

2009-2012年汽车摩擦材料 行业竞争格局与投资战略研究咨询报告

报告目录及图表目录

一、报告报价

《2009-2012年汽车摩擦材料行业竞争格局与投资战略研究咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/200906/22-22568.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

2009年4月中国汽车产销均超过115万辆，再次创出月产销量历史新高，4月份汽车行业形势比一季度整体回暖；在汽车产销整体增长的情况下，结构性增长的特征依旧明显。国家多项刺激经济的政策效应在4月继续显现，受惠于车购税优惠的车型已经连续4个月呈现稳步增长，其中交叉型乘用车继续保持较高的增长速度；中高排量的乘用车车型也出现了一定增长，商用车、经济效益主要指标降幅收窄。同时在汽车产销整体增长的情况下，结构性增长的特征依旧明显，经济效益和出口情况比2008年同期仍为下降，行业发展仍存在很多的困难。但总的来看，汽车行业形势4月份比一季度整体回暖。4月汽车产销延续3月份增长态势，月产销分别完成115.7万辆和115.3万辆，环比增长5.61%和3.91%，同比分别增长17.9%和25.0%，再次创月产销量新高。从1-4月汽车累计产销看，产销分别完成372.5万辆和383.2万辆，比09年同期分别增长6.4%和9.4%。比一季度的增幅增加4.5和5.5个百分点。从4月的情况可以看出汽车行业形势整体已出现回暖。1.6升及以下轿车和交叉型乘用车是受惠于车购税两类车型，4月两个车型销售分别为41.9万辆和17.2万辆，比3月分别增长11%和3.6%，同比分别增长56.5%和70.7%。其中交叉型乘用车09年以来保持了非常好的增长势头，这既是国家有关政策促进的结果，也与城镇、农村经济活跃以及交叉型乘用车适应其发展的特征有直接关系。低排量车购税优惠政策对于中高排量的轿车车型冲击很大，尤其对1.8升的车型影响很大，09年前两个月中高排量的轿车市场比较低迷。但从近两个月情况看，中高排量的轿车虽然比同期还呈现下降的状况，但从环比情况看，有回暖的迹象，其中4月份1.6到2.0升的轿车比3月增长了2.2%，2.0到2.5升的轿车比3月增长了5.2%。

我国汽车业的高速发展，带动我国汽车摩擦材料市场需求持续大幅增长。目前，国内外用于汽车制动的摩擦材料主要有石棉树脂(国家法规已限制使用)型摩擦材料、无石棉树脂型摩擦材料、金属纤维增强摩擦材料、半金属纤维增强摩擦材料和混杂纤维增强摩擦材料等，国内以半金属纤维增强摩擦材料的应用最为普遍。上述这些摩擦材料的基本成分是增强纤维、粘结剂(树脂)和填料。它们经浸渍或混炼，模压成型而制成各种形状的摩擦片。我国汽车摩擦材料行业近几年通过引进国际上先进的配方、工艺、生产线、试验检测设备和自主研发能力的提高，实现了为国际著名、高端主机厂的配套，促进了全行业生产技术的提高，涌现出了山东金麒麟、山东信义、山东双连、福建冠良、河北星月等一批知名企业。就目前世界上最先进的陶瓷刹车片而言，除日本的二三家企业能生产以外，中国的主流刹车片企业已经具备了中高端陶瓷刹车片的自主研发与生产能力。我国汽车摩擦片行业中的龙头企业已经成功实现为跨国公司的配套。摩擦材料应向无石棉、无金属、无纤维或少纤维、少树脂和纳米材料方向发展；而产品结构应向盘式、异型或变截面以及微观结构的调整产品方向发展。

本研究咨询报告其中主要依据了国家统计局、国家商务部、国家海关总署、国家工业和信

息化部、国务院发展研究中心、中国汽车工业协会、中国汽车流通协会、中国汽车用品联合会、《中国汽车报》、国内外相关报刊杂志的基础信息以及专业研究单位等公布和提供的大量资料，对我国汽车摩擦材料的发展状况、竞争格局、发展趋势等进行了深入透彻的分析。报告内容丰富、翔实，在撰写过程中，运用了大量的图、表等分析工具，结合了相关的经济学理论，揭示了行业新的发展机会，以及当前面临问题的发展策略。报告还重点分析了汽车摩擦材料细分市场以及相关政策，对汽车摩擦材料发展存在的问题及对策作了阐述。本报告有助于汽车摩擦材料企业、科研单位等准确了解目前中国汽车摩擦材料市场发展动态，把握汽车摩擦材料发展方向，为企业经营决策提供重要的参考依据。

目录

CONTENTS

第一部分 行业发展现状

第一章 汽车摩擦材料发展概述

第一节 汽车摩擦材料行业的界定

一、行业经济特性

二、主要细分行业

三、产业链结构分析

第二节 行业发展成熟度分析

一、行业发展周期分析

二、行业中外市场成熟度对比

三、行业及其主要子行业成熟度分析

第三节 国内外汽车摩擦材料行业对比

一、企业对比

二、技术对比

三、政策对比

四、品牌对比

第二章 全球汽车摩擦材料行业发展分析

第一节 世界汽车摩擦材料行业发展分析

- 一、2008年世界汽车摩擦材料行业发展分析
- 二、2009年世界汽车摩擦材料行业发展分析
- 三、2009年汽车摩擦材料国外市场竞争分析

第二节 全球汽车摩擦材料市场分析

- 一、2009年全球汽车摩擦材料需求分析
- 二、2009年欧美汽车摩擦材料需求分析
- 三、2009年中外汽车摩擦材料市场对比

第三节 2008-2009年主要国家或地区汽车摩擦材料发展分析

- 一、2008-2009年美国汽车摩擦材料行业分析
- 二、2008-2009年日本汽车摩擦材料行业分析
- 三、2008-2009年欧洲汽车摩擦材料行业分析

第三章 国内外汽车行业分析

第一节 国际汽车工业现状

- 一、世界汽车行业的供应链结构分析
- 二、2008-2009年世界汽车行业发展现状
- 三、金融危机对全球汽车产业的影响
- 四、全球汽车制造业新趋向

第二节 中国汽车工业发展分析

- 一、改革开放30年民族汽车工业的发展
- 二、2008年中国汽车行业回顾及其展望
- 三、2008年我国汽车产销及进出口分析
- 四、2008年我国汽车行业产量数据分析
- 五、2008年汽车工业重点企业经济效益
- 六、2008年金融危机与汽车行业的分析

第四章 我国汽车摩擦材料行业发展分析

第一节 中国汽车摩擦材料行业发展状况

- 一、2008年汽车摩擦材料行业发展状况分析
- 二、2008年中国汽车摩擦材料行业发展动态
- 三、2008年汽车摩擦材料行业经营业绩分析
- 四、2008年我国汽车摩擦材料发展热点

第二节 中国汽车摩擦材料市场供需状况

- 一、2009年中国汽车摩擦材料行业供给能力
- 二、2009年中国汽车摩擦材料市场供给分析
- 三、2009年中国汽车摩擦材料市场需求分析
- 四、2009年中国汽车摩擦材料产品价格分析

第三节 我国汽车摩擦材料市场分析

- 一、2008年上半年汽车摩擦材料市场分析
- 二、2008年下半年汽车摩擦材料市场分析
- 三、2009年1季度汽车摩擦材料市场分析
- 四、2008年主流汽车摩擦材料市场的发展
- 五、2009年汽车摩擦材料市场的走向分析

第五章 汽车摩擦材料产业经济运行分析

第一节 2008-2009年中国汽车摩擦材料产业工业总产值分析

- 一、2008-2009年中国汽车摩擦材料产业工业总产值分析
- 二、不同规模企业工业总产值分析
- 三、不同所有制企业工业总产值比较

第二节 2008-2009年中国汽车摩擦材料产业市场销售收入分析

- 一、2008-2009年中国汽车摩擦材料产业市场总销售收入分析
- 二、不同规模企业总销售收入分析
- 三、不同所有制企业总销售收入比较

第三节 2008-2009年中国汽车摩擦材料产业产品成本费用分析

- 一、2008-2009年中国汽车摩擦材料产业成本费用总额分析
- 二、不同规模企业销售成本比较分析
- 三、不同所有制企业销售成本比较分析

第四节 2008-2009年中国汽车摩擦材料产业利润总额分析

- 一、2008-2009年中国汽车摩擦材料产业利润总额分析
- 二、不同规模企业利润总额比较分析
- 三、不同所有制企业利润总额比较分析

第六章 我国汽车摩擦材料产业进出口分析

第一节 我国汽车摩擦材料产品进口分析

一、2008年进口总量分析

二、2008年进口结构分析

三、2008年进口区域分析

第二节 我国汽车摩擦材料产品出口分析

一、2008年出口总量分析

二、2008年出口结构分析

三、2008年出口区域分析

第三节 我国汽车摩擦材料产品进出口预测

一、2009年1-4月进口分析

二、2009年1-4月出口分析

三、2009年进口预测

四、2009年出口预测

第二部分 行业竞争格局

第七章 汽车摩擦材料竞争格局分析

第一节 行业竞争结构分析

一、现有企业间竞争

二、潜在进入者分析

三、替代品威胁分析

四、供应商议价能力

五、客户议价能力

第二节 行业集中度分析

一、市场集中度分析

二、企业集中度分析

三、区域集中度分析

第三节 行业国际竞争力比较

一、生产要素

二、需求条件

三、支援与相关产业

四、企业战略、结构与竞争状态

五、政府的作用

第四节 汽车摩擦材料制造业主要企业竞争力分析

- 一、重点企业资产总计对比分析
- 二、重点企业从业人员对比分析
- 三、重点企业全年营业收入对比分析
- 四、重点企业出口交货值对比分析
- 五、重点企业利润总额对比分析
- 六、重点企业综合竞争力对比分析

第五节 2008-2009年汽车摩擦材料竞争格局分析

- 一、2008年汽车摩擦材料制造业竞争分析
- 二、2008年中外汽车摩擦材料产品竞争分析
- 三、2008-2009年国内外汽车摩擦材料竞争分析
- 四、2008-2009年我国汽车摩擦材料市场竞争分析
- 五、2008-2009年我国汽车摩擦材料市场集中度分析
- 六、2009-2012年国内主要汽车摩擦材料企业动向

第八章 汽车摩擦材料企业竞争策略分析

第一节 汽车摩擦材料市场竞争策略分析

- 一、2009年汽车摩擦材料市场增长潜力分析
- 二、2009年汽车摩擦材料主要潜力品种分析
- 三、现有汽车摩擦材料产品竞争策略分析
- 四、潜力汽车摩擦材料品种竞争策略选择
- 五、典型企业产品竞争策略分析

第二节 汽车摩擦材料企业竞争策略分析

- 一、金融危机对汽车摩擦材料竞争格局的影响
- 二、金融危机后汽车摩擦材料竞争格局的变化
- 三、2009-2012年我国汽车摩擦材料市场竞争趋势
- 四、2009-2012年汽车摩擦材料竞争格局展望
- 五、2009-2012年汽车摩擦材料竞争策略分析
- 六、2009-2012年汽车摩擦材料企业竞争策略分析

第九章 主要汽车摩擦材料企业竞争分析

第一节 天宝产业控股集团

- 一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2008-2009年经营状况

四、2009-2012年发展战略

第二节 山东金麒麟集团

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2008-2009年经营状况

四、2009-2012年发展战略

第三节 慈溪市鸣石汽车配件厂

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2008-2009年经营状况

四、2009-2012年发展战略

第四节 福建冠良汽车配件工业

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2008-2009年经营状况

四、2009-2012年发展战略

第五节 信义集团公司

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2008-2009年经营状况

四、2009-2012年发展战略

第六节 河北星月制动元件

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2008-2009年经营状况

四、2009-2012年发展战略

第七节 石家庄泰明顿摩擦材料

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2008-2009年经营状况

四、2009-2012年发展战略

第八节 枣阳兴亚摩擦材料

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2008-2009年经营状况

四、2009-2012年发展战略

第九节 泉州昌隆汽车配件工业

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2008-2009年经营状况

四、2009-2012年发展战略

第十节 浙江杭万汽车零部件实业

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2008-2009年经营状况

四、2009-2012年发展战略

第十一节 山东双连制动材料

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2008-2009年经营状况

四、2009-2012年发展战略

第十二节 十堰市九霄摩擦材料

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2008-2009年经营状况

四、2009-2012年发展战略

第十三节 吉林省柳河红石石棉制品

一、企业概况

二、竞争优势分析

三、2008-2009年经营状况

四、2009-2012年发展战略

第十四节 杭州杭城摩擦材料

- 一、企业概况
- 二、竞争优势分析
- 三、2008-2009年经营状况
- 四、2009-2012年发展战略

第十五节 江苏威特集团

- 一、企业概况
- 二、竞争优势分析
- 三、2008-2009年经营状况
- 四、2009-2012年发展战略

第十六节 枣阳华龙摩擦材料

- 一、企业概况
- 二、竞争优势分析
- 三、2008-2009年经营状况
- 四、2009-2012年发展战略

第三部分 行业前景预测

第十章 汽车摩擦材料发展趋势分析

第一节 2009年发展环境展望

- 一、2009年宏观经济形势展望
- 二、2009年政策走势及其影响
- 三、2009年国际行业走势展望

第二节 2009年汽车摩擦材料发展趋势分析

- 一、2009年技术发展趋势分析
- 二、2009年产品发展趋势分析
- 三、2009年行业竞争格局展望

第三节 2009-2012年中国汽车摩擦材料市场趋势分析

- 一、2008-2009年汽车摩擦材料市场趋势总结
- 二、2009-2012年汽车摩擦材料发展趋势分析
- 三、2009-2012年汽车摩擦材料市场发展空间
- 四、2009-2012年汽车摩擦材料产业政策趋向
- 五、2009-2012年汽车摩擦材料技术革新趋势
- 六、2009-2012年汽车摩擦材料价格走势分析

第十一章 未来汽车摩擦材料发展预测

第一节 2009-2012年国际汽车摩擦材料市场预测

- 一、2009-2012年全球汽车摩擦材料行业产值预测
- 二、2009-2012年全球汽车摩擦材料市场需求前景
- 三、2009-2012年全球汽车摩擦材料市场价格预测

第二节 2009-2012年国内汽车摩擦材料市场预测

- 一、2009-2012年国内汽车摩擦材料行业产值预测
- 二、2009-2012年国内汽车摩擦材料市场需求前景
- 三、2009-2012年国内汽车摩擦材料市场价格预测

第四部分 投资战略研究

第十二章 汽车摩擦材料行业投资现状分析

第一节 2008年汽车摩擦材料行业投资情况分析

- 一、2008年总体投资及结构
- 二、2008年投资规模情况
- 三、2008年投资增速情况
- 四、2008年分行业投资分析
- 五、2008年分地区投资分析
- 六、2008年外商投资情况

第二节 2009年1-5月汽车摩擦材料行业投资情况分析

- 一、2009年1-5月总体投资及结构
- 二、2009年1-5月投资规模情况
- 三、2009年1-5月投资增速情况
- 四、2009年1-5月分行业投资分析
- 五、2009年1-5月分地区投资分析
- 六、2009年1-5月外商投资情况

第十三章 汽车摩擦材料行业投资环境分析

第一节 经济发展环境分析

- 一、2008-2009年我国宏观经济运行情况
- 二、2009-2012年我国宏观经济形势分析
- 三、2009-2012年投资趋势及其影响预测

第二节 政策法规环境分析

一、2009年汽车摩擦材料行业政策环境

二、2009年国内宏观政策对其影响

三、2009年行业产业政策对其影响

第三节 社会发展环境分析

一、国内社会环境发展现状

二、2009年社会环境发展分析

三、2009-2012年社会环境对行业的影响

第四节 汽车行业振兴规划

一、汽车行业振兴规划概述

二、汽车行业振兴规划细则

三、汽车行业振兴规划三大任务

四、汽车行业振兴规划六大工程

五、汽车行业振兴规划十项措施

六、汽车行业振兴规划的意义与作用

七、汽车行业振兴规划对汽车摩擦材料行业的影响

第十四章 汽车摩擦材料行业投资机会与风险

第一节 行业活力系数比较及分析

一、2009年相关产业活力系数比较

二、2007-2008行业活力系数分析

第二节 行业投资收益率比较及分析

一、2009年相关产业投资收益率比较

二、2007-2008行业投资收益率分析

第三节 汽车摩擦材料行业投资效益分析

一、2008-2009年汽车摩擦材料行业投资状况分析

二、2009-2012年汽车摩擦材料行业投资效益分析

三、2009-2012年汽车摩擦材料行业投资趋势预测

四、2009-2012年汽车摩擦材料行业的投资方向

五、2009-2012年汽车摩擦材料行业投资的建议

六、新进入者应注意的障碍因素分析

第四节 影响汽车摩擦材料行业发展的主要因素

- 一、2009-2012年影响汽车摩擦材料行业运行的有利因素分析
- 二、2009-2012年影响汽车摩擦材料行业运行的稳定因素分析
- 三、2009-2012年影响汽车摩擦材料行业运行的不利因素分析
- 四、2009-2012年我国汽车摩擦材料行业发展面临的挑战分析
- 五、2009-2012年我国汽车摩擦材料行业发展面临的机遇分析
- 第五节 汽车摩擦材料行业投资风险及控制策略分析
 - 一、2009-2012年汽车摩擦材料行业市场风险及控制策略
 - 二、2009-2012年汽车摩擦材料行业政策风险及控制策略
 - 三、2009-2012年汽车摩擦材料行业经营风险及控制策略
 - 四、2009-2012年汽车摩擦材料行业技术风险及控制策略
 - 五、2009-2012年汽车摩擦材料行业同业竞争风险及控制策略
 - 六、2009-2012年汽车摩擦材料行业其他风险及控制策略

第十五章 汽车摩擦材料行业投资战略研究

第一节 汽车摩擦材料行业发展战略研究

- 一、战略综合规划
- 二、技术开发战略
- 三、业务组合战略
- 四、区域战略规划
- 五、产业战略规划
- 六、营销品牌战略
- 七、竞争战略规划

第二节 对我国汽车摩擦材料品牌的战略思考

- 一、企业品牌的重要性
- 二、汽车摩擦材料实施品牌战略的意义
- 三、汽车摩擦材料企业品牌的现状分析
- 四、我国汽车摩擦材料企业的品牌战略
- 五、汽车摩擦材料品牌战略管理的策略

第三节 汽车摩擦材料行业投资战略研究

- 一、2009年汽车配件行业投资战略
- 二、2009年汽车摩擦材料行业投资战略
- 三、2009-2012年汽车摩擦材料投资战略

四、2009-2012年细分行业投资战略

图表目录

图表：汽车摩擦材料产业链分析

图表：国际汽车摩擦材料市场规模

图表：国际汽车摩擦材料生命周期

图表：2003-2008年中国汽车摩擦材料行业市场规模

图表：2002-2008年全球汽车摩擦材料产业市场规模

图表：2006-2008年汽车摩擦材料重要数据指标比较

图表：2003-2008年中国汽车摩擦材料行业销售情况分析

图表：2003-2008年中国汽车摩擦材料行业利润情况分析

图表：2003-2008年中国汽车摩擦材料行业资产情况分析

图表：2006-2008年汽车摩擦材料制造行业总体状况

图表：2007-2008年汽车摩擦材料产品进口数量比较

图表：2007-2008年汽车摩擦材料进口金额趋势比较

图表：2007-2008年汽车摩擦材料进口数量趋势比较

图表：2007-2008年汽车摩擦材料出口金额趋势比较

图表：2007-2008年汽车摩擦材料出口数量趋势比较

图表：2008年中国向全球各区域汽车摩擦材料出口量月度推移

图表：2008年我国前十位出口汽车摩擦材料数量省市地区

图表：2008年我国前十位出口汽车摩擦材料金额省市地区

图表：2007-2008年中国汽车摩擦材料发展能力分析

图表：2007-2008年中国汽车摩擦材料竞争力分析

图表：2009-2012年中国汽车摩擦材料产能预测

图表：2009-2012年中国汽车摩擦材料消费量预测

图表：2009-2012年中国汽车摩擦材料市场前景预测

图表：2009-2012年中国汽车摩擦材料市场价格走势预测

图表：2009-2012年中国汽车摩擦材料发展前景预测

图表：2008年1-12月汽车制造业经济指标全国合计

图表：2008年1-12月汽车制造业经济指标北京市合计

图表：2008年1-12月汽车制造业经济指标天津市合计

图表：2008年1-12月汽车制造业经济指标河北省合计

图表：2008年1-12月汽车制造业经济指标山西省合计

图表：2008年1-12月汽车制造业经济指标内蒙古合计

图表：2008年1-12月汽车制造业经济指标辽宁省合计

图表：2008年1-12月汽车制造业经济指标吉林省合计

图表：2008年1-12月汽车制造业经济指标黑龙江合计

图表：2008年1-12月汽车制造业经济指标上海市合计

图表：2008年1-12月汽车制造业经济指标江苏省合计

图表：2008年1-12月汽车制造业经济指标浙江省合计

图表：2008年1-12月汽车制造业经济指标安徽省合计

图表：2008年1-12月汽车制造业经济指标福建省合计

图表：2008年1-12月汽车制造业经济指标江西省合计

图表：2008年1-12月汽车制造业经济指标山东省合计

图表：2008年1-12月汽车制造业经济指标河南省合计

图表：2008年1-12月汽车制造业经济指标湖北省合计

图表：2008年1-12月汽车制造业经济指标湖南省合计

图表：2008年1-12月汽车制造业经济指标广东省合计

图表：2008年1-12月汽车制造业经济指标广西区合计

图表：2008年1-12月汽车制造业经济指标海南省合计

图表：2008年1-12月汽车制造业经济指标重庆市合计

图表：2008年1-12月汽车制造业经济指标四川省合计

图表：2008年1-12月汽车制造业经济指标贵州省合计

图表：2008年1-12月汽车制造业经济指标云南省合计

图表：2008年1-12月汽车制造业经济指标陕西省合计

图表：2008年1-12月汽车制造业经济指标甘肃省合计

图表：2008年1-12月汽车制造业经济指标青海省合计

图表：2008年1-12月汽车制造业经济指标宁夏区合计

图表：2008年1-12月汽车制造业经济指标新疆区合计

图表：2008年8月汽车制造业收入前十家企业

图表：2008年11月汽车制造业收入前十家企业

图表：2008年1-12月汽车产量全国合计

图表：2008年1-12月汽车产量北京市合计

图表：2008年1-12月汽车产量天津市合计

图表：2008年1-12月汽车产量河北省合计

图表：2008年1-12月汽车产量山西省合计

图表：2008年1-12月汽车产量辽宁省合计

图表：2008年1-12月汽车产量吉林省合计

图表：2008年1-12月汽车产量黑龙江合计

图表：2008年1-12月汽车产量上海市合计

图表：2008年1-12月汽车产量江苏省合计

图表：2008年1-12月汽车产量浙江省合计

图表：2008年1-12月汽车产量安徽省合计

图表：2008年1-12月汽车产量福建省合计

图表：2008年1-12月汽车产量江西省合计

图表：2008年1-12月汽车产量山东省合计

图表：2008年1-12月汽车产量河南省合计

图表：2008年1-12月汽车产量湖北省合计

图表：2008年1-12月汽车产量湖南省合计

图表：2008年1-12月汽车产量广东省合计

图表：2008年1-12月汽车产量广西区合计

图表：2008年1-12月汽车产量海南省合计

图表：2008年1-12月汽车产量重庆市合计

图表：2008年1-12月汽车产量四川省合计

图表：2008年1-12月汽车产量贵州省合计

图表：2008年1-12月汽车产量云南省合计

图表：2008年1-12月汽车产量陕西省合计

图表：2008年1-12月汽车产量甘肃省合计

图表：2008年1-12月汽车产量新疆区合计

图表：2008年1-12月汽车产量内蒙古合计

图表：2008年1-12月改装汽车产量全国合计

图表：2008年1-12月改装汽车产量北京市合计

图表：2008年1-12月改装汽车产量天津市合计

图表：2008年1-12月改装汽车产量河北省合计

图表：2008年1-12月改装汽车产量山西省合计

图表：2008年1-12月改装汽车产量辽宁省合计

图表：2008年1-12月改装汽车产量吉林省合计

图表：2008年1-12月改装汽车产量黑龙江合计

图表：2008年1-12月改装汽车产量上海市合计

图表：2008年1-12月改装汽车产量江苏省合计

图表：2008年1-12月改装汽车产量浙江省合计

图表：2008年1-12月改装汽车产量安徽省合计

图表：2008年1-12月改装汽车产量福建省合计

图表：2008年1-12月改装汽车产量江西省合计

图表：2008年1-12月改装汽车产量山东省合计

图表：2008年1-12月改装汽车产量河南省合计

图表：2008年1-12月改装汽车产量湖北省合计

图表：2008年1-12月改装汽车产量湖南省合计

图表：2008年1-12月改装汽车产量广东省合计

图表：2008年1-12月改装汽车产量广西区合计

图表：2008年1-12月改装汽车产量重庆市合计

图表：2008年1-12月改装汽车产量四川省合计

图表：2008年1-12月改装汽车产量贵州省合计

图表：2008年1-12月改装汽车产量云南省合计

图表：2008年1-12月改装汽车产量陕西省合计

图表：2008年1-12月改装汽车产量新疆区合计

图表：2008年1-12月改装汽车产量内蒙古合计

图表：2008年1-12月越野汽车产量全国合计

图表：2008年1-12月越野汽车产量北京市合计

图表：2008年1-12月越野汽车产量天津市合计

图表：2008年1-12月越野汽车产量河北省合计

图表：2008年1-12月越野汽车产量辽宁省合计

图表：2008年1-12月越野汽车产量浙江省合计

图表：2008年1-12月越野汽车产量山东省合计

图表：2008年1-12月越野汽车产量湖北省合计

图表：2008年1-12月越野汽车产量湖南省合计

图表：2008年1-12月越野汽车产量重庆市合计

图表：2008年1-12月越野汽车产量内蒙古合计

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/200906/22-22568.html>