

2018-2024年广东省地铁行业全景调研及投资前景评估报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制
www.chinairr.org

一、报告报价

《2018-2024年广东省地铁行业全景调研及投资前景评估报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1103/201809/30-274909.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

报告目录：

第一章 地铁的相关概述

1.1 地铁的概念及特点

1.1.1 地铁的定义

1.1.2 地铁的特点

1.1.3 地铁与其他交通工具相比的优势

1.2 地铁构造与用途

1.2.1 地铁系统的构成

1.2.2 地铁的主要用途

1.2.3 地下铁路建造及供电、车辆

第二章 2015-2017年中国地铁行业分析

2.1 2015-2017年地铁行业发展概况

2.1.1 中国掀起地铁建设高潮

2.1.2 地铁助推中国经济发展

2.1.3 中国政府积极支持地铁建设

2.1.4 中国地铁建设迎来黄金发展期

2.2 2015-2017年中国各地地铁建设现状

2.2.1 香港地铁

2.2.2 北京地铁

2.2.3 上海地铁

2.2.4 天津地铁

2.2.5 南京地铁

2.2.6 武汉地铁

2.2.7 成都地铁

2.3 地铁建设的基本准则分析

2.3.1 地铁建设要坚持以人为本

2.3.2 地铁轨道网规划要具科学性

2.3.3 地铁建设要符合生态城市发展的要求

2.3.4 中国地铁发展要坚持四个方向

2.4 中国地铁产业的发展对策分析

2.4.1 放宽地铁发展政策

2.4.2 制定正确的产业政策

2.4.3 完善地铁产业结构

2.4.4 开发产业资源与做好地铁规划

2.4.5 强化地铁工程管理

2.4.6 加强产业服务及建立行业组织

2.4.7 构筑地铁文化

第三章 广东地铁建设的环境分析

3.1 2015-2017年广东省宏观经济发展形势解读

3.1.1 2015年广东省经济运行情况

3.1.2 2016年广东省经济运行情况

3.1.3 2017年广东省经济运行情况

3.2 2015-2017年广东省基础设施建设总体状况

3.2.1 2015年广东省基础设施建设投资情况

3.2.2 2016年广东省基础设施建设投资情况

3.2.3 2017年广东省基础设施建设投资情况

3.3 广东省交通基建发展机遇分析

3.3.1 国家扩大内需政策

3.3.2 广东省投资3600亿元用于交通建设

3.3.3 广东安排巨资建设轨道交通

第四章 2015-2017年广州市地铁发展分析

4.1 2015-2017年广州市地铁建设概况

4.1.1 广州已运营地铁线路现状

4.1.2 广州地铁基本票价政策

4.1.3 2015年广州地铁建设状况

4.1.4 2016年广州地铁建设状况

4.1.5 2017年广州地铁建设状况

4.2 2015-2017年广州地铁的新技术应用与创新

4.2.1 广州地铁二号线技术创新

4.2.2 移动闭塞技术在三号线的应用

4.2.3 线性电机在四号线的应用

4.3 广州地铁发展前景与规划

4.3.1 广州地铁有望跃升世界十强

4.3.2 广州地铁近期发展计划

4.3.3 广州地铁远景规划蓝图

第五章 2015-2017年深圳地铁发展分析

5.1 深圳地铁基本概述

5.1.1 深圳地铁建设现状

5.1.2 深圳地铁已建成路线

5.1.3 深圳地铁线路规划方案

5.1.4 深圳地铁车票与票价

5.1.5 深圳地铁设施情况

5.2 深圳地铁投资建设情况

5.2.1 深圳地铁进入快速建设阶段

5.2.2 深圳地铁建设全面加速

5.2.3 2015年深圳地铁建成状况

5.2.4 2016年深圳地铁建成状况

5.2.5 2017年深圳地铁建设进展

第六章 2015-2017年广东其他地区地铁建设概况

6.1 东莞市

6.1.1 东莞被列为第二批地铁待批城市首位

6.1.2 东莞市地铁建设背景

6.1.3 东莞地铁规划概况

6.1.4 东莞市地铁“内聚外联”功能分析

6.1.5 东莞地铁建设状况

6.2 佛山市

6.2.1 佛山市交通基础设施现状

6.2.2 广佛地铁工程启动

6.2.3 广佛地铁首段开通

6.2.4 佛山地铁建设规划

第七章 2015-2017年广东地铁运营管理分析

7.1 地铁公司运营模式与效益探讨

7.1.1 国内外地铁经营状况

7.1.2 国内外地铁运营模式分析

7.1.3 地铁经济的间接效益分析

7.1.4 实现地铁经济效益的思路

7.2 2015-2017年广州地铁运营状况分析

7.2.1 广州市地下铁道总公司介绍

7.2.2 2015年广州地铁运营分析

7.2.3 2016年广州地铁运营分析

7.2.4 2017年广州地铁运营分析

7.2.5 广州地铁开始实施上市融资计划

7.3 2015-2017年深圳地铁运营状况分析

7.3.1 深圳市地铁有限公司简介

7.3.2 2015年深圳地铁运营分析

7.3.3 2016年深圳地铁运营分析

7.3.4 2017年深圳地铁运营分析

7.3.5 深圳地铁运营管理经验

7.3.6 深圳地铁运营安全管理体系的构建

第八章 2015-2017年广东地铁经济发展分析

8.1 地铁的经济特点

8.1.1 地铁的经济特征

8.1.2 地铁的经营特点

8.2 2015-2017年广东地铁商业的发展

8.2.1 地铁商业的基本概述

8.2.2 广州地铁商业发展综述

8.2.3 广州地铁沿线商业分布情况

8.2.4 深圳地铁商业发展分析

8.2.5 深圳地铁地下空间的商业开发利用

8.3 2015-2017年广东地铁房产的发展

8.3.1 地铁与房产的关系

8.3.2 广州地铁沿线房产概况

8.3.3 广州地铁沿线房产发展前景光明

8.3.4 深圳地铁房产发展概况

8.3.5 深圳地铁三号线沿线楼盘分析

8.4 2015-2017年广东其他地铁经济的发展

8.4.1 广州地铁娱乐的发展概述

8.4.2 广州地铁广告发展情况

8.4.3 深圳地铁广告发展情况

第九章 广东地铁投融资分析（ZY ZM）

9.1 地铁投融资概述

9.1.1 国外地铁建设的融资情况

9.1.2 我国地铁建设的融资方法

9.1.3 我国政策、法规对地铁建设融资的保证

9.1.4 地铁投融资基本模式探讨

9.1.5 PPP模式在地铁投融资中的运用

9.2 2015-2017年广州市地铁投融资状况

9.2.1 广州市地铁建设投融资现状

9.2.2 广州市现行地铁融资模式的弊端

9.2.3 广州市地铁项目建设融资模式的新选择

9.3 2015-2017年深圳地铁投融资状况

9.3.1 深圳城地铁建设的科学发展观

9.3.2 深圳地铁BDOT项目融资模式的特点

9.3.3 深圳地铁BDOT的运作

附录：

附录一：广东省交通基础设施建设征地拆迁补偿实施办法

附录二：广州市城市轨道交通管理条例

附录三：深圳市地铁运营管理暂行办法

图表目录：

图表 广东十大工程投资金额分布

图表 广州地铁线路图

图表 广州地铁1-4号线示意图

图表 2020年广州市轨道交通线网规划方案一

图表 2020年广州市轨道交通线网规划方案二

图表 远期广州市轨道交通线网规划方案一

图表 远期广州市轨道交通线网规划方案二

图表 广州市轨道交通线网两种规划方案的比较

图表 广州市地铁线路及沿线楼盘

图表 深圳已建成地铁路线图

图表 东莞市在珠三角的区域地理位置

图表 东莞市城市空间结构示意图

图表 东莞市地铁网络规划图

图表 珠三角城镇群协调发展规划区域空间结构示意图

图表 珠三角穗莞深地铁网络示意图

图表 广佛地铁示意图

图表 世界部分城市的地铁经营情况

图表 国际大城市地铁资本金投入比例

图表 国际大城市地铁车票收入与政府补贴

图表 国内若干城市地铁投融资体制及模式

图表 公共交通与地铁的社会成本对比表

图表 广州地铁公司员工总数及其职能构成

图表 广州地铁二/八号线线路图

图表 广州地铁二/八号线延长线投资完成情况

图表 广州地铁三号线北延段线路图

图表 广州地铁三号线北延段投资完成情况

图表 广州地铁四号线（黄村 - 万胜围段）线路图

图表 广州地铁四号线（黄村 - 万胜围段）投资完成情况

图表 广州地铁五号线线路图

图表 广州地铁五号线投资完成情况

图表 广州地铁六号线线路图

图表 广州地铁六号线投资完成情况

图表 广州地铁现有广告灯箱客户行业分类及其投放比例

图表 广州地铁地下商铺行业分类及其租赁面积比例

图表 广州轨道交通线网规划图

图表 城市轨道交通系统产生的利益

图表 城市轨道交通系统获得的利益

图表 PPP与私有化的区别

图表 PPP的基本结构

图表 公司化结构示意图

图表 DBFO结构示意图

图表 分割结构示意图

图表 混合结构示意图

图表 广州市部分地铁线融资结构

图表 城市轨道交通建设的科学发展观示意图

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1103/201809/30-274909.html>