

2018-2024年中国转向节行业 发展趋势及投资前景分析报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

www.chinairr.org

一、报告报价

《2018-2024年中国转向节行业发展趋势及投资前景分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0502/201810/24-276796.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

转向节又称“羊角”，是汽车转向桥中的重要零件之一，能够使汽车稳定行驶并灵敏传递行驶方向。

转向节的功用是传递并承受汽车前部载荷，支承并带动前轮绕主销转动而使汽车转向。在汽车行驶状态下，它承受着多变的冲击载荷，因此，要求其具有很高的强度。

中国产业研究报告网发布的《2018-2024年中国转向节行业发展趋势及投资前景分析报告》共八章。首先介绍了转向节相关概念及发展环境，接着分析了中国转向节规模及消费需求，然后对中国转向节市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国转向节面临的机遇及发展前景。您若想对中国转向节有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 中国转向节市场现状阐述

第一节 转向节市场简况

一、转向节经营规模

二、转向节产销规模分析

三、转向节进出口分析

第二节 转向节竞争力

一、规模竞争力

二、产品竞争力

三、国际竞争力分析

第二章 中国转向节配套市场深度解析

第一节 整车配套用转向节市场分析

一、整车用转向节市场综述

二、整车用转向节配套需求

三、整车行业经营情况

第二节 轿车配套用转向节市场分析

一、轿车用转向节市场综述

二、轿车用转向节配套市场需求

第三节 客车配套用转向节市场分析

一、客车用转向节市场综述

二、大型客车用转向节配套需求分析

三、中型客车用转向节配套需求分析

四、轻型客车用转向节配套需求分析

五、微型客车转向节配套需求分析

第四节 货车配套用转向节市场分析

一、货车用转向节市场综述

二、重型货车用转向节配套需求分析

三、中型货车用转向节配套需求分析

四、轻型货车用转向节配套需求分析

五、微型货车用转向节配套需求分析

第五节 SUV配套用转向节市场分析

一、SUV用转向节市场综述

二、SUV用转向节配套需求分析

第六节 MPV配套用转向节关联阐述

一、MPV用转向节市场综述

二、MPV用转向节配套市场空间

第七节 皮卡配套用转向节关联阐述

一、皮卡用转向节市场综述

二、皮卡用转向节配套需求分析

第八节 半挂牵引车用转向节关联阐述

一、半挂牵引车用转向节市场综述

二、半挂牵引车用转向节配套需求分析

第三章 进出口市场对转向节需求分析

第一节 整车进出口市场用转向节相关数据列举

一、小轿车进出口市场转向节配套空间

二、客车进出口市场转向节配套空间

- 三、货车进出口市场转向节配套空间
 - 四、四驱越野车进出口市场转向节配套空间
 - 五、（9座及以下）小客车进出口市场转向节配套空间
 - 六、其它载人机动车进出口市场转向节配套空间
 - 七、特种车进出口市场转向节配套空间
- 第二节 汽车零部件进出口市场用转向节相关数据列举

第四章 中国转向节售后市场分析

第一节 整车售后市场用转向节相关数据

- 一、民用汽车保有量整体数据
- 二、私人汽车保有量整体数据
- 三、民用汽车注册量整体数据
- 四、各地汽车报废量整体数据

第二节 轿车售后市场用转向节相关数据

- 一、民用轿车保有量相关数据
- 二、私人轿车保有量相关数据
- 三、民用轿车注册量相关数据

第三节 客车售后市场用转向节相关数据

- 一、民用大中型客车保有量相关数据
- 二、私人大中型客车保有量相关数据
- 三、民用大中型客车注册量相关数据
- 四、民用各类型客车报废量相关数据

第四节 货车售后市场用转向节相关数据

- 一、民用重型货车保有量相关数据
- 二、私人重型货车保有量相关数据
- 三、民用重型货车注册量相关数据
- 四、民用中型货车保有量相关数据
- 五、私人中型货车保有量相关数据
- 六、民用中型货车注册量相关数据
- 七、民用轻型货车保有量相关数据
- 八、私人轻型货车保有量相关数据
- 九、民用轻型货车注册量相关数据

- 十、民用微型货车保有量相关数据
- 十一、私人微型货车保有量相关数据
- 十二、民用微型货车注册量相关数据
- 十三、民用各类货车报废量相关数据
- 第五节 其它汽车售后市场用转向节相关数据
 - 一、民用其它汽车保有量整体相关数据
 - 二、私人其它汽车保有量整体相关数据
 - 三、民用其它汽车注册量整体相关数据
 - 四、民用其它汽车报废量相关数据

第五章 中国部分转向节相关企业陈述

第一节 安徽安簧机械股份有限公司

- 一、企业基础信息
- 二、质保相关信息
- 三、产品相关信息
- 四、发展战略参数
- 五、联络相关信息

第二节 东风本田汽车零部件有限公司

- 一、企业基础信息
- 二、质保相关信息
- 三、产品相关信息
- 四、发展战略参数
- 五、联络相关信息

第三节 重庆市瑞立机械制造有限公司

- 一、企业基础信息
- 二、质保相关信息
- 三、产品相关信息
- 四、发展战略参数
- 五、联络相关信息

第四节 湖北三环锻造有限公司

- 一、企业基础信息
- 二、质保相关信息

三、产品相关信息

四、发展战略参数

五、联络相关信息

第五节 重庆制钳厂

一、企业基础信息

二、质保相关信息

三、产品相关信息

四、发展战略参数

五、联络相关信息

第六节 山东光岳转向节总厂

一、企业基础信息

二、质保相关信息

三、产品相关信息

四、发展战略参数

五、联络相关信息

第六章 影响中国转向节相关因素陈述

第一节 宏观环境对转向节的影响陈述

第二节 消费结构对转向节的影响陈述

第三节 能源行业对转向节的影响陈述

第四节 冶金行业对转向节的影响陈述

第五节 机械行业对转向节的影响陈述

第六节 加工设备对转向节的影响陈述

第七节 交通运输对转向节的影响陈述

第八节 旅游行业对转向节的影响陈述

第九节 政策法规对转向节的影响陈述

一、汽车产业发展政策

二、汽油、柴油消费税管理办法(试行)

三、汽车贸易政策

四、乘用车燃料消耗量限值

第七章 中国转向节市场运行趋势预测

第一节 中国转向节整体市场规模预测结果

一、配套市场规模预测结果

二、维修市场规模预测结果

第二节 中国轿车转向节配套市场需求规模预测结果

第三节 中国SUV转向节配套市场需求规模预测结果

第四节 中国MPV转向节配套市场需求规模预测结果

第五节 中国客车转向节配套市场需求规模预测结果

第六节 中国货车转向节配套市场需求规模预测结果

第七节 中国载客车转向节维修市场需求规模预测结果

第八节 中国载货车安全气囊维修市场需求规模预测结果

第八章 转向节发展策略与投资建议（ZYYF）

第一节 转向节存在问题分析

一、发展基础问题

二、产业结构问题

三、开发能力问题

四、售后市场问题

第二节 转向节投资环境分析

一、投资环境风险

二、投资政策风险

三、市场投资风险

第三节 转向节竞争力培育

一、竞争力外在特征

二、竞争力评价方式

三、竞争力培育途径

第四节 国外汽车配件行业经验借

一、汽车配件产业发展的集群化

二、汽车配件产业原始发展模式

三、欧美汽车配件产业发展模式

四、韩日汽车配件产业发展模式

图表目录：

图表1：2011-2017年份中国转向节行业赢利及亏损企业

图表2：2011-2017年份中国转向节行业市场整体经营数据

图表3：2017年中国转向节生产企业关键市场参数

图表4：2011-2017年中国转向节（分企业）产销数据

图表5：2011-2017年中国转向节配套空间相关数据

图表6：2011-2017年中国汽车制造业企业数量

图表7：2011-2017年中国汽车制造业产品销售收入

图表8：2011-2017年中国汽车制造业利润总额

图表9：2011-2017年中国轿车转向节配套空间相关数据

图表10：2011-2017年中国轿车分企业转向节配套空间相关数据

图表11：2017年中国轿车分企业转向节配套空间相关数据

图表12：2017年中国客车车型转向节配套空间相关数据

图表13：2011-2017年中国大型客车分企业转向节配套空间相关数据

图表14：2017年中国大型客车分企业转向节配套空间相关数据

图表15：2011-2017年中国大型客车分燃料类型转向节配套空间相关数据

图表16：2011-2017年中国中型客车分企业转向节配套空间相关数据

图表17：2017年中国中型客车分企业转向节配套空间相关数据

图表18：2011-2017年中国中型客车分燃料类型转向节配套空间相关数据

图表19：2017年中国轻型客车分企业转向节配套空间相关数据

图表20：2011-2017年中国轻型客车分企业转向节配套空间相关数据

图表21：2011-2017年中国轻型客车分燃料类型转向节配套空间相关数据

图表22：2011-2017年中国微型客车分企业转向节配套空间相关数据

图表23：2011-2017年中国重型货车分企业转向节配套空间相关数据

图表24：2017年中国重型货车分企业转向节配套空间相关数据

图表25：2011-2017年中国重型货车分燃料类型转向节配套空间相关数据

图表26：2011-2017年中国中型货车分企业转向节配套空间相关数据

图表27：2017年中国轻型货车分企业转向节配套空间相关数据

图表28：2011-2017年中国中型货车分燃料类型转向节配套空间相关数据

图表29：2011-2017年中国轻型货车分企业转向节配套空间相关数据

图表30：2017年中国轻型货车分企业转向节配套空间相关数据

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0502/201810/24-276796.html>