

# 2017-2022年中国铁路行业 分析与投资趋势预测报告

## 报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

[www.chinairr.org](http://www.chinairr.org)

## 一、报告报价

《2017-2022年中国铁路行业分析与投资趋势预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1103/201707/31-235825.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: [sales@chyxx.com](mailto:sales@chyxx.com)

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

铁路运输是一种陆上运输方式，以机车牵引列车车辆在两条平行的铁轨上行驶。传统方式是钢轮行进，但广义的铁路运输尚包括磁悬浮列车、缆车、索道等非钢轮行进的方式，或称轨道运输。铁轨能提供极光滑及坚硬的媒介让列车车轮在上面以最小的摩擦力滚动，使这上面的人感到更舒适，而且它还能节省能量。如果配置得当，铁路运输可以比路面运输运载同一重量物时节省五至七成能量。而且，铁轨能平均分散列车的重量，使列车的载重能力大大提高。

《国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要》中提出，十三五期间我国将加快完善高速铁路网，高速铁路营业里程达到3万公里，覆盖80%以上的大城市。《中长期铁路网规划》提出了建设高速铁路网、普速铁路网和综合交通枢纽三大规划方案，具体包括构筑“八纵八横”高速铁路主通道，同站规划建设以铁路客站为中心、与其他交通方式有机衔接的综合交通体，根据该规划，我国远期铁路网规模将达到20万公里左右，其中高速铁路4.5万公里左右。随着国内铁路投资的稳步增长以及铁路“走出去”战略的加速推进，铁路建设面临新的历史发展机遇。车站作为铁路建设的重要配套设施之一，未来几年投资规模也将保持稳定水平，从而为建筑金属围护行业带来较好的市场预期。

自2004年至今，我国铁路网规模增长约66%，而同期高速公路网规模增长260%，GDP增长了318%，居民消费水平增长了约270%，相比之下，铁路发展仍较为缓慢。我国铁路购票仍处在紧张状态，高铁八纵八横的网络尚未完全成型，相邻城市群之间尚未全部实现高速连接，一些城市群地区城际铁路仍是空白。由此可见，中国铁路仍然是增和交通运输体系的短板，依然有较大发展空间。

### 报告目录

#### 第一章 铁路行业相关概述

##### 1.1 铁路行业定义及特点

###### 1.1.1 铁路行业的定义

###### 1.1.2 铁路行业产品/服务特点

##### 1.2 铁路的分类

###### 1.2.1 国家铁路

###### 1.2.2 地方铁路

###### 1.2.3 合资铁路

###### 1.2.4 专用铁路

#### 1.2.5 铁路专用线

### 1.3 铁路与经济的关系

#### 1.3.1 轨道交通带动经济新增长

#### 1.3.2 铁路对经济社会发展的重要作用

#### 1.3.3 铁路建设对拉动内需具有实质效果

### 1.4 发展铁路的重要意义

#### 1.4.1 铁路在全国综合运输网络中起着担纲作用

#### 1.4.2 铁路在主要运输通道中的作用

#### 1.4.3 铁路在提高交通运输可持续发展方面的作用

#### 1.4.4 铁路在提高产品竞争力方面的作用

## 第二章 铁路行业市场特点概述

### 2.1 行业市场概况

#### 2.1.1 行业市场特点

#### 2.1.2 行业市场化程度

#### 2.1.3 行业利润水平及变动趋势

### 2.2 进入本行业的主要障碍

### 2.3 行业的周期性、区域性

#### 2.3.1 行业周期分析

#### 2.3.2 行业的区域性

### 2.4 行业与上下游行业的关联性

#### 2.4.1 行业产业链概述

#### 2.4.2 上游产业分布

#### 2.4.3 下游产业分布

## 第三章 2014-2016年中国铁路行业发展环境分析

### 3.1 铁路行业政治法律环境（P）

#### 3.1.1 行业主管部门分析

#### 3.1.2 行业监管体制分析

#### 3.1.3 行业主要法律法规

#### 3.1.4 相关产业政策分析

#### 3.1.5 行业相关发展规划

- 3.1.6 政策环境对行业的影响
- 3.2 铁路行业经济环境分析（E）
  - 3.2.1 宏观经济形势分析
  - 3.2.2 宏观经济环境对行业的影响分析
- 3.3 铁路行业社会环境分析（S）
  - 3.3.1 铁路产业社会环境
  - 3.3.2 社会环境对行业的影响
- 3.4 铁路行业技术环境分析（T）
  - 3.4.1 铁路技术分析
  - 3.4.2 铁路技术发展水平
  - 3.4.3 行业主要技术发展趋势
  - 3.4.4 技术环境对行业的影响

#### 第四章 全球铁路行业发展概述

- 4.1 2014-2016年全球铁路行业发展情况概述
  - 4.1.1 全球铁路行业发展现状
  - 4.1.2 全球铁路行业发展特征
- 4.2 2014-2016年全球主要地区铁路行业发展状况
  - 4.2.1 英国
    - 1、英国铁路发展情况回顾
    - 2、英国铁路发展综析
    - 3、英国全面上调铁路票价
    - 4、英国大力推进铁路电气化改革
    - 5、英国铁路系统将升级改造
  - 4.2.2 美国
    - 1、美国铁路交通总体回顾
    - 2、美国铁路行业发展形势
    - 3、美国铁路业管制的产生与发展
    - 4、美国政府对铁路的管制政策
  - 4.2.3 德国
    - 1、德国铁路业发展综况
    - 2、德国铁路运营良好

3、2015年德国通往中国铁路货运专线开通

4、德国铁路客运策略解析

4.2.4 俄罗斯

1、俄罗斯铁路网的构建

2、俄罗斯铁路发展历程

3、俄罗斯铁路运输情况回顾

4、2016年俄罗斯铁路货运现状

4.3 2017-2022年全球铁路行业发展前景预测

4.3.1 全球铁路行业发展前景分析

4.3.2 全球铁路行业发展趋势分析

4.4 全球铁路行业重点企业发展动态分析

第五章 中国铁路行业发展概述

5.1 中国铁路行业发展状况分析

5.1.1 中国铁路行业发展阶段

5.1.2 中国铁路行业发展总体概况

5.1.3 中国铁路行业发展特点分析

5.2 2014-2016年铁路行业发展现状

5.2.1 2014-2016年中国铁路行业市场规模

5.2.2 2014-2016年中国铁路行业发展分析

5.3 2017-2022年中国铁路行业面临的困境及对策

5.3.1 中国铁路行业发展存在的主要问题

1、铁路建设资金缺口的因素分析

2、铁路企业规范化发展的阻碍

3、民营资本进入铁路建设的问题

5.3.2 中国铁路建设的对策与建议

1、解决铁路“瓶颈”制约的途径

2、铁路民营化需配套改革措施

3、对铁路建设项目投资控制的建议

4、地方政府参与铁路建设的启示

5、铁路基本建设发展的对策

5.3.3 国内铁路企业的出路分析

## 第六章 中国铁路行业市场运行分析

### 6.1 2014-2016年中国铁路行业总体规模分析

#### 6.1.1 企业数量结构分析

#### 6.1.2 人员规模状况分析

#### 6.1.3 行业资产规模分析

#### 6.1.4 行业市场规模分析

### 6.2 2014-2016年中国铁路行业产销情况分析

#### 6.2.1 中国铁路行业工业总产值

#### 6.2.2 中国铁路行业工业销售产值

#### 6.2.3 中国铁路行业产销率

### 6.3 2014-2016年中国铁路行业市场供需分析

#### 6.3.1 中国铁路行业供给分析

#### 6.3.2 中国铁路行业需求分析

#### 6.3.3 中国铁路行业供需平衡

### 6.4 2014-2016年中国铁路行业财务指标总体分析

#### 6.4.1 行业盈利能力分析

#### 6.4.2 行业偿债能力分析

#### 6.4.3 行业营运能力分析

#### 6.4.4 行业发展能力分析

## 第七章 2015-2017年中国重点铁路建设项目分析

### 7.1 京九铁路

#### 7.1.1 京九铁路概况

#### 7.1.2 京九铁路对沿线地区社会经济发展的影响

#### 7.1.3 京九铁路经济交通效应得到有效发挥

#### 7.1.4 京九铁路电气化进展状况

### 7.2 青藏铁路

#### 7.2.1 青藏铁路是世界上海拔最高的铁路

#### 7.2.2 青藏铁路运行平稳

#### 7.2.3 青藏铁路延伸线开通

#### 7.2.4 青藏铁路运营现状

### 7.3 京沪高铁

- 7.3.1 京沪高铁运营现状
- 7.3.2 京沪高铁的技术亮点
- 7.3.3 京沪高铁对沿线地区的经济影响分析
- 7.4 武广客运专线
  - 7.4.1 武广客运专线简介
  - 7.4.2 武广客运专线的建设背景
  - 7.4.3 武广客运专线创造多项新纪录
  - 7.4.4 武广客运专线的经济意义透析

## 第八章 中国铁路行业上、下游产业链分析

- 8.1 铁路行业产业链概述
  - 8.1.1 产业链定义
  - 8.1.2 铁路行业产业链
- 8.2 铁路行业主要上游产业发展分析
  - 8.2.1 上游产业发展现状
  - 8.2.2 上游产业供给分析
  - 8.2.3 上游供给价格分析
  - 8.2.4 主要供给企业分析
- 8.3 铁路行业主要下游产业发展分析
  - 8.3.1 下游（应用行业）产业发展现状
  - 8.3.2 下游（应用行业）产业需求分析
  - 8.3.3 下游（应用行业）主要需求企业分析
  - 8.3.4 下游（应用行业）最具前景产品/行业分析

## 第九章 中国铁路行业市场竞争格局分析

- 9.1 中国铁路行业竞争格局分析
  - 9.1.1 铁路行业区域分布格局
  - 9.1.2 铁路行业企业规模格局
  - 9.1.3 铁路行业企业性质格局
- 9.2 中国铁路行业竞争五力分析
  - 9.2.1 上游议价能力
  - 9.2.2 下游议价能力



9.2.3 新进入者威胁

9.2.4 替代产品威胁

9.2.5 现有企业竞争

9.3 中国铁路行业竞争SWOT分析

9.4 中国铁路行业投资兼并重组整合分析

9.4.1 投资兼并重组现状

9.4.2 投资兼并重组案例

第十章 中国铁路行业领先企业竞争力分析

10.1 中铁二局股份有限公司竞争力分析

10.1.1 企业发展基本情况

10.1.2 企业主要产品分析

10.1.3 企业竞争优势分析

10.1.4 企业经营状况分析

10.1.5 企业最新发展动态

10.1.6 企业发展战略分析

10.2 广深铁路股份有限公司竞争力分析

10.2.1 企业发展基本情况

10.2.2 企业主要产品分析

10.2.3 企业竞争优势分析

10.2.4 企业经营状况分析

10.2.5 企业最新发展动态

10.2.6 企业发展战略分析

10.3 大秦铁路股份有限公司竞争力分析

10.3.1 企业发展基本情况

10.3.2 企业主要产品分析

10.3.3 企业竞争优势分析

10.3.4 企业经营状况分析

10.3.5 企业最新发展动态

10.3.6 企业发展战略分析

10.4 中铁铁龙集装箱物流股份有限公司竞争力分析

10.4.1 企业发展基本情况

- 10.4.2 企业主要产品分析
- 10.4.3 企业竞争优势分析
- 10.4.4 企业经营状况分析
- 10.4.5 企业最新发展动态
- 10.4.6 企业发展战略分析
- 10.5 包头北方创业股份有限公司竞争力分析
- 10.5.1 企业发展基本情况
- 10.5.2 企业主要产品分析
- 10.5.3 企业竞争优势分析
- 10.5.4 企业经营状况分析
- 10.5.5 企业最新发展动态
- 10.5.6 企业发展战略分析
- 10.6 中国中车股份有限公司竞争力分析
- 10.6.1 企业发展基本情况
- 10.6.2 企业主要产品分析
- 10.6.3 企业竞争优势分析
- 10.6.4 企业经营状况分析
- 10.6.5 企业最新发展动态
- 10.6.6 企业发展战略分析
- 10.7 晋西车轴股份有限公司竞争力分析
- 10.7.1 企业发展基本情况
- 10.7.2 企业主要产品分析
- 10.7.3 企业竞争优势分析
- 10.7.4 企业经营状况分析
- 10.7.5 企业最新发展动态
- 10.7.6 企业发展战略分析
- 10.8 浙江天马轴承股份有限公司竞争力分析
- 10.8.1 企业发展基本情况
- 10.8.2 企业主要产品分析
- 10.8.3 企业竞争优势分析
- 10.8.4 企业经营状况分析
- 10.8.5 企业最新发展动态

#### 10.8.6 企业发展战略分析

### 10.9 福建龙溪轴承（集团）股份有限公司竞争力分析

#### 10.9.1 企业发展基本情况

#### 10.9.2 企业主要产品分析

#### 10.9.3 企业竞争优势分析

#### 10.9.4 企业经营状况分析

#### 10.9.5 企业最新发展动态

#### 10.9.6 企业发展战略分析

### 10.10 中国铁建股份有限公司竞争力分析

#### 10.10.1 企业发展基本情况

#### 10.10.2 企业主要产品分析

#### 10.10.3 企业竞争优势分析

#### 10.10.4 企业经营状况分析

#### 10.10.5 企业最新发展动态

#### 10.10.6 企业发展战略分析

## 第十一章 2017-2022年中国铁路行业发展趋势与前景分析

### 11.1 2017-2022年中国铁路市场发展前景

#### 11.1.1 2017-2022年铁路市场发展潜力

#### 11.1.2 2017-2022年铁路市场发展前景展望

#### 11.1.3 2017-2022年铁路细分行业发展前景分析

### 11.2 2017-2022年中国铁路市场发展趋势预测

#### 11.2.1 2017-2022年铁路行业发展趋势

#### 11.2.2 2017-2022年铁路市场规模预测

#### 11.2.3 2017-2022年铁路行业应用趋势预测

#### 11.2.4 2017-2022年细分市场发展趋势预测

### 11.3 2017-2022年中国铁路行业供需预测

#### 11.3.1 2017-2022年中国铁路行业供给预测

#### 11.3.2 2017-2022年中国铁路行业需求预测

#### 11.3.3 2017-2022年中国铁路供需平衡预测

## 第十二章 2017-2022年中国铁路行业投资前景

- 12.1 铁路行业投资现状分析
  - 12.1.1 铁路行业投资规模分析
  - 12.1.2 铁路行业投资资金来源构成
  - 12.1.3 铁路行业投资项目建设分析
  - 12.1.4 铁路行业投资资金用途分析
  - 12.1.5 铁路行业投资主体构成分析
- 12.2 铁路行业投资特性分析
  - 12.2.1 铁路行业进入壁垒分析
  - 12.2.2 铁路行业盈利模式分析
  - 12.2.3 铁路行业盈利因素分析
- 12.3 铁路行业投资机会分析
  - 12.3.1 产业链投资机会
  - 12.3.2 细分市场投资机会
  - 12.3.3 重点区域投资机会
  - 12.3.4 产业发展的空白点分析
- 12.4 铁路行业投资风险分析
  - 12.4.1 铁路行业政策风险
  - 12.4.2 宏观经济风险
  - 12.4.3 市场竞争风险
  - 12.4.4 关联产业风险
  - 12.4.5 产品结构风险
  - 12.4.6 技术研发风险
  - 12.4.7 其他投资风险
- 12.5 铁路行业投资潜力与建议
  - 12.5.1 铁路行业投资潜力分析
  - 12.5.2 铁路行业最新投资动态
  - 12.5.3 铁路行业投资机会与建议

## 第十三章 2017-2022年中国铁路企业投资战略与客户策略分析

- 13.1 铁路企业发展战略规划背景意义
  - 13.1.1 企业转型升级的需要
  - 13.1.2 企业做大做强的需要

13.1.3 企业可持续发展需要

13.2 铁路企业战略规划制定依据

13.2.1 国家政策支持

13.2.2 行业发展规律

13.2.3 企业资源与能力

13.2.4 可预期的战略定位

## 第十四章 研究结论及建议

### 图表目录

图表：铁路行业特点

图表：铁路行业生命周期

图表：铁路行业产业链分析

图表：2014-2016年铁路行业市场规模分析

图表：2017-2022年铁路行业市场规模预测

图表：中国铁路行业盈利能力分析

图表：中国铁路行业运营能力分析

图表：中国铁路行业偿债能力分析

图表：中国铁路行业发展能力分析

图表：中国铁路行业经营效益分析

图表：2014-2016年铁路重要数据指标比较

图表：2014-2016年中国铁路行业销售情况分析

图表：2014-2016年中国铁路行业利润情况分析

图表：2014-2016年中国铁路行业资产情况分析

图表：2014-2016年中国铁路竞争力分析

图表：2017-2022年中国铁路产能预测

图表：2017-2022年中国铁路消费量预测

图表：2017-2022年中国铁路市场价格走势预测

图表：2017-2022年中国铁路发展趋势预测

图表：区域发展战略规划

略&hellip;&hellip;

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1103/201707/31-235825.html>