

# 2018-2024年中国飞机租赁 行业全景调研及市场需求预测报告

## 报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

[www.chinairr.org](http://www.chinairr.org)

## 一、报告报价

《2018-2024年中国飞机租赁行业全景调研及市场需求预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1102/201806/01-263007.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: [sales@chyxx.com](mailto:sales@chyxx.com)

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

飞机租赁（国际上也称做航空器租赁）是指出租人在一定时期内把飞机提供给承租人使用，承租人则按租赁合同向出租人定期支付租金。飞机的所有权属于出租人，承租人取得的是使用权。飞机租赁期一般较长，是一种以融物的形式实现中长期资金融通的贸易方式。对一架用作经营性租赁的飞机而言，其产生收入主要来自于飞机租赁收入和飞机处置收入，飞机租赁收入是按照月度或季度发生在整个租赁期内的一系列现金流，其多少主要看租赁利率，租赁利率一般是固定利率，主要受出租时点附近飞机供求关系影响（也受金融市场基准利率影响）。而飞机处置收入发生在最末期，主要取决于处置时点飞机的市场价值。而飞机账面净值已经反映了飞机资产折旧的结果，可以认为接近BV，而飞机处置净收入就主要取决于CMV和BV的差别，也受整个航空业周期的影响。支出端，飞机租赁最大的开支来自于利息支出和折旧，前者主要看公司在市场上取得的融资成本，后者取决于折旧方法。风险方面，飞机租赁的经营风险主要来自于：承租方信用风险、飞机资产风险以及负债端相关的流动性和利率风险（假设收入支出都以美元计价）。因此，一家飞机租赁公司的经营优势可能来自于：在租赁利率高点签下新租赁合同，在市场价值高点处置飞机，获得低于平均融资利率的负债来源，并在风险可控的同时，扩张机队数量，以提高股东回报。飞机租赁的盈利模式

受益于国际航空运输业持续发展带来的飞机需求的稳健增长，飞机租赁行业容量依然会持续扩张。到2020年，全球飞机数量将达到21,556架和26,802架。2015年经营性租赁飞机占全球机队数量的比例约为40%，有预测认为这一比例将继续上升至2020年达到50%。在最悲观、中性和最乐观的情境下，5年年均复合增长率分别为3%、7%和12%。2016-2020年经营性飞机租赁融资市场预测

根据波音发布的飞机融资市场展望，民航飞机融资需求将从2015年的1220亿美元增长至1720亿美元，假设保持40%的租赁比例，经营性租赁提供的飞机融资将从488亿美元增长至688亿美元，对应2016年至2020年期间各年的增长率分别为：4%、2%、9%、13%和7%。

中国产业研究报告网发布的《2018-2024年中国飞机租赁行业全景调研及市场需求预测报告》依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一，具有重要的参考价值！

中国产业研究报告网是中国权威的产业研究机构之一，提供各个行业分析，市场分析，市

场预测，行业发展趋势，行业发展现状，及各行业产量、进出口，经营状况等统计数据，中国产业研究、中国研究报告，具体产品有行业分析报告，市场分析报告，年鉴，名录等。

报告目录：

第一章 飞机租赁行业相关概述1.1 飞机租赁行业定义及特点1.1.1 飞机租赁行业的定义1.1.2 飞机租赁行业产品/服务特点1.2 飞机租赁的积极影响1.3 飞机经营性租赁与融资租赁的比较1.3.1 经营性租赁的主要特征1.3.2 飞机融资租赁的形式1.3.3 两种租赁方式的优缺点

第二章 飞机租赁行业市场特点概述2.1 行业市场概况2.1.1 行业市场特点2.1.2 行业市场化程度2.1.3 行业利润水平及变动趋势2.2 进入本行业的主要障碍2.3 行业的周期性、区域性2.3.1 行业周期分析1、行业的周期波动性2、行业产品生命周期2.3.2 行业的区域性2.4 行业与上下游行业的关联性2.4.1 行业产业链概述

飞机租赁公司的业务主要围绕民航飞机展开，飞机的供给来自上游两家最主要的飞机生产商：波音和空客，两者目前的飞机占有率达到80%以上。新进入的飞机租赁公司为了尽快组建机队，也可以从别的航空公司或者飞机租赁公司打包购入大量飞机，但是飞机生产周期较长，加上生产商双寡头垄断的市场格局决定了每年进入市场的新飞机数量比较平稳，基本受生产商操控。飞机的需求主要通过全球航空旅客出行人数来体现，GDP的增长、人口数量和结构的变化、全球化程度、地区和地区之间新航线的开拓都对航空出行人数有着复杂的影响机制。但总体来说，飞机的需求在过去40年间呈现持续上升的趋势，但同时具有周期性特征。飞机租赁公司主要有两大收入来源：一是和航空公司签署租赁协议获取月度或季度的租赁收入，二是处置旧飞机获得飞机处置收入，可以选择在二手飞机市场卖出，转卖为货运飞机或进行飞机拆解。租赁收入水平取决于租赁机队的数量和租赁利率的高低，后者主要受飞机市场供给和需求影响；飞机处置收入水平则主要取决于飞机的市场价格。

航空公司选择租赁飞机而不是自己购买全部机队主要是基于以下一些考虑：1、自己购买飞机需要一次性大额投入，租用飞机只需要按时付出租金，释放出来的流动性可以进一步增加机队数量或用于日常运营；2、租赁飞机可以保持飞机资产组合的灵活性，面对市场变化可以调整机型组合，且不承担残值风险（经营性租赁）；3、飞机交付前不需要占用资金（payment before delivery）；4、相对轻资产模式运营的航空公司可以在市场上获得更高的评级，融资更便宜。通常情况下，航空公司会根据市场情况来调整自有机队和租赁机队的比例，在盈利状况较好的时候，会适当增加自购机数量。

飞机租赁在业务上有一些独特的行业优势：1、飞机是一种可以在全球范围内灵活运输和配置的资产，可以根据不同地区的需求进行调配，可以在资产生命周期内在不同的航空公司之间

转移，也可以根据不同买家的市场情况和运营战略在比较短的时间内重新更换内饰和座椅数量。2、开普敦公约（CapeTownTreaty）规定了航空器买卖和租赁融资交易中债权人、债务人的有关权利和义务，比如飞机租赁租金预付，承租人无免责事由条款（hellorhighwaterclause）等，还通过设立国际利益登记机构，加强国际监督机制，从而减少了对飞机这样高价值的移动设备的投资风险。

截至2015年11月，共有60个国家接受该公约内容，这意味着飞机租赁公司可以依照国际范例在这60个国家完成租赁业务。3、飞机租约期限5-12年，通常是固定利率，加上公约的相关规定，飞机租赁收入可以产生稳定可靠的现金流。随着航空运输业的持续发展，全球飞机机队规模不断壮大，飞机租赁也成为了航空运输产业链中的重要组成部分。飞机租赁与航空产业链

2.4.2 上游产业分布2.4.3 下游产业分布

### 第三章 2014-2017年中国飞机租赁行业发展环境分析3.1 飞机租赁行业政治法律环境（P）3.1.1

《国际融资租赁公约》3.1.2 《中华人民共和国民用航空法》3.1.3 《中华人民共和国融资租赁法（草案）》3.1.4 《外商投资民用航空业规定》3.1.5 《关于加强内资融资租赁试点监管工作的通知》3.1.6 政策环境对行业的影响3.2 飞机租赁行业经济环境分析（E）3.2.1 宏观经济形势分析3.2.2 宏观经济环境对行业的影响分析3.3 相关税收优惠政策3.3.1 进口飞机增值税减免政策3.3.2 进口飞机增值税减免政策3.3.3 外企购买国产设备投资抵免所得税的优惠政策3.3.4 企业飞机租金征免预提所得税3.3.5 国产支线飞机的增值税优惠政策3.4 飞机租赁行业技术环境分析（T）3.4.1 飞机租赁技术分析3.4.2 飞机租赁技术发展水平3.4.3 行业主要技术发展趋势3.4.4 技术环境对行业的影响

### 第四章 全球飞机租赁行业发展概述4.1 2014-2017年全球飞机租赁行业发展情况概述4.1.1 全球飞机租赁行业发展现状4.1.2 全球飞机租赁行业发展特征4.2 2014-2017年全球主要地区飞机租赁行业发展状况4.2.1 欧洲4.2.2 美国4.2.3 日韩4.3 2018-2024年全球飞机租赁行业发展前景预测4.3.1 全球飞机租赁行业发展前景分析4.3.2 全球飞机租赁行业发展趋势分析4.4 国外重点飞机租赁企业4.4.1 GE公司4.4.2 CIT集团4.4.3 国际租赁金融公司

### 第五章 中国飞机租赁行业发展概述5.1 中国飞机租赁行业发展状况分析5.1.1 中国飞机租赁行业发展阶段5.1.2 发展中国飞机租赁业的必要性1、基本背景分析2、有利于国内航空制造业发展3、推动航空业稳健发展4、利于维持国际贸易的平衡5.1.3 中国飞机租赁行业发展特点分析5.2 2014-2017年飞机租赁行业发展现状5.2.1 2014-2017年中国飞机租赁行业市场规模5.2.2 2014-2017年中国飞机租赁行业发展分析5.3 2018-2024年中国飞机租赁行业面临的困境及对策5.3.1 中国飞机租赁行业面临的困境及对策1、中国飞机租赁行业面临困境2、中国飞机租赁行业对策探讨5.3.2 中国飞机租赁企业发展困境及策略分析1、中国飞机租赁企业面临的困境2、中国飞机租赁企业的对策探讨5.3.3 国内飞机租赁企业的出路分析

## 第六章 中国飞机租赁行业市场运行分析

6.1 2014-2017年中国飞机租赁行业总体规模分析6.1.1 企业数量结构分析6.1.2 人员规模状况分析6.1.3 行业资产规模分析6.1.4 行业市场规模分析6.2 2014-2017年中国飞机租赁行业产销情况分析6.2.1 中国飞机租赁行业工业总产值6.2.2 中国飞机租赁行业工业销售产值6.2.3 中国飞机租赁行业产销率6.3 2014-2017年中国飞机租赁行业市场供需分析6.3.1 中国飞机租赁行业供给分析6.3.2 中国飞机租赁行业需求分析6.3.3 中国飞机租赁行业供需平衡6.4 2014-2017年中国飞机租赁行业财务指标总体分析6.4.1 行业盈利能力分析6.4.2 行业偿债能力分析6.4.3 行业营运能力分析6.4.4 行业发展能力分析 第七章 中国飞机租赁行业细分市场分析7.1 飞机租赁行业细分市场概况7.1.1 市场细分充分程度7.1.2 市场细分发展趋势7.1.3 市场细分战略研究7.1.4 细分市场结构分析7.2 飞机融资租赁市场7.2.1 市场发展现状概述7.2.2 行业市场需求分析7.2.3 产品市场潜力分析7.3 飞机经营性租赁市场7.3.1 市场发展现状概述7.3.2 行业市场需求分析7.3.3 产品市场潜力分析 第八章 中国飞机租赁行业上、下游产业链分析8.1 飞机租赁行业产业链概述8.1.1 产业链定义8.1.2 飞机租赁行业产业链8.2 飞机租赁行业主要上游产业发展分析8.2.1 上游产业发展现状8.2.2 上游产业供给分析8.2.3 主要供给企业分析8.3 飞机租赁行业主要下游产业发展分析8.3.1 下游（应用行业）产业发展现状8.3.2 下游（应用行业）产业需求分析8.3.3 下游（应用行业）主要需求企业分析 第九章 中国飞机租赁行业市场竞争格局分析9.1 中国飞机租赁行业竞争格局分析9.1.1 飞机租赁行业区域分布格局9.1.2 飞机租赁行业企业规模格局9.1.3 飞机租赁行业企业性质格局9.2 中国飞机租赁行业竞争五力分析9.2.1 上游议价能力9.2.2 下游议价能力9.2.3 新进入者威胁9.2.4 替代产品威胁9.2.5 现有企业竞争9.3 中国飞机租赁行业竞争SWOT分析9.4 中国飞机租赁行业投资兼并重组整合分析9.4.1 投资兼并重组现状9.4.2 投资兼并重组案例 第十章 中国飞机租赁行业领先企业竞争力分析10.1 中国飞机租赁集团控股有限公司10.1.1 企业发展基本情况10.1.2 企业经营情况分析10.1.3 企业发展战略分析10.2 渤海金控投资股份有限公司10.2.1 企业发展基本情况10.2.2 企业经营情况分析10.2.3 企业发展战略分析10.3 中航资本控股股份有限公司10.3.1 企业发展基本情况10.3.2 企业经营情况分析10.3.3 企业发展战略分析10.4 海南航空股份有限公司10.4.1 企业发展基本情况10.4.2 企业经营情况分析10.4.3 企业发展战略分析10.5 国银金融租赁有限公司10.5.1 企业发展基本情况10.5.2 企业经营情况分析10.5.3 企业发展战略分析10.6 中银航空租赁私人有限公司10.6.1 企业发展基本情况10.6.2 企业经营情况分析10.6.3 企业发展战略分析10.7 民生金融租赁股份有限公司10.7.1 企业发展基本情况10.7.2 企业经营情况分析10.7.3 企业发展战略分析10.8 建信金融租赁股份有限公司10.8.1 企业发展基本情况10.8.2 企业经营情况分析10.8.3 企业发展战略分析10.9 新世纪国际租赁有限公司10.9.1 企业发展基本情况10.9.2 企业经营情况分析10.9.3 企业发展战略分析10.10 交银金融租赁有限责任公司10.10.1 企业发展基本情况10.10.2 企业经营情况分析10.10.3 企业发展战略分析 第十一章 2018-2024年中国

飞机租赁行业发展趋势与前景分析11.1 2018-2024年中国飞机租赁市场发展前景11.1.1 2018-2024年飞机租赁市场发展潜力11.1.2 2018-2024年飞机租赁市场发展前景展望11.2 2018-2024年中国飞机租赁市场发展趋势预测11.2.1 2018-2024年飞机租赁行业发展趋势11.2.2 2018-2024年飞机租赁市场规模预测11.2.3 2018-2024年飞机租赁行业应用趋势预测11.3 2018-2024年中国飞机租赁行业供需预测11.3.1 2018-2024年中国飞机租赁行业供给预测11.3.2 2018-2024年中国飞机租赁行业需求预测11.3.3 2018-2024年中国飞机租赁供需平衡预测 第十二章 2018-2024年中国飞机租赁行业投资前景12.1 飞机租赁行业投资现状分析12.1.1 飞机租赁行业投资规模分析12.1.2 飞机租赁行业投资资金来源构成12.1.3 飞机租赁行业投资项目建设分析12.1.4 飞机租赁行业投资资金用途分析12.1.5 飞机租赁行业投资主体构成分析12.2 飞机租赁行业投资风险分析12.2.1 飞机租赁行业政策风险12.2.2 宏观经济风险12.2.3 市场竞争风险12.2.4 关联产业风险12.2.5 产品结构风险12.2.6 技术研发风险12.2.7 其他投资风险 第十三章 2018-2024年中国飞机租赁企业投资战略分析13.1 战略综合规划13.2 技术开发战略13.3 区域战略规划13.4 产业战略规划13.5 营销品牌战略13.6 竞争战略规划 第十四章 研究结论及建议14.1 研究结论14.2 建议14.2.1 行业发展策略建议14.2.2 行业投资方向建议14.2.3 行业投资方式建议 图表目录图表：飞机租赁行业特点图表：飞机租赁行业生命周期图表：飞机租赁行业产业链分析图表：2014-2017年飞机租赁行业市场规模分析图表：2018-2024年飞机租赁行业市场规模预测图表：中国飞机租赁行业盈利能力分析图表：中国飞机租赁行业运营能力分析图表：中国飞机租赁行业偿债能力分析图表：中国飞机租赁行业发展能力分析图表：中国飞机租赁行业经营效益分析图表：2014-2017年飞机租赁重要数据指标比较图表：2014-2017年中国飞机租赁行业销售情况分析图表：2014-2017年中国飞机租赁行业利润情况分析图表：2014-2017年中国飞机租赁行业资产情况分析图表：2014-2017年中国飞机租赁竞争力分析图表：2018-2024年中国飞机租赁产能预测图表：2018-2024年中国飞机租赁消费量预测图表：2018-2024年中国飞机租赁市场价格走势预测图表：2018-2024年中国飞机租赁发展趋势预测略&hellip;&hellip;

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1102/201806/01-263007.html>