

2018-2024年中国飞机租赁 市场全景调查与行业发展趋势报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

www.chinairr.org

一、报告报价

《2018-2024年中国飞机租赁市场全景调查与行业发展趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1102/201806/01-263008.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

飞机租赁（国际上也称做航空器租赁）是指出租人在一定时期内把飞机提供给承租人使用，承租人则按租赁合同向出租人定期支付租金。飞机的所有权属于出租人，承租人取得的是使用权。飞机租赁期一般较长，是一种以融物的形式实现中长期资金融通的贸易方式。对一架用作经营性租赁的飞机而言，其产生收入主要来自于飞机租赁收入和飞机处置收入，飞机租赁收入是按照月度或季度发生在整个租赁期内的一系列现金流，其多少主要看租赁利率，租赁利率一般是固定利率，主要受出租时点附近飞机供求关系影响（也受金融市场基准利率影响）。而飞机处置收入发生在最末期，主要取决于处置时点飞机的市场价值。而飞机账面净值已经反映了飞机资产折旧的结果，可以认为接近BV，而飞机处置净收入就主要取决于CMV和BV的差别，也受整个航空业周期的影响。支出端，飞机租赁最大的开支来自于利息支出和折旧，前者主要看公司在市场上取得的融资成本，后者取决于折旧方法。风险方面，飞机租赁的经营风险主要来自于：承租方信用风险、飞机资产风险以及负债端相关的流动性和利率风险（假设收入支出都以美元计价）。因此，一家飞机租赁公司的经营优势可能来自于：在租赁利率高点签下新租赁合同，在市场价值高点处置飞机，获得低于平均融资利率的负债来源，并在风险可控的同时，扩张机队数量，以提高股东回报。飞机租赁的盈利模式

受益于国际航空运输业持续发展带来的飞机需求的稳健增长，飞机租赁行业容量依然会持续扩张。到2020年，全球飞机数量将达到21,556架和26,802架。2015年经营性租赁飞机占全球机队数量的比例约为40%，有预测认为这一比例将继续上升至2020年达到50%。在最悲观、中性和最乐观的情境下，5年年均复合增长率分别为3%、7%和12%。2016-2020年经营性飞机租赁融资市场预测

根据波音发布的飞机融资市场展望，民航飞机融资需求将从2015年的1220亿美元增长至1720亿美元，假设保持40%的租赁比例，经营性租赁提供的飞机融资将从488亿美元增长至688亿美元，对应2016年至2020年期间各年的增长率分别为：4%、2%、9%、13%和7%。2009-2017年中国25吨≤空载重量 < 45吨客运飞机（88024010）进出口数据统计表

出口（架、千美元）				进口（架、千美元）		年份
数量	金额	数量	金额			
2009年	7	16282	174			
7237319		2010年	7	92046		
151	6506305	2011年		23		
153,214	171	7,170,885		2012年		

5	50374	200	9067082
2013年	16	152071	252
11778435	2014年	25	284,722
266	12,675,553	2015年	**
**	**	**	2016年
**	**	**	**
2017年	**	**	**

数据来源：中国海关、中国产业研究报告网整理

中国产业研究报告网发布的《2018-2024年中国飞机租赁市场全景调查与行业发展趋势报告》依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。它是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一，具有重要的参考价值！

中国产业研究报告网是中国权威的产业研究机构之一，提供各个行业分析，市场分析，市场预测，行业发展趋势，行业发展现状，及各行业产量、进出口，经营状况等统计数据，中国产业研究、中国研究报告，具体产品有行业分析报告，市场分析报告，年鉴，名录等。报告目录：第一章 飞机租赁产业相关概述 11.1 飞机租赁的概念与分类 11.1.1 飞机租赁的定义 11.1.2 飞机租赁的分类 11.1.3 飞机租赁的积极影响 21.2 飞机租赁市场的概念及构成 21.2.1 飞机租赁市场的定义 21.2.2 飞机租赁市场的作用 31.2.3 飞机租赁市场的构成 41.3 飞机经营性租赁与融资租赁的比较 41.3.1 经营性租赁的主要特征 41.3.2 飞机融资租赁的形式 61.3.3 两种租赁方式的优缺点 7 第二章 世界飞机租赁产业发展状况分析 82.1 世界飞机租赁产业运行概况 82.1.1 波音公司对中国的飞机租赁战略 82.1.2 世界主要飞机租赁融资方式分析 82.1.3 波音空客民航飞机交付情况 92.2 世界飞机租赁产业主要国家交易模式分析 102.2.1 美国飞机融资租赁交易模式简析 102.2.2 日本飞机融资租赁交易模式简析 112.2.3 德国飞机融资租赁交易模式简析 122.3 国际飞机租赁业生存状态分析 13 第三章 国外重点飞机租赁企业运行态势分析 143.1 GE公司 143.1.1 公司概况 143.1.2 GE公司经营情况分析 143.1.3 GECAS向中航采购国产ARJ21飞机 163.2 CIT集团 163.2.1 公司概况 163.2.2 CIT经营状况 173.2.3 CIT签订大额波音飞机订单 173.3 国际租赁金融公司（INTERNATIONAL LEASE FINANCE CORP） 183.3.1 公司概况 183.3.2 ILFC经营状况 18 第四章 中国飞机租赁产业经济与社会环境分析 194.1 国内宏观经济环境分析 194.1.1 GDP历史变动轨迹分析 194.1.2 固定资产投资历史变动轨迹分析 334.1.3 中国宏观经济发展预测分析 364.2 中国飞机租赁产业社会环境分析 364.2.1 飞

机经营性租赁的属性及黄金规则 364.2.2 “飞机融资租赁”的实践与未来 444.3 中国飞机租赁产业政策环境分析 50 第五章 中国飞机租赁业市场竞争格局分析 575.1 中国飞机租赁业竞争现状分析 575.1.1 飞机租赁业竞争力分析 575.1.2 中外飞机租赁企业竞争分析 575.1.3 国内租赁公司的业务量比较 585.2 天津飞机租赁市场发展格局分析 595.2.1 天津飞机租赁产业步入快速发展轨道 595.2.2 天津滨海新区率先发展金融租赁业 595.2.3 天津保税区航空租赁业面临发展良机 615.3 中国飞机租赁业提升竞争力策略分析 64 第六章 中国进入飞机租赁的银行企业运行竞争力分析 666.1 中国银行股份有限公司 666.1.1 企业概况 666.1.2 企业主要经济指标分析 686.1.3 企业盈利能力分析 686.1.4 企业偿债能力分析 696.1.5 企业运营能力分析 696.1.6 企业成长能力分析 696.2 交通银行股份有限公司 706.2.1 企业概况 706.2.2 企业主要经济指标分析 716.2.3 企业盈利能力分析 716.2.4 企业偿债能力分析 726.2.5 企业运营能力分析 726.2.6 企业成长能力分析 726.3 中国工商银行股份有限公司 726.3.1 企业概况 726.3.2 企业主要经济指标分析 746.3.3 企业盈利能力分析 746.3.4 企业偿债能力分析 746.3.5 企业运营能力分析 756.3.6 企业成长能力分析 756.4 中国民生银行股份有限公司 756.4.1 企业概况 756.4.2 企业主要经济指标分析 766.4.3 企业盈利能力分析 766.4.4 企业偿债能力分析 766.4.5 企业运营能力分析 776.4.6 企业成长能力分析 779.5 招商银行股份有限公司 776.5.1 企业概况 776.5.2 企业主要经济指标分析 786.5.3 企业盈利能力分析 786.5.4 企业偿债能力分析 796.5.5 企业运营能力分析 796.5.6 企业成长能力分析 79 第七章 2014-2017 年中国25吨≤空载重量 < 45吨客运飞机进出口数据监测分析 807.1 2014-2017年中国25吨≤空载重量 < 45吨客运飞机进口数据分析 807.1.1 进口数量分析 (88024010) 807.1.2 进口金额分析 817.2 2014-2017年中国25吨≤空载重量 < 45吨客运飞机出口数据分析 827.2.1 出口数量分析 827.2.2 出口金额分析 837.3 2014-2017年中国25吨≤空载重量 < 45吨客运飞机进出口平均单价分析 832009-2017年中国25吨≤空载重量 < 45吨客运飞机 (88024010) 进出口平均单价分析

年份	进口平均价格 (美元/架)	出口平均价格 (美元/架)
2009年	41593787.36	2326000.00
2010年	43088112.58	13149428.57
2011年	41935000.00	6661478.26
2012年	45335410.00	10074800.00
2013年	46739821.43	9504437.50
2014年	47652454.89	11388880.00
2015年	**	**
2016年	**	**
2017年	**	**

数据来源：中国海关、中国产业研究报告网整

理7.4 2014-2017年中国25吨≤空载重量 < 45吨客运飞机进出口国家及地区分析 857.4.1 进口国家及地区分析 857.4.2 出口国家及地区分析 86 第八章 2018-2024年中国飞机租赁产业发展趋势预测分析 878.1 2018-2024年中国飞机租赁产业趋势预测分析 878.1.1 飞机租赁前景广阔 878.1.2 飞机租赁产业服务趋势分析 878.1.3 我国民航飞机租赁趋势分析 878.2 2018-2024年中国飞机租赁业的市场前景分析 888.2.1 国内外飞机租赁市场需求规模预测 888.2.2 未来我国民航机队规模预测 888.2.3 中国飞机租赁市场发展潜力无限 888.3 2018-2024年中国飞机租赁业市场盈利预测分析 89 图表目录

图表：经营性租赁运行结构图 5

图表：飞机租赁的盈利模式 6

图表：美国杠杆租赁交易结构图 11

图表：日本杠杆租赁交易结构图 12

图表：2012-2017年GE公司经营情况分析 15

图表：2012-2017年GE公司净利率 15

图表：2012-2017年GE公司总资产情况分析 16

图表：2017年CIT集团相关财务数据 17

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1102/201806/01-263008.html>