

2017-2022年中国汽车整车 制造行业分析与发展战略咨询报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

www.chinairr.org

一、报告报价

《2017-2022年中国汽车整车制造行业分析与发展战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/201708/21-237015.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

从行业的资产规模来看，华东地区的企业资产总额占全国汽车整车制造行业资产比重最大，超过全国汽车整车制造行业资产总额的35%，2016年为36.59%；其次是东北地区，2016年资产所占比重为16.67%；排名第三的是华北地区，其资产比重为14.12%。

综上可知，中国汽车整车制造企业主要集中在华东地区、西南地区和华中地区，2016年华东、西南和华中三个地区的企业数量占全国企业总数的比例分别为48.94%、11.76%和12.24%。2016年汽车整车制造行业企业数量最多的是山东省，为72家；其次是浙江省，为56家。从销售收入和资产总额来看，华东地区的销售收入所占比重为33.3%，资产所占比重为36.59%，占据优势地位。

另外，从销售收入占比情况来看，去年中国汽车整车制造行业排名前三的省市销售收入占比为36.79%，前五省市占比为52.47%，前十省市占比为80.19%。2010-2016年，中国汽车整车制造行业排名前三、前五省市销售收入所占比重基本一致整体都呈小幅波动下滑态势；前十省市销售收入所占比重则整体都呈小幅波动上升态势，2016年排名前十的地区占比与2015年持平，为80.19%。

报告目录

第1章：中国汽车整车制造行业发展综述

1.1 汽车整车制造行业发展环境PEST分析

1.1.1 汽车整车制造行业政策环境分析（P）

（1）汽车产业相关政策动向

（2）汽车产业发展规划解读

1.1.2 汽车整车制造行业经济环境分析（E）

（1）国内GDP增长分析

（2）工业经济增长分析

（3）城乡居民收入增长情况

（4）宏观经济环境与汽车制造行业相关性分析

1.1.3 汽车整车制造行业社会环境分析（S）

（1）城镇化进程发展加快

（2）绿色出行的生活方式

（3）汽车消费与社会协调

1.1.4 汽车整车制造行业技术环境分析（T）

- (1) 汽车整车制造专利技术总体态势
- (2) 汽车整车制造专利技术申请人结构
- (3) 汽车整车制造专利技术发明人结构
- 1.2 汽车整车制造行业行业竞争格局分析
 - 1.2.1 汽车整车制造行业区域分布格局
 - 1.2.2 汽车整车制造行业企业性质格局
 - (1) 企业数量结构
 - (2) 销售收入结构
 - (3) 利润总额结构
 - 1.2.3 汽车整车制造行业品牌竞争格局
 - (1) 汽车生产企业品牌排名前十企业
 - (2) 乘用车生产企业品牌排名前十企业
 - (3) 商用车生产企业品牌排名前十企业
- 1.3 汽车整车制造行业进出口情况分析
 - 1.3.1 汽车整车制造行业进出口总况
 - 1.3.2 汽车整车制造行业出口情况分析
 - (1) 汽车出口数量分析
 - (2) 汽车出口金额分析
 - 1.3.3 汽车整车制造行业进口情况分析
 - (1) 汽车进口数量分析
 - (2) 汽车进口金额分析

第2章：国外汽车整车制造行业发展经验借鉴

2.1 美国汽车整车制造行业发展经验借鉴

2.1.1 美国汽车整车制造行业发展现状

- (1) 美国汽车产量分析
- (2) 美国汽车销量分析

2.1.2 美国汽车整车制造行业营销模式

2.1.3 美国汽车整车制造企业案例分析

- (1) 美国通用汽车公司

1) 企业发展情况

2) 企业经营情况

3) 汽车产销情况

4) 企业在华布局

5) 企业在华动态

(2) 美国福特汽车公司

1) 企业发展情况

2) 企业经营情况

3) 汽车产销情况

4) 企业在华布局

5) 企业在华动态

2.1.4 美国汽车整车制造行业发展经验借鉴

2.2 日本汽车整车制造行业发展经验借鉴

2.2.1 日本汽车整车制造行业发展现状

(1) 日本汽车产量分析

(2) 日本汽车销量分析

2.2.2 日本汽车整车制造行业营销模式

2.2.3 日本汽车整车制造企业案例分析

(1) 日本丰田汽车公司

1) 企业发展情况

2) 企业经营情况

3) 汽车产销情况

4) 企业在华布局

5) 企业在华动态

(2) 日本本田汽车公司

1) 企业发展情况

2) 企业经营情况

3) 企业在华布局

4) 企业在华动态

2.2.4 日本汽车整车制造行业发展经验借鉴

2.3 德国汽车整车制造行业发展经验借鉴

2.3.1 德国汽车整车制造行业发展现状

(1) 德国汽车产量分析

(2) 德国汽车销量分析

2.3.2 德国汽车整车制造行业营销模式

2.3.3 德国汽车整车制造企业案例分析

(1) 德国大众汽车集团

1) 企业发展情况

2) 企业经营情况

3) 企业产销情况

4) 企业在华布局

5) 企业在华动态

(2) 德国豪车制造商产销情况

1) 梅赛德斯-奔驰产销分析

2) 奥迪产销分析

3) 宝马产销分析

2.3.4 德国汽车整车制造行业发展经验借鉴

2.4 英国汽车整车制造行业发展经验与启示

2.4.1 英国汽车整车制造行业发展现状

(1) 英国汽车产量分析

(2) 英国汽车销量分析

2.4.2 英国汽车整车制造行业营销模式

2.4.3 英国汽车整车制造企业品牌竞争

第3章：汽车整车制造行业发展现状分析

3.1 中国汽车制造行业发展状况分析

3.1.1 中国汽车制造行业发展总体概况

3.1.2 中国汽车制造行业经营情况分析

(1) 中国汽车制造行业经营效益分析

(2) 中国汽车制造行业盈利能力分析

(3) 中国汽车制造行业运营能力分析

(4) 中国汽车制造行业偿债能力分析

(5) 中国汽车制造行业发展能力分析

3.2 中国汽车制造行业经济指标分析

3.2.1 汽车制造行业主要经济效益影响因素

3.2.2 中国汽车制造行业经济指标分析

3.2.3 不同性质企业经济指标分析

- (1) 国有企业
- (2) 股份制企业
- (3) 私营企业
- (4) 外商和港澳台投资企业
- (5) 其他性质企业
- (6) 不同性质企业主要经济指标历年的比重变化情况分析

3.2.4 不同地区企业经济指标分析

- (1) 不同地区销售收入情况分析
- (2) 不同地区资产总额情况分析
- (3) 不同地区负债情况分析
- (4) 不同地区销售利润情况分析
- (5) 不同地区利润总额情况分析
- (6) 不同地区产成品情况分析
- (7) 不同地区亏损总额情况分析

3.3 中国汽车制造行业供需平衡分析

3.3.1 中国汽车制造行业供给情况分析

3.3.2 各地区汽车制造行业供给情况分析

3.3.3 中国汽车制造行业需求情况分析

3.3.4 各地区汽车制造行业需求情况分析

第4章：中国汽车整车制造行业细分产品需求现状与趋势

4.1 乘用车整车制造行业需求现状与趋势

4.1.1 乘用车整车制造行业需求现状

- (1) 乘用车销量走势分析
 - 1) 乘用车（年度）销量走势
 - 2) 乘用车（月度）销量走势
- (2) 乘用车产销率走势分析
- (3) 占汽车总销量比重走势
- (4) 乘用车进出口走势分析
 - 1) 进口情况分析
 - 2) 出口情况分析

4.1.2 乘用车整车制造行业竞争格局

- (1) 分车型竞争分析
- (2) 分车系（国别）竞争分析
- (3) 分制造商竞争分析

1) 分制造商销量结构

2) 各制造商占比走势

3) 市场集中度分析

4.1.3 乘用车整车制造行业发展趋势

4.1.4 乘用车整车制造行业前景预测

4.2 乘用车细分车型需求现状与趋势分析

4.2.1 轿车需求趋势分析

(1) 销量走势分析

1) 年度销量走势

2) 月度销量走势

(2) 产销率走势分析

(3) 占乘用车销量比重走势

(4) 轿车进出口分析

1) 进口分析

2) 出口分析

(5) 轿车市场竞争分析

1) 分排量竞争分析

2) 分车系（国别）竞争分析

3) 分制造商竞争分析

4) 分品牌竞争分析

(6) 轿车市场需求前景预测

4.2.2 SUV需求趋势分析

(1) 销量走势分析

1) 年度销量走势

2) 月度销量走势

(2) 产销率走势分析

(3) 占乘用车销量比重走势

(4) SUV品牌竞争分析

- 1) 品牌销量结构
- 2) 品牌销量占比走势
- 3) 品牌市场集中度分析
- (5) SUV市场需求前景预测

4.2.3 MPV需求趋势分析

- (1) 销量走势分析
- 1) 年度销量走势
- 2) 月度销量走势
- (2) 产销率走势分析
- (3) 占乘用车销量比重走势
- (4) MUV品牌竞争分析

- 1) 品牌销量结构
- 2) 品牌销量占比走势
- 3) 品牌市场集中度分析
- (5) MPV市场需求前景预测

4.2.4 交叉型乘用车需求趋势分析

- (1) 销量走势分析
- (2) 产销率走势分析
- (3) 占乘用车销量比重走势
- (4) 交叉型乘用车市场需求前景预测

4.3 商用车整车制造行业需求现状与趋势

4.3.1 商用车整车制造行业需求现状

- (1) 商用车销量走势分析
- 1) 商用车(年度)销量走势
- 2) 商用车(月度)销量走势
- (2) 商用车产销率走势分析
- (3) 占汽车总销量比重走势
- (4) 商用车进出口走势分析
- 1) 进口情况分析
- 2) 出口情况分析

4.3.2 商用车整车制造行业竞争格局

- (1) 分车型竞争分析

(2) 分制造商竞争分析

1) 分制造商销量结构

2) 各制造商占比走势

3) 市场集中度分析

4.3.3 商用车整车制造行业发展趋势

4.3.4 商用车整车制造行业前景预测

4.4 商用车细分车型需求现状与趋势分析

4.4.1 货车需求趋势分析

(1) 销量走势分析

(2) 产销率分析

(3) 占商用车销量比重走势

(4) 货车细分车型需求趋势

1) 中、重型货车

2) 轻型货车

3) 微型货车

(5) 货车市场需求前景预测

4.4.2 客车需求趋势分析

(1) 销量走势分析

(2) 产销率分析

(3) 占商用车销量比重走势

(4) 客车细分车型需求趋势

1) 大型客车

2) 中型客车

3) 轻型客车

(5) 客车市场竞争分析

1) 区域竞争格局分析

2) 企业竞争格局分析

(6) 客车市场需求前景预测

4.5 新能源汽车整车制造行业需求现状与趋势

4.5.1 新能源汽车整车制造行业需求现状

(1) 销量走势分析

(2) 产销率走势分析

4.5.2 新能源汽车整车制造行业竞争格局

- (1) 产品竞争格局
- (2) 企业竞争格局
- (3) 市场竞争结构

4.5.3 新能源汽车整车制造行业政策规划

- (1) 《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录（第一批）》
- (2) 《节能环保汽车推广目录（第一批）》
- (3) 《交通运输部关于加快新能源汽车推广应用的实施意见》
- (4) 《关于进一步做好新能源汽车推广应用工作的通知》
- (5) 《关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》
- (6) 《国务院关于加快培育和发展战略性新兴产业的决定》
- (7) 《国家“十二五”科学和技术发展规划》
- (8) 《关于加快发展节能环保产业的意见》
- (9) 《节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020年）》

4.5.4 新能源汽车整车制造行业发展趋势

4.5.5 新能源汽车整车制造行业前景预测

4.6 节能汽车整车制造行业需求现状与趋势

4.6.1 节能汽车整车制造行业需求现状

4.6.2 节能汽车整车制造行业政策规划

- (1) 《国家基本公共服务体系“十二五”规划》
- (2) 节能汽车减半征收车船税
- (3) 调整节能汽车推广补贴政策

4.6.3 节能汽车整车制造行业前景预测

第5章：中国汽车整车制造企业产业链扩张模式及可行性分析

5.1 汽车整车制造行业产业链横向扩张分析

5.1.1 汽车整车制造行业产业链横向扩张现状

5.1.2 汽车整车制造行业产业链横向扩张案例

- (1) 海外整车制造业扩张案例
- (2) 海外企业在中国并购案例
- (3) 国内企业海外并购案例
- (4) 国内企业间并购案例

5.1.3 汽车整车制造行业产业链横向扩张趋势

5.2 汽车整车制造行业产业链纵向扩张分析

5.2.1 汽车整车制造行业产业链纵向扩张现状

5.2.2 汽车整车制造行业产业链纵向扩张案例

(1) 产业链上游扩张案例

(2) 产业链下游扩张案例

5.2.3 汽车整车制造行业产业链纵向扩张趋势

5.3 汽车整车制造行业渠道扩张模式分析

5.3.1 汽车4S店渠道模式分析

(1) 汽车4S店渠道模式概念

(2) 汽车4S店渠道模式发展现状

(3) 汽车4S店渠道模式经营模式分析

(4) 汽车4S店渠道模式优劣势分析

1) 汽车4S店渠道模式比较优势分析

2) 汽车4S店渠道模式比较劣势分析

5.3.2 汽车交易市场渠道模式分析

(1) 汽车交易市场渠道模式概念

(2) 汽车交易市场渠道模式发展现状

(3) 汽车交易市场渠道模式经营模式分析

(4) 汽车交易市场渠道模式优劣势分析

1) 汽车交易市场渠道模式比较优势分析

2) 汽车交易市场渠道模式比较劣势分析

5.3.3 汽车超市渠道模式分析

(1) 汽车超市渠道模式概念

(2) 汽车超市渠道模式发展现状

(3) 汽车超市渠道模式优劣势分析

1) 汽车超市渠道模式比较优势分析

2) 汽车超市渠道模式比较劣势分析

5.3.4 汽车园区渠道模式分析

(1) 汽车园区渠道模式概念

(2) 汽车园区渠道模式发展现状

(3) 汽车园区渠道模式优劣势分析

5.3.5 网上销售渠道模式分析

(1) 汽车网上销售渠道模式现状

(2) 汽车网上销售渠道模式案例分析

1) 奥迪上市的营销策略

2) 奇瑞汽车的网络营销

3) 奔驰Smart的营销策略

(3) 汽车网上销售渠道模式优劣势分析

1) 汽车网上销售渠道模式比较优势分析

2) 汽车网上销售渠道模式比较劣势分析

5.4 汽车整车制造行业营销模式分析

5.4.1 行业时尚营销模式分析

5.4.2 行业文化营销模式分析

5.4.3 行业展会营销模式分析

5.4.4 行业体育营销模式分析

5.4.5 行业网络营销模式分析

5.4.6 行业事件营销模式分析

5.4.7 行业概念营销模式分析

5.4.8 行业体验营销模式分析

5.5 整车企业投资汽车后业务可行性分析

5.5.1 整车企业投资汽车后业务的现状

5.5.2 整车企业投资汽车后业务SWOT分析

5.5.3 整车企业投资汽车后业务的结论和建议

5.6 整车企业投资二手汽车业务可行性分析

5.6.1 整车企业投资二手汽车业务的现状

5.6.2 整车企业投资二手汽车业务SWOT分析

5.6.3 整车企业投资二手汽车业务的结论和建议

第6章：中国汽车整车制造行业区域整车市场需求走势与投资机会分析

6.1 海外整车市场需求走势与投资机会分析

6.1.1 北美整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车销量走势

(2) 汽车销量结构

1) 区域结构

2) 车型结构

(3) 乘用车销量走势

(4) 商用车销量走势

6.1.2 中南美整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车销量走势

(2) 汽车销量结构

1) 区域结构

2) 车型结构

(3) 乘用车销量走势

(4) 商用车销量走势

6.1.3 欧洲整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车销量走势

(2) 汽车销量结构

1) 区域结构

2) 车型结构

(3) 乘用车销量走势

(4) 商用车销量走势

6.1.4 亚洲、大洋洲整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车销量走势

(2) 汽车销量结构

1) 区域结构

2) 车型结构

(3) 乘用车销量走势

(4) 商用车销量走势

6.1.5 非洲整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车销量走势

(2) 汽车销量结构

1) 区域结构

2) 车型结构

(3) 乘用车销量走势

(4) 商用车销量走势

6.2 华北整车市场需求走势与投资机会分析

6.2.1 北京市整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

1) 汽车总产量

2) 轿车产量

(2) 销售规模分析

1) 销售收入分析

2) 利润总额分析

3) 汽车销售分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.2.2 天津市整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

1) 汽车总产量

2) 轿车产量

(2) 销售规模分析

1) 销售收入分析

2) 利润总额分析

3) 汽车销售分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.2.3 河北省整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

1) 汽车总产量

2) 轿车产量

(2) 销售规模分析

1) 销售收入分析

2) 利润总额分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.3 华东整车市场需求走势与投资机会分析

6.3.1 上海市整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

1) 汽车总产量

2) 轿车产量

(2) 销售规模分析

1) 销售收入分析

2) 利润总额分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.3.2 江苏省整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

1) 汽车总产量

2) 轿车产量

(2) 销售规模分析

1) 销售收入分析

2) 利润总额分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.3.3 浙江省整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

1) 汽车总产量

2) 轿车产量

(2) 销售规模分析

1) 销售收入分析

2) 利润总额分析

3) 汽车销售分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.3.4 安徽省整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

1) 汽车总产量

2) 轿车产量

(2) 销售规模分析

1) 销售收入分析

2) 利润总额分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.3.5 福建省整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

1) 汽车总产量

2) 轿车产量

(2) 销售规模分析

1) 销售收入分析

2) 利润总额分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.3.6 江西省整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

1) 汽车总产量

2) 轿车产量

(2) 销售规模分析

1) 销售收入分析

2) 利润总额分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.3.7 山东省整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

1) 汽车总产量

2) 轿车产量

(2) 销售规模分析

1) 销售收入分析

2) 利润总额分析

3) 汽车销售分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.4 华南整车市场需求走势与投资机会分析

6.4.1 广东省整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

1) 汽车总产量

2) 轿车产量

(2) 销售规模分析

1) 销售收入分析

2) 利润总额分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.4.2 广西整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

1) 汽车总产量

2) 轿车产量

(2) 销售规模分析

1) 销售收入分析

2) 利润总额分析

3) 汽车销售分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.4.3 海南省整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

1) 汽车总产量

2) 轿车产量

(2) 销售规模分析

1) 销售收入分析

2) 利润总额分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.5 华中整车市场需求走势与投资机会分析

6.5.1 湖北省整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

1) 汽车总产量

2) 轿车产量

(2) 销售规模分析

1) 销售收入分析

2) 利润总额分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.5.2 湖南省整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

1) 汽车总产量

2) 轿车产量

(2) 销售规模分析

1) 销售收入分析

2) 利润总额分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.5.3 河南省整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

1) 汽车总产量

2) 轿车产量

(2) 销售规模分析

1) 销售收入分析

2) 利润总额分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.6 东北整车市场需求走势与投资机会分析

6.6.1 黑龙江整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

1) 汽车总产量

2) 轿车产量

(2) 销售规模分析

1) 销售收入分析

2) 利润总额分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.6.2 吉林省整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

1) 汽车总产量

2) 轿车产量

(2) 销售规模分析

1) 销售收入分析

2) 利润总额分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.6.3 辽宁省整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

1) 汽车总产量

2) 轿车产量

(2) 销售规模分析

1) 销售收入分析

2) 利润总额分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.7 西南整车市场需求走势与投资机会分析

6.7.1 重庆市整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

1) 汽车总产量

2) 轿车产量

(2) 销售规模分析

1) 销售收入分析

2) 利润总额分析

3) 汽车销售分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.7.2 四川省整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

1) 汽车总产量

2) 轿车产量

(2) 销售规模分析

1) 销售收入分析

2) 利润总额分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.7.3 云南省整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

(2) 销售规模分析

1) 销售收入分析

2) 利润总额分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.7.4 贵州省整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

(2) 销售规模分析

1) 销售收入分析

2) 利润总额分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.8 西北整车市场需求走势与投资机会分析

6.8.1 陕西省整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

1) 汽车总产量

2) 轿车产量

(2) 销售规模分析

1) 销售收入分析

2) 利润总额分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

6.8.2 甘肃省整车市场需求走势与投资机会分析

(1) 汽车产量分析

(2) 销售规模分析

1) 销售收入分析

2) 利润总额分析

(3) 汽车保有量增长分析

(4) 汽车市场政策环境

第7章：中国汽车整车制造行业领先企业经营状况分析

7.1 汽车整车制造行业整体排名情况

7.2 汽车整车制造行业领先企业经营分析

7.2.1 上海汽车集团股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业偿债能力分析

(6) 企业发展能力分析

(7) 企业销售渠道与网络

(8) 企业汽车产销分析

(9) 企业经营状况优劣势分析

(10) 企业发展战略分析

(11) 企业最新发展动向分析

7.2.2 长城汽车股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 主要经济指标分析

(3) 企业盈利能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业偿债能力分析

(6) 企业发展能力分析

(7) 企业销售渠道与网络

- (8) 企业汽车销量分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析
- (10) 企业发展战略分析
- (11) 企业最新发展动向分析

7.2.3 郑州宇通客车股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业销售渠道与网络
- (8) 企业产销能力分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析
- (10) 企业发展战略分析
- (11) 企业最新发展动向分析

7.2.4 重庆长安汽车股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业产销能力分析
- (8) 企业经营状况优劣势分析
- (9) 企业发展战略分析
- (10) 企业投资动向分析
- (11) 企业最新发展动向分析

7.2.5 北汽福田汽车股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析

- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业销售渠道与网络
- (8) 企业经营优劣势分析
- (9) 企业投资动向分析
- (10) 企业最新发展动向分析

7.2.6 安徽江淮汽车股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业销售渠道与网络
- (8) 企业产销能力分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析
- (10) 企业发展战略分析
- (11) 企业最新发展动向分析

7.2.7 力帆实业（集团）股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业销售渠道与网络
- (8) 企业经营状况优劣势分析
- (9) 企业发展战略分析
- (10) 企业最新发展动向分析

7.2.8 厦门金龙汽车集团股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析

- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业销售渠道与网络
- (8) 企业经营状况优劣势分析
- (9) 企业发展战略分析
- (10) 企业最新发展动向分析

7.2.9 华菱星马汽车（集团）股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业销售渠道与网络
- (8) 企业经营状况优劣势分析
- (9) 企业发展战略分析
- (10) 企业最新发展动向分析

7.2.10 辽宁曙光汽车集团股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业销售渠道与网络
- (8) 企业经营状况优劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析

7.2.11 海马汽车集团股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析

- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业销售渠道与网络
- (8) 企业产销能力分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析
- (10) 企业发展战略分析
- (11) 企业最新发展动向分析

7.2.12 安徽安凯汽车股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业销售渠道与网络
- (8) 企业经营状况优劣势分析
- (9) 企业发展战略分析

7.2.13 比亚迪股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业销售渠道与网络
- (8) 企业经营状况优劣势分析
- (9) 企业投资动向分析
- (10) 企业最新发展动向分析

7.2.14 江铃汽车股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业销售渠道与网络
- (8) 企业产销能力分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析
- (10) 企业发展战略分析
- (11) 企业最新发展动向分析

7.2.15 中通客车控股股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业销售渠道与网络
- (8) 企业经营状况优劣势分析
- (9) 企业最新发展动向分析

7.2.16 中国重汽集团济南卡车股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业销售渠道与网络
- (8) 企业产销能力分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析
- (10) 企业最新发展动向分析

7.2.17 天津一汽夏利汽车股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业销售渠道与网络
- (8) 企业经营状况优劣势分析
- (9) 企业发展战略分析
- (10) 企业最新发展动向分析

7.2.18 金杯汽车股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业销售渠道与网络
- (8) 企业经营状况优劣势分析
- (9) 企业发展战略分析

7.2.19 东风汽车股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业经营状况优劣势分析
- (8) 企业最新发展动向分析

7.2.20 扬州亚星客车股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析

- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业销售渠道与网络
- (8) 企业经营状况优劣势分析
- (9) 企业发展战略分析
- (10) 企业最新发展动向分析

第8章：中国汽车整车制造行业发展趋势前景预测

8.1 汽车整车制造行业趋势预测

8.1.1 汽车整车制造行业发展趋势分析

8.1.2 汽车整车制造行业发展前景预测

(1) 汽车保有量预测

(2) 汽车整车制造行业发展预测

8.2 汽车整车制造行业投资风险分析

8.2.1 行业限购政策分析

8.2.2 行业环保政策风险

8.2.3 行业市场竞争风险

8.2.4 海外贸易保护风险

8.3 汽车整车制造行业相关建议

8.3.1 差异化竞争

8.3.2 销售网络覆盖升级

8.3.3 优化业务结构

8.3.4 注重技术研发与合作

图表目录

图表1：2009-2015年中国汽车市场政策汇总表

图表2：《节能与新能源汽车产业“十二五”发展规划》解读

图表3：2006-2015年中国GDP走势图（单位：万亿元，%）

图表4：2015-2020年中国GDP增长情况预测（单位：万亿元）

图表5：2014-2015年中国规模以上企业工业增加值增速走势图（单位：%）

图表6：2009-2015年中国城乡居民人均收入情况（单位：元，%）

图表7：我国城镇居民可支配收入和汽车销量的变化（单位：元，万辆）

图表8：我国城镇化水平发展进程（单位：%）

图表9：2000-2015年中国汽车整车制造行业专利申请数量走势图（单位：件）

图表10：中国汽车整车制造行业专利数量排名前十位申请人（单位：件）

图表11：中国汽车整车制造行业专利数量排名前十位发明人（单位：件）

图表12：中国汽车整车制造行业区域分布图（按市场规模）（单位：%）

图表13：中国汽车整车制造行业企业性质分布图（按企业数量）（单位：%）

图表14：中国汽车整车制造行业企业性质分布图（按销售收入）（单位：%）

图表15：中国汽车整车制造行业企业性质分布图（按利润总额）（单位：%）

图表16：中国汽车整车制造行业销量排名前十企业（单位：万辆，%）

图表17：中国乘用车生产企业行业销量排名前十企业（单位：万辆，%）

图表18：中国商用车生产企业行业销量排名前十企业（单位：万辆，%）

图表19：2012-2015年中国汽车整车制造行业进出口情况列表（单位：亿美元）

图表20：2009-2015年中国汽车整车制造行业出口数量情况（单位：万辆，%）

图表21：2009-2015年中国汽车整车制造行业出口金额情况（单位：亿美元，%）

图表22：2009-2015年中国汽车整车制造行业进口数量情况（单位：万辆，%）

图表23：2009-2015年中国汽车整车制造行业进口金额情况（单位：亿美元，%）

图表24：2012-2015年美国汽车（分车型）产量（单位：辆，%）

图表25：2014-2015年美国汽车产量月度对比图（单位：辆）

图表26：2010-2015年美国轻型汽车销量情况（单位：万辆，%）

图表27：2015年9月美国汽车销售情况（单位：辆，%）

图表28：美国汽车销售及售后服务行业运作模式分析

图表29：美国汽车市场三大营销模式

图表30：美国通用汽车公司经营情况（单位：亿美元）

图表31：美国通用汽车全球销量前五市场（单位：辆，%）

图表32：美国福特汽车公司经营情况（单位：亿美元）

图表33：美国汽车整车制造行业经验借鉴一览表

图表34：2012-2015年日本汽车（分车型）产量（单位：辆）

图表35：2014-2015年日本汽车产量月度对比图（单位：辆）

图表36：2015年9月日本汽车（分车型）销量情况（单位：辆，%）

图表37：2014-2015年日本汽车销量月度对比图（单位：辆）

图表38：日本汽车销售及售后服务行业运作模式分析

图表39：日本汽车市场营销模式优劣势分析

图表40：丰田公司经营数据情况（单位：亿日元）

图表41：丰田公司销量情况（单位：%）

图表42：本田公司经营数据情况（单位：亿日元）

图表43：Honda在华公司分布图

图表44：Honda在中国的汽车销量（单位：辆，%）

图表45：日本汽车整车制造行业经验借鉴一览表

图表46：2015年1-10月德国汽车乘用车产量及出口量（单位：辆，%）

图表47：2013-2015年德国汽车（分车型）销量（单位：辆，%）

图表48：2014-2015年德国汽车销量月度对比图（单位：辆）

图表49：欧洲汽车销售及售后服务行业运作模式分析

图表50：德国大众汽车集团经营数据情况（单位：亿欧元）

图表51：德国大众汽车集团地区销量情况（单位：万辆，%）

图表52：德国大众汽车集团在华投资布局简介（一）

图表53：德国大众汽车集团在华投资布局简介（二）

图表54：宝马全球销量情况（单位：辆，%）

图表55：德国汽车整车制造行业经验借鉴一览表

图表56：2015年1-10月英国汽车（分车型）注册量情况（单位：辆，%）

图表57：2014-2015年英国汽车注册量月度对比图（单位：辆）

图表58：英国汽车分销模式优劣势分析

图表59：豪华汽车品牌可靠性排名

图表60：2009-2015年中国汽车产量走势图（单位：万辆，%）

图表61：中国汽车制造行业经营效益分析（单位：家，万元）

图表62：中国汽车制造行业盈利能力分析（单位：%）

图表63：中国汽车制造行业运营能力分析（单位：次）

图表64：中国汽车制造行业偿债能力分析（单位：% ，倍）

图表65：中国汽车制造行业发展能力分析（单位：%）

图表66：影响汽车制造行业主要经济效益的主要因素及现状

图表67：中国汽车制造行业主要经济指标统计表（单位：万元，家，%）

图表68：中国汽车制造行业国有企业主要经济指标统计表（单位：万元，家，%）

图表69：中国汽车制造行业股份制企业主要经济指标统计表（单位：万元，家，%）

图表70：私营汽车制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，家，%）

图表71：中国汽车制造行业外商和港澳台投资企业主要经济指标（单位：万元，家，%）

图表72：中国汽车制造行业其他性质企业主要经济指标统计表（单位：万元，家，%）

图表73：中国汽车制造行业不同性质企业数量比重变化趋势图（单位：%）

图表74：中国汽车制造行业不同性质企业资产总额比重变化趋势图（单位：%）

图表75：中国汽车制造行业不同性质企业销售收入比重变化趋势图（单位：%）

图表76：中国汽车制造行业不同性质企业利润总额比重变化趋势图（单位：%）

图表77：中国汽车制造行业销售收入居前的10个地区统计表（单位：万元，%）

图表78：中国汽车制造行业销售收入居前的10个地区比重图（单位：%）

图表79：中国汽车制造行业资产总额居前的10个地区统计表（单位：万元，%）

图表80：中国汽车制造行业资产总额居前的10个地区比重图（单位：%）

图表81：中国汽车制造行业负债总额居前的10个地区统计表（单位：万元，%）

图表82：中国汽车制造行业负债总额居前的10个地区比重图（单位：%）

图表83：中国汽车制造行业销售利润居前的10个地区统计表（单位：万元，%）

图表84：中国汽车制造行业销售利润居前的10个地区比重图（单位：%）

图表85：中国汽车制造行业利润总额居前的10个地区统计表（单位：万元，%）

图表86：中国汽车制造行业利润总额居前的10个地区比重图（单位：%）

图表87：中国汽车制造行业产成品居前的10个地区统计表（单位：万元，%）

图表88：中国汽车制造行业产成品居前的10个地区比重图（单位：%）

图表89：中国汽车制造行业亏损总额居前的10个地区统计表（单位：万元，%）

图表90：中国汽车制造行业亏损总额居前的10个地区比重图（单位：%）

图表91：中国汽车制造行业产成品及增长率趋势图（单位：亿元，%）

图表92：中国汽车制造行业产成品居前的10个地区统计表（单位：万元，%）

图表93：中国汽车制造行业产成品居前的10个地区比重图（单位：%）

图表94：中国汽车制造行业销售收入及增长率变化趋势图（单位：亿元，%）

图表95：中国汽车制造行业销售收入居前的10个地区统计表（单位：万元，%）

图表96：中国汽车制造行业销售收入居前的10个地区比重图（单位：%）

图表97：2009-2015年中国乘用车销量年度走势图（单位：万辆，%）

图表98：2013-2015年中国乘用车销量月度走势图（单位：万辆）

图表99：2009-2015年中国乘用车产销率走势图（单位：%）

图表100：2009-2015年中国乘用车占汽车总销量走势图（单位：%）

- 图表101：中国乘用车进口规模走势图（单位：万辆）
- 图表102：2009-2015年中国乘用车出口量走势图（单位：万辆，%）
- 图表103：2015年1-9月中国乘用车销量结构（分车型）图（单位：%）
- 图表104：中国乘用车销量结构（分制造商）图（单位：%）
- 图表105：中国乘用车主要制造商占总量比走势图（单位：%）
- 图表106：中国乘用车销量市场集中度走势图（单位：%）
- 图表107：2015-2020年中国乘用车整车制造行业销量规模预测图（单位：万辆）
- 图表108：2009-2015年中国轿车销量年度走势图（单位：万辆，%）
- 图表109：中国轿车销量月度走势图（单位：万辆）
- 图表110：2009-2015年中国轿车产销率走势图（单位：%）
- 图表111：2009-2015年中国轿车占汽车/乘用车销量走势图（单位：%）
- 图表112：中国轿车进口规模走势图（单位：万辆）
- 图表113：中国小轿车出口量走势图（单位：万辆）
- 图表114：中国轿车按排量销售结构图（单位：%）
- 图表115：中国轿车按系别销售结构图（单位：%）
- 图表116：中国轿车销量结构（分制造商）图（单位：%）
- 图表117：中国轿车分制造商占总量比走势情况（单位：%）
- 图表118：中国轿车销量市场集中度走势图（单位：%）
- 图表119：中国轿车销量结构（分品牌）图（单位：%）
- 图表120：中国轿车销量品牌市场集中度走势图（单位：%）

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/201708/21-237015.html>