

# 2015-2022年中国车用散热器制造行业分析及投资方向研究报告

## 报告目录及图表目录

## 一、报告报价

《2015-2022年中国车用散热器制造行业分析及投资方向研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/201508/14-186786.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: [sales@chyxx.com](mailto:sales@chyxx.com)

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

散热器属于汽车冷却系统，发动机水冷系统中的散热器由进水室、出水室、主片及散热器芯等三部分构成。

散热器冷却已经到达高温的冷却液。当散热器的管子和散热片暴露在冷却风扇产生的气流及车辆运动产生的气流中时，散热器中的冷却液变冷。

### 第1章：中国车用散热器制造行业发展综述

#### 1.1 车用散热器制造行业定义及分类

##### 1.1.1 行业概念及定义

##### 1.1.2 行业主要产品大类

#### 1.2 车用散热器制造行业统计标准

##### 1.2.1 车用散热器制造行业统计部门和统计口径

##### 1.2.2 车用散热器制造行业统计方法

##### 1.2.3 车用散热器制造行业数据种类

#### 1.3 车用散热器制造行业供应链分析

##### 1.3.1 车用散热器制造行业上下游产业供应链简介

##### 1.3.2 车用散热器制造行业下游产业链分析

###### （1）发动机行业发展状况分析

###### （2）汽车工业发展状况分析

###### （3）工程机械制造业发展状况分析

###### （4）低速汽车行业发展状况分析

###### （5）拖拉机行业发展状况分析

##### 1.3.3 车用散热器制造行业上游产业供应链分析

###### （1）铜行业发展状况分析

###### （2）铝行业发展状况分析

### 第2章：2015年车用散热器制造行业发展状况分析

#### 2.1 中国车用散热器制造行业发展状况分析

##### 2.1.1 中国车用散热器制造行业发展总体概况

##### 2.1.2 中国车用散热器制造行业发展主要特点

##### 2.1.3 2012-2015年车用散热器制造行业经营情况分析

###### （1）2012-2015年车用散热器制造行业经营效益分析

- (2) 2012-2015年车用散热器制造行业盈利能力分析
- (3) 2012-2015年车用散热器制造行业营运能力分析
- (4) 2012-2015年车用散热器制造行业偿债能力分析
- (5) 2012-2015年车用散热器制造行业发展能力分析
- 2.2 2012-2015年车用散热器制造行业经济指标分析
  - 2.2.1 车用散热器制造行业主要经济效益影响因素
  - 2.2.2 2012-2015年车用散热器制造行业经济指标分析
  - 2.2.3 2012-2015年不同规模企业经济指标分析
  - 2.2.4 2012-2015年不同性质企业经济指标分析
  - 2.2.5 2012-2015年不同地区企业经济指标分析
- 2.3 2012-2015年车用散热器制造行业供需平衡分析
  - 2.3.1 2012-2015年全国车用散热器制造行业供给情况分析
    - (1) 2012-2015年全国车用散热器制造行业总产值分析
    - (2) 2012-2015年全国车用散热器制造行业产成品分析
  - 2.3.2 2012-2015年各地区车用散热器制造行业供给情况分析
    - (1) 2012-2015年总产值排名前10个地区分析
    - (2) 2012-2015年产成品排名靠前的10个地区分析
  - 2.3.3 2012-2015年全国车用散热器制造行业需求情况分析
    - (1) 2012-2015年全国车用散热器制造行业销售产值分析
    - (2) 2012-2015年全国车用散热器制造行业销售收入分析
  - 2.3.4 2012-2015年各地区车用散热器制造行业需求情况分析
    - (1) 2012-2015年销售产值排名前10个地区分析
    - (2) 2012-2015年销售收入排名靠前的10个地区分析
  - 2.3.5 2012-2015年全国车用散热器制造行业产销率分析

### 第3章：2015年车用散热器制造关联产业发展状况分析

- 3.1 2015年汽车工业运营状况分析
  - 3.1.1 汽车工业规模分析
  - 3.1.2 汽车工业生产情况
  - 3.1.3 汽车工业需求情况
  - 3.1.4 汽车工业供求平衡情况
  - 3.1.5 汽车工业财务运营情况

### 3.1.6 汽车工业运行特点分析

## 3.2 2015年工程机械制造行业运营状况分析

### 3.2.1 工程机械制造行业规模分析

### 3.2.2 工程机械制造行业生产情况

### 3.2.3 工程机械制造行业需求情况

### 3.2.4 工程机械制造行业供求平衡情况

### 3.2.5 工程机械制造行业财务运营情况

### 3.2.6 工程机械制造行业运行特点分析

## 3.3 2015年拖拉机制造行业运营状况分析

### 3.3.1 拖拉机制造行业规模分析

### 3.3.2 拖拉机制造行业生产情况

### 3.3.3 拖拉机制造行业需求情况

### 3.3.4 拖拉机制造行业供求平衡情况

### 3.3.5 拖拉机制造行业财务运营情况

### 3.3.6 拖拉机制造行业运行特点分析

## 3.4 2015年铝冶炼行业运营状况分析

### 3.4.1 铝冶炼行业规模分析

### 3.4.2 铝冶炼行业生产情况

### 3.4.3 铝冶炼行业需求情况

### 3.4.4 铝冶炼行业供求平衡情况

### 3.4.5 铝冶炼行业财务运营情况

### 3.4.6 铝冶炼行业运行特点分析

## 3.5 2015年铜冶炼行业运营状况分析

### 3.5.1 铜冶炼行业规模分析

### 3.5.2 铜冶炼行业生产情况

### 3.5.3 铜冶炼行业需求情况

### 3.5.4 铜冶炼行业供求平衡情况

### 3.5.5 铜冶炼行业财务运营情况

### 3.5.6 铜冶炼行业运行特点分析

## 第4章：车用散热器制造行业市场环境分析

### 4.1 行业政策环境分析

- 4.1.1 行业相关政策动向
- 4.1.2 车用散热器制造行业发展规划
- 4.2 行业经济环境分析
  - 4.2.1 国内宏观经济环境分析
  - 4.2.2 行业宏观经济环境分析
- 4.3 行业社会需求环境分析
  - 4.3.1 行业需求特征分析
  - 4.3.2 行业需求趋势分析
- 4.4 行业产品技术环境分析
  - 4.4.1 行业技术水平发展现状
  - 4.4.2 行业技术水平发展趋势

## 第5章：车用散热器制造行业市场竞争状况分析

- 5.1 行业总体竞争状况分析
- 5.2 国际市场竞争状况分析
  - 5.2.1 国际车用散热器制造市场发展状况
  - 5.2.2 国际车用散热器制造市场竞争状况分析
  - 5.2.3 国际车用散热器制造市场发展趋势分析
  - 5.2.4 跨国公司在投资布局
    - (1) 德国Behr（贝洱）公司
    - (2) 美国Modine（摩丁）公司
    - (3) 日本Toyo（东洋）公司
  - 5.2.5 跨国公司在中国的竞争策略分析
- 5.3 国内市场竞争状况分析
  - 5.3.1 行业市场模式分析
  - 5.3.2 国内车用散热器制造行业竞争现状分析
  - 5.3.3 国内车用散热器制造行业市场规模与竞争格局
    - (1) 国内车用散热器制造行业市场规模分析
    - (2) 国内车用散热器制造行业竞争格局分析
- 5.4 行业区域结构特征分析
  - 5.4.1 行业区域结构总体特征
  - 5.4.2 行业区域集中度分析

## 5.5 行业不同经济类型企业特征分析

### 5.5.1 不同经济类型企业特征情况

### 5.5.2 行业经济类型集中度分析

## 第6章：车用散热器制造行业主要产品分析

### 6.1 行业主要产品结构特征

### 6.2 行业主要产品市场分析

#### 6.2.1 铝散热器市场分析

#### 6.2.2 铜质散热器市场分析

### 6.3 行业主要产品技术与国外差距

#### 6.3.1 行业主要产品技术与国外的差距

#### 6.3.2 造成与国外产品差距的主要原因

### 6.4 行业主要产品发展趋势

#### 6.4.1 国际车用散热器制造行业新技术发展趋势

#### 6.4.2 国内车用散热器制造行业新技术发展趋势

## 第7章：车用散热器制造行业配套需求分析

### 7.1 轿车散热器需求分析

#### 7.1.1 轿车市场现状分析

#### 7.1.2 轿车发展趋势分析

### 7.2 MPV散热器需求分析

#### 7.2.1 MPV产销情况分析

#### 7.2.2 MPV市场趋势分析

### 7.3 皮卡散热器需求分析

#### 7.3.1 皮卡市场现状

#### 7.3.2 皮卡市场趋势分析

#### 7.3.3 皮卡市场需求分析

### 7.4 SUV散热器需求分析

#### 7.4.1 SUV市场分析

#### 7.4.2 SUV市场需求分析

#### 7.4.3 SUV发展趋势分析

### 7.5 轻客散热器需求分析

- 7.5.1 轻型客车市场状况分析
- 7.5.2 轻型客车市场影响因素分析
- 7.5.3 轻型客车市场需求预测
- 7.5.4 进出口对轻客的影响分析
- 7.6 轻卡散热器需求分析
  - 7.6.1 轻卡产销情况分析
  - 7.6.2 轻卡发展趋势分析
- 7.7 大中型卡车散热器需求分析
  - 7.7.1 重卡市场发展趋势分析
  - 7.7.2 大中型卡车发展趋势分析
- 7.8 大中型客车散热器需求分析
  - 7.8.1 大中型客车产销情况分析
  - 7.8.2 大中型客车市场趋势分析

## 第8章：车用散热器制造行业进出口市场分析

- 8.1 车用散热器制造行业进出口状况综述
- 8.2 车用散热器制造行业出口市场分析
  - 8.2.1 行业出口市场总体状况分析
  - 8.2.2 行业出口产品结构特征
  - 8.2.3 行业出口重点企业分析
  - 8.2.4 产品出口企业类型
  - 8.2.5 产品出口运输方式
  - 8.2.6 产品出口贸易方式
  - 8.2.7 产品出口国内地区分布
  - 8.2.8 产品出口国别特征分析
- 8.3 车用散热器制造行业进口市场分析
  - 8.3.1 行业进口产品市场总体状况分析
  - 8.3.2 行业进口产品结构特征
  - 8.3.3 行业进口重点企业分析
  - 8.3.4 产品进口企业特征
  - 8.3.5 产品进口运输方式
  - 8.3.6 产品进口贸易方式



8.3.7 产品进口国内地区分布

8.3.8 产品进口国别特征分析

8.4 车用散热器制造行业进出口前景及建议

8.4.1 车用散热器制造行业出口前景及建议

8.4.2 车用散热器制造行业进口前景及建议

## 第9章：车用散热器制造行业主要企业生产经营分析

9.1 车用散热器制造行业企业发展总体状况分析

9.1.1 车用散热器制造行业企业规模

9.1.2 车用散热器制造行业工业产值状况

9.1.3 车用散热器制造行业销售收入和利润

9.1.4 主要车用散热器企业创新能力分析

9.2 车用散热器制造行业领先企业个案分析

9.2.1 富奥汽车零部件股份有限公司散热器分公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品结构及新产品动向

(3) 企业销售渠道与网络

(4) 企业经营状况优劣势分析

(5) 企业投资兼并与重组分析

9.2.2 浙江银轮机械股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 主要经济指标分析

(3) 企业偿债能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业盈利能力分析

(6) 企业发展能力分析

(7) 企业产品结构及新产品动向

(8) 企业销售渠道与网络

(9) 企业经营状况优劣势分析

(10) 企业投资兼并与重组分析

(11) 企业最新发展动向分析

9.2.3 潍坊恒安散热器集团有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构及新产品动向
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营状况优劣势分析
- (6) 企业投资兼并与重组分析

#### 9.2.4 山东厚丰汽车散热器有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构及新产品动向
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营状况优劣势分析

#### 9.2.5 上海贝洱热系统有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业产品结构及新产品动向
- (3) 企业销售渠道与网络
- (4) 企业经营状况优劣势分析

#### 9.2.6 重庆长江电工工业有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构及新产品动向
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营状况优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向分析

#### 9.2.7 青岛东洋汽车散热器有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构及新产品动向
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营状况优劣势分析
- (6) 企业投资兼并与重组分析

#### 9.2.8 青岛汽车散热器有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构及新产品动向
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营状况优劣势分析

#### 9.2.9 东洋热交换器（中山）有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构及新产品动向
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营状况优劣势分析

#### 9.2.10 扬州通顺散热器有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构及新产品动向
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营状况优劣势分析

#### 9.2.11 山东嘉鑫换热器有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构及新产品动向
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营状况优劣势分析

#### 9.2.12 鑫田集团有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构及新产品动向
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营状况优劣势分析

#### 9.2.13 济南永跃汽车散热器有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析

(3) 企业产品结构及新产品动向

(4) 企业销售渠道与网络

(5) 企业经营状况优劣势分析

#### 9.2.14 扬州三叶散热器有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业产品结构及新产品动向

(4) 企业销售渠道与网络

(5) 企业经营状况优劣势分析

#### 9.2.15 上海德朗汽车零部件制造有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业产品结构及新产品动向

(4) 企业销售渠道与网络

(5) 企业经营状况优劣势分析

#### 9.2.16 山东淄博泉鑫散热器有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业产品结构及新产品动向

(3) 企业销售渠道与网络

(4) 企业经营状况优劣势分析

#### 9.2.17 联合铝制散热器有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业产品结构及新产品动向

(4) 企业销售渠道与网络

(5) 企业经营状况优劣势分析

#### 9.2.18 茌平鲁环汽车散热器有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业产品结构及新产品动向

(4) 企业销售渠道与网络

(5) 企业经营状况优劣势分析

#### 9.2.19 浙江华森散热器制造有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构及新产品动向
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营状况优劣势分析

#### 9.2.20 天津汽车散热器有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业产品结构及新产品动向
- (4) 企业销售渠道与网络
- (5) 企业经营状况优劣势分析

### 第10章：车用散热器制造行业发展趋势分析与预测

#### 10.1 中国车用散热器制造市场发展趋势

##### 10.1.1 中国车用散热器制造市场发展趋势分析

##### 10.1.2 中国车用散热器制造市场发展前景预测

#### 10.2 中国车用散热器制造行业投资建议

##### 10.2.1 车用散热器制造行业投资风险分析

##### 10.2.2 车用散热器制造行业未来发展方向

##### 10.2.3 前瞻车用散热器制造行业投资建议

### 第11章：车用散热器制造行业应对金融危机的影响及策略

#### 11.1 金融危机爆发的原因

##### 11.1.1 金融危机的定义及类型

##### 11.1.2 金融危机的主要特征

##### 11.1.3 金融危机爆发的直接原因

##### 11.1.4 金融危机发生前的特征与规律

#### 11.2 金融危机对全球经济影响

##### 11.2.1 2015年全球经济走势

##### 11.2.2 金融危机对全球经济的影响

##### 11.2.3 2014年全球经济走势预测

11.2.4 各国应对金融危机的措施及政策
11.3 金融危机对中国经济影响
11.3.1 2015年中国经济发展情况
11.3.2 金融危机对实体经济影响分析
11.3.3 2014年中国经济发展走势预测
11.3.4 国际金融危机下的中国经济应对策略
11.4 金融危机对车用散热器制造行业发展的影响
11.4.1 金融危机与车用散热器制造行业的关系
11.4.2 金融危机对车用散热器制造行业的影响
(1) 对国内车用散热器制造市场影响
(2) 对车用散热器制造出口市场影响
(3) 对中国车用散热器制造需求的影响
11.4.3 金融危机对车用散热器制造相关行业的影响
11.5 金融危机下车用散热器制造行业的发展机遇与风险
11.5.1 金融危机下车用散热器制造行业的发展机遇
11.5.2 金融危机下中国车用散热器制造行业的市场风险
11.5.3 中国车用散热器制造行业应对金融危机的主要策略

## 图表目录：

图表1：2004-2015年我国汽车月度产销量和库存情况（单位：辆，%）
图表2：1994-2015年我国汽车产销情况（单位：万辆，%）
图表3：2007-2015年我国乘用车销量及同比增长率（单位：辆，%）
图表4：2007-2015年我国商用车销量及同比增长率（单位：辆，%）
图表5：2007-2015年我国客车销量及同比增长率（单位：辆，%）
图表6：2007-2015年我国货车销量及同比增长率（单位：辆，%）
图表7：2008-2015年我国汽车月度整车出口情况（单位：万辆，%）
图表8：机械行业子行业销售收入同比增长情况（单位：%）
图表9：机械行业子行业利润同比增长情况（单位：%）
图表10：装载机月度销量及环比增长（单位：台，%）
图表11：推土机月度销量及环比增长（单位：台，%）
图表12：叉车月度销量及环比增长（单位：台，%）
图表13：汽车起重机月度销量及环比增长（单位：台，%）

图表14：2006-2015年中国铜材月度产量变化（单位：千吨）

图表15：2006-2015年中国铜表观消费情况（单位：千吨）

图表16：2006-2015年中国铜月度产量（单位：千吨）

图表17：2008-2015年中国铜材和废铜进口量（单位：吨）

图表18：2006-2015年中国铜月度净进口量（单位：千吨）

图表19：上海期交所和LME当月期铜价格

图表20：2006-2015年中国原铝月度产量变化（单位：千吨，%）

图表21：2006-2015年中国铝月度表观消费变情况（单位：千吨）

图表22：2006-2015年中国原铝月度净进口量（单位：千吨）

图表23：上海期交所和LME当月期铝价格

图表24：2012-2015年车用散热器制造行业经营效益分析（单位：万元、%）

图表25：2012-2015年中国车用散热器制造行业盈利能力分析（单位：%）

图表26：2012-2015年中国车用散热器制造行业运营能力分析（单位：次）

图表27：2012-2015年中国车用散热器制造行业偿债能力分析（单位：%、倍）

图表28：2012-2015年中国车用散热器制造行业发展能力分析（单位：%）

图表29：2012-2015年车用散热器制造企业主要经济指标分析（单位：万元、%）

图表30：2012-2015年中国大型车用散热器制造企业主要经济指标分析（单位：万元、%）

图表31：2012-2015年中国中型车用散热器制造企业主要经济指标分析（单位：万元、%）

图表32：2012-2015年中国小型车用散热器制造企业主要经济指标分析（单位：万元、%）

图表33：2012-2015年不同规模企业销售收入比重变化趋势图（单位：%）

图表34：2012-2015年不同规模企业资产总额比重变化趋势图（单位：%）

图表35：2012-2015年不同规模企业利润总额比重变化趋势图（单位：%）

图表36：2012-2015年不同规模企业数量比重变化趋势图（单位：%）

图表37：2012-2015年国有车用散热器制造企业主要经济指标分析（单位：万元、%）

图表38：2012-2015年集体车用散热器制造企业主要经济指标分析（单位：万元、%）

图表39：2012-2015年股份合作车用散热器制造企业主要经济指标分析（单位：万元、%）

图表40：2012-2015年股份制车用散热器制造企业主要经济指标分析（单位：万元、%）

图表41：2012-2015年私营制车用散热器制造企业主要经济指标分析（单位：万元、%）

图表42：2012-2015年外商和港澳台投资制车用散热器制造企业主要经济指标分析（单位：万元、%）

图表43：2012-2015年其他性质车用散热器制造企业主要经济指标分析（单位：万元、%）

图表44：2012-2015年不同性质企业销售收入比重变化趋势图（单位：%）

图表45：2012-2015年不同性质企业资产总额比重变化趋势图（单位：%）

图表46：2012-2015年不同性质企业利润总额比重变化趋势图（单位：%）

图表47：2012-2015年不同性质企业数量比重变化趋势图（单位：%）

图表48：2012-2015年居前的10个省份销售收入分析（单位：万元、%）

图表49：2012-2015年居前的10个省份销售收入比重图（单位：%）

图表50：2012-2015年居前的10个省份资产总额分析（单位：万元、%）

图表51：2012-2015年居前的10个省份资产总额比重图（单位：%）

图表52：2012-2015年居前的10个省份累计负债分析（单位：万元、%）

图表53：2012-2015年居前的10个省份累计负债比重图（单位：%）

图表54：2012-2015年居前的10个省份销售利润分析（单位：万元、%）

图表55：2012-2015年居前的10个省份销售利润比重图（单位：%）

图表56：2012-2015年居前的10个省份利润总额分析（单位：万元、%）

图表57：2012-2015年居前的10个省份利润总额比重图（单位：%）

图表58：2012-2015年居前的10个省份产成品分析（单位：%）

图表59：2012-2015年居前的10个省份产成品比重图（单位：%）

图表60：2012-2015年居前的10个省份单位数及亏损单位数分析（单位：万元、%）

图表61：2012-2015年居前的10个省份累计企业单位数比重图（单位：%）

图表62：2012-2015年居前的10个省份亏损单位亏损总额分析（单位：万元、%）

图表63：2012-2015年居前的10个省份亏损总额比重图（单位：%）

图表64：2005-2015年全国车用散热器制造行业产值分析（单位：万元、%）

图表65：2005-2015年全国车用散热器制造行业总产值变化趋势图（单位：%）

图表66：2005-2015年全国车用散热器制造行业产成品分析（单位：万元、%）

图表67：2005-2015年全国车用散热器制造行业产成品变化趋势图（单位：%）

图表68：2012-2015年总产值居前的10个地区分析（单位：万元、%）

图表69：2015年总产值居前的10个地区比重图（单位：%）

图表70：2012-2015年产成品排名靠前的10个地区分析

图表71：2015年产成品居前的10个地区比重图（单位：%）

图表72：2005-2015年全国车用散热器制造行业销售产值分析（单位：万元、%）

图表73：2005-2015年全国车用散热器制造行业销售产值变化趋势图（单位：%）

图表74：2005-2015年全国车用散热器制造行业销售收入分析（单位：万元、%）

图表75：2005-2015年全国车用散热器制造行业销售收入变化趋势图（单位：%）

图表76：2012-2015年销售产值居前的10个地区分析（单位：万元、%）



图表77：2015年销售产值居前的10个地区比重图（单位：%）

图表78：2012-2015年销售收入排名靠前的10个地区分析

图表79：2015年销售收入居前的10个地区比重图（单位：%）

图表80：2004-2015年全国车用散热器制造行业产销率变化趋势图（单位：%）

图表81：2005-2015年汽车工业企业数量、从业人数变化情况（单位：个、人）

图表82：2005-2015年汽车工业资产负债规模及增长率变化情况（单位：亿元、%）

图表83：2005-2015年汽车工业资产负债规模变化趋势图（单位：亿元、%）

图表84：2005-2015年汽车工业工业总产值变化情况（单位：亿元、%）

图表85：2005-2015年汽车工业工业总产值趋势图（单位：亿元，%）

图表86：2005-2015年汽车工业销售收入变化情况（单位：亿元、%）

图表87：2005-2015年汽车工业销售收入趋势图（单位：亿元，%）

图表88：2005-2015年汽车工业利润总额变化情况（单位：亿元、%）

图表89：2005-2015年汽车工业利润总额趋势图（单位：亿元，%）

图表90：2005-2015年汽车工业产销率变化趋势图（单位：%）

图表91：2005-2015年汽车工业库存产成品变化情况（单位：亿元、%）

图表92：2005-2015年汽车工业经营效益情况（单位：亿元，个，%）

图表93：2005-2015年汽车工业盈利能力分析表（单位：%）

图表94：2005-2015年汽车工业盈利能力分析图（单位：%）

图表95：2005-2015年汽车工业销售利润率情况（单位：%）

图表96：2005-2015年汽车工业成本费用利润率情况（单位：%）

图表97：2005-2015年汽车工业总资产报酬率情况（单位：%）

图表98：2005-2015年汽车工业资本保值增值率情况（单位：%）

图表99：2005-2015年汽车工业运营能力分析表（单位：次）

图表100：2005-2015年汽车工业运营能力分析图（单位：次）

图表101：2005-2015年汽车工业总资产周转率分析（单位：次）

图表102：2005-2015年汽车工业应收账款周转率分析（单位：次）

图表103：2005-2015年汽车工业流动资产周转率分析（单位：次）

图表104：2005-2015年汽车工业产成品周转率分析（单位：次）

图表105：2005-2015年汽车工业偿债能力分析表（单位：%、倍）

图表106：2005-2015年汽车工业偿债能力分析图（单位：%、倍）

图表107：2005-2015年汽车工业资产负债率分析（单位：%）

图表108：2005-2015年汽车工业产权比率分析（单位：%）

图表109：2005-2015年汽车工业已获利息倍数分析（单位：倍）

图表110：2005-2015年汽车工业成长能力分析表（单位：%）

图表111：2005-2015年汽车工业成长能力分析图（单位：%）

图表112：2005-2015年汽车工业销售增长率分析（单位：%）

图表113：2005-2015年汽车工业资本积累率分析（单位：%）

图表114：2005-2015年汽车工业总资产增长率分析（单位：%）

图表115：2005-2015年工程机械制造行业企业数量、从业人数变化情况（单位：个、人）

图表116：2005-2015年工程机械制造行业资产负债规模及增长率变化情况（单位：亿元、%）

图表117：2005-2015年工程机械制造行业资产负债规模变化趋势图（单位：亿元、%）

图表118：2005-2015年工程机械制造行业工业总产值变化情况（单位：亿元、%）

图表119：2005-2015年工程机械制造行业工业总产值趋势图（单位：亿元，%）

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/201508/14-186786.html>