

# 2018-2024年中国木材海运 行业发展现状及前景战略咨询报告

## 报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制  
[www.chinairr.org](http://www.chinairr.org)

# 一、报告报价

《2018-2024年中国木材海运行业发展现状及前景战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1101/201808/03-269525.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: [sales@chyxx.com](mailto:sales@chyxx.com)

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

国内主要原木接受地主要为江苏省和山东省。2015 年数据显示江苏省原木接受占我国进口原木总量的 40%，主要港口有太仓、张家港、靖江、大丰、连云港、南京、泰州及常熟等地。山东为国内第二大原木接受地，主要港口有青岛、岚山、烟台等地。而广东省、内蒙古为国内进口锯材两大省，广东省进口量占全国进口量 22%；内蒙古占比达 20%，主要从俄罗斯铁路进口。

近几年我国木材需求及供给情况（亿立方米）数据来源：公开资料、中国产业研究报告网整理

中国产业研究报告网发布的《2018-2024 年中国木材海运行业发展现状及前景战略咨询报告》共十四章。首先介绍了中国木材海运行业市场发展环境、中国木材海运整体运行态势等，接着分析了中国木材海运行业市场运行的现状，然后介绍了中国木材海运市场竞争格局。随后，报告对中国木材海运做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国木材海运行业发展趋势与投资预测。您若想对木材海运产业有个系统的了解或者想投资木材海运行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 木材海运行业发展综述

#### 第一节 海洋运输概述

##### 一、海洋运输的定义

##### 二、海洋运输的特点

##### 三、海洋运输的分类

##### 四、海洋运输的作用

#### 第二节 海洋运输的船舶及货物简介

##### 一、海洋运输船舶的种类

##### 二、海洋运输船舶的经营方式

##### 1、班轮运输

## 2、租船运输

## 三、国际海洋运输货物的分类

### 第三节海洋运输的航线

#### 一、木材海运航线的分类

#### 二、国际木材海运主要大洋航线

##### 1、太平洋航线

##### 2、西北欧航线

##### 3、印度洋航线

#### 三、中国主要木材海运航线分类

#### 四、中国外贸主要木材海运航线

### 第四节 木材海运行业产业链分析

#### 一、产业链结构分析

#### 二、主要环节的增值空间

#### 三、与上下游行业之间的关联性

#### 四、行业产业链上游相关行业分析

#### 五、行业产业链下游相关行业分析

#### 六、上下游行业影响及风险提示

## 第二章 木材海运行业市场环境及影响分析

### 第一节 木材海运行业政治法律环境

#### 一、行业管理体制分析

#### 二、行业主要法律法规

#### 三、木材海运行业标准

#### 四、行业相关发展规划

#### 五、政策环境对行业的影响

### 第二节行业经济环境分析

#### 一、宏观经济形势分析

##### 1、国际宏观经济形势分析

##### 2、国内宏观经济形势分析

##### 3、产业宏观经济环境分析

#### 二、宏观经济环境对行业的影响分析

### 第三节行业社会环境分析

- 一、木材海运产业社会环境
- 二、社会环境对行业的影响
- 三、木材海运产业发展对社会发展的影响

### 第三章国际木材海运行业发展分析及经验借鉴

#### 第一节全球木材海运市场总体情况分析

- 一、全球木材海运行业的发展特点
- 二、2017年全球木材海运行业发展分析
- 三、2017年全球木材海运市场区域分布
- 四、2017年国际重点木材海运企业运营分析

#### 第二节世界木材海运市场面临的挑战

- 一、世界木材海运市场急需规范
- 二、世界木材海运运输链失衡日趋严重
- 三、全球木材海运公司的经营环境面临挑战

#### 第四节世界木材海运市场前景与发展战略分析

- 一、国际海洋运输服务业的发展趋势
- 二、东南亚地区木材海运业发展前景
- 三、欧洲海洋运输发展战略分析

### 第四章我国木材海运行业运行现状分析

#### 第一节我国木材海运行业发展状况分析

巨大木材需求缺口主要由进口填补。以 2015 年为例，中国进口原木及其他林产品折合木材占国内需求的 51%，而原木进口和锯木进口占比达 14%，2015 年进口木材总体积为 5.52 亿立方米，故原木进口和锯木进口体积达 0.77 亿立方米。为弥补国内天然林禁伐，木材主要来源于国外进口及国内人工林，由于原木生长周期较长，短时期内国内人工林木材供给难以满足国内需求，这部分需求将由进口原木及锯木替代。

2015 年我国木材产品需求构成情况 数据来源：公开资料、中国产业研究报告网整理

- 一、我国木材海运行业发展阶段
- 二、我国木材海运行业发展总体概况
- 三、我国木材海运行业商业模式分析
- 1、班轮运输

## 2、租船运输

## 四、国家拟出台木材海运发展战略

- 1、税收向国际化接轨
- 2、或上升至国家战略
- 3、木材海运业景气底部回暖将延续
- 4、经济复苏刺激出现
- 5、集装箱运价将继续提升
- 6、航运业振兴法案预期提升

## 第二节 2017年木材海运行业发展现状

### 一、2014-2017年我国木材海运行业市场规模

- 1、木材海运企业数量分析
- 2、木材海运营业收入分析
- 3、沿海港口完成货物吞吐量规模
- 4、沿海港口外贸货物吞吐量

### 二、2017年我国木材海运行业发展分析

- 1、木材海运行业发展情况
- 2、国际木材海运与我国木材海运发展对比
- 3、木材海运发展影响因素分析
- 4、中国木材海运船队运力规模分析

### 三、2017年中国木材海运企业发展分析

- 1、中国航运企业自身的优势
- 2、中国航运企业自身的劣势
- 3、中国航运企业面临的机遇
- 4、中国航运企业面临的威胁

### 四、2017年中国木材海运市场总体概况

- 1、木材海运市场发展情况分析
- 2、木材海运市场投资情况分析
- 3、木材海运市场最新动态分析

## 第三节 GATS背景下中国木材海运服务对外开放的研究

### 一、中国木材海运服务对外开放的立法与实现

- 1、市场准入
- 2、国民待遇

二、木材海运服务谈判对中国木材海运服务对外开放的冲击

三、GATS背景下中国木材海运服务进一步对外开放的对策

#### 第四节我国木材海运运费的分析

一、中国木材海运运费的分类

1、班轮运价

2、租船运费

3、集装箱木材海运运费

二、国际木材海运运费概况分析

三、中国木材海运运费的影响分析

1、油价和国际市场对木材海运价格的影响

2、运输替代方式的影响

3、天气对木材海运价格的影响

四、中国木材海运运费风险性及其法律保护措施分析

1、运费支付形式的风险性比较

2、木材海运运费风险的防范

3、运费到期未付的补救

#### 第五章我国木材海运行业整体运行指标分析

##### 第一节我国沿海港口码头发展分析

一、我国沿海港口码头建设情况

二、我国沿海港口码头数量分析

三、我国沿海主要港口泊位数量变化

1、我国沿海主要港口泊位数量变化-八所港

2、我国沿海主要港口泊位数量变化-海口港

3、我国沿海主要港口泊位数量变化-湛江港

4、我国沿海主要港口泊位数量变化-汕头港

5、我国沿海主要港口泊位数量变化-连云港

6、我国沿海主要港口泊位数量变化-上海港

7、我国沿海主要港口泊位数量变化-日照港

8、我国沿海主要港口泊位数量变化-青岛港

9、我国沿海主要港口泊位数量变化-天津港

10、我国沿海主要港口泊位数量变化-秦皇岛港

11、我国沿海主要港口泊位数量变化-营口港

12、我国沿海主要港口泊位数量变化-大连港

## 第二节我国木材海运港口货物吞吐量分析

一、2017年我国木材海运港口货物吞吐量

二、我国主要木材海运港口货物吞吐量

1、2017年我国营口港货物吞吐量变化

2、2017年我国秦皇岛港货物吞吐量变化

3、2017年我国天津港货物吞吐量变化

4、2017年我国烟台港货物吞吐量变化

5、2017年我国青岛港货物吞吐量变化

6、2017年我国日照港货物吞吐量变化

7、2017年我国上海港货物吞吐量变化

8、2017年我国连云港货物吞吐量变化

9、2017年我国宁波港货物吞吐量变化

10、2017年我国广州港货物吞吐量变化

11、2017年我国湛江港货物吞吐量变化

12、2017年我国南京港货物吞吐量变化

13、2017年我国厦门港货物吞吐量变化

## 第三节我国木材海运港口外贸货物吞吐量分析

一、2017年我国木材海运港口外贸货物吞吐量

二、我国主要木材海运港口外贸货物吞吐量

## 第四节我国木材海运港口集装箱吞吐量分析

一、2017年我国木材海运港口集装箱吞吐量

二、我国主要木材海运港口集装箱吞吐量

1、2017年我国营口港集装箱吞吐量变化

2、2017年我国秦皇岛港集装箱吞吐量变化

3、2017年我国天津港集装箱吞吐量变化

4、2017年我国烟台港集装箱吞吐量变化

5、2017年我国青岛港集装箱吞吐量变化

6、2017年我国日照港集装箱吞吐量变化

7、2017年我国上海港集装箱吞吐量变化

8、2017年我国连云港集装箱吞吐量变化



- 9、2017年我国宁波港集装箱吞吐量变化
- 10、2017年我国广州港集装箱吞吐量变化
- 11、2017年我国湛江港集装箱吞吐量变化
- 12、2017年我国海口港集装箱吞吐量变化
- 13、2017年我国八所港集装箱吞吐量变化
- 第五节我国木材海运港口旅客吞吐量分析
  - 一、2017年我国木材海运港口旅客吞吐量
  - 二、我国主要木材海运港口旅客吞吐量

## 第六章中国进出口贸易推动木材海运业发展

### 第一节中国进出口发展现状分析

- 一、中国的基本国情与进出口结构
- 二、中国外贸进出口特点

### 第二节2017年中国外贸业面临的挑战分析

- 一、中国外贸环境总体严峻
- 二、中国外贸的四大困扰
- 三、中国外贸增长面临的考验

### 第三节2017年中国外贸的发展策略研究分析

- 一、循环经济时期中国外贸的发展机遇与挑战
  - 1、中国对外贸易发展面临严峻挑战
  - 2、中国对外贸易可持续发展的机遇
- 二、中国外贸存在的问题及对外政策
  - 1、我国对外贸易政策基本情况
  - 2、我国现行贸易政策存在的问题
- 三、中国外贸比较优势问题的分析
  - 1、比较优势对我国贸易的作用
  - 2、比较优势给我国贸易带来的隐患
  - 3、面对隐患的应对措施
- 四、中国从贸易大国迈向强国的策略
  - 1、开放型经济发展的重要里程碑
  - 2、正视当前外贸发展面临的困难和挑战
  - 3、开拓进取，建设贸易强国

## 第四节 2018-2024年中国外贸的发展前景分析

## 第七章集装箱运输发展分析

### 第一节集装箱运输概念阐述

#### 一、集装箱运输的定义

#### 二、集装箱运输的发展

##### 1、初始阶段

##### 2、发展阶段

##### 3、成熟阶段

#### 三、集装箱运输的特点

##### 1、高效益的运输方式

##### 2、高效率的运输方式

##### 3、高投资的运输方式

##### 4、高协作的运输方式

##### 5、适于组织多式联运

#### 四、集装箱运输的其他概述

##### 1、集装箱货源组织

##### 2、集装箱运输工作组织

##### 3、集装箱联运

### 第二节世界集装箱运输市场发展分析

#### 一、国际集装箱运输发展历程

#### 二、2017年国际集装箱运输市场发展状况

### 第三节中国集装箱运输业发展分析

#### 一、中国集装箱运输发展历程

#### 二、2017年中国集装箱运输市场发展分析

### 第四节中国内贸集装箱运输市场分析

#### 一、我国内贸集装箱运输市场的发展沿革

#### 二、我国内贸集装箱运输市场发展趋势分析

#### 三、内贸集装箱运输市场的现状

##### 1、内贸集装箱市场总体概述

##### 2、内贸水路集装箱运输市场概述

##### 3、内贸铁路集装箱运输市场概述

#### 4、内贸公路集装箱运输市场概述

#### 四、我国内贸集装箱运输市场的影响因素

#### 五、内贸集装箱运输市场的发展趋势

#### 第五节 RFID技术在集装箱运输中的应用研究

##### 一、集装箱运输遇到的问题

- 1、没有统一的集装箱管理体系
- 2、对多式联运认知甚少
- 3、大型的国际集装箱枢纽港缺乏
- 4、综合物流的概念不足

##### 二、RFID在集装箱运输中的应用

- 1、集装箱的自动识别
- 2、电子封条与货运追踪
- 3、具体应用举例

##### 三、集装箱运输应用RFID需解决的问题

- 1、RFID系统标准问题
- 2、成本问题
- 3、安全问题
- 4、应用RFID技术的成熟度问题
- 5、观念问题

##### 四、系统设计和实现

#### 第六节 中国集装箱运输存在的问题与策略

##### 一、我国港口集装箱运输的问题

- 1、整体服务能力水平较低
- 2、港口通过能力较低
- 3、运输信息化系统建设有待完善

##### 二、发展我国港口集装箱运输的对策

- 1、提高集装箱运输整体服务
- 2、加快集疏运大通道建设进程
- 3、强化信息化系统建设

## 第八章 2017年中国五大区域港口群木材海运发展分析

### 第一节 2017年中国区域港口群概述

- 一、我国五大区域港口群格局已形成
- 二、五大港口群之间物流合作与竞争体系
- 三、区域港口群对地区经济发展产生的效应
- 四、区域港口群发展策略

### 第二节 长江三角洲地区木材海运发展分析

- 一、长三角港口群木材海运发展概况
- 二、长三角港口群形成的战略意义
- 三、长三角港口群木材海运发展现状综述
- 四、长三角港口群木材海运面临的形势及发展战略分析
- 五、长三角港口群木材海运在竞争中加强合作

### 第三节 珠江三角洲地区港口群木材海运发展分析

- 一、珠三角港口群木材海运总体发展情况
- 二、珠三角港口群木材海运发展动向
- 三、珠三角港口群木材海运集装箱运输市场分析
- 四、珠三角集装箱港口的发展策略
- 五、珠三角港口群应加快整合资源实现结构优化
- 六、珠三角港口群未来木材海运发展前景预测

### 第四节 环渤海地区港口群木材海运分析

- 一、环渤海地区港口群木材海运概况
- 二、环渤海三大集装箱港口木材海运竞争态势分析
- 三、环渤海港口群整合重组态势加剧
- 四、“十三五”环渤海港口群木材海运发展趋势分析
- 五、2018-2024年环渤海港口群发展目标

### 第五节 东南沿海地区港口群木材海运发展分析

- 一、东南沿海港口群的集装箱木材海运稳步发展
- 二、东南沿海港口群促进海峡西岸经济发展
- 三、东南沿海港口群木材海运将呈三足鼎立格局
- 四、推进东南沿海港口群木材海运发展策略
- 五、“十三五”期间福建将加快建设三大港口群

### 第六节 西南沿海地区港口群木材海运发展分析

- 一、西南沿海港口群助推西部崛起
- 二、西南港口群应加快建立战略联盟
- 三、西南沿海港口群集装箱木材海运驶入快车道

## 第九章 2018-2024年木材海运行业竞争形势及策略

### 第一节 行业总体市场竞争状况分析

#### 一、木材海运行业竞争结构分析

- 1、现有企业间竞争
- 2、潜在进入者分析
- 3、替代品威胁分析
- 4、供应商议价能力
- 5、客户议价能力

#### 二、木材海运行业企业间竞争格局分析

#### 三、木材海运行业集中度分析

#### 四、木材海运行业SWOT分析

### 第二节 中国木材海运行业竞争格局综述

#### 一、木材海运行业竞争概况

#### 二、中国木材海运行业竞争力分析

### 第三节 2017年木材海运行业竞争格局分析

#### 一、2017年国内外木材海运竞争分析

#### 二、2017年我国木材海运市场竞争分析

#### 三、2017年我国木材海运市场集中度分析

### 第四节 木材海运行业并购重组分析

#### 一、跨国公司在华投资兼并与重组分析

#### 二、本土企业投资兼并与重组分析

### 第五节 货代企业竞争战略的转移

#### 一、把重心转移到FOB上来

#### 二、回归最优势航线

#### 三、重点做优势产品

#### 四、市场向内地延伸

#### 五、竞争与合作是并存的

#### 六、建立行业信息管理系统

## 第十章 2017年木材海运行业港口经营形势分析

### 第一节 中国木材海运企业总体发展状况分析

### 第二节 中国领先木材海运港口形势分析

#### 一、日照港集团

- 1、企业发展历程分析
- 2、企业主营业务分析
- 3、企业组织架构分析
- 4、企业经营业绩分析
- 5、企业商业模式分析
- 6、企业经济指标分析
- 7、企业经营优势分析

#### 二、上港国际港务集团

- 1、企业发展历程分析
- 2、企业主营业务分析
- 3、企业内部改革分析
- 4、企业经营业绩分析
- 5、企业经济指标分析
- 6、企业经营优势分析
- 7、企业航运地位分析

#### 三、江苏万林国际靖江盈利港务有限公司

- 1、企业发展历程分析
- 2、企业主营业务分析
- 3、企业发展特点分析
- 4、企业经营业绩分析
- 5、企业商业模式分析
- 6、企业经济指标分析
- 7、企业经营优势分析

#### 四、天津港有限公司

- 1、企业发展历程分析
- 2、企业主营业务分析
- 3、企业发展方针分析

- 4、企业经营业绩分析
- 5、企业商业模式分析
- 6、企业经济指标分析
- 7、企业经营优势分析
- 8、企业发展战略分析

## 五、常熟兴化港口有限公司

- 1、企业发展历程分析
- 2、企业主营业务分析
- 3、企业发展方针分析
- 4、企业经营业绩分析
- 5、企业商业模式分析
- 6、企业经济指标分析
- 7、企业经营优势分析
- 8、企业发展战略分析

## 第十一章 2018-2024年木材海运行业前景及趋势预测

### 第一节 2018-2024年木材海运市场发展前景

- 一、2018-2024年木材海运市场发展潜力
- 二、2018-2024年木材海运市场发展前景展望
- 三、2018-2024年木材海运细分行业发展前景分析

### 第二节 2018-2024年木材海运市场发展趋势预测

- 一、2018-2024年木材海运行业发展趋势
  - 1、船队规模大型化和更先进的技术化
  - 2、木材海运船公司走向联合化、同盟化
  - 3、现代木材海运业向现代物流业发展
  - 4、木材海运管理信息化
  - 5、方便船只船队增加，规模变大
- 二、2018-2024年木材海运市场规模预测

### 第三节 2018-2024年中国木材海运行业供需预测

- 一、2018-2024年中国木材海运行业供给预测
- 二、2018-2024年中国木材海运行业货物吞吐量预测
- 三、2018-2024年中国木材海运市场旅客吞吐量预测

四、2018-2024年中国木材海运行业企业数量预测

五、2018-2024年中国木材海运行业集装箱吞吐量预测

## 第十二章 2018-2024年木材海运行业投资机会与风险防范

### 第一节 木材海运行业投资特性分析

一、木材海运行业进入壁垒分析

二、木材海运行业盈利因素分析

三、木材海运行业盈利模式分析

### 第二节 2018-2024年木材海运行业发展的影响因素

一、有利因素

二、不利因素

### 第三节 木材海运行业投融资情况

一、行业资金渠道分析

二、固定资产投资分析

三、兼并重组情况分析

四、木材海运行业投资现状分析

### 第四节 2018-2024年木材海运行业投资机会

一、产业链投资机会

二、木材海运行业投资机遇

### 第五节 2018-2024年木材海运行业投资风险及防范

一、政策风险及防范

二、技术风险及防范

三、供求风险及防范

四、宏观经济波动风险及防范

五、市场竞争风险及防范

六、其他风险及防范

### 第六节 中国木材海运行业投资建议

一、木材海运行业未来发展方向

二、木材海运行业主要投资建议

三、中国木材海运企业融资分析

### 第七节 中国木材海运业发展战略分析



## 第十三章 2018-2024年木材海运行业面临的困境及对策

### 第一节 2017年木材海运行业面临的困境

### 第二节 木材海运企业面临的困境及对策

- 一、重点木材海运企业面临的困境及对策
- 二、中小木材海运企业发展困境及策略分析
- 三、国内木材海运企业的出路分析

### 第三节 中国木材海运行业存在的问题及对策

- 一、中国木材海运行业存在的问题
  - 二、木材海运行业发展的建议对策
    - 1、针对公司制定相应措施
    - 2、建立和完善我国木材海运市场的法律和规章
    - 3、规范木材海运市场运作
    - 4、加快建立我国木材海运服务管理机制
    - 5、加强运力管理，调整船队结构
    - 6、以枢纽港为中心，加强基础设施建设
  - 三、市场的重点客户战略实施
    - 1、实施重点客户战略的必要性
    - 2、合理确立重点客户
    - 3、重点客户战略管理
    - 4、重点客户管理功能
- ### 第四节 中国木材海运市场发展面临的挑战与对策
- 一、中国木材海运市场发展面临的挑战
  - 二、中国木材海运市场发展对策

## 第十四章（ZY ZF）木材海运行业发展战略研究

### 第一节 木材海运行业发展战略研究

- 一、战略综合规划
- 二、技术开发战略
- 三、业务组合战略
- 四、区域战略规划
- 五、产业战略规划
- 六、营销品牌战略

## 七、竞争战略规划

### 第二节对我国木材海运品牌的战略思考

#### 一、木材海运品牌的重要性

#### 二、木材海运实施品牌战略的意义

#### 三、木材海运企业品牌的现状分析

#### 四、我国木材海运企业的品牌战略

#### 五、木材海运品牌战略管理的策略

### 第三节 木材海运经营策略分析

#### 一、木材海运市场细分策略

#### 二、木材海运市场创新策略

#### 三、品牌定位与品类规划

##### 1、品牌定位

##### 2、品类管理

#### 四、中国行业新产品差异化战略

### 第四节 木材海运行业投资战略研究

#### 图表目录：

图表：木材海运业产业链

图表：2014-2017年木材海运行业企业数量分析

图表：2014-2017年木材海运行业主营业务收入分析

图表：2014-2017年全国沿海、河内港口货物吞吐量

图表：2014-2017年全国港口完成集装箱吞吐量

图表：我国与发达国家木材海运开放程度对比

图表：我国与主要发展中国家木材海运开放程度对比

图表：2017年全球十大港口吞吐排名

图表：2017年国内部分港口集装箱吞吐计量

图表：2014-2017年木材海运行业资产规模分析

图表：2014-2017年集装箱运输市场订单/运力比

图表：集装箱运输市场交付预测和历史拆解

图表：集装箱运输市场船舶拆解年轻化

图表：2017年集装箱运输市场签订的订单交付年限

图表：2017年我国港口建设投资

图表：2010-2017年我国万吨级港口数量分析

图表：2014-2017年我国木材海运港口货物吞吐量分析

图表：2017年营口港货物吞吐量分析

图表：2017年秦皇岛港货物吞吐量分析

图表：2014-2017年天津港货物吞吐量分析

图表：2014-2017年烟台港货物吞吐量分析

图表：2014-2017年青岛港货物吞吐量分析

图表：2014-2017年日照港货物吞吐量分析

图表：2014-2017年上海港货物吞吐量分析

图表：2014-2017年连云港货物吞吐量分析

图表：2014-2017年广州港货物吞吐量分析

图表：2014-2017年湛江港货物吞吐量分析

图表：2014-2017年南京港货物吞吐量分析

图表：2014-2017年厦门港货物吞吐量分析

图表：2014-2017规模以上企业沿海港口外贸吞吐量

图表：2017年规模以上港口外贸货物吞吐量

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1101/201808/03-269525.html>