

# 2018-2024年中国LNG加 气站产业深度调研与发展前景研究报告

## 报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制  
[www.chinairr.org](http://www.chinairr.org)

## 一、报告报价

《2018-2024年中国LNG加气站产业深度调研与发展前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R13/R1304/201802/26-253413.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: [sales@chyxx.com](mailto:sales@chyxx.com)

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

LNG加气站是车用天然气的一种主要供应方式。目前国内有LNG储罐式加气站（LNGF加气站）、LNG液化机式加气站（LNGR加气站）和LCNG加气站三种LNG加气站模式。

近年来，我国LNG产业实现了快速发展，LNG在满足传统调峰用气、工业用气需求之外，已逐渐成为一种交通替代能源，LNG加气站也随之成为企业争相追逐的又一个热点。2011年5月，全国LNG加气站仅100余座，到2013年底，中国已投运LNG加气站数量约为1844座，实现快速增长。中石油、中海油、新疆广汇集团及新奥集团为主要运营方。自2010年以来，我国建设的车用加气站主要是LNG加气站或L-CNG加气站。

目前，全国LNG加气站以“星点布局、链式布局”为主，全国网络并未形成。西北、华南、华北三地分布最为密集，2012年占全国总数的64%。鉴于发展LNG加气站需要充沛的气源支撑，因此华北、西北国产LNG工厂聚集地、华南LNG接收码头附近均为加气站分布数量较多的区域。

从2012年12月1日起实施的新版《天然气利用政策》首次将LNG动力汽车纳入鼓励范围内，并特别提出要鼓励和支持汽车、船舶天然气加注设施和设备建设。LNG动力汽车正式获得国家政策层面的认同，将驱动天然气汽车进入新一轮爆发增长期。而作为其配套基础设施建设的关键一环，LNG加气站的建设蓝图有望就此铺开。

### 报告目录第一章 LNG加气站行业相关概述

#### 1.1 LNG的概念及应用

##### 1.1.1 LNG的定义及特点

##### 1.1.2 LNG的优势

##### 1.1.3 LNG的应用领域介绍

#### 1.2 LNG加气站的介绍及设备构成

##### 1.2.1 LNG加气站的类型及模式

##### 1.2.2 加气站设备及指标规范介绍

##### 1.2.3 LNG加气站的特点

#### 1.3 LNG加气站的建设要点

##### 1.3.1 LNG加气站建站方式介绍

##### 1.3.2 LNG加气站的设计与安全管理规范分析

##### 1.3.3 LNG加气站各部分安全设计方案

#### 1.4 LNG加气站建设项目的环评影响评价

##### 1.4.1 主要环境影响

## 1.4.2 环境风险分析

# 第二章 2015-2017年LNG加气站国内发展环境分析

## 2.1 经济环境分析

### 2.1.1 中国经济运行特征

### 2.1.2 中国经济运行现状

### 2.1.3 经济转型升级形势

### 2.1.4 中国经济发展趋势

## 2.2 能源环境分析

### 2.2.1 国际能源供需格局分析

### 2.2.2 中国能源供需状况分析

### 2.2.3 国家能源发展政策解析

### 2.2.4 国家能源发展战略规划

### 2.2.5 天然气在能源结构中比重上升

### 2.2.6 LNG在能源结构调整中的战略作用

## 2.3 政策环境分析

### 2.3.1 天然气产业政策规划解读

### 2.3.2 《天然气利用政策（2012）》解读

### 2.3.3 2016年天然气相关政策分析

### 2.3.4 新能源汽车产业政策规划解读

### 2.3.5 LNG加气站行业标准分析

### 2.3.6 各地LNG相关政策汇总

## 2.4 技术环境分析

### 2.4.1 LNG工艺国外研究情况

### 2.4.2 LNG工艺国内研究情况

### 2.4.3 LNG加气站基本技术指标

### 2.4.4 LNG加气站技术发展现状

### 2.4.5 LNG汽车加气站工艺流程

# 第三章 2015-2017年LNG加气站行业综合分析

## 3.1 2015-2017年中国LNG加气站现状分析

### 3.1.1 LNG加气站行业规模

### 3.1.2 LNG加气站分布格局

### 3.1.3 LNG加气站建设现状

- 3.1.4 LNG加气站竞争格局
- 3.1.5 LNG加气站气源渠道
- 3.2 LNG加气站建设运营分析
  - 3.2.1 建设经营条件
  - 3.2.2 建设原则
  - 3.2.3 工艺及设施
  - 3.2.4 建设周期
  - 3.2.5 建设运营费用
- 3.3 LNG进站成本与定价分析
  - 3.3.1 LNG进站成本分析
  - 3.3.2 LNG定价制度分析
  - 3.3.3 LNG市场价格现状
- 3.4 LNG加气站行业面临的问题分析
  - 3.4.1 基础设施建设与投入问题
  - 3.4.2 政策和企业策略问题分析
  - 3.4.3 行业规范问题
  - 3.4.4 技术问题分析
  - 3.4.5 设备问题分析
  - 3.4.6 其他问题分析
- 3.5 LNG加气站营销策略分析
  - 3.5.1 加气站目标顾客定位
  - 3.5.2 不同目标顾客的营销策略
  - 3.5.3 不同市场阶段的营销策略
  - 3.5.4 加气站广告宣传策略
  - 3.5.5 服务标准化与区域合作策略

#### 第四章 2015-2017年LNG加气站上游产业——LNG行业分析

- 4.1 2015-2017年天然气产业发展概况
  - 4.1.1 天然气的资源储量状况
  - 4.1.2 天然气行业的供给状况
  - 4.1.3 天然气行业的贸易状况
  - 4.1.4 天然气市场的消费状况
  - 4.1.5 天然气市场的投资特征

- 4.1.6 天然气应用市场发展形势
- 4.1.7 天然气市场结构及运行模式
- 4.1.8 天然气产业发展潜力分析
- 4.2 2015-2017年液化天然气（LNG）产业发展概况
  - 4.2.1 国际液化天然气行业现状
  - 4.2.2 中国液化天然气行业现状
  - 4.2.3 液化天然气行业产能状况
  - 4.2.4 液化天然气市场战略价值
  - 4.2.5 液化天然气市场应用分析
  - 4.2.6 液化天然气工厂及技术装备
  - 4.2.7 液化天然气行业存在的问题
  - 4.2.8 液化天然气行业发展的建议
- 4.3 液化天然气（LNG）行业的SWOT分析
  - 4.3.1 优势（Strengths）
  - 4.3.2 劣势（Weaknesses）
  - 4.3.3 机会（Opportunities）
  - 4.3.4 风险（Threats）
- 4.4 2015-2017年液化天然气（LNG）市场供需状况
  - 4.4.1 LNG市场供给情况分析
  - 4.4.2 LNG市场需求动力分析
  - 4.4.3 LNG市场供需现状分析
  - 4.4.4 LNG市场贸易形势分析
- 4.5 液化天然气（LNG）产业链分析
  - 4.5.1 LNG产业链各环节简介
  - 4.5.2 LNG产业链运作机制和价格机制
  - 4.5.3 LNG产业链成本分析
  - 4.5.4 LNG下游产业链定价策略
  - 4.5.5 LNG产业链面临的政策及监管思考
  - 4.5.6 LNG产业链的安全风险及技术策略
- 第五章 2015-2017年LNG加气站下游行业——LNG汽车市场分析
  - 5.1 LNG汽车相关介绍
    - 5.1.1 LNG汽车定义及形式

### 5.1.2 LNG汽车的优势

### 5.1.3 LNG汽车发展历史

## 5.2 2015-2017年天然气汽车发展分析

### 5.2.1 国外天然气汽车发展现状

### 5.2.2 中国天然气汽车生产状况

### 5.2.3 中国天然气汽车政策环境

### 5.2.4 中国天然气汽车标准体系

### 5.2.5 天然气汽车产业面临的挑战

### 5.2.6 天然气汽车产业发展的建议

### 5.2.7 天然气汽车产业发展的前景

## 5.3 2015-2017年LNG汽车发展分析

### 5.3.1 LNG汽车产业模式及政策

### 5.3.2 LNG汽车产业现状分析

### 5.3.3 LNG重卡汽车发展迅猛

### 5.3.4 LNG汽车的经济环保效益

### 5.3.5 LNG汽车的技术研发状况

### 5.3.6 LNG汽车装备产业发展现状

## 5.4 LNG汽车面临的机遇及挑战

## 5.5 LNG汽车发展的前景及趋势分析

### 5.5.1 未来前景展望

### 5.5.2 行业规模预测

### 5.5.3 发展趋势分析

## 第六章 2015-2017年LNG加气站分区域发展分析

### 6.1 华北地区

#### 6.1.1 北京市

#### 6.1.2 天津市

#### 6.1.3 山西省

#### 6.1.4 内蒙古自治区

### 6.2 华东地区

#### 6.2.1 山东省

#### 6.2.2 江苏省

#### 6.2.3 安徽省

6.2.4 上海市

6.2.5 江西省

6.3 中南地区

6.3.1 河南省

6.3.2 湖北省

6.3.3 广东省

6.3.4 广西壮族自治区

6.4 西南地区

6.4.1 四川省

6.4.2 重庆市

6.4.3 云南省

6.5 西北地区

6.5.1 陕西省

6.5.2 甘肃省

6.5.3 新疆维吾尔自治区

## 第七章 2015-2017年LNG加气站替代者竞争分析

7.1 LNG、CNG与LPG加气站的比较分析

7.1.1 能量密度

7.1.2 占地面积

7.1.3 运营成本

7.1.4 建站灵活度

7.1.5 经济效益

7.1.6 安全与环保性

7.2 CNG加气站

7.2.1 CNG加气站相关介绍

7.2.2 CNG加气站行业发展现状

7.2.3 CNG加气站行业发展的的问题

7.2.4 CNG加气站行业发展的建议

7.3 LPG加气站

7.3.1 LPG加气站相关介绍

7.3.2 LPG加气站行业发展现状

7.3.3 LPG加气站行业发展的的问题



#### 7.3.4 LPG加气站行业发展的建议

### 第八章 2015-2017年LNG加气站建设运营商分析

#### 8.1 中国石油天然气集团公司

##### 8.1.1 企业发展概况

##### 8.1.2 主营业务介绍

##### 8.1.3 经营效益分析

##### 8.1.4 业务经营分析

##### 8.1.5 LNG加气站业务

#### 8.2 中国石油化工集团公司

##### 8.2.1 企业发展概况

##### 8.2.2 主营业务介绍

##### 8.2.3 经营效益分析

##### 8.2.4 业务经营分析

##### 8.2.5 LNG加气站业务

#### 8.3 中国海洋石油总公司

##### 8.3.1 企业发展概况

##### 8.3.2 主营业务介绍

##### 8.3.3 经营效益分析

##### 8.3.4 业务经营分析

##### 8.3.5 LNG加气站业务

#### 8.4 昆仑能源有限公司

##### 8.4.1 企业发展概况

##### 8.4.2 主营业务介绍

##### 8.4.3 经营效益分析

##### 8.4.4 业务经营分析

##### 8.4.5 LNG加气站业务

#### 8.5 广汇能源股份有限公司

##### 8.5.1 企业发展概况

##### 8.5.2 主营业务介绍

##### 8.5.3 经营效益分析

##### 8.5.4 业务经营分析

##### 8.5.5 LNG加气站业务

## 8.6 新奥能源控股有限公司

### 8.6.1 企业发展概况

### 8.6.2 主营业务介绍

### 8.6.3 经营效益分析

### 8.6.4 业务经营分析

### 8.6.5 LNG加气站业务

## 第九章 2015-2017年LNG加气站装备提供商分析

### 9.1 中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

#### 9.1.1 企业发展概况

#### 9.1.2 主营业务介绍

#### 9.1.3 经营效益分析

#### 9.1.4 业务经营分析

#### 9.1.5 LNG装备业务

### 9.2 张家港富瑞特种装备股份有限公司

#### 9.2.1 企业发展概况

#### 9.2.2 主营业务介绍

#### 9.2.3 经营效益分析

#### 9.2.4 业务经营分析

#### 9.2.5 LNG装备业务

### 9.3 烟台杰瑞石油服务集团股份有限公司

#### 9.3.1 企业发展概况

#### 9.3.2 主营业务介绍

#### 9.3.3 经营效益分析

#### 9.3.4 业务经营分析

#### 9.3.5 LNG装备业务

### 9.4 甘肃蓝科石化高新装备股份有限公司

#### 9.4.1 企业发展概况

#### 9.4.2 主营业务介绍

#### 9.4.3 经营效益分析

#### 9.4.4 业务经营分析

#### 9.4.5 LNG装备业务

## 第十章 LNG加气站行业投资分析

## 10.1 LNG加气站项目投资可行性分析

### 10.1.1 技术可行性

### 10.1.2 经济可行性

### 10.1.3 安全可行性

### 10.1.4 资源保障可行性

### 10.1.5 LNG自身优势

### 10.1.6 投资可行性

## 10.2 LNG加气站投资环境分析

### 10.2.1 环保因素

### 10.2.2 市场因素

### 10.2.3 政策因素

## 10.3 LNG加气站投资机会分析

## 10.4 LNG加气站投资及规划状况

### 10.4.1 国外投资及规划情况

### 10.4.2 国内投资及规划情况

## 10.5 LNG加气站投资风险分析

### 10.5.1 气源保障风险

### 10.5.2 下游用户风险

### 10.5.3 市场竞争风险

### 10.5.4 民资介入风险

### 10.5.5 投资跟风风险

### 10.5.6 配套技术风险

### 10.5.7 运营收益风险

## 10.6 LNG加气站投资风险规避策略

## 第十一章 LNG加气站行业的发展前景

### 11.1 LNG加气站行业供需前景分析

### 11.2 LNG加气站行业运营趋势分析

### 11.3 LNG加气站建设发展远景展望

## 图表目录

图表：LNG的部分基本物理特性

图表：LNG加气站效果图

图表：榆林地区加气站效果图

图表：LNG加气站公装装修效果图

图表：LNG储罐技术参数

图表：低温真空管路相关参数

图表：LNG气化站工艺流程图

图表：加气站设备遵循标准

图表：两种建站方式的费用比较

图表：平面布置安全设计参数

图表：LNG饱和压力、密度随饱和温度变化图

图表：调饱和压力和不调饱和压力的工艺流程图

图表：国内LNG加气站分布图

图表：全国固定（不含撬装式）LNG加气站各省分布

图表：全国固定LNG加气站按所有者归类

图表：中国天然气资源分布情况

图表：2012-2016年全球天然气商品产量表

图表：2016年全国天然气产量数据

图表：2015-2017年我国天然气产量月度走势

图表：2015-2017年中国天然气进口分析

图表：2015-2017年中国天然气出口分析

图表：2015-2017年中国天然气贸易现状分析

图表：2015-2017年中国天然气贸易顺逆差分析

图表：2015年主要贸易国天然气进口量及进口额情况

图表：2016年主要贸易国天然气进口量及进口额情况

图表：2017年主要贸易国天然气进口量及进口额情况

图表：2015年主要贸易国天然气出口量及出口额情况

图表：2016年主要贸易国天然气出口量及出口额情况

图表：2017年主要贸易国天然气出口量及出口额情况

图表：2015年主要省市天然气进口量及进口额情况

图表：2016年主要省市天然气进口量及进口额情况

图表：2017年主要省市天然气进口量及进口额情况

图表：2015年主要省市天然气出口量及出口额情况

图表：2016年主要省市天然气出口量及出口额情况

图表：2017年主要省市天然气出口量及出口额情况

图表：2015-2017年世界天然气表观消费量表

图表：2017年我国天然气表观消费量月度走势

图表：2017年亚洲国家LNG接收能力增长情况

图表：2017年亚太LNG现货市场价格走势

图表：2017年国内LNG工厂产能排名表

图表：2017年国内工厂新增LNG产能排名

图表：2017年国内LNG工厂产能分省排名情况

图表：国内LNG燃料汽车的发展情况

图表：国内LNG加气站的发展情况

图表：国内已开展的LNG在船舶上的应用项目统计表

图表：中国已投产LNG生产工厂情况

图表：国内已投产的小型天然气液化装置的工艺流程技术统计情况

图表：2015-2017年中国液化天然气进口分析

图表：2015-2017年中国液化天然气贸易顺逆差分析

图表：2015年主要贸易国液化天然气进口量及进口额情况

图表：2016年主要贸易国液化天然气进口量及进口额情况

图表：2017年主要贸易国液化天然气进口量及进口额情况

图表：2015年主要省市液化天然气进口量及进口额情况

图表：2016年主要省市液化天然气进口量及进口额情况

图表：2017年主要省市液化天然气进口量及进口额情况

图表：LNG产业链示意图

图表：LNG产业链成本构成

图表：汽车燃料安全性和环保指标

图表：LNG汽车的经济性计算

图表：截至2016年世界天然气汽车数量前十位国家

图表：我国已有的天然气汽车管理标准

图表：我国已有的天然气汽车技术标准

图表：我国正在修订的天然气汽车相关标准

图表：我国未来要制订的天然气汽车标准

图表：使用压缩天然气和使用液化天然气的俄罗斯吉尔汽车的燃料系统各项指标的对比表

图表：俄罗斯吉尔-130型汽车分别使用汽油、压缩天然气和液化天然气时的主要数据表

图表：四川（简阳）空分设备集团LNG车用瓶规格

图表：中集圣达因低温装备公司LNG车用瓶规格

图表：2018-2023年我国LNG汽车保有量预测

图表：内蒙古LNG加气站详细列表

图表：截至2017年山东LNG加气站情况

图表：河南省61座LNG加气站统计

图表：广州市LNG加气站规划指标一览表

图表：广州各地区LNG加气站分区规划情况

图表：各类型燃料公交车单车平均能耗成本对比表

图表：四川省LNG加气站项目

图表：CNG加气站技术系统示意图

图表：液化石油气加气站的等级划分

图表：加油和液化石油气加气合建站的等级划分

图表：2015-2017年中国石油天然气集团国内油气储量和勘探工作量

图表：2015-2017年中国石油天然气集团国内炼油化工数据

图表：2015-2017年中国石油主要会计数据和财务指标

图表：2017年中国石油非经常性损益项目及金额

图表：2017年中国石油主营业务分行业情况

图表：2015-2017年中国石油主营业务分地区情况

图表：2017年中国石油主要会计数据及财务指标

图表：2017年中国石油非经常性损益项目及金额

图表：2015-2017年中国石化主要会计数据

图表：2015-2017年中国石化财务指标

图表：2015-2017年中国石化非经常性损益项目及金额

图表：2017年中国石化主营业务分行业情况

图表：2015-2017年中国石化主营业务分地区情况

图表：2017年中国石化主要会计数据及财务指标

图表：2017年中国石化非经常性损益项目及金额

图表：2015-2017年中国海洋石油综合损益表

图表：2015-2017年中国海洋石油分部资料

图表：2017年中国海洋石油综合损益表

图表：2017年中国海洋石油分部资料

图表：中海油已建、在建和在规划中的LNG项目

图表：2015-2016年昆仑能源综合损益表

图表：2015-2017年昆仑能源分部资料

图表：2017年昆仑能源综合损益表

图表：2017年昆仑能源分部资料

图表：2015-2017年广汇能源股份有限公司总资产和净资产

图表：2015-2016年广汇能源股份有限公司营业收入和净利润

图表：2017年广汇能源股份有限公司营业收入和净利润

图表：2015-2016年广汇能源股份有限公司现金流量

图表：2017年广汇能源股份有限公司现金流量

图表：2017年广汇能源股份有限公司主营业务收入分行业、产品、区域

图表：2015-2017年新奥能源控股有限公司总资产和净资产

图表：2015-2016年新奥能源控股有限公司营业收入和净利润

图表：2017年新奥能源控股有限公司营业收入和净利润

图表：2015-2016年新奥能源控股有限公司现金流量

图表：2017年新奥能源控股有限公司现金流量

图表：2017年新奥能源控股有限公司主营业务收入分行业、产品、区域

略&hellip;&hellip;

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R13/R1304/201802/26-253413.html>