

# 2017-2022年中国汽车高级 驾驶辅助系统（ADAS）产业深度调研与发展趋势研究报告

## 报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制  
[www.chinairr.org](http://www.chinairr.org)

## 一、报告报价

《2017-2022年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）产业深度调研与发展趋势研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/201707/10-234503.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: [sales@chyxx.com](mailto:sales@chyxx.com)

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

ADAS ( Advanced Driver Assistance System ) 是高级驾驶辅助系统的简称，系统主要通过感知层中的传感器实现对行车周边环境和行车信息的采集，然后系统通过深度学习的积累和人工智能算法，作出相应的反应决策和应对方案，最终依托于汽车的电子电气控制系统发出信号，完成对车辆的操控。ADAS的最终形态是实现无人驾驶。

随着全世界汽车安全标准和汽车电子化水平的不断提高，以及人们对驾驶安全需求的不断增长，极大地拉升了ADAS ( 高级驾驶辅助系统 ) 市场的稳步增长。

ADAS在国内起步较晚，导致目前的安装率仅为2%左右。但这一数字正随技术的逐步成熟和产品价格的下降而提升，目前ADAS正逐步由高端车型向中端车型渗透，同时许多低成本技术应用于入门级乘用车领域。传统汽车厂商、互联网厂商均开始大力投资智能汽车的研发配载，极大推动ADAS配载渗透率增速。

2015年7月7日，中国汽车技术研究中心宣布开始实施2015版《C-NCAP管理规则》，新版规则取消了加分项，被成为中国史上最严碰撞标准。中国新版C-NCAP已确定将自动紧急刹车系统 ( AEB ) 纳入评价，2017年中公示，2018年中生效，车厂对ADAS系统的采购量有望在未来几年得到大幅提升。

2015年中国ADAS市场规模达到约117亿元，预计市场规模还将进一步攀升，2020年将达到1000亿元，五年复合增长率高达52%。

### 报告目录

#### 第一章 汽车高级驾驶辅助系统 ( ADAS ) 的基本概述

##### 1.1 系统基本介绍

###### 1.1.1 ADAS的基本定义

###### 1.1.2 ADAS的系统构成

###### 1.1.3 ADAS的功能集成

###### 1.1.4 ADAS的相关配置

##### 1.2 ADAS的功能模块

###### 1.2.1 电子车身稳定系统 ( ESC/ESP )

###### 1.2.2 车道偏移报警系统(LDW)

###### 1.2.3 车道保持系统(LKA)

###### 1.2.4 自适应巡航控制系统(ACC)

###### 1.2.5 前向碰撞预警系统(FCW)

- 1.2.6 自动紧急刹车系统(AEB)
- 1.2.7 抬头显示系统(HUD)
- 1.2.8 夜视辅助系统(NV)
- 1.2.9 全景及自动泊车系统

## 第二章 2014-2016年国际汽车高级驾驶辅助系统 (ADAS) 行业分析

### 2.1 2014-2016年国际ADAS行业发展综况

- 2.1.1 系统发展阶段
- 2.1.2 市场驱动因素
- 2.1.3 市场集中度分析
- 2.1.4 市场渗透率分析
- 2.1.5 国际企业竞争格局

### 2.2 国际ADAS行业相关政策标准分析

- 2.2.1 国际新车碰撞评级体系
- 2.2.2 各国相关政策标准汇总
- 2.2.3 联合国交通安全法规
- 2.2.4 欧洲合作智能交通系统
- 2.2.5 日本自动驾驶研究计划

### 2.3 美国ADAS行业发展综况

- 2.3.1 产业促进政策
- 2.3.2 市场总体规模
- 2.3.3 细分市场状况
- 2.3.4 技术研究进展

### 2.4 全球各国家及地区ADAS发展动态

- 2.4.1 英国高校推进系统开发
- 2.4.2 德国车企布局地图业务
- 2.4.3 中韩企业项目合作动态
- 2.4.4 台湾企业迎来合作机遇

### 2.5 国际ADAS行业技术研发动态

- 2.5.1 瑞萨电子推出ADAS新方案
- 2.5.2 东风标致普及ADAS新技术
- 2.5.3 瑞萨电子研发ADAS环视方案

### 第三章 2014-2016年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业发展环境分析

#### 3.1 经济环境分析

##### 3.1.1 国内经济运行状况

##### 3.1.2 固定资产投资状况

##### 3.1.3 宏观经济走势分析

#### 3.2 政策环境分析

##### 3.2.1 车辆购置税政策

##### 3.2.2 ADAS相关标准

##### 3.2.3 新车准入标准

##### 3.2.4 车辆安全标准

##### 3.2.5 “中国制造”规划

#### 3.3 社会环境分析

##### 3.3.1 老龄化趋势加快

##### 3.3.2 汽车安全理念演变

##### 3.3.3 车主安全意识提高

##### 3.3.4 消费者兴趣度提升

##### 3.3.5 ADAS安全效益显著

##### 3.3.6 ADAS消费认可度上升

#### 3.4 行业环境分析

##### 3.4.1 汽车保有量大

##### 3.4.2 汽车销量上升

##### 3.4.3 汽车智能化加快

##### 3.4.4 无人驾驶趋势渐近

#### 3.5 技术环境分析

##### 3.5.1 整体技术提升

##### 3.5.2 处理器技术

##### 3.5.3 传感器技术

##### 3.5.4 软件算法技术

##### 3.5.5 地图导航技术

### 第四章 2014-2016年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业分析

#### 4.1 2014-2016年中国ADAS行业发展综况

- 4.1.1 ADAS系统应用效益
- 4.1.2 ADAS行业发展地位
- 4.1.3 ADAS产业链分析
- 4.2 2014-2016年中国ADAS市场运行状况
  - 4.2.1 市场规模分析
  - 4.2.2 产业发展特点
  - 4.2.3 产品价格分析
  - 4.2.4 细分市场状况
  - 4.2.5 本土化进程加快
- 4.3 2014-2016年中国ADAS市场渗透率分析
  - 4.3.1 ADAS市场渗透率
  - 4.3.2 细分市场渗透率
  - 4.3.3 高端车市场渗透率
  - 4.3.4 各品牌市场渗透率
  - 4.3.5 应用车型逐步下探
- 4.4 ADAS行业发展模式分析
  - 4.4.1 前装切入模式
  - 4.4.2 后装进入模式
  - 4.4.3 代工模式
- 4.5 中国ADAS行业发展障碍分析
  - 4.5.1 市场渗透率低
  - 4.5.2 车企传统观念束缚
  - 4.5.3 系统实际应用障碍
  - 4.5.4 系统购置成本高
  - 4.5.5 实际支付意愿低
- 4.6 中国ADAS行业发展对策分析
  - 4.6.1 整体发展路线
  - 4.6.2 完善相关法规体系
  - 4.6.3 建立行业标准体系
  - 4.6.4 加强核心技术研发
  - 4.6.5 跨行业协同创新

## 第五章 2014-2016年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）市场竞争分析

### 5.1 2014-2016年中国ADAS市场竞争综况

#### 5.1.1 市场竞争格局分析

#### 5.1.2 企业发展布局模式

#### 5.1.3 企业竞争动态分析

#### 5.1.4 上市企业介入方式

#### 5.1.5 互联网企业发展路径

#### 5.1.6 ADAS企业布局前装市场

### 5.2 汽车自主品牌厂商

#### 5.2.1 布局无人驾驶

#### 5.2.2 企业发展动态

#### 5.2.3 企业发展路径

### 5.3 汽车零部件厂商

#### 5.3.1 企业发展动态

#### 5.3.2 发力执行器环节

#### 5.3.3 发展路径分析

### 5.4 半导体厂商

#### 5.4.1 厂商布局加快

#### 5.4.2 总体布局方向

#### 5.4.3 主要发展领域

#### 5.4.4 竞争方式分析

#### 5.4.5 企业发展优势

## 第六章 2014-2016年汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）硬件模块分析

### 6.1 ADAS传感模块分析

#### 6.1.1 ADAS传感器的构成及对比

#### 6.1.2 ADAS传感器市场现状

#### 6.1.3 ADAS传感器技术趋势

#### 6.1.4 传感器融合发展趋势加强

#### 6.1.5 ADAS传感器市场规模预测

### 6.2 ADAS控制模块分析

#### 6.2.1 ADAS控制模块的功能

- 6.2.2 视觉算法系统发展阶段
- 6.2.3 全球ADAS芯片市场分析
- 6.2.4 我国ADAS算法市场分析
- 6.2.5 重点ADAS算法企业分析
- 6.3 ADAS执行模块分析
  - 6.3.1 ADAS的电动控制技术
  - 6.3.2 电子刹车细分系统介绍
  - 6.3.3 电子刹车细分系统对比
  - 6.3.4 电子刹车系统市场规模
  - 6.3.5 电力转向系统基本分类
  - 6.3.6 电力转向系统市场规模
  - 6.3.7 ADAS执行系统电控化趋势

## 第七章 2014-2016年汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）下游应用模块分析

- 7.1 前装市场
  - 7.1.1 汽车前装市场发展综况
  - 7.1.2 ADAS前装市场发展状况
  - 7.1.3 企业布局前装市场的动因
  - 7.1.4 企业切入ADAS前装市场
  - 7.1.5 ADAS前装市场规模预测
- 7.2 后装市场
  - 7.2.1 汽车后装市场发展综况
  - 7.2.2 ADAS后装市场发展状况
  - 7.2.3 企业布局后装市场的动因
  - 7.2.4 ADAS后装市场规模预测
  - 7.2.5 后装市场或将面临低端化
  - 7.2.6 后装市场发展问题及对策

## 第八章 2014-2016年国外汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）重点企业分析

- 8.1 Mobileye
  - 8.1.1 企业发展概况
  - 8.1.2 主要产品及客户

- 8.1.3 财务状况分析
- 8.1.4 竞争优势分析
- 8.1.5 企业发展布局
- 8.1.6 合作动态分析
- 8.2 东软集团
  - 8.2.1 企业发展概况
  - 8.2.2 主要产品及服务
  - 8.2.3 应用系统分析
  - 8.2.4 财务状况分析
  - 8.2.5 企业合作动态
- 8.3 博世集团
  - 8.3.1 企业发展概况
  - 8.3.2 主要产品及客户
  - 8.3.3 财务状况分析
  - 8.3.4 企业研究进展
  - 8.3.5 企业合作动态
- 8.4 大陆集团
  - 8.4.1 企业发展概况
  - 8.4.2 主要产品及客户
  - 8.4.3 财务状况分析
  - 8.4.4 产业研发动态
  - 8.4.5 未来发展布局
  - 8.4.6 国际发展战略
- 8.5 Freescale
  - 8.5.1 企业发展概况
  - 8.5.2 解决方案分析
  - 8.5.3 财务状况分析
  - 8.5.4 企业合作动态
  - 8.5.5 企业发展布局

## 第九章 2014-2016年国内汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）重点企业分析

### 9.1 保千里视像科技集团

- 9.1.1 企业发展概况
- 9.1.2 集团业务分析
- 9.1.3 企业财务状况
- 9.1.4 企业发展布局
- 9.1.5 技术研发实力
- 9.1.6 未来发展前景
- 9.2 浙江亚太机电股份有限公司
  - 9.2.1 企业发展概况
  - 9.2.2 主要产品分析
  - 9.2.3 产品研发动态
  - 9.2.4 企业财务状况
  - 9.2.5 企业发展布局
  - 9.2.6 未来发展前景
- 9.3 深圳欧菲光科技股份有限公司
  - 9.3.1 企业发展概况
  - 9.3.2 企业财务状况
  - 9.3.3 企业发展布局
  - 9.3.4 企业发展动态
  - 9.3.5 未来发展前景
- 9.4 浙江万安科技股份有限公司
  - 9.4.1 企业发展概况
  - 9.4.2 企业财务状况
  - 9.4.3 企业发展布局
  - 9.4.4 发展方向分析
  - 9.4.5 未来发展前景
- 9.5 苏州智华汽车电子有限公司
  - 9.5.1 企业发展概况
  - 9.5.2 主要产品及客户
  - 9.5.3 企业合作动态
  - 9.5.4 企业融资动态
- 9.6 深圳市前向启创数码技术有限公司
  - 9.6.1 企业发展概况

- 9.6.2 主要产品及客户
- 9.6.3 企业发展布局
- 9.6.4 企业融资动态
- 9.6.5 企业产品定位
- 9.6.6 未来发展方向

## 第十章 2014-2016年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业投资分析

- 10.1 投融资动态分析
  - 10.1.1 Minieye A轮融资完成
  - 10.1.2 双目视觉获得多方融资
  - 10.1.3 纵目科技融资进程加快
  - 10.1.4 丰田计划注资辅助驾驶
  - 10.1.5 好好开车企业融资动态
- 10.2 投资机会点分析
  - 10.2.1 ADAS摄像头
  - 10.2.2 ADAS核心算法
  - 10.2.3 ADAS激光雷达
  - 10.2.4 ADAS夜视系统
  - 10.2.5 ADAS高精度地图
- 10.3 投资风险分析
  - 10.3.1 经济运行风险
  - 10.3.2 政策调整风险
  - 10.3.3 市场竞争风险
  - 10.3.4 技术研发风险
  - 10.3.5 企业运营风险

## 第十一章 2017-2022年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业发展前景及趋势预测

- 11.1 ADAS行业发展前景分析
  - 11.1.1 ADAS成为智能驾驶投资方向
  - 11.1.2 全球ADAS市场规模预测
  - 11.1.3 ADAS市场发展潜力巨大
  - 11.1.4 国内市场发展前景良好

- 11.1.5 国内市场发展机遇分析
- 11.2 中国ADAS行业发展趋势分析
  - 11.2.1 ADAS系统发展趋势
  - 11.2.2 ADAS产品发展路径
  - 11.2.3 ADAS技术发展趋势
  - 11.2.4 从硬件到软件的顺序
  - 11.2.5 商用车率先得到普及
  - 11.2.6 外延式并购是主流模式
- 11.3 ADAS产业相关模块市场预测
  - 11.3.1 ADAS细分市场规模预测
  - 11.3.2 前后装市场发展态势分析
  - 11.3.3 大数据应用市场规模预测
- 11.4 中国产业研究报告网对2017-2022年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业发展预测分析
  - 11.4.1 中国产业研究报告网对中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业的影响因素分析
  - 11.4.2 中国产业研究报告网对2017-2022年中国汽车保有量规模预测
  - 11.4.3 中国产业研究报告网对2017-2022年汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业规模预测

附录：

附录一：ADAS相关系统英文简称索引

## 图表目录

- 图表 汽车安全高级驾驶辅助系统（ADAS）
- 图表 ADAS系统三大构成
- 图表 ADAS系统应用模块
- 图表 ADAS功能集成化
- 图表 驾驶员疲劳感知系统
- 图表 车道偏移报警系统功能示意图
- 图表 车道保持系统
- 图表 自适应巡航控制系统技术
- 图表 前向碰撞预警系统
- 图表 自动紧急刹车系统
- 图表 抬头显示系统显示界面

图表 夜视辅助系统

图表 全景及自动泊车系统

图表 汽车自动化5个阶段

图表 ADAS与自动驾驶汽车的区别

图表 ADAS市场规模驱动因素

图表 全球ADAS主要系统集成商市场份额

图表 欧美日等地ADAS渗透率

图表 LDW全球分地区新车渗透率测算

图表 ACC全球分地区新车渗透率测算

图表 PA全球分地区新车渗透率测算

图表 ESC(ESP)全球分地区新车渗透率测算

图表 HUD全球分地区新车渗透率测算

图表 国外主要ADAS企业

图表 国际ADAS芯片供应商

图表 各国制定ADAS相关法律法规和行业标准

图表 各国对安全配路强制安装年份

图表 日本内阁府对自动驾驶的定义

图表 日本自动驾驶研究计划

图表 美国ADAS市场规模及预期

图表 美国汽车市场ADAS功能使用现状

图表 美国汽车市场防碰撞预警功能安装趋势

图表 台湾厂商切入中国大陆ADAS市场模式

图表 2014-2016年国内生产总值及增长速度

图表 2014-2015年全国固定资产投资（不含农户）同比增速

图表 智能网联汽车核心要素

图表 智能网联汽车标准体系框架

图表 智能网联汽车近期标准制定计划

图表 中国60岁及以上人口占比及趋势

图表 汽车安全理念的演变

图表 2017-2022年“产品配置”搜索趋势

图表 中国交通事故危险工况分类

图表 ADAS配载有效降低事故死亡率

图表 ADAS系统装载未来减少交通事故死亡率的程度

图表 消费者对自动驾驶具有极高的接受度

图表 汽车保有量超过200万的城市

图表 2014-2016年私家车保有量

图表 2005-2015年我国汽车产量走势图

图表 2005-2015年我国汽车销量走势图

图表 在高级驾驶员辅助系统中的四大控制点

图表 ADAS系统在无人驾驶中的地位

图表 ADAS产业链分析

图表 2015年年国内ADAS渗透率

图表 乘用车ADAS渗透率

图表 ADAS渗透率逐年上升

图表 ADAS在高端车普及较高

图表 各ADAS系统品牌装配车型数量TOP10

图表 国内自主品牌ADAS搭载情况

图表 配备ADAS车型逐步下探

图表 我国ADAS市场渗透率规模

图表 许多汽车购买者对高级驾驶员辅助系统尚缺乏了解

图表 ADAS产业链位置与参与方对应关系

图表 上市公司投资参股布局ADAS

图表 国内ADAS企业开始供应自主车企

图表 国内主要自主品牌车企无人驾驶进展

图表 主机厂加快装载ADAS

图表 各大整车企业在ADAS和无人驾驶领域的进展

图表 中国大陆零组件厂商布局ADAS动向

图表 处理器和光学半导体将在2025年构成ADAS大部分硬件销售额

图表 超过半数的受访驾驶员会选择使用ADAS技术

图表 ADAS传感器设备构成

图表 激光雷达应用分析

图表 全球ADAS巨头传感器解决方案及配套供应情况

图表 ADAS传感器应用比较

图表 ADAS功能及相关传感器适用性

图表 各种ADAS传感器覆盖范围

图表 ACC、AEB、NV技术应用组合应用趋势

图表 ADAS传感器需求量

图表 视觉算法发展阶段

图表 全球ADAS系统芯片市场空间预测

图表 算法的应用

图表 国内主要ADAS算法公司

图表 Mobileye与本土算法公司对比

图表 ADAS系统执行模块

图表 执行器是精密汽车电控的最后实现环节

图表 主流汽车电控执行器

图表 液压制动系统

图表 真空助力器

图表 奔驰汽车EHB系统

图表 博世iBooster系统

图表 EMB系统示意图

图表 瑞典瀚德EMB样机

图表 电子刹车三系统性能比较

图表 ABS系统中国新车装配量

图表 ABS系统全球分地区新车渗透率测算

图表 电子刹车系统市场份额

图表 机械式转向系统

图表 线控式转向系统

图表 电力转向系统市场份额

图表 电控化是ADAS系统的必然趋势

图表 2020年前装市场ADAS系统销售额估算

图表 2016-2020后装市场ADAS产品销售总额估算

图表 2012-2014年Mobileye合并损益表

图表 2012-2014年Mobileye不同部门净销售额和收入情况

图表 2017-2022年Mobileye合并损益表

图表 2014-2015年Mobileye不同部门净销售额和收入情况

图表 2015-2016年Mobileye合并损益表

图表 2015-2016年Mobileye不同部门净销售额和收入情况

图表 车载信息娱乐系统构成

图表 2012-2014年东软集团合并损益表

图表 2012-2014年东软集团不同部门净销售额和收入情况

图表 2017-2022年东软集团合并损益表

图表 2014-2015年东软集团不同部门净销售额和收入情况

图表 2015-2016年东软集团合并损益表

图表 2015-2016年东软集团不同部门净销售额和收入情况

图表 2012-2014年博世集团合并损益表

图表 2012-2014年博世集团不同部门净销售额和收入情况

图表 2017-2022年博世集团合并损益表

图表 2014-2015年博世集团不同部门净销售额和收入情况

图表 2015-2016年博世集团合并损益表

图表 2015-2016年博世集团不同部门净销售额和收入情况

图表 2012-2014年大陆集团合并损益表

图表 2012-2014年大陆集团不同部门净销售额和收入情况

图表 2017-2022年大陆集团合并损益表

图表 2014-2015年大陆集团不同部门净销售额和收入情况

图表 2015-2016年大陆集团合并损益表

图表 2015-2016年大陆集团不同部门净销售额和收入情况

图表 基础型后视摄像头结构框图

图表 智能后视摄像头结构框图

图表 前视摄像头结构框图

图表 环视泊车辅助系统框图

图表 77GHz雷达系统框图

图表 2012-2014年Freescale合并损益表

图表 2012-2014年Freescale不同部门净销售额和收入情况

图表 2017-2022年Freescale合并损益表

图表 2014-2015年Freescale不同部门净销售额和收入情况

图表 国内ADAS相关企业

图表 汽车夜视主动安全系统产品

图表 商用视像产品

图表 特种视像系列产品

图表 2014-2016年保千里总资产和净资产

图表 2014-2015年保千里营业收入和净利润

图表 2016年保千里营业收入和净利润

图表 2014-2015年保千里现金流量

图表 2016年保千里现金流量

图表 2015年保千里主营业务收入分行业、产品、地区

图表 2014-2015年保千里成长能力

图表 2016年保千里成长能力

图表 2014-2015年保千里短期偿债能力

图表 2016年保千里短期偿债能力

图表 2014-2015年保千里长期偿债能力

图表 2016年保千里长期偿债能力

图表 2014-2015年保千里运营能力

图表 2016年保千里运营能力

图表 2014-2015年保千里盈利能力

图表 2016年保千里盈利能力

图表 亚太股份主要产品

图表 制动系统示意图

图表 2014-2016年亚太股份总资产和净资产

图表 2014-2015年亚太股份营业收入和净利润

图表 2016年亚太股份营业收入和净利润

图表 2014-2015年亚太股份现金流量

图表 2016年亚太股份现金流量

图表 2015年亚太股份主营业务收入分行业、产品、地区

图表 2014-2015年亚太股份成长能力

图表 2016年亚太股份成长能力

图表 2014-2015年亚太股份短期偿债能力

图表 2016年亚太股份短期偿债能力

图表 2014-2015年亚太股份长期偿债能力

图表 2016年亚太股份长期偿债能力

图表 2014-2015年亚太股份运营能力

图表 2016年亚太股份运营能力

图表 2014-2015年亚太股份盈利能力

图表 2016年亚太股份盈利能力

图表 2014-2016年欧菲光总资产和净资产

图表 2014-2015年欧菲光营业收入和净利润

图表 2016年欧菲光营业收入和净利润

图表 2014-2015年欧菲光现金流量

图表 2016年欧菲光现金流量

图表 2015年欧菲光主营业务收入分行业、产品、地区

图表 2014-2015年欧菲光成长能力

图表 2016年欧菲光成长能力

图表 2014-2015年欧菲光短期偿债能力

图表 2016年欧菲光短期偿债能力

图表 2014-2015年欧菲光长期偿债能力

图表 2016年欧菲光长期偿债能力

图表 2014-2015年欧菲光运营能力

图表 2016年欧菲光运营能力

图表 2014-2015年欧菲光盈利能力

图表 2016年欧菲光盈利能力

图表 2014-2016年万安科技总资产和净资产

图表 2014-2015年万安科技营业收入和净利润

图表 2016年万安科技营业收入和净利润

图表 2014-2015年万安科技现金流量

图表 2016年万安科技现金流量

图表 2015年万安科技主营业务收入分行业、产品、地区

图表 2014-2015年万安科技成长能力

图表 2016年万安科技成长能力

图表 2014-2015年万安科技短期偿债能力

图表 2016年万安科技短期偿债能力

图表 2014-2015年万安科技长期偿债能力

图表 2016年万安科技长期偿债能力

图表 2014-2015年万安科技运营能力

- 图表 2016年万安科技运营能力
- 图表 2014-2015年万安科技盈利能力
- 图表 2016年万安科技盈利能力
- 图表 算法和感知是万安科技的下一步布局
- 图表 新能源生产与运营全产业链布局
- 图表 构建智能交通生态圈
- 图表 前向启创主要产品
- 图表 双髻鲨专业版样机装车测试
- 图表 摄像头安装位置及特点
- 图表 主要类型的ADAS传感器
- 图表 2015年前装车载导航出货量持续增长
- 图表 全球ADAS市场规模
- 图表 汽车电子各细分市场生命周期
- 图表 ADAS系统主动和被动安全的发展趋势
- 图表 各阶段单车ADAS硬件成本(美元)
- 图表 满足量产的时间节点&mdash;&mdash;美国市场
- 图表 全国货车对于交通事故的&ldquo;贡献率&rdquo;
- 图表 2020年全球ADAS功能模块市场预测
- 图表 HUD、AEB、LDW和全景倒车辅助增速较快
- 图表 中国产业研究报告网对2017-2022年汽车保有量规模预测
- 图表 中国产业研究报告网对2017-2022年汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业规模预测

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/201707/10-234503.html>