

2018-2024年中国铝制转向 节行业市场分析与发展前景评估报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制
www.chinairr.org

一、报告报价

《2018-2024年中国铝制转向节行业市场分析与发展前景评估报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0502/201812/05-281000.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

铝制转向节（Steering Knuckle）是汽车转向桥中的重要零件之一，能够使汽车稳定行驶并灵敏传递行驶方向。转向节的功用是传递并承受汽车前部载荷，支承并带动前轮绕主销转动而使汽车转向。在汽车行驶状态下，它承受着多变的冲击载荷，因此，要求其具有很高的强度。

铝合金转向节是汽车的安保件,要求性能极，它具有减轻车身自重,节能降耗,减少尾气排放等突出特点。近年来随着国内汽车工业的稳步发展以及汽车轻量化技术的逐步普及，国内汽车铝制转向节产品产量呈稳步增长态势，2016年我国汽车铝制转向节产量达到1397.8万件。

2009-2016年我国汽车铝制转向节产量走势图

资料来源：公开资料整理

料整理

《2018-2024年中国铝制转向节行业市场分析与发展前景评估报告》由中国产业研究报告网公司领衔撰写，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家商务部、国家发改委、国家经济信息中心、国务院发展研究中心、国家海关总署、知识产权局、智研数据中心提供的最新行业运行数据为基础，验证于与我们建立联系的全国科研机构、行业协会组织的权威统计资料。

报告揭示了铝制转向节行业市场潜在需求与市场机会，报告对中国铝制转向节行业做了重点企业经营状况分析，并分析了中国铝制转向节行业发展前景预测。为战略投资者选择恰当的投资时机和公司领导层做战略规划提供准确的市场情报信息及科学的决策依据。

报告目录：

第1章 中国铝制转向节行业发展综述

1.1 铝制转向节行业概述

1.1.1 铝制转向节的概念

1.1.2 铝制转向节的构成

1.1.3 铝制转向节的特性

1.2 铝制转向节行业发展环境分析

1.2.1 行业政策环境分析

（1）行业标准与法规

（2）行业相关政策

（3）行业发展规划

1.2.2 行业经济环境分析

- (1) 中国经济发展水平
- (2) 中国经济发展预测
- (3) 经济环境对铝制转向节行业的影响分析

1.2.3 行业社会环境分析

- (1) 铝制转向节产业社会环境
- (2) 社会环境对铝制转向节行业的影响分析

1.2.4 行业技术环境分析

- (1) 铝制转向节技术发展水平
- (2) 技术环境对铝制转向节行业的影响

1.3 铝制转向节行业产业链分析

1.3.1 铝制转向节行业产业链介绍

1.3.2 铝制转向节行业上游市场分析

- (1) 铝合金供给情况
- (2) 铝合金需求情况
- (3) 铝合金需求结构
- (4) 铝合金发展对行业的影响分析

1.3.3 铝制转向节行业下游市场分析

- (1) 汽车生产情况
- (2) 汽车需求情况
- (3) 汽车发展对行业的影响分析

1.4 铝制转向节行业发展机遇与威胁分析

第2章 国内外铝制转向节行业发展分析

2.1 全球铝制转向节行业发展现状分析

2.1.1 全球铝制转向节行业发展状况

2.1.2 全球铝制转向节行业竞争格局

2.1.3 全球铝制转向节行业前景预测

2.2 中国铝制转向节行业发展概况

2.2.1 中国铝制转向节市场总体概况

2.2.2 中国铝制转向节行业经营情况

- (1) 行业经营效益分析
- (2) 行业盈利能力分析

- (3) 行业运营能力分析
- (4) 行业偿债能力分析
- (5) 行业发展能力分析

2.3 中国铝制转向节行业供需平衡

2.3.1 中国铝制转向节行业供给情况分析

铝合金转向节是汽车的安保件,要求性能极,它具有减轻车身自重,节能降耗,减少尾气排放等突出特点。近年来随着国内汽车工业的稳步发展以及汽车轻量化技术的逐步普及,国内汽车铝制转向节产品产量呈稳步增长态势,2016年我国汽车铝制转向节产量达到1397.8万件。

2009-2016年我国汽车铝制转向节产量走势图

资料来源：公开资料整理

料整理

2.3.2 中国铝制转向节行业需求情况分析

2.3.3 中国铝制转向节行业盈利水平分析

2.3.4 中国铝制转向节行业产销率分析

2.4 中国铝制转向节行业竞争分析

2.4.1 中国铝制转向节行业竞争格局分析

2.4.2 中国铝制转向节行业五力模型分析

- (1) 行业现有竞争者分析
- (2) 行业潜在进入者威胁
- (3) 行业替代品威胁分析
- (4) 行业供应商议价能力分析
- (5) 行业购买者议价能力分析
- (6) 行业竞争情况总结

2.5 中国铝制转向节行业进出口分析

2.5.1 中国铝制转向节行业进出口综述

根据海关统计口径：目前海关系统没有针对铝制转向节产品的进出口贸易统计，纳入相关专项统计“汽车零部件”。

根据中国海关数据显示，2016年，我国汽车零部件进口贸易额为363.57亿美元，同比增长7.96%，出口贸易额为645.73亿美元，同比下降2.81%，贸易顺差额为282.16亿美元

，2006-2016年我国汽车零部件进出口分析如下：2006-2016年我国汽车零部件进出口分析

	汽车零部件进口金额：亿美元	汽车零部件出口
金额：亿美元	汽车零部件贸易顺差：亿美元	2006年

	133.12	215.53	82.41	
2007年	152.86	294.98	142.12	
2008年	162.84	350.5	187.66	
2009年	177.57	286.02	108.45	
2010年	260.41	405.84		
145.43	2011年	310.23	521.93	
211.7	2012年	306.33	553.22	
246.89	2013年	334.93		
598.21	263.28	2014年	375.51	
646.17	270.66	2015年	320.65	
619.17	298.52	2016年		
363.57	645.73	282.16	资料来源：中国海关	

2.5.2 中国铝制转向节出口市场分析

2.5.3 中国铝制转向节进口市场分析

第3章 中国铝制转向节配套市场需求分析

3.1 整车配套用铝制转向节市场分析

3.1.1 整车用铝制转向节市场综述

3.1.2 整车用铝制转向节配套需求

3.1.3 整车配套用铝制转向节前景预测

3.2 轿车配套用铝制转向节市场分析

3.2.1 轿车用铝制转向节市场综述

3.2.2 轿车用铝制转向节配套需求

3.2.3 轿车配套用铝制转向节前景预测

3.3 客车配套用铝制转向节市场分析

3.3.1 客车用铝制转向节市场综述

3.3.2 客车用铝制转向节配套需求

3.3.3 客车配套用铝制转向节前景预测

3.4 货车配套用铝制转向节市场分析

3.4.1 货车用铝制转向节市场综述

3.4.2 货车用铝制转向节配套需求

- 3.4.3 货车配套用铝制转向节前景预测
- 3.5 SUV配套用铝制转向节市场分析
 - 3.5.1 SUV用铝制转向节市场综述
 - 3.5.2 SUV用铝制转向节配套需求
 - 3.5.3 SUV配套用铝制转向节前景预测
- 3.6 MPV配套用铝制转向节市场分析
 - 3.6.1 MPV用铝制转向节市场综述
 - 3.6.2 MPV用铝制转向节配套需求
 - 3.6.3 MPV配套用铝制转向节前景预测
- 3.7 皮卡配套用铝制转向节市场分析
 - 3.7.1 皮卡用铝制转向节市场综述
 - 3.7.2 皮卡用铝制转向节配套需求
 - 3.7.3 皮卡配套用铝制转向节前景预测
- 3.8 半挂牵引车配套用铝制转向节市场分析
 - 3.8.1 半挂牵引车用铝制转向节市场综述
 - 3.8.2 半挂牵引车用铝制转向节配套需求
 - 3.8.3 半挂牵引车配套用铝制转向节前景预测

第4章 中国铝制转向节售后市场需求分析

- 4.1 整车售后市场用铝制转向节市场分析
 - 4.1.1 汽车保有量情况
 - 4.1.2 汽车报废量情况
 - 4.1.3 整车售后市场铝制转向节前景预测
- 4.2 轿车售后市场用铝制转向节市场分析
 - 4.2.1 轿车保有量情况
 - 4.2.2 轿车报废量情况
 - 4.2.3 轿车售后市场铝制转向节前景预测
- 4.3 客车售后市场用铝制转向节市场分析
 - 4.3.1 客车保有量情况
 - 4.3.2 客车报废量情况
 - 4.3.3 客车售后市场铝制转向节前景预测
- 4.4 货车售后市场用铝制转向节市场分析

- 4.4.1 货车保有量情况
- 4.4.2 货车报废量情况
- 4.4.3 货车售后市场铝制转向节前景预测
- 4.5 其它汽车售后市场用铝制转向节市场分析
 - 4.5.1 其它汽车保有量情况
 - 4.5.2 其它汽车报废量情况
 - 4.5.3 其它汽车售后市场铝制转向节前景预测

第5章 铝制转向节重点区域市场需求分析

- 5.1 华东地区铝制转向节市场分析
 - 5.1.1 华东地区铝制转向节行业运行情况
 - 5.1.2 华东地区铝制转向节企业分析
 - 5.1.3 华东地区铝制转向节行业前景预测
- 5.2 华北地区铝制转向节市场分析
 - 5.2.1 华北地区铝制转向节行业运行情况
 - 5.2.2 华北地区铝制转向节企业分析
 - 5.2.3 华北地区铝制转向节行业前景预测
- 5.3 华南地区铝制转向节市场分析
 - 5.3.1 华南地区铝制转向节行业运行情况
 - 5.3.2 华南地区铝制转向节企业分析
 - 5.3.3 华南地区铝制转向节行业前景预测
- 5.4 东北地区铝制转向节市场分析
 - 5.4.1 东北地区铝制转向节行业运行情况
 - 5.4.2 东北地区铝制转向节企业分析
 - 5.4.3 东北地区铝制转向节行业前景预测
- 5.5 华中地区铝制转向节市场分析
 - 5.5.1 华中地区铝制转向节行业运行情况
 - 5.5.2 华中地区铝制转向节企业分析
 - 5.5.3 华中地区铝制转向节行业前景预测
- 5.6 西北地区铝制转向节市场分析
 - 5.6.1 西北地区铝制转向节行业运行情况
 - 5.6.2 西北地区铝制转向节企业分析

5.6.3 西北地区铝制转向节行业前景预测

5.7 西南地区铝制转向节市场分析

5.7.1 西南地区铝制转向节行业运行情况

5.7.2 西南地区铝制转向节企业分析

5.7.3 西南地区铝制转向节行业前景预测

第6章 中国铝制转向节领先企业案例分析

6.1 铝制转向节企业发展总况

6.2 领先铝制转向节企业经营分析

6.2.1 威海伯特利萨克迪汽车安全系统有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业优势与劣势分析

(4) 最新发展动向分析

6.2.2 苏州安路特汽车部件有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业优势与劣势分析

(4) 最新发展动向分析

6.2.3 上海汇众汽车制造有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业优势与劣势分析

(4) 最新发展动向分析

6.2.4 法格霍德兰汽车配件(昆山)有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业优势与劣势分析

(4) 最新发展动向分析

6.2.5 百炼(大连)铸造有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业优势与劣势分析

(4) 最新发展动向分析

6.2.6 昆山六丰机械工业有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业优势与劣势分析

(4) 最新发展动向分析

6.2.7 中国兵器装备集团公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业优势与劣势分析

(4) 最新发展动向分析

6.2.8 宁波拓普集团

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业优势与劣势分析

(4) 最新发展动向分析

6.2.9 绵阳宇兴机械制造有限责任公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业优势与劣势分析

(4) 最新发展动向分析

6.2.10 江苏中色锐毕利实业有限公司

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业优势与劣势分析

(4) 最新发展动向分析

第7章 中国铝制转向节前景预测与投资建议 ZYLLQ

7.1 铝制转向节行业发展前景与趋势预测

7.1.1 行业盈利因素分析

7.1.2 行业发展趋势预测

- (1) 行业市场发展趋势预测
- (2) 行业产品发展趋势预测
- (3) 行业市场竞争趋势预测
- 7.1.3 行业发展前景预测
 - (1) 铝制转向节行业生产预测
 - (2) 铝制转向节行业需求预测
- 7.2 铝制转向节行业投资现状与风险分析
 - 7.2.1 行业投资现状分析
 - 7.2.2 行业进入壁垒分析
 - 7.2.3 行业经营模式分析
 - 7.2.4 行业投资风险预警
 - 7.2.5 行业兼并重组分析
- 7.3 铝制转向节行业投资机会与策略分析
 - 7.3.1 行业投资价值分析
 - 7.3.2 行业投资机会分析
 - (1) 产业链投资机会
 - (2) 细分市场投资机会
 - (3) 重点区域投资机会
 - 7.3.3 铝制转向节投资建议分析

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0502/201812/05-281000.html>