

2015-2022年中国航道工程 行业运营状况及投资策略研究报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制
www.chinairr.org

一、报告报价

《2015-2022年中国航道工程行业运营状况及投资策略研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R03/R0304/201506/24-182468.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

在水域内供船舶及排、筏航行的线路。航道是水运的基础设施，可分为天然航道和人工航道（运河）航道工程开拓航道和改善航道航行条件的工程。常包括以下几个方面 航道疏浚 航道整治，如山区航道整治、平原航道整治、河口航道整治 渠化工程 及其他通航建筑物； 径流调节，利用在浅滩上游建造的水库调节流量，以满足水库下游航道水深的要求 绞滩 开挖运河。在河流上兴建航道工程时，应统筹兼顾航运与防洪、灌溉、水力发电等方面的利益，进行综合治理与开发，以谋求国民经济的最大效益。在选定航道工程措施时，应根据河流的自然特点，进行技术经济比较后确定。

报告目录：

第一章 中国航道工程行业发展背景

1.1 航道工程基本概述

1.1.1 航道的基本含义

1.1.2 航道必须具备的条件

1.1.3 航道主要分类标准

1.1.4 航道工程定义与范围

1.1.5 航道工程建设周期分析

1.2 航道管养体制的比较分析

1.2.1 国外航道管养体制研究

（1）美国航道管养体制

（2）德国航道管养体制

1.2.2 国内典型航道管养体制

（1）长江航道管养体制

（2）山东航道管养体制

1.2.3 国内可比行业管养体制

（1）公路行业管养体制

（2）水利行业管养体制

1.3 航道工程行业市场环境分析

1.3.1 行业政策环境分析

（1）行业法律法规分析

（2）行业主要政策分析

(3) 行业主要标准分析

1.3.2 行业经济环境分析

(1) 国内经济形势分析

(2) 对外经济贸易发展

1.3.3 行业技术环境分析

(1) 行业技术水平与特点

(2) 行业最新技术动向

(3) 行业技术发展趋势

第二章 中国水运行业现状与前景展望

2.1 水运建设投资规模分析

2.2 水运行业运营情况分析

2.2.1 水运行业总体运营情况

(1) 水路旅客运输量

(2) 水路货物运输量

2.2.2 内河运输行业运营分析

(1) 长江航运市场分析

(2) 珠江航运市场分析

(3) 京杭运河航运市场分析

2.2.3 港口运输行业运营分析

(1) 港口旅客吞吐量

(2) 港口货物吞吐量

(3) 港口集装箱吞吐量

(4) 港口重点物资吞吐量

2.2.4 海洋运输行业运营分析

(1) 海洋运输规模分析

(2) 主要货种运输情况

(3) 海洋运输主要问题

2.3 水运行业发展前景展望

2.3.1 水运行业发展优势

2.3.2 水运行业投资规划

2.3.3 水运行业发展前景

第三章 中国航道工程市场分析

3.1 航道建设历程与现状分析

3.1.1 航道建设发展历程回顾

3.1.2 航道建设投资规模分析

3.1.3 我国航道建设现状分析

(1) 内河航道通航里程

(2) 内河航道等级结构

(3) 内河航道分布情况

1) 长江水系航道建设

2) 珠江水系航道建设

3) 黄河水系航道建设

4) 黑龙江水系航道建设

5) 京杭运河航道建设

6) 闽江水系航道建设

7) 淮河水系航道建设

(4) 沿海航道建设情况

3.1.4 航道建设主要特点分析

3.2 航道整治工程市场分析

3.2.1 航道整治的基本概述

(1) 航道整治的概念

(2) 航道整治的发展

(3) 航道整治的特点

3.2.2 航道整治工程技术及应用

(1) 航道整治工程技术要点

(2) 航道整治工程技术进展

(3) 航道整治工程实例分析

3.2.3 航道整治工程项目分析

(1) 航道整治工程竣工项目

(2) 航道整治工程在建项目

(3) 航道整治工程招投标情况

3.2.4 航道整治细分市场分析

(1) 航道疏浚工程市场分析

- (2) 航道炸礁工程市场分析
- (3) 渠化工程市场分析
- 3.2.5 航道整治工程市场格局
 - (1) 航道整治工程企业资质
 - (2) 航道整治工程主要企业
 - (3) 航道整治工程竞争特点
- 3.2.6 航道整治工程市场趋势
- 3.3 航道养护工程市场分析
 - 3.3.1 航道养护基本概述
 - 3.3.2 航道养护现状分析
 - 3.3.3 航道养护发展环境
 - 3.3.4 航道养护收费情况
 - 3.3.5 航道养护技术进展
 - 3.3.6 航道养护工程项目分析
 - (1) 航道养护工程竣工项目
 - (2) 航道养护工程在建项目
 - (3) 航道养护工程招投标情况
 - 3.3.7 航道养护工程市场格局
 - (1) 航道养护工程企业资质
 - (2) 航道养护工程主要企业
 - (3) 航道养护工程竞争特点

第四章 中国航道信息化与数字化建设分析

- 4.1 国外航道信息化发展与启示
 - 4.1.1 欧洲内河信息化建设
 - 4.1.2 美国内河信息化建设
 - 4.1.3 航道信息化建设经验与启示
- 4.2 国内航道信息化现状分析
 - 4.2.1 航道信息化需求分析
 - 4.2.2 航道信息化建设现状
 - 4.2.3 航道信息化主要问题
- 4.3 数字航道建设现状分析

- 4.3.1 数字航道的基本概念
- 4.3.2 数字航道的系统组成
- 4.3.3 航道数字化的必要性
- 4.3.4 航道数字化的可行性
- 4.3.5 长江数字航道建设现状
- 4.4 航道智能化发展趋势分析
 - 4.4.1 智能航道的基本概念
 - 4.4.2 智能航道系统主要特点
 - 4.4.3 智能航道与数字航道关系
 - 4.4.4 长江智能航道系统基本构想
 - (1) 长江智能航道架构分析
 - (2) 长江智能航道服务领域
 - 4.4.5 智能航道关键技术分析
 - 4.4.6 智能航道发展方向分析
 - 4.4.7 智能化航道建设趋势

第五章 中国重点地区航道工程市场机遇

- 5.1 江苏省航道工程市场机遇
 - 5.1.1 航道基础设施建设情况
 - 5.1.2 航道养护管理情况分析
 - 5.1.3 航道工程政策法规支撑
 - 5.1.4 航道发展资金保障能力
 - 5.1.5 航道工程市场机遇分析
- 5.2 湖北省航道工程市场机遇
 - 5.2.1 航道基础设施建设情况
 - 5.2.2 航道养护管理情况分析
 - 5.2.3 航道工程政策法规支撑
 - 5.2.4 航道发展资金保障能力
 - 5.2.5 航道工程市场机遇分析
- 5.3 广西区航道工程市场机遇
 - 5.3.1 航道基础设施建设情况
 - 5.3.2 航道养护管理情况分析

5.3.3 航道工程政策法规支撑

5.3.4 航道发展资金保障能力

5.3.5 航道工程市场机遇分析

5.4 湖南省航道工程市场机遇

5.4.1 航道基础设施建设情况

5.4.2 航道养护管理情况分析

5.4.3 航道工程政策法规支撑

5.4.4 航道发展资金保障能力

5.4.5 航道工程市场机遇分析

5.5 广东省航道工程市场机遇

5.5.1 航道基础设施建设情况

5.5.2 航道养护管理情况分析

5.5.3 航道工程政策法规支撑

5.5.4 航道发展资金保障能力

5.5.5 航道工程市场机遇分析

5.6 四川省航道工程市场机遇

5.6.1 航道基础设施建设情况

5.6.2 航道养护管理情况分析

5.6.3 航道工程政策法规支撑

5.6.4 航道发展资金保障能力

5.6.5 航道工程市场机遇分析

5.7 浙江省航道工程市场机遇

5.7.1 航道基础设施建设情况

5.7.2 航道养护管理情况分析

5.7.3 航道工程政策法规支撑

5.7.4 航道发展资金保障能力

5.7.5 航道工程市场机遇分析

5.8 福建省航道工程市场机遇

5.8.1 航道基础设施建设情况

5.8.2 航道养护管理情况分析

5.8.3 航道工程政策法规支撑

5.8.4 航道发展资金保障能力

5.8.5 航道工程市场机遇分析

5.9 其它地区航道工程市场机遇

5.9.1 云南省航道工程市场机遇

5.9.2 安徽省航道工程市场机遇

5.9.3 江西省航道工程市场机遇

第六章 中国航道工程行业趋势与投资机会

6.1 航道工程行业发展趋势分析

6.1.1 航道建设市场趋势分析

6.1.2 航道养护市场趋势分析

6.2 航道工程行业投资特性分析

6.2.1 航道工程行业进入壁垒

6.2.2 航道工程行业经营模式

(1) 航道工程招标方式

(2) 航道工程承包方式

(3) 航道工程成本控制

6.2.3 航道工程行业盈利因素

6.2.4 航道工程行业投资风险

6.3 航道工程行业投资机会剖析

6.3.1 航道工程行业投资环境

6.3.2 航道工程行业投资机会

6.3.3 航道工程行业投资建议

第七章 中国航道工程投融资模式分析

7.1 航道工程的经济特性分析

7.2 中国航道建设投融资模式分析

7.2.1 水运基建融资历史沿革

7.2.2 航道建设投资主体分析

(1) 中央政府

(2) 地方政府自筹

1) 交通部专用资金

2) 内河航道养护费

(3) 银行贷款

7.2.3 航道建设资金来源渠道

- (1) 交通部投资和交通规费投入
- (2) 采取社会融资方式
- (3) “以电养航”模式
- (4) “以陆补水”模式
- (5) 地方政府通过税收政策等给予支持
- (6) “四自”建设模式

7.2.4 主要省市航道建设融资模式

- (1) 浙江省航道交通融资模式
- (2) 江苏省航道交通融资模式
- (3) 广东省航道交通融资模式

7.2.5 航道建设融资存在的问题

7.3 中国航道建设投资资金需求分析

7.3.1 水运发展资金需求形势

7.3.2 水运建设资金供给形势

7.3.3 航道建设资金供需缺口

7.4 航道建设融资模式借鉴与启示

7.4.1 国外航道投融资模式借鉴

- (1) 美国航道投融资模式
- (2) 德国航道投融资模式
- (3) 法国航道投融资模式
- (4) 国外航道建设融资启示

7.4.2 其它运输方式融资经验借鉴

- (1) 公路建设筹资模式与经验
- (2) 铁路建设筹资模式与经验
- (3) 航空建设筹资模式与经验

7.5 中国航道建设投融资策略

7.5.1 立法明确航道建设维护资金来源

7.5.2 充分发挥公共财政的职能

7.5.3 收取岸线资源使用费

7.5.4 在部分航道开征航道建设费

7.5.5 设立内河航道建设发展基金

7.5.6 应用PPP融资模式

第八章 中国航道工程领先企业运营情况

8.1 航道工程企业总体状况分析

8.2 航道工程领先企业经营分析

8.2.1 中交第一航务工程局有限公司

- (1) 公司发展简介
- (2) 公司主要资质情况
- (3) 公司组织架构分析
- (4) 公司业务范围分析
- (5) 公司设备与人力资源
- (6) 公司航道工程业绩
- (7) 公司业务地区分布
- (8) 公司经营情况分析
- (9) 公司经营优劣势分析
- (10) 公司投资与并购分析
- (11) 公司最新发展动向

8.2.2 中交第二航务工程局有限公司

- (1) 公司发展简介
- (2) 公司主要资质情况
- (3) 公司组织架构分析
- (4) 公司业务范围分析
- (5) 公司设备与人力资源
- (6) 公司航道工程业绩
- (7) 公司业务地区分布
- (8) 公司经营情况分析
- (9) 公司经营优劣势分析
- (10) 公司投资与并购分析
- (11) 公司最新发展动向

8.2.3 中交第三航务工程局有限公司

- (1) 公司发展简介

- (2) 公司主要资质情况
- (3) 公司组织架构分析
- (4) 公司业务范围分析
- (5) 公司设备与人力资源
- (6) 公司航道工程业绩
- (7) 公司业务地区分布
- (8) 公司经营情况分析
- (9) 公司经营优劣势分析
- (10) 公司投资与并购分析
- (11) 公司最新发展动向

8.2.4 中交第四航务工程局有限公司

- (1) 公司发展简介
- (2) 公司主要资质情况
- (3) 公司组织架构分析
- (4) 公司业务范围分析
- (5) 公司设备与人力资源
- (6) 公司航道工程业绩
- (7) 公司业务地区分布
- (8) 公司经营情况分析
- (9) 公司经营优劣势分析
- (10) 公司投资与并购分析
- (11) 公司最新发展动向

8.2.5 中国港湾工程有限责任公司

- (1) 公司发展简介
- (2) 公司主要资质情况
- (3) 公司组织架构分析
- (4) 公司业务范围分析
- (5) 公司设备与人力资源
- (6) 公司航道工程业绩
- (7) 公司业务地区分布
- (8) 公司经营情况分析
- (9) 公司经营优劣势分析

(10) 公司投资与并购分析

(11) 公司最新发展动向

图表目录：

图表1：全国内河航道投资规划

图表2：我国GDP增长态势分析

图表3：我国进口总额及同比增速

图表4：我国出口总额及同比增速

图表5：我国进出口贸易顺差及同比增速

图表6：2012年以来中国水运（含港口）建设完成投资额

图表7：我国水运旅客运输量及同比增速

图表8：我国水运货物运输量及同比增速

图表9：长江干散货运价指数

图表10：长江干散货综合运价指数走势

图表11：长江上中下游区域各干散货综合运价指数走势

图表12：长江集装箱运价指数

图表13：长江集装箱综合运价指数走势

图表14：长江上中下游区域集装箱综合运价指数走势

图表15：中国港口旅客吞吐量情况

图表16：全国港口货物吞吐量

图表17：全国港口集装箱吞吐量

图表18：全国港口吞吐量各形态货种构成

图表19：全国规模以上港口各货类吞吐量及增速

图表20：我国远洋运输船舶数量及同比增速

图表21：我国远洋运输净载重量及同比增速

图表22：我国远洋运输载客量及同比增速

图表23：我国远洋运输集装箱箱位及同比增速

图表24：我国沿海运输船舶数量及同比增速

图表25：我国沿海运输净载重量及同比增速

图表26：我国沿海运输载客量及同比增速

图表27：我国沿海运输集装箱箱位及同比增速

图表28：原油进口量及同比增速

图表29：我国原油出口量及同比增速

图表30：我国规模以上港口原油吞吐量及同比增速

图表31：我国规模以上港口粮食吞吐量及同比增速

图表32：我国规模以上港口铁矿石吞吐量及同比增速

图表33：我国规模以上港口煤炭吞吐量及同比增速

图表34：各种运输方式优劣性比较

图表35：2013年以来我国内河航道通航里程

图表36：2013年以来我国等级内河航道通航里程

图表37：2013年以来我国一级航道通航里程

图表38：2013年以来我国二级航道通航里程

图表39：2013年以来我国三级航道通航里程

图表40：2013年以来我国四级航道通航里程

图表41：2013年以来我国五级航道通航里程

图表42：2013年以来我国六级航道通航里程

图表43：2013年以来我国七级航道通航里程

图表44：2013年以来长江水系通航里程

图表45：2013年以来珠江水系通航里程

图表46：2013年以来黄河水系通航里程

图表47：2013年以来黑龙江水系通航里程

图表48：2013年以来京杭运河通航里程

图表49：2013年以来闽江水系通航里程

图表50：2013年以来淮河水系通航里程

图表51：航道整治工程拟在建项目汇总

图表52：近期航道整治工程招投标项目

图表53：近期航道养护工程招投标项目

图表54：数字航道构架

图表55：智能航道、数字航道以及智能航运系

图表56：长江智能航道架构

图表57：长江智能航道组成

图表58：2011年以来江苏省内河航道通航里程

图表59：2011年以来湖北省内河航道通航里程

图表60：2011年以来广西区内河航道通航里程

图表61：2011年以来湖南省内河航道通航里程

图表62：广东省航道总里程

图表63：广东省内河航道通航里程

图表64：内河及沿海航道维护里程

图表65：2011年以来四川省内河航道通航里程

图表66：2011年以来浙江省内河航道通航里程

图表67：2011年以来福建省内河航道通航里程

图表68：2011年以来云南省内河航道通航里程

图表69：2011年以来安徽省内河航道通航里程

图表70：2011年以来江西省内河航道通航里程

图表71：计划经济时期水运建设的投资比例

图表72：有计划的商品经济体制时期水运建设的投资比例

图表73：市场经济体制时期水运建设的投资比例

图表74：中交第一航务工程局有限公司基本资料

图表75：中交第一航务工程局有限公司组织架构

图表76：中交第一航务工程局有限公司典型航道工程

图表77：中交第一航务工程局有限公司经营优劣势

图表78：中交第二航务工程局有限公司基本资料

图表79：中交第二航务工程局有限公司组织架构

图表80：中交第二航务工程局有限公司典型航道工程

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R03/R0304/201506/24-182468.html>