

# 2016-2022年中国高速铁路 建设行业市场分析及投资趋势研究报告

## 报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

[www.chinairr.org](http://www.chinairr.org)

## 一、报告报价

《2016-2022年中国高速铁路建设行业市场分析及投资趋势研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1103/201605/03-199075.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: [sales@chyxx.com](mailto:sales@chyxx.com)

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

报告目录：

第一章高速铁路相关概述18

第一节铁路的定义及其相关概述18

一、中国铁路的分类18

二、中国铁路主要干线21

三、中国铁路历次提速情况22

第二节高速铁路定义及相关概述23

一、高速铁路的定义23

二、高速铁路的发展历史23

三、高速铁路的主要特征27

四、高速铁路的经济优势28

第三节铁路高速化的技术基础29

一、车身流线型减少阻力29

二、大功率电力机车29

三、轨道无缝超长钢轨30

四、全自动控制系统30

第四节高速铁路的安全体系31

一、高速铁路的行车安全问题31

二、高速铁路行车安全管理32

三、高速铁路行车安全系统构架36

第二章世界高速铁路产业运行状况分析38

第一节世界高速铁路产业发展分析38

一、世界高速铁路建设历程38

二、世界各国高速铁路的发展回顾39

三、世界高速铁路发展水平分析41

第二节世界高速铁路技术分类42

一、TGV技术42

二、ICE技术42

三、新干线技术	43
四、摆式列车	43
五、磁悬浮技术	43
第三节世界高速铁路建设与运营组织模式	44
一、“建运合一”模式	44
二、“建运分离”模式	45
三、工程建设指挥部模式	48
第四节世界国家高速铁路的发展分析	49
一、法国高铁建设运营状况分析	49
（一）法国高速铁路运营现状	49
（二）法国TGV高铁运营现状	50
（三）法国高铁融资模式分析	55
二、德国高铁建设运营状况分析	55
（一）德国高速铁路运营现状	55
（二）德国ICE高铁运营现状	59
（三）德国高铁融资模式分析	60
三、日本高铁建设运营状况分析	60
（一）日本高速铁路运营现状	60
（二）日本新干线的运营现状	66
（三）日本高铁融资模式分析	66
四、西班牙高铁建设运营状况分析	67
（一）西班牙高铁运营现状分析	67
（二）西班牙AVE子弹火车运营	69
（三）西班牙高铁融资模式分析	69
第三章中国高速铁路建设运行环境解析	74
第一节2015年中国宏观经济环境分析	74
一、中国GDP增长情况分析	74
二、工业经济发展形势分析	75
三、社会固定资产投资分析	76
四、全社会消费品零售总额	77
五、城乡居民收入增长分析	78

六、居民消费价格变化分析	79
七、对外贸易发展形势分析	80
第二节中国高速铁路建设运行政策环境分析	81
一、高铁行业监管体制分析	81
二、高铁行业相关政策汇总	81
三、高铁行业相关发展规划	83
(一)《国家战略性新兴产业发展规划》	83
(二)《综合交通网中长期发展规划》	84
(三)《中长期铁路网规划》	84
(四)《铁路“十三五”发展规划征求意见稿》	85
第三节中国高速铁路建设产业社会环境分析	86
一、人口环境分析	86
二、教育环境分析	87
三、文化环境分析	88
四、科技环境分析	89
五、生态环境分析	90
六、中国城镇化率	91
第四节中国高铁技术发展水平分析	91
一、高速铁路技术体系分析	91
(一)工务工程	91
(二)牵引供电	92
(三)列车运行控制	92
(四)高速列车	92
(五)客运服务	94
二、高铁主要技术发展分析	94
(一)高铁土建工程施工技术	94
(二)高铁车辆设备生产技术	95
(三)高铁控制系统技术水平	95
三、高铁的创新发展分析	95
(一)车体头型的创新	95
(二)车体密封的创新	96
(三)弓网受流技术的创新	96

(四) 高速转向架的创新97

#### 四、高铁关键技术自主创新98

(一) 无砟轨道技术98

(二) 大跨多塔缆索桥技术98

(三) 大吨位箱梁制运架技术99

### 第四章中国高速铁路建设行业整体运行形势透析100

#### 第一节高速铁路建设的意义100

一、高速铁路建设的经济效益100

二、高速铁路的作用及建设的目的101

#### 第二节高铁经济发展分析101

一、高铁经济的发展现状101

二、高铁经济的同城效益102

三、高铁经济的发展影响104

四、高铁经济的战略思考106

#### 第三节高铁对城市发展的影响109

一、高铁建设对城市本体发展的影响109

二、高铁建设对城市区域空间的影响112

三、高铁对区域城市网络的影响115

四、高铁对城市圈空间布局的影响115

#### 第四节中国高速铁路行业存在的问题及策略121

一、高速铁路投融资体制改革亟待深入121

二、中国应借鉴国外高速铁路建设模式122

### 第五章中国铁路投资建设情况分析124

#### 第一节铁路行业投资现状124

一、铁路固定资产投资规模124

二、铁路固定资产投资结构124

#### 第二节铁路建设现状125

一、铁路营业里程125

二、铁路新增里程126

三、铁路复线里程126

四、铁路电气化里程126

五、铁路新开工项目动向127

六、铁路通车动向127

第三节铁路运输情况128

一、旅客运输128

二、货物运输129

第四节铁路工程企业运营现状129

一、铁路工程企业单位数129

二、铁路工程从业人数130

三、铁路工程营业收入130

第六章中国高速铁路投资建设情况分析131

第一节高铁建设的产业链分析131

第二节高铁投资资金来源分析132

一、中央财政预算投入132

二、铁路建设基金132

三、地方政府及社会投资132

四、铁路建设债券133

五、既有铁路通过股改上市133

第三节高铁投资建设情况分析133

一、高速铁路规划布局133

二、高铁建设投资规模135

三、高铁投资结构情况135

四、高铁路网建设规模136

五、高铁投产新线里程136

六、高铁客运规模分析136

第四节高铁工程承包市场现状分析137

第五节高铁工程项目造价情况分析138

一、高铁工程项目造价情况138

二、京沪高铁工程造价情况138

第六节高铁工程建设成本管理分析142

一、高铁工程成本管理现状142

二、高铁成本管理影响因素143

三、高铁成本管理存在的问题144

第七节西部地区高铁建设情况分析146

一、西部高铁建设现状分析146

二、西部高铁建设规划分析148

第八节高铁建设项目进程情况分析149

一、高铁已建项目情况分析149

二、高铁项目建设规划情况151

第七章中国高速铁路建设产业发展模式及适用性分析155

第一节中国高速铁路建设发展模式的探索155

一、选择中国特色高速铁路发展之路155

二、建立中国高速铁路技术标准体系157

三、中国高速铁路发展模式的启示158

第二节高铁建设运营管理模式分析161

一、“网运分离”模式161

二、“网运合一”模式162

三、经营管理模式比较163

第三节高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究164

一、高速铁路枢纽地区特性分析164

二、高速铁路枢纽地区路网服务模式及适用性166

(一) 高速铁路枢纽地区路网服务模式166

(二) 枢纽地区路网服务模式的适用性167

三、京沪高铁无锡站的实例说明168

第八章中国高速铁路信息化发展及应用分析170

第一节高铁信息化市场发展状况分析170

一、轨道交通信息化发展状况分析170

(一) 轨道交通信息化投资规模170

(二) 轨道交通信息化产品结构170

二、高铁信息化投资情况分析171

三、高铁信息化竞争格局分析171

四、高铁信息化发展前景分析	172
第二节 高铁信息化数字化系统发展状况分析	173
一、高速铁路信息化数字化系统简介	173
二、高铁信息化数字化系统发展现状	174
三、高铁信息化数字化系统发展壁垒	174
(一) 经验壁垒	174
(二) 技术壁垒	175
(三) 资金壁垒	175
四、高铁信息化数字化系统竞争格局	175
第三节 高铁信息化细分产品市场发展及应用分析	176
一、高速铁路调度指挥系统发展及应用分析	176
(一) 高速铁路调度指挥系统的概述	176
(二) 高速铁路调度指挥系统需求分析	183
(三) 高速铁路调度指挥系统安全影响因素	184
二、高铁车号自动识别系统发展及应用分析	188
(一) 高铁车号自动识别系统的功能	188
(二) 高铁车号自动识别系统的组成	189
(三) 高铁车号自动识别系统竞争格局	190
三、高铁智能视频监控系统发展及应用分析	191
(一) 高铁智能网络视频监控系统简介	191
(二) 高铁智能视频监控系统层次结构	191
(三) 高铁智能视频监控系统应用情况	192
(四) 高铁智能视频监控系统建设难点	193
四、高铁信号微机监测系统发展及应用分析	194
(一) 高铁信号微机监测系统功能作用	194
(二) 高铁信号微机监测文件系统分析	195
(三) 高铁信号微机监测系统常见故障	196
(四) 高铁信号微机监测系统竞争格局	197
五、高铁防灾安全监控系统发展及应用分析	197
(一) 高铁防灾安全监控系统的概述	197
(二) 高铁防灾安全监控系统发展现状	204
(三) 高铁防灾安全监控系统应用情况	206

## 第九章中国主要高铁客运专线建设运营分析212

### 第一节高铁“四纵”客运专线建设运营分析212

#### 一、北京-上海客运专线212

(一) 客运专线的投资规模分析212

(二) 客运专线路线及站点分布212

(三) 客运专线的运营情况分析213

(四) 客运专线的经济效应分析213

#### 二、北京-武汉-广州-深圳-香港客运专线214

(一) 客运专线的投资规模分析214

(二) 客运专线路线及站点分布214

(三) 客运专线的建设进度情况215

(四) 客运专线的运营情况分析215

(五) 客运专线的经济效应分析216

#### 三、北京-沈阳-哈尔滨客运专线216

(一) 客运专线的投资规模分析216

(二) 客运专线路线及站点分布217

(三) 客运专线的建设进度情况217

(四) 客运专线的建设意义分析218

#### 四、杭州-宁波-福州-深圳客运专线218

(一) 客运专线的投资规模分析218

(二) 客运专线路线及站点分布219

(三) 客运专线的建设进度情况219

(四) 客运专线的运营情况分析220

(五) 客运专线的建设意义分析220

### 第二节高铁“四横”客运专线建设运营分析221

#### 一、徐州-郑州-兰州客运专线221

(一) 客运专线的投资规模分析221

(二) 客运专线路线及站点分布222

(三) 客运专线的建设进度情况222

(四) 客运专线的运营情况分析222

(五) 客运专线的建设意义分析223

## 二、上海-杭州-南昌-长沙-贵阳-昆明客运专线224

- (一) 客运专线的投资规模分析224
- (二) 客运专线路线及站点分布224
- (三) 客运专线的建设进度情况225
- (四) 客运专线的重点工程分析226
- (五) 客运专线的运载规模分析226

## 三、青岛-石家庄-太原客运专线226

- (一) 客运专线的投资规模分析226
- (二) 客运专线路线及站点分布227
- (三) 客运专线的建设进度情况228
- (四) 客运专线的运营情况分析228
- (五) 客运专线的经济效应分析228

## 四、上海-南京-武汉-重庆-成都客运专线229

- (一) 客运专线的投资规模分析229
- (二) 客运专线路线及站点分布230
- (三) 客运专线的建设进度情况231
- (四) 客运专线的运营情况分析231
- (五) 客运专线的经济效应分析231

## 第三节西部地区高铁客运专线建设运营分析232

### 一、贵广高铁客运专线232

- (一) 客运专线的投资规模分析232
- (二) 客运专线路线及站点分布232
- (三) 客运专线的运营情况分析233
- (四) 客运专线建设最新动态233

### 二、西成高铁客运专线233

- (一) 客运专线的投资规模分析233
- (二) 客运专线路线及站点分布234
- (三) 客运专线的重点工程分析234
- (四) 客运专线的前景分析235

### 三、宝兰客专客运专线236

- (一) 客运专线的投资规模分析236
- (二) 客运专线路线及站点分布236

(三) 客运专线的重点工程分析236

(四) 客运专线的建设意义分析238

## 第十章中国城际高铁客运系统运营状况分析239

### 第一节环渤海城际客运系统运营分析239

一、客运系统的投资规模分析239

二、客运系统路线及站点分布239

三、客运系统的建设进度情况239

四、客运系统的运营情况分析241

五、客运系统的经济效应分析241

### 第二节长三角城际客运系统运营分析242

一、客运系统的投资规模分析242

二、客运系统路线及站点分布242

三、客运系统的建设进度情况243

四、客运系统的经济效应分析244

### 第三节珠三角城际客运系统运营分析245

一、客运系统的投资规模分析245

二、客运系统路线及站点分布246

三、客运系统的建设进度情况246

四、客运系统的运营情况分析247

五、客运系统的经济效应分析247

### 第四节长株潭城际客运系统运营分析248

一、客运系统的投资规模分析248

二、客运系统路线及站点分布248

三、客运系统的建设进度情况249

四、客运系统的运营情况分析249

五、客运系统的经济效应分析249

### 第五节成渝经济圈城际客运系统运营分析250

一、客运系统的投资规模分析250

二、客运系统路线及站点分布250

三、客运系统的建设进度情况251

四、客运系统的经济效应分析252

## 第六节其他城际高铁客运系统运营分析252

### 一、中原城市群城际客运系统252

(一) 客运系统的投资规模252

(二) 客运系统的运营情况253

(三) 客运系统的经济效应253

### 二、武汉城市圈城际客运系统254

(一) 客运系统的投资规模254

(二) 客运系统的运营情况254

(三) 客运系统的经济效应255

### 三、关中城镇群城际客运系统255

(一) 客运系统的投资规模255

(二) 客运系统的建设情况256

(三) 客运系统的经济效应257

### 四、海峡西岸城镇群城际客运系统257

(一) 客运系统的投资规模257

(二) 客运系统路线站点分布258

(三) 客运系统的经济效应258

## 第十一章中国高铁对交通运输格局的影响分析259

### 第一节交通运输格局情况分析259

#### 一、交通运输行业投资规模259

#### 二、旅客运输格局分析259

#### 三、货物运输格局分析260

#### 四、高铁在城市对外交通的影响260

### 第二节高铁与民航的竞争影响分析261

#### 一、高铁与民航的优劣势对比261

#### 二、高铁对航空的替代性分析262

#### 三、高铁对航空运输的影响262

#### 四、高铁和航空客运功能整合263

#### 五、空铁联运的发展模式分析264

#### 六、高铁影响航空客运情况265

### 第三节高铁与公路的竞争影响分析274

- 一、高铁与公路客运优劣势对比274
- 二、高铁对公路运输的影响分析275
  - (一) 高铁对公路货运的影响275
  - (二) 高铁对公路客运的影响276
- 三、高铁和公路客运功能整合277
- 四、公路运输发展新定位分析278
- 五、公路客运发展调整对策分析280
- 第四节高铁与铁路的竞争影响分析283
  - 一、高铁对铁路行业的影响分析283
    - (一) 既有干线铁路运能长期饱和283
    - (二) 高铁释放铁路货运能力284
  - 二、高速铁路促进铁路的改革288
  - 三、高速铁路发展战略意义289

## 第十二章中国高速铁路建设重点企业运营财务指标分析291

### 第一节中国中铁股份有限公司(601390)291

- 一、企业基本情况介绍291
- 二、企业主营业务分析291
- 三、企业经济指标分析292
- 四、企业盈利能力分析293
- 五、企业运营能力分析293
- 六、企业偿债能力分析294
- 七、企业成本费用分析294
- 八、企业发展能力分析295

### 第二节中国铁建股份有限公司(601186)296

- 一、企业基本情况介绍296
- 二、企业主营业务分析297
- 三、企业经济指标分析298
- 四、企业盈利能力分析299
- 五、企业运营能力分析299
- 六、企业偿债能力分析299
- 七、企业成本费用分析300

## 八、企业发展能力分析300

### 第三节中铁二局股份有限公司(600528)301

#### 一、企业基本情况介绍301

#### 二、企业主营业务分析301

#### 三、企业经济指标分析303

#### 四、企业盈利能力分析303

#### 五、企业运营能力分析304

#### 六、企业偿债能力分析304

#### 七、企业成本费用分析304

#### 八、企业发展能力分析305

### 第四节广深铁路股份有限公司(601333)305

#### 一、企业基本情况305

#### 二、企业主营业务分析306

#### 三、企业经济指标分析307

#### 四、企业盈利能力分析308

#### 五、企业偿债能力分析308

#### 六、企业运营能力分析309

#### 七、企业成本费用分析309

### 第五节大秦铁路股份有限公司(601006)309

#### 一、企业基本情况309

#### 二、企业主营业务分析310

#### 三、企业经济指标分析311

#### 四、企业盈利能力分析312

#### 五、企业偿债能力分析312

#### 六、企业运营能力分析313

#### 七、企业成本费用分析313

## 第十三章2016-2022年中国高速铁路发展趋势及前景分析315

### 第一节高铁行业发展趋势分析315

#### 一、成网运营，构建多方式一体化运输网络315

#### 二、良性竞争，促进综合运输发展315

#### 三、丰富的票价模式，一票制的不断推广315

四、推动信息化发展，不断提升高速铁路运输产品的服务水平316

五、重视安全，发展环境友好型的高速铁路316

第二节高铁行业发展前景分析316

第三节高速铁路“十三五”总体规划317

第四节2016-2022年中国高速铁路建设情况预测317

一、2016-2022年中国高速铁路建设投资规模预测317

二、2016-2022年中国高铁路网建设规模预测318

三、2016-2022年中国高铁客运规模预测318

第十四章2016-2022年中国高速铁路建设产业投资战略研究320

第一节2016-2022年中国高铁行业投资机会320

一、高铁行业投资壁垒分析320

（一）许可资质壁垒320

（二）资金壁垒320

（三）技术壁垒320

二、高铁行业投资机会分析321

三、能源危机凸现高速铁路发展空间322

第二节2016-2022年中国高铁行业投资风险323

一、行业政策风险323

二、宏观经济风险323

三、市场竞争风险324

四、行业技术风险324

五、项目投资风险324

六、安全事故风险325

第三节2016-2022年中国高铁建设项目投资控制策略325

一、项目决策阶段投资控制325

二、项目设计阶段投资控制326

三、工程发包阶段投资控制328

四、施工建设阶段投资控制329

五、竣工验收阶段投资控制331

第四节2016-2022年中国高铁行业投融资策略331

一、高铁行业融资渠道分析331

- (一) 股权融资渠道332
- (二) 债券融资渠道332
- 二、高铁行业投融资模式分析333
  - (一) “部省合资”投融资模式333
  - (二) PPP投融资模式336
  - (三) ABS融资模式337
  - (四) CPPP投融资模式338
  - (五) BOT投融资模式343
  - (六) GBP投融资模式344
- 三、高铁行业投融资实例分析347
  - (一) 台湾高铁投融资模式347
  - (二) 武广高铁投融资模式349
  - (三) 京沪高铁投融资模式349
- 四、高铁行业投融资模式对策351

图表目录：

- 图表1中国铁路主要干线图22
- 图表2法国运营中的高速铁路50
- 图表3法国高速铁路的主要几何参数51
- 图表4法国铁路运营中的高速列车53
- 图表5德国运营中的高速铁路新线58
- 图表6德国高速列车主要参数59
- 图表7日本运营中的高速铁路62
- 图表8日本新干线的主要几何参数62
- 图表9日本的高速列车情况表65
- 图表10西班牙高速铁路线路情况表67
- 图表11西班牙高速铁路线路分布图68
- 图表12西班牙铁路长途客运量变化情况69
- 图表13西班牙铁路基础设施管理结构图70
- 图表14西班牙铁路主要管理部门70
- 图表15PI2000～2007年基础设施投资71
- 图表16PEIT2005～2020年投资规划资金来源情况72

图表17PEIT2005年高速铁路建设铁路运输投资计划72

图表182010-2015年中国国内生产总值及增长变化趋势图74

图表192015-2016年国内生产总值构成及增长速度统计75

图表202015-2016年中国规模以上工业增加值月度增长速度76

图表212010-2015年中国固定资产投资（不含农户）变化趋势图77

图表222010-2015年中国社会消费品零售总额及增长速度趋势图78

图表232010-2015年中国城镇居民人均可支配收入增长趋势图79

图表242015-2016年中国居民消费价格月度变化趋势图80

图表252010-2015年中国货物进出口总额变化趋势图81

图表26中国轨道交通装备产业发展规划84

图表272010-2015年中国人口总量增长趋势图86

图表282015年全国人口数及其构成86

图表292014-2016年中国各级各类学校招生人数统计88

图表302010-2015年中国研究与试验发展（R&D）经费支出增长趋势图89

图表312015年中国专利申请受理、授权和有效专利情况89

图表322010-2015年中国城镇化率变化趋势图91

图表33高铁规划前城市空间结构111

图表34高铁规划后城市空间结构的演变111

图表35中原城市群网络结构113

图表36日本新干线与东海道城市群115

图表37弱核型城市圈规模结构变化116

图表38单核体系城市圈规模结构变化116

图表39单心多核体系城市圈规模结构变化117

图表40多核体系城市圈规模结构变化117

图表41强核体系城市圈规模结构变化118

图表42城市圈职能结构变化118

图表43趋于饱和的大都市地区空间发展119

图表44尚未饱和的大都市地区空间发展119

图表45地区中心空间发展变化120

图表46乡村地区空间发展120

图表47城市圈空间结构变化趋势121

图表482012-2016年中国铁路固定资产投资情况124

图表492015年中国铁路投资结构分析125

图表502012-2016年中国铁路营业里程统计125

图表512012-2016年中国铁路新增营业里程统计126

图表522012-2016年中国铁路复线里程统计126

图表532012-2016年中国铁路电气化里程统计126

图表542013-2016年中国铁路新开工项目统计127

图表552012-2016年中国铁路旅客发送量统计128

图表562012-2016年中国铁路旅客周转量统计128

图表572012-2016年中国铁路货运量统计129

图表582012-2016年中国铁路货物周转量统计129

图表592012-2016年中国铁路工程建设企业数量统计129

图表602012-2016年中国铁路工程建设企业从业人数统计130

图表612012-2016年中国铁路工程建设营业收入统计130

图表62高铁工程产业链简图131

图表63高铁产业链中的受益顺序132

图表642010-2015年中国高速铁路投资规模统计135

图表65中国铁道部高铁建设项目投资构成图135

图表662012-2016年中国高铁营业里程统计136

图表672012-2016年中国高铁投产新线里程统计136

图表682010-2015年中国高速铁路客运量情况136

图表692010-2015年中国高速铁路旅客周转量情况137

图表70高铁工程项目建设进程图138

图表71京沪高铁线路示意图139

图表72京沪高铁建设流程图140

图表73京沪高铁前十大股东141

图表74京沪高铁造价同其他铁路的对比141

图表75中国“四纵”高铁的建设及开通情况149

图表76中国“四横”高铁的建设及开通情况150

图表77中国“四纵四横”高铁规划图154

图表78三种服务模式的适用性比较168

图表79无锡高铁枢纽地区道路系统整合规划图169

图表802014-2016年中国城市轨道交通信息化投资规模情况170

图表812015年轨道交通信息化产品比重结构图171

图表82铁路智能化领域主要竞争性供应商情况表172

图表83中国高速铁路信息化系统主要企业176

图表84高速铁路调度指挥系统构成图178

图表85全路集中调度指挥模式结构图180

图表86区域集中二级调度指挥模式结构图180

图表87干线（通道）二级调度指挥模式结构图182

图表88影响高速铁路调度安全的人员因素185

图表89影响高速铁路调度安全的设备因素186

图表90影响高速铁路调度安全的环境因素187

图表91影响高速铁路调度安全的管理因素188

图表92高速铁路防灾安全监控系统总体结构图198

图表93线级防灾安全监控系统结构图199

图表94线级系统与相关系统的互连200

图表95高速铁路防灾安全监控系统网络构成201

图表96高速铁路防灾安全监控系统逻辑结构图202

图表97高速铁路防灾安全监控系统信息流程图203

图表98风监测子系统报警限速207

图表99雨监测子系统报警限速207

图表100京港客运专线建设进度情况统计215

图表101京哈客运专线建设进度情况统计217

图表102杭福深客运专线建设进度情况统计220

图表103徐兰客运专线建设进度情况统计222

图表104青太客运专线线路建设进度情况统计228

图表105沪汉蓉客运专线建设进度情况231

图表106长江三角洲地区城际铁路网规划图244

图表107成渝经济圈城际客运系统图251

图表108关中城市群城际铁路网划定展示图257

图表1092010-2015年中国交通运输行业完成固定资产投资规模情况259

图表1102015年中国交通运输行业旅客运输完成情况表259

图表1112015年中国交通运输行业货物运输完成情况表260

图表112高铁对城市内外部交通影响抽象结构图260

图表113高铁客运与航空客运的优劣势比较261

图表114高铁与民航的优劣势对比262

图表115航空客运与高铁客运之比较262

图表116不同价位条件下高铁对民航市场影响估计情况263

图表117不同航程下高铁与航空的市场占有率情况263

图表118受高铁影响的旅客在各种运距上的分布图266

图表119各运距受高铁影响旅客占国内航线总量比重266

图表120受高铁影响的各航线分布及被分流旅客量统计267

图表121航空业各年客运量和收入减少规模趋势图269

图表122各年度被分流而减少的旅客量和收入比重269

图表123各航空公司在各年度受高铁分流的旅客量270

图表124各航空公司受高铁影响减少的收入271

图表125各航空公司预计累计受高铁分流的旅客量271

图表126各航空公司预计累计受高铁影响减少的收入272

图表1272010-2015年各上市机场受高铁分流的旅客比重273

图表128各上市机场累计收高铁分流的旅客量比重274

图表129铁路动车组与公路客运优劣势对比275

图表130铁路客运与公路客运运营方式比较278

图表131中国铁路货运密度远大于其他国家283

图表132铁路货运周转量增幅低于公路和GDP增速285

图表133高铁建成将释放部分繁忙路段的运力285

图表134京沪高铁规划旅客列车对数286

图表135各条线路铁路货运能力释放比例的测算288

图表1362015年中国中铁股份有限公司分产品情况表292

图表1372015年中国中铁股份有限公司分产品结构情况292

图表1382015年中国中铁股份有限公司分地区情况表292

图表1392013-2016年中国中铁股份有限公司收入与利润统计293

图表1402013-2016年中国中铁股份有限公司资产与负债统计293

图表1412013-2016年中国中铁股份有限公司盈利能力情况293

图表1422013-2016年中国中铁股份有限公司运营能力情况294

图表1432013-2016年中国中铁股份有限公司偿债能力情况294

图表1442013-2016年中国中铁股份有限公司成本费用统计294

图表1452015年中国中铁股份有限公司成本费用结构图295

图表1462015年中国铁建股份有限公司分产品情况表297

图表1472015年中国铁建股份有限公司分产品结构情况298

图表1482015年中国铁建股份有限公司分地区情况表298

图表1492013-2016年中国铁建股份有限公司收入与利润统计298

图表1502013-2016年中国铁建股份有限公司资产与负债统计299

图表1512013-2016年中国铁建股份有限公司盈利能力情况299

图表1522013-2016年中国铁建股份有限公司运营能力情况299

图表1532013-2016年中国铁建股份有限公司偿债能力情况300

图表1542013-2016年中国铁建股份有限公司成本费用统计300

图表1552015年中国铁建股份有限公司成本费用结构图300

图表1562015年中铁二局股份有限公司分产品情况表302

图表1572015年中铁二局股份有限公司分产品结构情况302

图表1582015年中铁二局股份有限公司分地区情况表303

图表1592013-2016年中铁二局股份有限公司收入与利润统计303

图表1602013-2016年中铁二局股份有限公司资产与负债统计303

图表1612013-2016年中铁二局股份有限公司盈利能力情况304

图表1622013-2016年中铁二局股份有限公司运营能力情况304

图表1632013-2016年中铁二局股份有限公司偿债能力情况304

图表1642013-2016年中铁二局股份有限公司成本费用统计305

图表1652015年中铁二局股份有限公司成本费用结构图305

图表1662015年广深铁路股份有限公司分行业分产品情况表306

图表1672015年广深铁路股份有限公司业务结构情况307

图表1682013-2016年广深铁路股份有限公司收入与利润统计308

图表1692013-2016年广深铁路股份有限公司资产与负债统计308

图表1702013-2016年广深铁路股份有限公司盈利能力情况308

图表1712013-2016年广深铁路股份有限公司偿债能力情况308

图表1722013-2016年广深铁路股份有限公司运营能力情况309

图表1732013-2016年广深铁路股份有限公司成本费用统计309

图表1742014-2016年大秦铁路股份有限公司运输业务情况310

图表1752015年大秦铁路股份有限公司分业务收入情况311

图表1762015年大秦铁路股份有限公司业务结构情况311

图表1772013-2016年大秦铁路股份有限公司收入与利润统计312  
图表1782013-2016年大秦铁路股份有限公司资产与负债统计312  
图表1792013-2016年大秦铁路股份有限公司盈利能力情况312  
图表1802013-2016年大秦铁路股份有限公司偿债能力情况313  
图表1812013-2016年大秦铁路股份有限公司运营能力情况313  
图表1822013-2016年大秦铁路股份有限公司成本费用统计313  
图表1832015年大秦铁路股份有限公司成本费用结构图314  
图表1842016-2022年中国高速铁路建设投资规模预测318  
图表1852016-2022年中国高速铁路营业里程规模预测318  
图表1862016-2022年中国高速铁路客运规模预测319  
图表187目前与期望的高铁“部省合资”投融资模式334  
图表188GBP融资模式结构示意图345  
图表189台湾高速铁路BOT方案结构简图348  
图表190TBT融资路线图350

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1103/201605/03-199075.html>