

2017-2022年中国汽车悬挂 减震器行业全景调研及市场全景评估报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

www.chinairr.org

一、报告报价

《2017-2022年中国汽车悬挂减震器行业全景调研及市场全景评估报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/201709/22-239195.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

汽车的减震器也称为“悬挂”，是由弹簧和减震器共同组成的。减震器并不是用来支持车身的重量，而是用来抑制弹簧吸震后反弹时的震荡和吸收路面冲击的能量。弹簧起缓和冲击的作用，将“大能量一次冲击”变为“小能量多次冲击”，而减震器就是逐步将“小能量多次冲击”减少。如果开过减振器已坏掉的车，就可以体会汽车通过每一坑洞、起伏后余波荡漾的弹跳，而减振器正是用来抑制这种弹跳的。没有减振器将无法控制弹簧的反弹，汽车遇到崎岖的路面时将会产生严重的弹跳，过弯时也会因为弹簧上下的震荡而造成轮胎抓地力和循迹性的丧失。

2015年我国汽车悬挂减震器行业销量约16642万只，销售市场规模约133.1亿元，近几年我国汽车悬挂减震器行业市场规模情况如下图所示：

2010-2015年中国汽车悬挂减震器行业市场规模 资料来源：公开资料整理

中国产业研究报告网发布的《2017-2022年中国汽车悬挂减震器行业全景调研及市场全景评估报告》旨在为投资者或企业管理者提供一个关于汽车悬挂减震器的投资及其市场前景的深度分析，为投资者和企业管理人传递正确的投资经营理念和选择，提供一个中立、全面的投资指南手册，为汽车悬挂减震器市场投资提供一个可供参照的标准。从而可以科学的帮助企业取得较高的收益。报告在全面系统分析汽车悬挂减震器市场的基础上，按照专业的投资评估方法，站在第三方角度客观公正地对汽车悬挂减震器的投资进行评价。为企业的投资决策提供了重要的依据。

本报告详述了汽车悬挂减震器的行业概况、市场发展现状及汽车悬挂减震器市场发展预测（未来五年市场供需及市场发展趋势），并且在研究量子通信市场竞争、原材料、客户分析的基础上，对量子通信行业投资前景及投资价值进行了研究，并提出了我们对汽车悬挂减震器投资的建议。

本报告以定量研究为主，定量与定性研究相结合的方法，深入挖掘数据蕴含的内在规律和潜在信息，采用统计图表等多种形式将研究结果清晰、直观的展现出来，多方位、多角度保证了报告内容的系统性和完整性，为企业的发展和对量子通信的投资提供了决策依据。

报告目录：第一章 汽车悬挂减震器产业概述 1

1.1 汽车悬挂减震器定义 1

1.1.1 汽车减震器结构图 5

1.1.2 减震器产品分类 12

- 1.1.3 麦弗逊悬挂 17
- 1.2 汽车悬挂减震器产品技术参数 19
- 1.3 汽车减震器价格分析 19
- 1.4 汽车悬挂减震器制造工艺流程 19
- 1.5 汽车减震器成本结构 29
- 1.6 汽车悬挂减震器产业概述 30

第二章 汽车悬挂减震器产业链分析 31

- 2.1 原材料市场分析 31
- 2.2 汽车市场分析 37
- 2.3 原材料-汽车减震器-汽车产业链分析 38

第三章 汽车悬挂减震器产 供 销 需市场现状和预测分析 40

- 3.1 全球汽车悬挂减震器产能 产量统计 40
- 3.2 中国汽车悬挂减震器产能 产量统计 44
- 3.3 欧美日中汽车悬挂减震器产量及市场份额 47
- 3.4 全球及中国企业汽车悬挂减震器产能利用率 49
- 3.5 中国汽车悬挂减震器产能 产量及占全球比重 50
- 3.6 全球及中国汽车悬挂减震器需求量综述 51
- 3.7 全球及中国汽车悬挂减震器供应量 需求量 缺口量 51
- 3.8 全球及中国汽车悬挂减震器成本 价格 产值（万元） 利润率 52
- 3.9 中国汽车悬挂减震器进口量 出口量 消费量 53

第四章 汽车悬挂减震器核心企业研究 53

- 4.1 昭和（ Showa Corporation ） 53
- 4.2 KONI 59
- 4.3 东海橡胶 63
- 4.4 天纳克（ Tenneco Automotive ） 68
- 4.5 KYB 73
- 4.6 ZF萨克斯（ SACHS ） 77
- 4.7 山下橡胶（ YAMASHITA RUBBER ） 82
- 4.8 MANDO 86

- 4.9 中国车辆零部件科技控股有限公司 91
- 4.10 重庆长安减震器有限公司 96
- 4.11 浙江中兴减震器制造有限公司 99
- 4.12 一汽东机工减震器有限公司 105
- 4.13 杭州豪迈汽车悬架系统有限公司 109
- 4.14 成都九鼎科技(集团)有限公司 113
- 4.15 四川川南减震器集团有限公司 115
- 4.16 浙江正裕工业有限公司 119
- 4.17 宁波南方减震器制造有限公司 123
- 4.18 南方宁江减震器分公司 126
- 4.19 柳州克雷拉减振器有限公司 131
- 4.20 天津天德减振器有限公司 140
- 4.21 超阳集团有限公司 144
- 4.22 锦州立德减振器有限公司 149
- 4.23 江苏曜铭机械有限公司 152
- 4.24 其他企业介绍（多为高性能汽车减震器生产商） 157
 - 4.24.1 倍斯登（BILSTEIN）（中国国内没有工厂） 157
 - 4.24.2 美驰（Arvin Meritor） 159
 - 4.24.3 AL-KO（国内工厂产量很小） 160
 - 4.24.4 NEX 161
 - 4.24.5 TOYOTA的TRD、TOMs 161
 - 4.24.6 NISSAN的NISMO 162
 - 4.24.7 天津德尔福减震器有限公司 162

第五章 汽车悬挂减震器新项目投资可行性分析 163

- 5.1 汽车悬挂减震器项目SWOT分析 163
- 5.2 100万支/年汽车悬挂减震器新项目可行性分析 164

第六章 汽车悬挂减震器产业研究总结 164

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/201709/22-239195.html>