

# 2016-2022年中国报废汽车 回收拆解行业分析及投资前景预测报告

## 报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

[www.chinairr.org](http://www.chinairr.org)

## 一、报告报价

《2016-2022年中国报废汽车回收拆解行业分析及投资前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/201608/01-209207.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: [sales@chyxx.com](mailto:sales@chyxx.com)

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

报告目录：

### 第一章报废汽车回收拆解的基本概述

#### 1.1报废汽车回收利用流程

##### 1.1.1主要核心环节

##### 1.1.2回收拆解环节

##### 1.1.3破碎处理环节

##### 1.1.4再制造环节

#### 1.2报废汽车回收拆解的内涵及价值

##### 1.2.1报废汽车拆解的内涵

##### 1.2.2汽车拆解的行业地位

##### 1.2.3报废汽车的可回收资源

##### 1.2.4报废汽车的经济价值

##### 1.2.5报废汽车拆解产业链

### 第二章2014-2016年国际报废汽车回收拆解行业综况

#### 2.1国际汽车拆解市场分析

##### 2.1.1各国报废汽车拆解行业概述

##### 2.1.2全球汽车报废率规模分析

##### 2.1.3全球报废汽车补贴力度分析

##### 2.1.4发达国家汽车拆解市场可观

##### 2.1.5发达国家汽车拆解政策完善

#### 2.2美国

##### 2.2.1报废汽车利用状况分析

##### 2.2.2报废汽车拆解行业政策

##### 2.2.3美国汽车报废率规模

##### 2.2.4美国汽车拆解行业规模

##### 2.2.5美国汽车拆解运作机制

##### 2.2.6报废汽车零部件回收状况

#### 2.3欧盟

##### 2.3.1欧盟报废汽车相关法规

2.3.2欧盟汽车回收管理体系

2.3.3欧盟汽车拆解产业规模

2.4德国

2.4.1德国报废汽车拆解回收概况

2.4.2德国报废汽车拆解回收流程

2.4.3德国汽车拆解行业政策分析

2.4.4德国报废汽车回收体系分析

2.5日本

2.5.1日本汽车回收市场规模

2.5.2日本报废汽车回收体系

2.5.3报废汽车回收机制完善

2.5.4日本报废汽车拆解流程

2.5.5日本报废汽车拆解状况

2.5.6日本政策支持汽车回收

### 第三章2014-2016年中国报废汽车回收拆解行业发展环境分析

3.1经济运行状况

3.1.1国内生产总值

3.1.2固定资产投资

3.1.3居民收入水平

3.1.4经济运行特征

3.1.5未来发展趋势

3.2循环经济发展

3.2.1循环经济的内涵及界定

3.2.2我国循环经济产值规模

3.2.3再生资源回收规模分析

3.2.4循环经济发展战略发布

3.2.5循环经济试点经验汇总

3.2.6循环经济需要金融支持

3.2.7资源综合利用情况良好

3.3汽车行业运行

3.3.1汽车工业运行综况

- 3.3.2汽车制造业盈利规模
- 3.3.3汽车零部件行业状况
- 3.3.4汽车产销量规模上升
- 3.3.5汽车保有量规模统计
- 3.3.6机动车驾驶人数量增长
- 3.4政策环境分析
  - 3.4.1报废汽车回收的相关标准
  - 3.4.2机动车强制报废法律规定
  - 3.4.3机动车强制报废标准实施
  - 3.4.4老旧汽车报废补贴标准
  - 3.4.5五大部门推进黄标车整治
  - 3.4.6报废汽车管理办法将重修
  - 3.4.7地区完善汽车回收拆解法规

#### 第四章2014-2016年中国报废汽车回收拆解行业发展分析

- 4.12014-2016年中国报废汽车回收状况
  - 4.1.1报废汽车的回收渠道
  - 4.1.2报废汽车回收量统计
  - 4.1.3报废汽车的回收水平
- 4.22014-2016年报废汽车拆解行业发展综况
  - 4.2.1汽车拆解行业发展阶段
  - 4.2.2区域黄标车的淘汰状况
  - 4.2.3各省市汽车的报废情况
  - 4.2.4我国报废汽车补贴水平
  - 4.2.5首条汽车拆解生产线建成
- 4.32014-2016年报废汽车拆解市场运行分析
  - 4.3.1报废汽车拆解市场规模
  - 4.3.2汽车拆解市场盈利模式
  - 4.3.3汽车拆解市场利润构成
  - 4.3.4汽车拆解企业收益分析
- 4.42014-2016年报废汽车回收拆解市场的竞争分析
  - 4.4.1行业竞争格局分析

4.4.2行业竞争主体分析

4.4.3地区市场竞争格局

4.4.4市场集中度提高

4.52014-2016年报废汽车拆解回收区域市场发展动态

4.5.1山东省

4.5.2陕西省

4.5.3广东省

4.5.4云南省

4.5.5兰州市

4.5.6北京市

4.5.7上海市

4.5.8广州市

4.5.9昆明市

4.6报废汽车回收拆解信息化管理分析

4.6.1管理要求出台

4.6.2行业平台支持

4.6.3应对体系构建

4.7报废汽车回收拆解行业发展问题

4.7.1汽车回收价格低

4.7.2行业规模偏小

4.7.3回收渠道不规范

4.7.4行业管理办法缺乏

4.7.5车主存在思维误区

4.7.6拆解技术有待提高

4.7.7政策支持力度弱

4.7.8资源再利用水平低

4.7.9企业税负压力大

4.8报废汽车回收拆解行业发展对策

4.8.1汽车拆解市场发展要求

4.8.2报废汽车拆解行业发展建议

4.8.3报废汽车拆解行业发展思路

4.8.4推进汽车拆解管理转型升级

- 4.8.5建立汽车拆解生态循环系统
- 4.8.6报废汽车绿色回收拆解建议
- 4.8.7报废汽车拆解行业政策建议

## 第五章2014-2016年互联网+报废汽车回收拆解市场

- 5.12014-2016年汽车电商运行综况
  - 5.1.1汽车电商的主要领域
  - 5.1.2汽车电商的发展模式
  - 5.1.3汽车电商市场份额上升
  - 5.1.4汽车电商市场竞争格局
  - 5.1.5O2O成汽车后市场主流
  - 5.1.6汽车电商市场发展机遇
- 5.2报废汽车回收拆解市场借力互联网
  - 5.2.1“互联网+”利好汽车拆解
  - 5.2.2汽车拆解的互联网升级方案
  - 5.2.3互联网进入汽车拆解产业链
  - 5.2.4互联网助力零部件拆解再造
- 5.3汽车拆解行业融入互联网的主要模式
  - 5.3.1“Callparts”自营模式
  - 5.3.2网络平台交易模式
  - 5.3.3“以旧换再”模式
- 5.4汽车拆解行业借力互联网的障碍
  - 5.4.1报废汽车回收难
  - 5.4.2缺乏信息追溯体系
  - 5.4.3行业存在纵向垄断
  - 5.4.4专业数据库不完善

## 第六章2014-2016年中国报废汽车回收拆解细分市场分析

- 6.1报废新能源汽车回收拆解
  - 6.1.1报废新能源汽车的主要危害
  - 6.1.2报废新能源汽车拆解新要求
  - 6.1.3报废新能源汽车拆解的问题

- 6.1.4 报废新能源汽车拆解的对策
- 6.2 发动机回收拆解
  - 6.2.1 发动机拆解需求分析
  - 6.2.2 发动机回收拆解流程
  - 6.2.3 发动机再造的政策动态
  - 6.2.4 发动机再造的影响因素
- 6.3 电池回收拆解
  - 6.3.1 国外动力电池的回收
  - 6.3.2 国内动力电池回收背景
  - 6.3.3 动力电池的拆解回收
  - 6.3.4 动力电池回收利用新政
  - 6.3.5 废旧电池回收利用前景
- 6.4 发电机回收拆解
  - 6.4.1 人工拆解工艺介绍
  - 6.4.2 自动化拆解方案设计
  - 6.4.3 人工及自动拆解对比
- 6.5 轮胎回收利用
  - 6.5.1 废旧轮胎的综合利用
  - 6.5.2 废旧轮胎的回收规模
  - 6.5.3 废旧轮胎的粉碎处理
  - 6.5.4 废旧轮胎粉碎技术新突破
  - 6.5.5 废旧轮胎回收的问题及建议
- 6.6 报废汽车金属的回收拆解
  - 6.6.1 金属材料回收利用概述
  - 6.6.2 全球铝合金再生利用综况
  - 6.6.3 汽车金属回收工艺流程
  - 6.6.4 有色金属回收利用前景
- 6.7 其他
  - 6.7.1 报废汽车塑料的回收拆解
  - 6.7.2 报废汽车玻璃的回收利用
  - 6.7.3 报废汽车机油的回收利用



## 第七章2014-2016年中国报废汽车回收再制造行业分析

### 7.1汽车再制造产业相关概述

#### 7.1.1汽车再制造的内涵

#### 7.1.2汽车再制造的特点

#### 7.1.3汽车再制造的产业链

#### 7.1.4汽车再制造的产品

### 7.22014-2016年汽车再制造产业发展状况

#### 7.2.1汽车再制造产业发展现状

#### 7.2.2“以旧换再”进一步推进

#### 7.2.3汽车再制造企业运作模式

#### 7.2.4汽车再制造或迎来发展机遇

### 7.32014-2016年报废汽车零部件再制造产业分析

#### 7.3.1报废汽车零部件再制造效益

#### 7.3.2汽车零部件再制造规模可观

#### 7.3.3汽车零部件再制造前景可期

## 第八章2014-2016年中国报废汽车回收拆解技术分析

### 8.1报废汽车回收拆解技术综况

#### 8.1.1国外汽车拆解的专业化系统

#### 8.1.2日本报废汽车废油处理工艺

#### 8.1.3报废汽车整车分解回收流程

#### 8.1.4报废汽车拆解设备配置原则

### 8.2报废汽车回收与拆解技术分析

#### 8.2.1相关技术领域分析

#### 8.2.2拆解方法的确定

#### 8.2.3材料回收技术

#### 8.2.4经济性评价技术

#### 8.2.5技术方案流程

#### 8.2.6柔性拆解方案

### 8.3报废汽车拆解的工艺流程

#### 8.3.1定位作业拆解

#### 8.3.2流水线作业拆解

### 8.3.3 整车破碎作业

## 8.4 报废汽车绿色拆解技术分析

### 8.4.1 报废汽车绿色拆解理念

### 8.4.2 报废汽车绿色评价指标

### 8.4.3 汽车绿色拆解项目方案

### 8.4.4 绿色拆解环保节能方案

## 第九章 2014-2016年中国报废汽车回收拆解行业重点企业分析

### 9.1 天奇自动化工程股份有限公司

#### 9.1.1 企业发展概况

#### 9.1.2 汽车拆解业务

#### 9.1.3 企业财务状况

#### 9.1.4 产业发展布局

#### 9.1.5 未来发展前景

### 9.2 格林美股份有限公司

#### 9.2.1 企业发展概况

#### 9.2.2 循环经济体系

#### 9.2.3 企业发展实力

#### 9.2.4 布局汽车拆解

#### 9.2.5 企业财务状况

#### 9.2.6 未来发展前景

### 9.3 怡球金属资源再生（中国）股份有限公司

#### 9.3.1 企业发展概况

#### 9.3.2 布局汽车拆解

#### 9.3.3 企业财务状况

#### 9.3.4 企业竞争力优势

#### 9.3.5 未来发展前景

### 9.4 江苏华宏科技股份有限公司

#### 9.4.1 企业发展概况

#### 9.4.2 汽车拆解业务

#### 9.4.3 企业财务状况

#### 9.4.4 核心竞争力分析

9.4.5未来发展前景

9.5上市公司财务比较分析

9.5.1盈利能力分析

9.5.2成长能力分析

9.5.3营运能力分析

9.5.4偿债能力分析

9.6中国再生资源开发有限公司

9.6.1企业发展概况

9.6.2企业经营模式

9.6.3产业园区介绍

9.6.4汽车拆解项目

9.6.5资本运营状况

9.7其它

9.7.1广东省金属回收有限公司

9.7.2成都兴原再生资源投资有限公司

9.7.3天津国联报废机动车回收拆解有限公司

9.7.4哈尔滨市金回报废汽车回收有限公司

9.7.5安徽省微商资源再生有限责任公司

第十章2016-2022年中国报废汽车回收拆解行业投资机遇及风险分析

10.1汽车回收拆解市场投资机遇分析

10.1.1行业投资机会分析

10.1.2行业规范整合空间大

10.1.3政策红利将加快释放

10.1.4大规模报废周期将至

10.2报废汽车回收拆解行业投融资动态

10.2.1拆车匠集团获得新一轮融资

10.2.2精米商城获得千万级融资

10.2.3天奇公司正式注资力帝集团

10.2.4中钢集团注资报废汽车拆解

10.3报废汽车回收拆解行业投资风险及建议

10.3.1经济政策风险

- 10.3.2市场竞争风险
- 10.3.3企业管理风险
- 10.3.4技术人才风险
- 10.3.5行业投资建议

## 第十一章中国产业研究报告网对2016-2022年中国报废汽车回收拆解行业发展趋势及前景分析

### 11.1报废汽车回收拆解行业未来发展趋势

- 11.1.1报废汽车将大幅增加
- 11.1.2拆解企业逐步增多
- 11.1.3政策环境加快完善
- 11.1.4“互联网+”趋势

### 11.2报废汽车回收拆解行业发展前景预测

- 11.2.1汽车拆解未来发展阶段
- 11.2.2汽车拆解投资前景展望
- 11.2.3汽车拆解行业产值预测
- 11.2.4汽车拆解设备市场预测

### 11.3中国产业研究报告网对2016-2022年中国报废汽车回收拆解行业预测分析

- 11.3.1中国产业研究报告网对中国报废汽车回收拆解行业发展因素分析
- 11.3.2中国产业研究报告网对2016-2022年中国汽车保有量预测
- 11.3.3中国产业研究报告网对2016-2022年中国汽车报废量预测
- 11.3.4中国产业研究报告网对2016-2022年中国报废汽车回收拆解市场规模预测

### 图表目录：

图表1报废汽车处理流程

图表2报废汽车拆解流程

图表3报废汽车破碎流程

图表4报废汽车处理一级产业链

图表5主要废弃资源回收比例

图表6报废汽车中所含可回收物质比例（按重量计）

图表7报废汽车中所蕴含的资源及可比性（以1000万辆计）

图表8报废汽车零部件再制造综合效益

图表9报废汽车拆解处理产业链

图表10 2006-2014年全球汽车年销量

图表11 全球汽车保有量稳步增长

图表12 发达国家是主要汽车报废市场

图表13 各国相关补贴或费用支付政策

图表14 各主要国家拆解企业年平均处理量

图表15 各主要国家破碎企业年平均处理量

图表16 发达国家报废汽车拆解处理相关法规

图表17 美国报废汽车利用规模

图表18 美国汽车钢铁回收率

图表19 美国公用汽车维修中再生件使用比率

图表20 美国汽车报废率

图表21 美国汽车报废量占新注册数比例

图表22 三大汽车公司多次合作，促进报废汽车回收技术水平发展

图表23 汽车流水式拆解作业示意图

图表24 美国汽车后市场规模

图表25 美国汽车更换零部件费用分布

图表26 中美汽车零部件回收价值对比

图表27 欧盟及主要国家报废汽车处理相关法规

图表28 欧盟ELV/RRR管理体系

图表29 欧盟及主要国家年报废汽车量

图表30 欧盟主要国家拆解企业数量

图表31 欧盟主要国家破碎企业数量

图表32 2000/53/EC规定回收利用比例

图表33 德国报废汽车回收体系示意图

图表34 德国报废汽车回收体系特点

图表35 日本汽车保有量和报废回收量

图表36 日本报废汽车回收市场规模

图表37 日本报废汽车回收体系

图表38 日本报废汽车回收市场运行机制

图表39 日本一般报废汽车拆解过程示意图

图表40 2010-2014年国内生产总值及其增速

图表41 2011-2015年国内生产总值及增长速度

图表422010-2014年全社会固定资产投资

图表432014年分行业固定资产投资（不含农户）及其增速

图表442011-2015年全社会固定资产投资

图表452015年按领域分固定资产投资（不含农户）及其占比

图表462015年分行业固定资产投资（不含农户）及其增长速度

图表472015年固定资产投资新增主要生产与运营能力

图表482014年按收入来源分全国居民人均可支配收入及其占比

图表492013-2014年我国主要再生资源类别回收利用表

图表502013-2014年我国主要再生资源类别回收价值表

图表512013-2014年我国主要再生资源进口情况表

图表522015年乘用车各系别市场份额

图表532015年国内汽车销售市场占有率

图表542010-2014年中国汽车制造行业销售收入增长趋势

图表552010-2014年中国汽车制造业行业利润总额增长趋势

图表562010-2014年中国汽车制造业行业毛利率增长趋势

图表572015年中国汽车制造业盈利水平

图表582007-2014年中国汽车保有量及其增长率情况

图表592001-2013年中国汽车零部件行业产值情况走势

图表60汽车零部件及配件制造主营业务收入

图表612010-2014年中国汽车用品市场销售额

图表622013-2015年月度汽车销量及同比变化情况

图表63汽车保有量超过200万的城市

图表642011-2015年私家车保有量

图表652011-2015年机动车驾驶人数量情况

图表66《报废机动车回收拆解管理条例》的修改方向

图表67报废汽车回收主要渠道

图表68报销回收量占汽车注销量的比例

图表69我国的汽车报废率

图表702016年全国报废机动车回收情况

图表712014年各类机动车回收报废情况

图表72我国汽车回收拆解行业尚处于发展早期阶段

图表732014年重点省份黄标车淘汰任务

图表74各省报废汽车回收量统计

图表75我国民用汽车拥有量前十名

图表76我国部分报废汽车相关补贴

图表772015年全年国内机动车回收状况图

图表782015年全年国内机动车回收状况表

图表79报废汽车拆解量和注销量对比

图表80我国拆解业务构成与成熟产业构成对比

图表81我国报废汽车回收拆解企业利润构成

图表82我国报废汽车回收拆解企业利润提升分析

图表83报废汽车回收拆解材料及收益

图表842011-2014年中国报废汽车回收拆解行业企业数量

图表85报废汽车回收拆解主要的竞争企业

图表86汽车拆解行业前50名企业分布

图表87中国报废汽车回收量排名前50家企业相关指标

图表88报废汽车回收量前10家企业排名

图表89报废老旧机动车政府补助标准

图表90各国报废汽车拆解企业数量对比

图表91国内外汽车拆解行业情况对比

图表92我国部分报废汽车相关补贴

图表93再生+报废汽车全产业链生态循环系统

图表94汽车后市场O2O模式的发展方向

图表95汽车拆解构建B2B2C电子商务平台

图表96互联网企业“反向介入”的汽车拆解产业链模式

图表9718种常见车型零整比

图表9850种易损配件零整比

图表99B2C/B的“Callparts”商业模式

图表100网络平台模式（实现多对多的B/C2B/C）

图表101“以旧换再”的再制造企业网络平台模式（解决货源问题）

图表102发动机常见问题及维修项目汇总表

图表103发动机维修保养需求下的拆解分析

图表104美国汽车零部件回收再利用数量

图表105废旧发动机拆解回收及再利用的典型工艺流程

图表106发动机回收再利用需求下的拆解分析

图表107不同需求模式下的发动机拆解分析总结

图表108发动机再制造的工艺流程

图表109发动机拆解流程

图表110资源化示意图

图表111废旧发动机回收的影响因素图

图表112整体式汽车交流发电机人工拆解零件图

图表113碳刷组件分解图

图表114转子总成分解图

图表115JFZ1906型汽车发电机

图表116环形拆解流水线示意图

图表117废旧汽车发电机自动化拆解工艺流程

图表118风扇遮挡螺栓示意图

图表119螺母阻碍端盖与转子分离示意图

图表120前后端盖分离后的零件图

图表121自动化拆解后的汽车发电机零件图

图表122JFZ1906型汽车发电机自动化拆解流程图

图表123拆解分类表

图表124轴承及挡板安装位置图

图表125整流器实物安装图

图表126废旧轮胎综合利用途径

图表127不同炸药的爆破回收效果

图表128TNT中混入不同比例消焰剂的爆破回收效果

图表129消焰剂加入量与爆破回收量的关系

图表130废旧汽车方向盘

图表131废旧汽车顶棚

图表132废旧汽车车灯

图表133废旧汽车刹车片

图表134废旧汽车轮胎

图表135废旧汽车座椅控制线

图表136汽车再制造产业链分析

图表137潍柴公司发动机再制造运作模式



图表138报废汽车零部件再制造综合效益

图表139废旧汽车拆解回收专业化系统模型

图表140报废汽车主要拆解设备

图表141经济性评价流程图

图表142报废汽车回收拆解工艺流程图

图表143典型拆解线的主要工艺

图表144报废小型汽车的拆解回收流程

图表145挡风玻璃切割系统

图表146柔性拆解单元的基本结构

图表147车身结构的主要布局形式

图表148报废汽车拆解工艺流程图

图表149流水线作业拆解工艺

图表150报废汽车拆解作业的预处理工艺流程

图表151报废汽车外部拆解流程

图表152报废汽车内部拆解流程

图表153报废汽车破碎工艺流程

图表154项目总部署?

图表155粗拆解车间布置

图表156报废汽车主要设备一览表（一）

图表157报废汽车主要设备一览表（二）

图表158天奇公司报废汽车拆解流程图

图表159天奇公司报废汽车拆解线

图表160天奇公司报废汽车拆解线参数

图表1612014-2016年天奇自动化工程股份有限公司总资产和净资产

图表1622014-2015年天奇自动化工程股份有限公司营业收入和净利润

图表1632016年天奇自动化工程股份有限公司营业收入和净利润

图表1642014-2015年天奇自动化工程股份有限公司现金流量

图表1652016年天奇自动化工程股份有限公司现金流量

图表1662015年天奇自动化工程股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区

图表1672014-2015年天奇自动化工程股份有限公司成长能力

图表1682016年天奇自动化工程股份有限公司成长能力

图表1692014-2015年天奇自动化工程股份有限公司短期偿债能力

图表1702016年天奇自动化工程股份有限公司短期偿债能力

图表1712014-2015年天奇自动化工程股份有限公司长期偿债能力

图表1722016年天奇自动化工程股份有限公司长期偿债能力

图表1732014-2015年天奇自动化工程股份有限公司运营能力

图表1742016年天奇自动化工程股份有限公司运营能力

图表1752014-2015年天奇自动化工程股份有限公司盈利能力

图表1762016年天奇自动化工程股份有限公司盈利能力

图表177格林美公司“城市矿山”资源循环示意图

图表1782014-2016年格林美股份有限公司总资产和净资产

图表1792014-2015年格林美股份有限公司营业收入和净利润

图表1802016年格林美股份有限公司营业收入和净利润

图表1812014-2015年格林美股份有限公司现金流量

图表1822016年格林美股份有限公司现金流量

图表1832015年格林美股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区

图表1842014-2015年格林美股份有限公司成长能力

图表1852016年格林美股份有限公司成长能力

图表1862014-2015年格林美股份有限公司短期偿债能力

图表1872016年格林美股份有限公司短期偿债能力

图表1882014-2015年格林美股份有限公司长期偿债能力

图表1892016年格林美股份有限公司长期偿债能力

图表1902014-2015年格林美股份有限公司运营能力

图表1912016年格林美股份有限公司运营能力

图表1922014-2015年格林美股份有限公司盈利能力

图表1932016年格林美股份有限公司盈利能力

图表194怡球资源发展战略规划

图表1952014-2016年怡球金属资源再生（中国）股份有限公司总资产和净资产

图表1962014-2015年怡球金属资源再生（中国）股份有限公司营业收入和净利润

图表1972016年怡球金属资源再生（中国）股份有限公司营业收入和净利润

图表1982014-2015年怡球金属资源再生（中国）股份有限公司现金流量

图表1992016年怡球金属资源再生（中国）股份有限公司现金流量

图表2002015年怡球金属资源再生（中国）股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区

图表2012014-2015年怡球金属资源再生（中国）股份有限公司成长能力

图表2022016年怡球金属资源再生（中国）股份有限公司成长能力

图表2032014-2015年怡球金属资源再生（中国）股份有限公司短期偿债能力

图表2042016年怡球金属资源再生（中国）股份有限公司短期偿债能力

图表2052014-2015年怡球金属资源再生（中国）股份有限公司长期偿债能力

图表2062016年怡球金属资源再生（中国）股份有限公司长期偿债能力

图表2072014-2015年怡球金属资源再生（中国）股份有限公司运营能力

图表2082016年怡球金属资源再生（中国）股份有限公司运营能力

图表2092014-2015年怡球金属资源再生（中国）股份有限公司盈利能力

图表2102016年怡球金属资源再生（中国）股份有限公司盈利能力

图表2112014-2016年江苏华宏科技股份有限公司总资产和净资产

图表2122014-2015年江苏华宏科技股份有限公司营业收入和净利润

图表2132016年江苏华宏科技股份有限公司营业收入和净利润

图表2142014-2015年江苏华宏科技股份有限公司现金流量

图表2152016年江苏华宏科技股份有限公司现金流量

图表2162015年江苏华宏科技股份有限公司主营业务收入分行业、产品、地区

图表2172014-2015年江苏华宏科技股份有限公司成长能力

图表2182016年江苏华宏科技股份有限公司成长能力

图表2192014-2015年江苏华宏科技股份有限公司短期偿债能力

图表2202016年江苏华宏科技股份有限公司短期偿债能力

图表2212014-2015年江苏华宏科技股份有限公司长期偿债能力

图表2222016年江苏华宏科技股份有限公司长期偿债能力

图表2232014-2015年江苏华宏科技股份有限公司运营能力

图表2242016年江苏华宏科技股份有限公司运营能力

图表2252014-2015年江苏华宏科技股份有限公司盈利能力

图表2262016年江苏华宏科技股份有限公司盈利能力

图表2272016年汽车拆解行业上市公司盈利能力指标分析

图表2282015年汽车拆解行业上市公司盈利能力指标分析

图表2292014年汽车拆解行业上市公司盈利能力指标分析

图表2302016年汽车拆解行业上市公司成长能力指标分析

图表2312015年汽车拆解行业上市公司成长能力指标分析

图表2322014年汽车拆解行业上市公司成长能力指标分析

图表2332016年汽车拆解行业上市公司营运能力指标分析

图表2342015年汽车拆解行业上市公司营运能力指标分析  
图表2352014年汽车拆解行业上市公司营运能力指标分析  
图表2362016年汽车拆解行业上市公司偿债能力指标分析  
图表2372015年汽车拆解行业上市公司偿债能力指标分析  
图表2382014年汽车拆解行业上市公司偿债能力指标分析  
图表239中国再生资源开发有限公司业务体系  
图表240中国再生资源开发有限公司竞争力构成  
图表241报废汽车业务流程图  
图表242我国报废汽车拆解市场高度分散  
图表243黄标车淘汰推动回收量增长  
图表244税收优惠提升合法企业竞争力  
图表245汽车零部件回收利用与拆解方式  
图表246我国即将进入大规模汽车回收报废周期  
图表247我国报废汽车处理行业发展阶段  
图表248我国保有汽车平均单车净重估算  
图表249报废汽车处理设备市场敏感性分析  
图表250中国产业研究报告网对2016-2022年中国汽车保有量预测  
图表251中国产业研究报告网对2016-2022年中国汽车报废量预测  
图表252中国产业研究报告网对2016-2022年中国报废汽车回收拆解市场规模预测

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/201608/01-209207.html>