

# 2017-2023年中国上海城市 轨道交通行业深度调研与市场前景预测报告

## 报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制  
[www.chinairr.org](http://www.chinairr.org)

## 一、报告报价

《2017-2023年中国上海城市轨道交通行业深度调研与市场前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0501/201710/24-241796.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: [sales@chyxx.com](mailto:sales@chyxx.com)

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

报告目录：

### 第一章 城市轨道交通的相关概述

#### 1.1 城市轨道交通的定义与分类

##### 1.1.1 城市轨道交通的定义

##### 1.1.2 城市轨道交通的分类

##### 1.1.3 城市轨道交通的经济特点及系统模式

##### 1.1.4 轨道交通在城市公交体系中的地位及作用

#### 1.2 城市轨道交通系统的介绍

##### 1.2.1 发展轨道交通系统必要性分析

##### 1.2.2 轨道交通系统发展的基本模式

##### 1.2.3 各种轨道交通方式采用的技术标准

##### 1.2.4 轨道交通系统的有机衔接

#### 1.3 城市轨道交通与经济的发展

##### 1.3.1 轨道交通带动经济新增长

##### 1.3.2 轨道交通成为区域经济的牵引力

##### 1.3.3 轨道交通在城市结构变迁中的作用

##### 1.3.4 大城市轨道交通经济带开发模式综述

### 第二章 2015-2017年城市轨道交通的发展

#### 2.1 2015-2017年世界轨道交通的发展概况

##### 2.1.1 全球城市轨道交通的发展特点

##### 2.1.2 国外城市轨道交通建设融资分析

##### 2.1.3 美国城市轨道交通发展状况

##### 2.1.4 英国的轨道交通发展战略

##### 2.1.5 日本未来轨道交通的发展方向

#### 2.2 2015-2017年中国城市轨道交通的发展

##### 2.2.1 我国城市轨道交通发展概况

##### 2.2.2 我国城市轨道交通的发展特征

##### 2.2.3 中国城市轨道交通里程现状

##### 2.2.4 国内轨道交通建设掀起新高潮

- 2.2.5 发展城市轨道交通的主要条件
- 2.2.6 中国城市轨道交通的定位及总体设计
- 2.3 城市轨道交通面临的挑战
  - 2.3.1 中国城市轨道交通发展存在的问题
  - 2.3.2 我国城市轨道交通建设的主要误区
  - 2.3.3 城市轨道交通中面临的资金难题
  - 2.3.4 城市轨道交通建设中亟需解决的问题
- 2.4 城市轨道交通发展的对策
  - 2.4.1 国内城市轨道交通发展战略与对策
  - 2.4.2 发展中国城市轨道交通的主要策略
  - 2.4.3 降低轨道交通建设及运营成本的途径
  - 2.4.4 城市轨道交通的技术发展策略
  - 2.4.5 促进中国城市轨道交通可持续发展建议

### 第三章 2015-2017年上海城市轨道交通发展分析

- 3.1 2015-2017年上海城市交通概况
  - 3.1.1 上海城市交通主要发展成就
  - 3.1.2 上海城市交通运营特点
  - 3.1.3 上海城市交通发展中存在的主要问题
  - 3.1.4 促进上海城市交通发展的对策措施
- 3.2 2015-2017年上海城市轨道交通发展概况
  - 3.2.1 上海市轨道交通发展回顾
  - 3.2.2 上海城市轨道交通线网规划综述
  - 3.2.3 上海轨道交通的市场化运作
  - 3.2.4 上海轨道交通线网规模居全国之首
  - 3.2.5 上海轨道交通网“四线贯通”
  - 3.2.6 2015年上海轨道交通网建设状况
  - 3.2.7 2016年上海轨道交通网建设状况
  - 3.2.8 2017年上海轨道交通网建设状况
- 3.3 2015-2017年上海城市轨道交通换乘分析
  - 3.3.1 城市轨道交通的主要换乘方式
  - 3.3.2 轨道交通换乘其他交通工具的总体分析

- 3.3.3 城市轨道交通换乘中的票务管理
- 3.3.4 上海轨道交通换乘优惠措施
- 3.3.5 上海市轨道交通主要换乘站点
- 3.4 发展上海轨道交通的对策与建议
  - 3.4.1 促进上海轨道交通发展的主要对策
  - 3.4.2 以创新应对上海轨道交通大发展的挑战
  - 3.4.3 上海轨道交通发展建议

## 第四章 2015-2017年上海地铁发展分析

- 4.1 地铁相关概述
  - 4.1.1 地铁的概念
  - 4.1.2 地铁路网的形式与车站的分类
  - 4.1.3 地铁规范与地铁安全
  - 4.1.4 地铁行业的经济特征
- 4.2 2015-2017年中国地铁交通发展分析
  - 4.2.1 我国地铁建设发展概况
  - 4.2.2 我国大力推进地铁建设
  - 4.2.3 地铁建设有力推动沿线经济发展
  - 4.2.4 中国地铁运营的定额管理
  - 4.2.5 中国地下铁路发展策略
- 4.3 2015-2017年上海地铁发展概况
  - 4.3.1 上海地铁发展历程
  - 4.3.2 上海已通车铁线路综述
  - 4.3.3 上海地铁建设成绩喜人
  - 4.3.4 2015年上海地铁发展状况
  - 4.3.5 2016年上海地铁发展状况
  - 4.3.6 2017年上海地铁发展状况
- 4.4 上海地铁前景展望
  - 4.4.1 上海地铁新项目建设规划
  - 4.4.2 上海地铁总长度预测分析

## 第五章 2015-2017年上海磁悬浮列车发展分析

- 5.1 磁悬浮列车概述
  - 5.1.1 磁悬浮列车的定义
  - 5.1.2 磁悬浮列车的工作原理
  - 5.1.3 磁悬浮列车的优点
- 5.2 2015-2017年国外磁悬浮列车发展分析
  - 5.2.1 世界磁悬浮列车总体概况
  - 5.2.2 德国放弃商用磁悬浮项目
  - 5.2.3 日本计划以磁悬浮取代高速轮轨
  - 5.2.4 韩国投资开发“无人驾驶”磁悬浮列车
- 5.3 2015-2017年上海磁悬浮列车发展概况
  - 5.3.1 国内具备高速磁悬浮列车市场需求
  - 5.3.2 中国磁悬浮项目进展状况
  - 5.3.3 上海磁悬浮借力世博会向市区延伸
  - 5.3.4 磁悬浮成为浦东轨道交通高新起点
  - 5.3.5 沪杭磁悬浮项目发展受阻
- 5.4 磁悬浮列车技术
  - 5.4.1 磁悬浮运载技术
  - 5.4.2 日本超导磁悬浮列车的技术开发
  - 5.4.3 中低速磁悬浮列车关键技术综述
  - 5.4.4 磁悬浮列车面临的技术挑战

## 第六章 2015-2017年长江三角洲区域城际轨道交通发展分析

- 6.1 2015-2017年长江三角洲地区发展现状
  - 6.1.1 国务院发布长三角改革发展指导意见
  - 6.1.2 长三角经济一体化的运行机理及特征
  - 6.1.3 长三角经济平稳运行
  - 6.1.4 长江三角洲地区的区域优势及瓶颈因素
- 6.2 2015-2017年长三角城际轨道发展概况
  - 6.2.1 长三角交通运输一体化的必要性
  - 6.2.2 长江三角洲地区城际轨道交通网规划
  - 6.2.3 长三角地区城际轨道交通统一立法亟待加快
- 6.3 沪宁杭城铁

- 6.3.1 沪宁城铁顺利通车
- 6.3.2 宁杭城铁建设状况
- 6.3.3 沪宁杭城铁扩大长三角“同城效应”
- 6.3.4 沪宁杭城铁推动长三角房产一体化

## 第七章 2015-2017年上海城市轨道交通的运营管理

- 7.1 城市轨道交通的客流预测
  - 7.1.1 城市轨道交通客流预测的目的和作用
  - 7.1.2 城市轨道交通客流预测的基本内容
  - 7.1.3 城市轨道交通客流预测的一般程序
  - 7.1.4 城际间客流预测的内容及方法
  - 7.1.5 影响城市轨道交通客流预测准确度的因素
- 7.2 上海轨道交通网络资产运作
  - 7.2.1 上海轨道交通网络资产运作的必要性
  - 7.2.2 上海轨道交通基本网络资产运作的可行性
  - 7.2.3 上海轨道交通网络资产上市战略构想
- 7.3 城市轨道交通中的噪声控制
  - 7.3.1 城市轨道交通噪声的形成和分类
  - 7.3.2 城市轨道交通噪声的控制措施
  - 7.3.3 控制城市轨道交通噪声的建议
- 7.4 城市轨道交通建设中的工程接口管理
  - 7.4.1 城市轨道交通工程接口管理的发展阶段
  - 7.4.2 工程接口管理的组织结构
  - 7.4.3 施工及安装阶段工程接口管理的实施
  - 7.4.4 工程接口管理实施保障体系
- 7.5 上海城市轨道交通运营管理策略及建议
  - 7.5.1 上海轨道交通网络化运营管理模式
  - 7.5.2 上海城市轨道交通网络化运营管理对策
  - 7.5.3 城市轨道交通综合安全管理体系
  - 7.5.4 城市轨道交通运营管理的战略措施

## 第八章 2015-2017年上海城市轨道交通的经济效应

## 8.1 沿线房地产市场

### 8.1.1 轨道交通对商业发展的影响

### 8.1.2 上海轨道交通1号线拉动沿线房地产市场

### 8.1.3 上海轨道交通沿线楼市迅速升温

### 8.1.4 轨道交通影响上海房地产市场格局

## 8.2 轨道交通枢纽商业

### 8.2.1 城市轨道交通枢纽型商业的内涵和特点

### 8.2.2 轨道交通枢纽的集聚效应

### 8.2.3 上海大力发展轨道交通枢纽型商业

### 8.2.4 上海轨道交通枢纽型商业发展建议

## 8.3 广告资源

### 8.3.1 轨道交通空间广告资源的特点

### 8.3.2 轨道交通空间广告资源的类型

### 8.3.3 上海轨道交通广告价格概况

### 8.3.4 轨道交通空间广告资源经营分析

## 第九章 2015-2017年城市轨道交通设备行业发展分析

### 9.1 2015-2017年中国城市轨道交通设备产业发展概况

#### 9.1.1 我国轨道交通设备产业总体状况

#### 9.1.2 中国重点发展高速列车及新型城市轨道设备

#### 9.1.3 我国城市轨道交通设备市场广阔

#### 9.1.4 我国城市轨道交通设备业生产能力滞后

#### 9.1.5 中国城轨交通供电系统设备国产化透析

### 9.2 2015-2017年中国城市轨道交通设备制造业的竞争格局

#### 9.2.1 产业竞争力系统

#### 9.2.2 中国轨道交通装备制造产业竞争力总体分析

#### 9.2.3 国外主要轨道交通设备企业在华发展概况

#### 9.2.4 提升轨道交通装备制造业竞争力的发展策略

## 9.3 车辆设备

### 9.3.1 地铁车辆

### 9.3.2 轻轨车辆

### 9.3.3 有轨电车



#### 9.3.4 磁悬浮列车

### 9.4 城市轨道交通信息通信系统

#### 9.4.1 传输系统

#### 9.4.2 电话系统

#### 9.4.3 广播系统

#### 9.4.4 电视监控系统

#### 9.4.5 电源系统

#### 9.4.6 时钟系统

#### 9.4.7 无线通信系统

### 9.5 城市轨道交通共用信息平台功能及构建

#### 9.5.1 共用信息平台建设目标

#### 9.5.2 各智能子系统及其信息需求分析

#### 9.5.3 共用信息平台的功能

#### 9.5.4 共用信息平台的构建

## 第十章 2015-2017年上海轨道交通重点企业发展状况

### 10.1 上海申通地铁股份有限公司

#### 10.1.1 企业发展概况

#### 10.1.2 经营效益分析

#### 10.1.3 业务经营分析

#### 10.1.4 财务状况分析

#### 10.1.5 未来前景展望

### 10.2 上海电气集团

#### 10.2.1 公司简介

#### 10.2.2 企业业务优势

#### 10.2.3 企业定位高端

### 10.3 上海磁浮交通发展有限公司

#### 10.3.1 公司简介

#### 10.3.2 公司面临成本压力

## 第十一章 上海轨道交通的投融资分析

### 11.1 投资机会

- 11.1.1 上海市固定资产投资增长较快
- 11.1.2 上海轨道交通枢纽成财富聚集新领地
- 11.1.3 城市轨道交通成为新一轮基建投资热点
- 11.1.4 地铁投资将带动周边商业发展
- 11.1.5 城轨交通建设给装备制造业带来无限商机
- 11.2 投融资概况
  - 11.2.1 城市轨道交通投融资主要模式
  - 11.2.2 上海轨道交通投融资体制发展回顾
  - 11.2.3 上海轨道交通项目投资模式不断完善
  - 11.2.4 上海轨道交通项目银团融资模式
  - 11.2.5 上海轨道交通项目股权融资模式
- 11.3 融资方式
  - 11.3.1 BOT模式
  - 11.3.2 TOT模式
  - 11.3.3 PPP模式
  - 11.3.4 证券融资
  - 11.3.5 资本金筹集的主要方式
  - 11.3.6 债务资金筹措的主要方式
- 11.4 PPP模式
  - 11.4.1 PPP模式概述
  - 11.4.2 中国轨道交通PPP模式的创新
  - 11.4.3 国内轨道交通PPP项目的主要制约因素
  - 11.4.4 轨道交通PPP模式的风险及运作策略

## 第十二章 上海城市轨道交通前景展望（ZY ZM）

- 12.1 中国城市轨道交通的发展前景
  - 12.1.1 未来5-10年我国城市轨道交通建设规划
  - 12.1.2 中国轨道交通发展将形成网络体系
  - 12.1.3 城轨将成为未来城市交通的主干线
- 12.2 上海轨道交通前景预测
  - 12.2.1 上海市轨道交通线网规划前景展望
  - 12.2.2 2020年上海轨道交通网建设规划

附录：

附录一：《城市轨道交通运营管理办法》

附录二：《中华人民共和国城市规划法》

附录三：《上海市轨道交通管理条例》

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0501/201710/24-241796.html>