

# 2016-2022年中国汽车行业 市场分析及发展前景评估报告

## 报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

[www.chinairr.org](http://www.chinairr.org)

## 一、报告报价

《2016-2022年中国汽车行业市场分析及发展前景评估报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/201603/08-197208.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: [sales@chyxx.com](mailto:sales@chyxx.com)

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

报告目录：

### 第1章：汽车行业发展状况分析

#### 1.1 全球汽车行业分析

##### 1.1.1 全球汽车工业产销分析

##### 1.1.2 全球汽车行业格局分析

##### 1.1.3 2016-2022年全球汽车产业发展形势预测

#### 1.2 中国汽车行业的发展

##### 1.2.1 中国汽车工业产销分析

##### 1.2.2 中国汽车行业格局分析

##### 1.2.3 我国汽车行业发展存在的问题及对策

##### 1.2.4 2016-2022年中国汽车产业发展形势预测

### 第2章：全球汽车行业节能减排发展现状分析

#### 2.1 全球汽车行业节能减排发展综合分析

##### 2.1.1 发达国家高度重视节能环保汽车的发展

##### 2.1.2 全球汽车工业发展循环经济的措施

##### 2.1.3 全球汽车行业节能环保各具特色

##### 2.1.4 发达国家汽车工业节能减排经验分析

##### 2.1.5 节能减排渐成国际汽车产业发展主题

#### 2.2 美国汽车节能减排形势分析

##### 2.2.1 美国节能减排的政策走向解析

##### 2.2.2 新一届美国政府严管汽车节能减排

##### 2.2.3 美国政府大力支持节能型汽车开发

##### 2.2.4 美国汽车节能减排新政获支持

#### 2.3 欧洲汽车节能减排形势分析

##### 2.3.1 欧洲各国掀起“绿色汽车”热潮

##### 2.3.2 欧洲节能减排新政给汽车行业带来空前挑战

##### 2.3.3 德国汽车节能减排现状分析

##### 2.3.4 英国汽车节能减排现状分析

### 2.3.5 法国汽车节能减排现状分析

## 2.4 亚洲汽车节能减排形势分析

### 2.4.1 日本汽车节能减排现状分析

### 2.4.2 韩国汽车节能减排现状分析

## 第3章：中国汽车行业节能减排发展环境分析

### 3.1 经济环境及其影响

#### 3.1.1 国内经济形势分析

#### 3.1.2 国内未来经济走势

#### 3.1.3 经济环境对汽车行业的影响

### 3.2 产业政策及其影响

#### 3.2.1 节能环保已上升为国家战略

#### 3.2.2 汽车行业节能减排的相关法律政策

#### 3.2.3 产业政策对行业的影响

### 3.3 社会环境及其影响

#### 3.3.1 国内能源与环境形势日益严峻

#### 3.3.2 国内居民环保意识普遍提高

#### 3.3.3 社会环境对汽车行业的影响

### 3.4 技术环境分析

#### 3.4.1 汽车节能减排关键技术综述

#### 3.4.2 汽车的轻量化技术分析

#### 3.4.3 汽车发动机节能降耗技术综述

#### 3.4.4 醇氢汽车技术的节能减排实效分析

#### 3.4.5 纳米技术在汽车尾气处理方面的应用

#### 3.4.6 汽车行业节能环保技术趋势

## 第4章：中国汽车行业节能减排发展现状分析

### 4.1 汽车行业节能减排的必要性和紧迫性

#### 4.1.1 资源与环境问题已成为汽车工业最大问题

#### 4.1.2 汽车行业被列为工业能耗大户

#### 4.1.3 中国汽车行业能源消耗状况

#### 4.1.4 汽车工业节能降耗至关重要需发展新能源汽车

## 4.2 中国汽车行业节能减排实施现状

### 4.2.1 中国节能减排型汽车开发推广现状

### 4.2.2 我国进一步强化汽车业节能减排

### 4.2.3 油价上调助力汽车行业节能减排

### 4.2.4 汽车行业节能减排的主要影响因素

### 4.2.5 节能减排成汽车及零部件制造商的关注点

### 4.2.6 国产汽车从两方面推进节能减排进程

### 4.2.7 我国车企积极推动节能减排进程

## 4.3 中国汽车节能减排之——汽车轻量化发展分析

### 4.3.1 汽车轻量化的定义与途径

### 4.3.2 汽车轻量化对环保具有积极意义

### 4.3.3 国内外汽车重量对比分析

### 4.3.4 国内外汽车轻量化研究发展现状

### 4.3.5 国内汽车轻量化发展趋势

## 4.4 中国汽车节能减排之——汽车行业的三废治理与综合利用

### 4.4.1 汽车尾气净化现状分析

### 4.4.2 汽车涂装废水的治理

### 4.4.3 汽车回收利用是实现节能减排的重要保障

### 4.4.4 废旧汽车资源的回收利用分析

## 4.5 中国汽车节能减排之——清洁发展机制（CDM）

### 4.5.1 CDM基本概述

### 4.5.2 节能领域CDM项目开发状况

### 4.5.3 CDM项目在汽车行业的发展

## 4.6 循环经济是汽车行业可持续发展的出路

### 4.6.1 汽车产业发展应以循环经济为导向

### 4.6.2 汽车产业发展循环经济的思路及模式剖析

### 4.6.3 汽车产业构建循环经济体系的障碍促进措施

### 4.6.4 中国汽车产业发展循环经济的策略

## 4.7 中国汽车行业节能减排的对策

### 4.7.1 应大力发展小排量车

### 4.7.2 需强制推行节能减排亟

### 4.7.3 节能减排的具体措施分析

#### 4.7.4 节能减排观念转变尤为重要

### 第5章：中国新能源汽车产业发展现状及趋势

#### 5.1 新能源汽车概述

#### 5.2 车用替代燃料发展综合分析

#### 5.3 中国新能源汽车产业发展现状

#### 5.4 各类新能源汽车的发展状况

##### 5.4.1 混合动力汽车产销情况分析

##### 5.4.2 双燃料汽车产销情况分析

##### 5.4.3 天然气汽车产销情况分析

##### 5.4.4 醇醚汽车产销情况分析

##### 5.4.5 锂离子电池电动汽车产销情况分析

##### 5.4.6 氢燃料电池汽车产销情况分析

##### 5.4.7 液化石油气汽车产销情况分析

##### 5.4.8 纯电动汽车产销情况分析

#### 5.5 新能源汽车产业发展的问题及对策

#### 5.6 新能源汽车产业发展前景预测

### 第6章：中国重点车企节能减排实践及效果分析

#### 6.1 一汽

##### 6.1.1 公司发展简况

##### 6.1.2 全方位开展节能减排措施取得可喜效果

##### 6.1.3 推广节能技术创造双赢成效

##### 6.1.4 将着重发展节能和新能源汽车

#### 6.2 上汽

##### 6.2.1 公司发展简况

##### 6.2.2 节能减排的思路及措施分析

##### 6.2.3 确定新能源汽车产业发展目标

##### 6.2.4 节能减排进程与战略规划

#### 6.3 东风汽车

##### 6.3.1 公司发展简况

##### 6.3.2 节能减排收获显著成效

- 6.3.3 悦达起亚节能环保车畅销市场
- 6.3.4 客车节能减排关键技术取得重大进展
- 6.4 广汽
  - 6.4.1 公司发展简况
  - 6.4.2 节能减排的成功经验
  - 6.4.3 节能减排的措施与成效评价
  - 6.4.4 节能降耗的措施解析
- 6.5 吉利集团
  - 6.5.1 公司发展简况
  - 6.5.2 开拓新能源汽车市场促进节能减排
  - 6.5.3 从涂装工艺着手开展节能环保
- 6.6 其他企业
  - 6.6.1 福田汽车
  - 6.6.2 华晨汽车
  - 6.6.3 宇通客车
  - 6.6.4 中国重汽

## 第7章：汽车行业节能减排投融资分析

- 7.1 汽车行业节能减排的融资环境分析
  - 7.1.1 “绿色信贷”内涵及发展解读
  - 7.1.2 汽车行业绿色信贷的发放状况
  - 7.1.3 汽车行业节能减排的资金来源及建议
- 7.2 汽车行业节能减排投资机会分析
- 7.3 汽车行业节能减排投资风险分析
  - 7.3.1 经济环境风险
  - 7.3.2 政策环境风险
  - 7.3.3 市场环境风险
  - 7.3.4 其他风险
- 7.4 汽车行业节能减排投资建议
  - 7.4.1 中国汽车行业节能减排发展趋势及前景
- 7.5 中国汽车行业节能减排前景分析
  - 7.5.1 中国汽车行业节能减排前景展望

- 7.5.2 2016-2022年中国汽车行业节能减排预测分析
- 7.5.3 未来中国汽车行业节能减排的发展趋势
- 7.6 节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020年）
  - 7.6.1 面临的形势
  - 7.6.2 指导思想和基本原则
  - 7.6.3 技术路线和主要目标
  - 7.6.4 保障措施

图表目录:

- 图表1：2012年以来全国居民消费价格涨跌幅度
- 图表2：2012年以来工业生产者出厂价格涨跌幅度
- 图表3：2012年以来工业生产者购进价格涨跌幅度
- 图表4：中国低碳城市分布图
- 图表5：中国低碳城市发展特色
- 图表6：七大水系水质类别比例
- 图表7：重点湖库水质类别
- 图表8：重点湖库营养状态指数
- 图表9：重点大型淡水湖泊水质状况
- 图表10：大型水库水质评价结果
- 图表11：可吸入颗粒物浓度分级城市比例
- 图表12：二氧化硫浓度分级城市比例
- 图表13：重点城市空气质量级别比例
- 图表14：2010年以来重点城市污染物浓度年际比较
- 图表15：全国酸雨发生频率分段统计
- 图表16：全国降水PH年均值统计
- 图表17：全国降水PH年均值等值线图
- 图表18：全国城市区域声环境质量状况
- 图表19：全国工业固体废物产生及处理情况
- 图表20：我国废水废气排放及治理情况
- 图表21：各大洲汽车产量变化情况
- 图表22：各大洲汽车产量统计
- 图表23：各大洲汽车增长率变化情况



图表24：跨国汽车巨头2009年以来在华战略调整情况一览

图表25：整车及零部件企业在印度投资建厂计划一览

图表26：汽车企业在俄罗斯投资建厂计划一览

图表27：我国汽车（轿车）产量变动情况

图表28：跨国汽车集团在中国的汽车销量（国产内销+进口）和市场份额变动

图表29：中国汽车出口地区构成情况

图表30：汽车销量同比增长情况

图表31：2009年以来我国月度汽车销量情况

图表32：2009年以来我国月度汽车销量同比增长情况

图表33：2009年以来我国月度乘用车销量及同比变化情况

图表34：2009年以来我国月度商用车销量及同比变化情况

图表35：2009年以来1.6L及以下排量乘用车月度销量情况

图表36：国内轿车市场份额变化比较

图表37：汽车工业经济指标同比变化情况

图表38：国内汽车销售市场占有率

图表39：2010年以来汽车整车出口量及同比变化情况

图表40：美国GDP总量及增长率

图表41：美国单位GDP温室气体排放量

图表42：电动汽车停车位标志

图表43：汽车行业与全国主要能耗指标统计分析

图表44：整车与相关企业能耗统计分析

图表45：国内部分大型整车制造企业能耗统计表

图表46：常用轻量化材料减重效果

图表47：国内自主品牌轿车与国外轿车比较

图表48：主要汽车生产国轻量化与改善燃油效率值的策略

图表49：汽车工业的传统发展模式

图表50：汽车产业循环经济发展模式图

图表51：汽车部分零部件继续使用形式

图表52：汽车部分零部件作为材料回收形式

图表53：绿色再制造在汽车工业各环节中的应用

图表54：汽车行业的中循环流程示意图

图表55：汽车消费税税目税率表

图表56：不同CO浓度对人体造成的危害

图表57：NO<sub>x</sub>造成的危害

图表58：涂装废水（废液）水质分析结果汇总

图表59：涂装废水处理工艺流程图

图表60：各单元污染物进、出水水质一览表

图表61：各单元污染物去除率一览表

图表62：废旧乘用车中可回收物质构成

图表63：废旧汽车回收拆卸示意图

图表64：20世纪九十年代中后期废旧汽车回收拆卸与汽车（零部件）再制造技术的研发方向及汽车制造商的参与情况列表

图表65：世界主要汽车消费国废旧汽车零部件回收率

图表66：汽车回收技术专利申请年限分布

图表67：车用铝合金典型材料的性能

图表68：从废旧汽车回收金属材料的莱茵哈特法工艺流程如图

图表69：Mckinsey的减排措施全球成本曲线

图表70：各种节能与替代能源汽车技术对比

图表71：各种汽车技术的燃料能耗情况

图表72：各种汽车技术的温室气体排放情况

图表73：能源生产和储运过程的燃料能耗情况

图表74：能源生产和储运过程的温室气体排放情况

图表75：各种汽车技术的石油消耗量

图表76：各种汽车技术的节油率对比

图表77：各种类型电池的材料生产与组装过程的耗电量

图表78：汽车零部件设计的基本原则

图表79：镁在汽车工业的应用发展

图表80：发动机余热的醇氢汽车技术

图表81：北京市公共交通第二机动车检测场检测京华牌大客车的结果

图表82：微型小客车的检测结果

图表83：发动机保持在1100转/分下稳定运行时排放随温度变化情况

图表84：CO<sub>2</sub>排放结构

图表85：欧洲轻型车排放标准

图表86：中国轻型车排放标准

图表87：新能源汽车分类

图表88：新能源汽车能量利用示意图

图表89：各种新能源汽车总能量消耗对比

图表90：各种新能源汽车化石能量消耗对比

图表91：各种新能源汽车石油能量消耗对比

图表92：各种新能源汽车GHG排放对比

图表93：各种新能源汽车技术对比

图表94：车用替代燃料发展状况

图表95：新能源汽车发展路径图

图表96：混合动力汽车工作示意图

图表97：混合动力汽车使用成本的影响因素

图表98：各级车的耗油量假设

图表99：敏感性分析（当前条件下）

图表100：敏感性分析（仅汽油价格下跌30%）

图表101：敏感性分析（仅汽油价格上涨30%）

图表102：敏感性分析（仅电力驱动装置成本下跌30%）

图表103：敏感性分析（汽油价格上涨30%，电力驱动装置成本下跌30%）

图表104：中国天然气汽车产量

图表105：主要城市CNG汽车保有量

图表106：主要城市CNG加气站数量

图表107：主要城市LPG汽车保有量

图表108：新能源汽车发展态势预测图

图表109：CDM项目的运行流程图

图表110：全球碳交易量和价值统计

图表111：巴西、墨西哥、印度和中国CDM项目比例变化图

图表112：每次EB会议请求注册项目数量和重审项目数量对比

图表113：EB会议上被要求复审项目所占比例

图表114：上汽集团旗下主要品牌

图表115：上汽集团海外子公司分布情况

图表116：“十二五”时期淘汰落后生产能力一览表

图表117：主要汽车消费省市公路养路费标准

图表118：费改税对汽车每年使用费用影响较小

图表119：低油耗轿车将受益于费改税方案

图表120：1-1.6L排量乘用车销量增速最为稳定

图表121：基本乘用车燃料消耗量排序

图表122：各功能区的字体、字号和字体颜色

图表123：燃料消耗量标识尺寸要求

图表124：加油机图案

图表125：公共服务用乘用车和轻型商用车示范推广补助标准

图表126：十米以上城市公交客车示范推广补助标准

图表127：2000-2020年主要产品单位能耗指标

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/201603/08-197208.html>