

2019-2025年中国汽车变速器行业深度研究与行业发展趋势报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

www.chinairr.org

一、报告报价

《2019-2025年中国汽车变速器行业深度研究与行业发展趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0502/201907/25-304834.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

汽车变速器，是一套用于来协调发动机的转速和车轮的实际行驶速度的变速装置，用于发挥发动机的最佳性能。变速器可以在汽车行驶过程中，在发动机和车轮之间产生不同的变速比。

通过换挡可以使发动机工作在其最佳的动力性能状态下。变速器的发展趋势是越来越复杂，自动化程度也越来越高，自动变速器将是未来的主流。

中国产业研究报告网发布的《2019-2025年中国汽车变速器行业深度研究与行业发展趋势报告》共十二章。首先介绍了汽车变速器相关概念及发展环境，接着分析了中国汽车变速器规模及消费需求，然后对中国汽车变速器市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国汽车变速器面临的机遇及发展前景。您若想对中国汽车变速器有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 2016-2018年世界汽车变速器行业发展分析

第一节 2016-2018年世界汽车变速器业运行环境分析

一、2018年全球经济环境分析

二、全球汽车工业发展状况分析

三、世界汽车工业对变速器的影响

第二节 2016-2018年世界汽车变速器行业运行综述

一、全球汽车变速器市场分析

二、世界汽车自动变速器的发展历程

三、世界汽车变速器技术研究新进展

四、全球主要国家汽车变速器分析

五、国外DCT技术及供应商现状

第三节 2016-2018年世界变速器热点产品分析

一、液力自动变速器

二、电控机械式自动变速器

三、无级自动变速器（CVT）

第四节 2019-2025年世界变速器行业市场发展预测分析

第二章 2018年世界汽车变速器重点厂商竞争力分析

第一节 日本爱信公司

- 一、企业概况
- 二、企业在华运营状况
- 三、企业经营状况分析
- 四、企业竞争力分析
- 五、未来发展战略分析

第二节 德国采埃孚公司

- 一、企业概况
- 二、企业在华运营状况
- 三、企业经营状况分析
- 四、企业竞争力分析
- 五、未来发展战略分析

第三节 日本Jatco株式会社

- 一、企业概况
- 二、企业在华运营状况
- 三、企业竞争力分析
- 四、未来发展战略分析

第四节 德国LUK公司

- 一、企业概况
- 二、企业在华运营状况
- 三、企业竞争力分析
- 四、未来发展战略分析

第五节 德国博世公司

- 一、企业概况
- 二、企业在华运营状况
- 三、企业竞争力分析
- 四、未来发展战略分析

第三章 2018年中国汽车变速器行业运行环境解析

第一节 2018年中国宏观经济环境及影响分析

- 一、2018年中国GDP增长情况分析
- 二、2018年中国工业经济发展形势分析
- 三、2018年中国全社会固定资产投资分析
- 四、2018年中国社会消费品零售总额分析
- 五、2018年中国城乡居民收入与消费分析
- 六、2018年中国对外贸易发展形势分析

第二节 2018年中国汽车变速器政策环境分析

- 一、中国汽车工业政策及影响分析
- 二、中国汽车零部件业政策及影响
- 三、中国汽车变速器产业政策解析
- 四、商用车变速器行业主要标准

第三节 2018年中国汽车变速器相关产业环境分析

- 一、中国汽车零部件产业发展现状
- 二、2018年汽车零部件发展概况
- 三、2018年中国民用汽车保有量
- 四、2018年私人汽车拥有量分析

第四章 2018年中国汽车工业运行新形势透析

第一节 2016-2018年中国汽车工业运行综述

- 一、中国汽车产业的发展阶段及特点
- 二、中国已成为世界最主要汽车大国之一
- 三、中国汽车产业国际化进程
- 四、中国汽车工业发展模式的选择
- 五、实行产业主导型模式的战略步骤

第二节 2016-2018年中国汽车市场分析

- 一、2018年中国汽车产销情况分析
- 二、2018年中国汽车工业运行状况
- 三、2018年中国汽车进出口贸易情况

第三节 2018年汽车行业经济运行状况

- 一、2018年中国汽车行业发展概述

二、2018年中国汽车工业产值分析

三、2018年汽车行业销售收入分析

四、2018年汽车行业利润总额分析

第四节 2018年中国汽车分车型销售情况分析

一、2018年中国乘用车市场销售分析

(一) 2018年中国轿车销售情况

(二) 2018年中国SUV销售情况

(三) 2018年中国MPV销售情况

二、2018年中国商用车销售情况分析

(一) 2018年大中型客车销售情况

(二) 2018年小型客车销售情况

(三) 2018年重型卡车销售情况

(四) 2018年轻卡市场销售情况

(五) 2018年皮卡市场销售情况

第五节 2018年中国汽车产业面临的挑战及对策

一、中国汽车行业自身存在的缺陷

二、中国汽车工业面临人才紧缺难题

三、中国汽车工业发展的策略分析

四、提升中国汽车工业国际竞争力策略

五、期间中国汽车产业发展方向

第五章 2018年中国汽车变速器产业运行态势分析

第一节 2016-2018年中国汽车变速器业运行总况

一、中国变速器行业发展主要特点

二、中国汽车变速器技术发展情况

三、外资企业占领变速器行业制高点

四、自动变速器进口依赖程度高

五、国内车企突破变速器技术壁垒

第二节 2016-2018年中国汽车变速器热点产品分析

一、手动变速器(MT)

二、自动变速器(AT)

三、手动/自动变速器

四、无级变速器（CVT）

第三节 2016-2018年中国自动变速器新技术研究

- 一、汽车自动变速器向多档位方向发展
- 二、采用多电磁阀方式控制换挡
- 三、通过改造油泵、优化液压控制系统提高变速器传动效率

第六章 2016-2018年中国汽车变速器行业市场供需状况分析

第一节 2016-2018年中国汽车变速器市场规模分析

- 一、汽车变速器市场规模分析
- 二、乘用车变速器市场规模
- 三、商用车变速器市场规模

第二节 2016-2018年中国汽车变速器市场需求结构分析

- 一、乘用车手动变速器需求情况分析
- 二、乘用车自动变速器需求情况分析
- 三、乘用车变速器细分市场的需求分析

第三节 2016-2018年中国汽车变速器行业供给规模分析

- 一、中国乘用车变速器生产规模
- 二、中国商用车变速器生产规模

第四节 2016-2018年中国汽车变速器市场配套情况分析

- 一、乘用车用变速器市场配套情况
- 二、商用车用变速器市场配套情况
- 三、国内手动变速器市场配套分析
- 四、国内自动变速器市场配套分析

第七章 2016-2018年中国机动车辆用变速箱进出口状况分析

第一节 2016-2018年中国机动车辆用变速箱进口分析

- 一、中国机动车辆用变速箱进口数量情况
- 二、中国机动车辆用变速箱进口金额情况

第二节 2016-2018年中国机动车辆用变速箱出口分析

- 一、中国机动车辆用变速箱出口数量情况
- 二、中国机动车辆用变速箱出口金额情况

第三节 2016-2018年中国机动车辆用变速箱进出口均价

第四节 2018年中国机动车辆用变速箱进出口流向分析

一、中国机动车辆用变速箱进口来源地情况

二、中国机动车辆用变速箱出口目的地情况

第五节 2018年中国机动车辆用变速箱进出口省市分析

一、中国机动车辆用变速箱进口省市情况

二、中国机动车辆用变速箱出口省市情况

第六节 2018年中国机动车辆用变速箱进出口关区分析

一、中国机动车辆用变速箱进口关区情况

二、中国机动车辆用变速箱出口关区情况

第八章 2016-2018年中国汽车变速器市场竞争新格局透析

第一节 2016-2018年中国汽车变速器竞争综述

一、汽车自动变速器行业竞争激烈

二、重型汽车变速器行业竞争格局

三、汽车变速器技术路线成竞争重点

四、客车自动变速器市场竞争加剧

第二节 商用车变速器行业的竞争格局

一、轻卡变速器市场主要竞争企业

二、中卡变速器市场主要竞争企业

三、重卡及大中型客车变速器竞争企业

第三节 2018年中国汽车变速器行业集中度分析

一、中国汽车变速器品牌结构

二、手动变速器企业集中度分析

三、自动变速器企业集中度分析

第四节 2016-2018年中国汽车变速器行业竞争力分析

一、自主品牌自动变速器产业化加快

二、兼并重组促进自动变速器技术升级

第五节 2018年中国汽车变速器业竞争策略探析

一、建设自动变速器公共技术研发平台

二、自主研发变速器大力给予政策支持

三、研究开发具有自有知识产权的AMT

四、开发具有自主知识产权的AT产品

第九章 中国汽车变速器企业竞争性财务指标分析

第一节 浙江万里扬变速器股份有限公司

- 一、企业基本情况
- 二、企业经营情况分析
- 三、企业经济指标分析
- 四、企业盈利能力分析

第二节 柳州青山变速器有限责任公司

- 一、公司基本情况
- 二、企业主要经济指标
- 三、企业偿债能力分析
- 四、企业盈利能力分析

第三节 重庆綦江齿轮传动有限公司

- 一、公司基本情况
- 二、企业主要经济指标
- 三、企业偿债能力分析
- 四、企业盈利能力分析

第四节 陕西法士特汽车传动集团公司

- 一、公司基本情况
- 二、企业主要经济指标
- 三、企业偿债能力分析
- 四、企业盈利能力分析
- 五、企业运营能力分析

第五节 山东上汽汽车变速器有限公司

- 一、公司基本情况
- 二、企业主要经济指标
- 三、企业偿债能力分析
- 四、企业盈利能力分析

第六节 大众汽车变速器（上海）有限公司

- 一、公司基本情况
- 二、企业主要经济指标
- 三、企业偿债能力分析

四、企业盈利能力分析

第十章 2018年中国汽车变速器相关产业运行态势分析

第一节 2018年中国齿轮行业运行态势分析

- 一、中国齿轮市场生产与贸易分析
- 二、汽车齿轮九项新技术标准发布
- 三、汽车齿轮企业应成国际供应商
- 四、传动系模块化体系应加速形成
- 五、国内齿轮趋行业技术趋势走向
- 六、汽车轻量促精锻齿轮前景广阔
- 七、国内齿轮业市场发展前景分析

第二节 2018年中国紧固件业运行态势分析

- 一、十二五紧固件产业发展分析
- 二、紧固件四产业基地发展分析
- 三、紧固件标准与技术发展分析
- 四、浙江省紧固件产业发展分析
- 五、国内紧固件行业三发展趋势
- 六、国内紧固件业面临发展机遇

第三节 2018年中国轴承行业运行形势分析

- 一、国内轴承业发展现状分析
- 二、2018年国内轴承需求情况
- 三、2018年国内轴承产量情况
- 四、国内轴承行业发展的的问题
- 五、陶瓷轴承的发展前景分析
- 六、国内汽车轴承的市场前景

第四节 2018年中国密封件业运行态势分析

- 一、中国密封件产业发展状况
- 二、中国密封件产品市场格局
- 三、国内密封件产业发展问题
- 四、工程机械密封件发展分析
- 五、密封件产业发展前景分析

第十一章 2019-2025年中国汽车变速器产业前景预测分析

第一节 2019-2025年中国汽车变速器技术新趋势探析

- 一、手动变速器仍将是商用车主流
- 二、节约型、轻量化设计成为流行
- 三、自动变速器技术发展动向分析
- 四、自动变速器发展关键技术和新技术

第二节 2019-2025年中国汽车变速器市场前景预测分析

- 一、中国汽车变速器市场前景预测分析
- 二、汽车自动变速器市场需求预测分析
- 三、汽车变速器进出口状况预测分析
- 四、中国汽车变速器市场盈利预测分析

第三节 2019-2025年中国汽车变速器产业发展战略分析

- 一、建立政策支持体系
- 二、组建共性技术研发平台
- 三、培育以企业为主体的产学研合作机制
- 四、鼓励自动变速器企业创新发展模式

第十二章 2019-2025年中国汽车变速器产业投资潜力分析（ZYUF）

第一节 2016-2018年中国汽车变速器行业投资概况

- 一、汽车变速器行业投资壁垒
- 二、汽车变速器良好投资价值
- 三、汽车变速器投资环境利好

第二节 2019-2025年中国汽车变速器投资机会分析

- 一、商用车变速器市场投资潜力分析
- 二、汽车自动变速器投资前景广阔
- 三、双离合变速器市场机会分析

第三节 2019-2025年中国汽车变速器投资风险及防范

- 一、宏观经济风险
- 二、市场竞争风险
- 三、原料市场风险
- 四、技术风险分析

第四节 2019-2025年中国汽车变速器投资策略及建议

图表目录：

图表 2016-2018年世界主要国家和地区经济增长率比较

图表 国际机构对全球及主要经济体-年经济增长预测值

图表 2016-2018年全球汽车产量趋势图

图表 2016-2018年全球汽车变速器市场规模及预测趋势图

图表 2016-2018年西欧汽车变速器市场规模及预测趋势图

图表 汽车自动变速器的发展历程

图表 国外整车企业的变速器产品与研发现状

图表 国外双离合变速器供应商

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0502/201907/25-304834.html>