4.12 珠海

11.4.13 长春

11.4.14 柳州

第十二章 新能源汽车产业前景趋势分析

12.1 世界新能源汽车产业展望

12.1.1 全球新能源汽车前景展望

12.1.2 全球新能源汽车市场规模预测

12.1.3 世界新能源汽车的发展趋势

12.1.4 世界国家及地区新能源汽车的发展方向

12.2 中国新能源汽车产业的前景及趋势

12.2.1 中国新能源汽车发展空间广阔

12.2.2 中国新能源汽车产业前景展望

12.2.3 中国新能源汽车产业机遇与挑战并存

12.2.4 中国新能源汽车未来发展趋势

12.3 重点新能源汽车的发展走势

12.3.1 今后2-3年混合动力车仍将是市场主流

12.3.2 纯电动汽车是近期战略目标以混合动力作为过渡

12.3.3 燃料电池汽车是终极目标等待技术突破

图表目录

图表 中国经济增长率的波动（1990年-2010年）

图表 居民消费价格月同比上涨率

图表 2011-2013年月度汽车销量及同比变化情况

图表 2011-2013年月度乘用车销量变化情况

图表 2011-2013年月度商用车销量变化情况

图表 2011-2013年1.6L及以下乘用车销量变化情况

图表 2008-2013年国内轿车市场份额变化比较

图表 2013年国内汽车销售市场占有率

图表 2013年1-12月我国汽车销量月度走势情况

图表 2013年1-12月我国乘用车销量月度走势情况

图表 2013年1-12月我国商用车销量月度走势情况

图表 2013年1-12月乘用车自主品牌市场份额月度走势

图表 2013年1-12月我国汽车月度出口量走势

图表 美国新能源汽车补贴政策一览表

图表 中国汽车销量结构（分燃料）

图表 中国乘用车销量结构（分燃料）

图表 中国商用车销量结构（分燃料）

图表 2012年国内主要新能源乘用车投放比例图

图表 2012年国内主要新能源乘用车企业投放比例

图表 2012年国内新能源车乘用车投放情况

图表 2012年国内主要企业新能源乘用车投放趋势

图表 2012年比亚迪e6电动车销量走势

图表 2012年比亚迪F3DM双模电动车销量走势

图表 2012年丰田第三代普锐斯销量走势

图表 2012年丰田凯美瑞-尊瑞销量走势

图表 2012年奇瑞QQ3EV电动车销售走势

图表 2013年国内新能源汽车产销情况

图表 2013年国内纯电动车与混合动力车产量比

图表 2013年国内纯电动车与混合动力车产量比

图表 2013年国内新能源乘用车企业销售情况

图表 2013年国内新能源乘用车企业销售格局

图表 国内新能源汽车专利数量的分类比较

图表 各国电动汽车专利数量的比较

图表 各国混合动力汽车专利数量的比较

图表 各国燃料电池专利数量的比较

图表 国外企业混合动力汽车专利数量的比较

图表 国外企业燃料电池专利数量的比较

图表 国内企业电动汽车专利数量的比较

图表 国内企业混合动力汽车专利数量的比较

图表 我国混合动力轿车系统匹配技术方案1图示

图表 我国混合动力轿车系统匹配技术方案2图示

图表 我国混合动力轿车系统匹配技术方案2下的车辆性能指标

图表 我国混合动力轿车系统匹配技术方案3图示

图表 我国混合动力轿车系统匹配技术方案3下的车辆性能指标

图表 我国混合动力轿车系统匹配技术方案4图示

图表 我国混合动力轿车系统匹配技术方案5图示

图表 我国混合动力轿车系统匹配技术方案5下的车辆性能指标

图表 我国混合动力轿车系统匹配技术其它方案图示

图表 我国混合动力客车系统匹配技术方案1图示

图表 我国混合动力客车系统匹配技术方案1下的车辆性能指标

图表 我国混合动力客车系统匹配技术方案2图示

图表 我国混合动力客车系统匹配技术方案2下的车辆性能指标

图表 常规光伏系统的组成

图表 EV蓄电池关键技术数据与美国先进蓄电池指标比较

图表 几种车用燃料的能量密度

图表 甲醇和二甲醚与传统燃料的主要特性比较

图表 甲醇和汽油的危害比较

图表 各种燃料加注站费用和燃料价格

图表 各种汽车燃料非常规排放致癌物比较

图表 甲醛尾气氧化处理试验

图表 甲醛和甲醇尾气氧化处理试验

图表 甲醇应用于汽车燃料的不同方案及技术经济性能对比

图表 二甲醚与柴油物化性能比较

图表 我国已公布的纯电动汽车标准

图表 我国已公布的混合动力电动汽车标准

图表 我国已公布的燃料电池电动汽车标准

图表 我国已公布的电动汽车基础设施技术标准

图表 新能源汽车技术阶段划分表

图表 新能源汽车生产企业准入条件及审查要求

图表 新能源汽车产品专项检验标准目录

图表 公共服务用乘用车和轻型商用车示范推广补助标准

图表 十米以上城市公交客车示范推广补助标准

图表 重点技术方向任务布局

图表 混合动力汽车产业化研发主要技术指标

图表 纯电驱动大规模商业化示范的主要技术指标

图表 下一代纯电驱动技术突破的主要技术指标

图表 柳州市新能源汽车示范运行计划汇总表

图表 柳州市新能源汽车示范推广推荐车型参考目录

图表 插电式混合动力车（PHEV）图示

图表 传统混合动力车（HEV）图示

图表 电动汽车VS燃油汽车经济性比较

图表 传统汽车能耗分布

图表 煤炭发电与煤炭制油的效率比较

图表 影响电动汽车普及的主要因素图表 燃料电池示意图

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/201412/11-172935.html>