

2019-2025年中国电动助力 汽车转向系统市场竞争状况分析与投资发展趋势预测报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制
www.chinairr.org

一、报告报价

《2019-2025年中国电动助力汽车转向系统市场竞争状况分析与投资发展趋势预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0502/201908/12-308367.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中国产业研究报告网发布的《2019-2025年中国电动助力汽车转向系统市场竞争状况分析与投资发展趋势预测报告》共五章。首先介绍了中国电动助力汽车转向系统行业市场发展环境、电动助力汽车转向系统整体运行态势等，接着分析了中国电动助力汽车转向系统行业市场运行的现状，然后介绍了电动助力汽车转向系统市场竞争格局。随后，报告对电动助力汽车转向系统做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国电动助力汽车转向系统行业发展趋势与投资预测。您若想对电动助力汽车转向系统产业有个系统的了解或者想投资中国电动助力汽车转向系统行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章中国汽车转向系统行业发展综述

1.1 中国汽车转向系统行业发展概述

1.1.1 汽车转向系统的定义及分类

(1) 汽车转向系统的定义

(2) 汽车转向系统的分类

1.1.2 汽车动力转向系统的划分

(1) 液压动力转向系统（HPS）

(2) 电控液压动力转向系统（EHPS）

(3) 电动助力转向系统（EPS）

(4) 线控转向系统（SBW）

1.1.3 汽车动力转向系统发展历程

1.2 中国汽车转动系统行业发展环境分析

1.2.1 行业政策环境分析

1.2.2 行业经济环境分析

1.2.3 行业技术环境分析

(1) 液压动力转向系统（HPS）

(2) 电控液压动力转向系统（EHPS）

(3) 电动助力转向系统 (EPS)

(4) 线控转向系统 (SBW)

第二章中国汽车转向系统所属行业发展状况分析

2.1 国际汽车转向系统行业发展状况分析

2.1.1 全球汽车转向系统行业发展现状

2.1.2 国际汽车转向系统及零部件企业在华投资布局

(1) 美国德尔福 (DERPHI) 在华投资布局

(2) 日本恩斯克 (NSK) 在华投资布局

(3) 德国采埃孚 (ZF) 在华投资布局

(4) 日本捷太格特 (JTEKT) 在华投资布局

2.1.3 2019-2025年国际汽车转向系统行业发展预测

1、扩大转向系统制造商的全球足迹

2、整车制造商从HPS转向EPS

3、EPS系统的改善

4、使用软件与机械组件模仿液压转向

2.2 中国汽车转向系统行业发展状况分析

2.2.1 中国汽车转向系统行业发展现状分析

(1) 中国汽车转向系统行业市场集中度分析

(2) 中国汽车转向系统行业运营模式分析

(3) 中国汽车转向系统行业应用现状分析

2.2.2 中国汽车转向系统行业SWOT分析

第三章中国电动助力转向系统 (EPS) 发展状况分析

3.1 电动助力转向系统发展概况分析

3.1.1 电动助力转向系统简要概述

(1) 电动助力转向系统的研发

(2) 电动助力转向系统的分类

3.1.2 电动助力转向系统关键技术

(1) 传感器

(2) 无刷电机技术

(3) 控制单元

(4) 减速机构

3.1.3 电动助力转向系统市场动态

(1) NSK成功开发“世界最轻的电动助力转向器”;

(2) 采埃孚在中国扩大转向系统产品组合

(3) NSK采用冷成型技术提升EPS产品燃油经济性

(4) 耐世特中国制造第一千万件EPS下线

3.2 电动助力转向系统应用现状及趋势

3.2.1 电动助力转向系统应用现状分析

(1) 转向柱式电动助力转向系统 (C-EPS)

(2) 小齿轮式电动助力转向系统 (P-EPS)

(3) 双小齿轮式电动助力转向系统 (D-EPS)

(4) 齿条式电动助力转向系统 (R-EPS)

3.2.2 电动助力转向系统技术趋势分析

(1) 电机将逐渐转向无刷电机

(2) 主动回正技术将成发展趋势

(3) 传感器将由滑动变阻式向非接触式过渡

3.3 电动助力转向系统市场发展分析

3.3.1 电动助力转向系统市场规模分析

(1) 国际电动助力转向系统市场规模分析

(2) 中国电动助力转向系统市场规模分析

3.3.2 电动助力转向系统国内外品牌竞争分析

3.3.3 电动助力转向系统厂商竞争分析

第四章 2019-2025年中国汽车转向系统所属行业投资机会及前景预测分析

4.1 中国汽车转向系统行业投资风险

4.1.1 行业政策风险分析

4.1.2 行业技术风险分析

4.1.3 行业竞争风险分析

4.1.4 行业经济波动风险

4.1.5 行业产品质量风险

4.1.6 行业产品更替风险

4.1.7 行业原材料风险分析

- 4.2 中国汽车转向系统行业投资壁垒
- 4.3 中国电动助力转向系统行业市场前景预测
- 4.3.1 电动助力转向系统市场发展趋势分析
- 4.3.2 电动助力转向系统规模预测

第五章国内EPS电动助力转向系统重点企业分析(ZYGXH)

- 5.1 浙江世宝股份有限公司
- 5.1.1 企业概况
- 5.1.2 企业经营情况分析
- 5.2 中国汽车系统股份公司
- 5.2.1 企业概况
- 5.2.2 企业经营情况分析
- 5.3 富奥汽车零部件股份有限公司
- 5.3.1 企业概况
- 5.3.2 企业经营情况分析
- 5.4 株洲易力达机电有限公司
- 5.4.1 企业概况
- 5.4.2 企业经营情况分析
- 5.5 中航工业新航豫北转向系统股份有限公司
- 5.5.1 企业概况
- 5.5.2 企业经营情况分析
- 5.6 博世华域转向系统有限公司
- 5.6.1 企业概况
- 5.6.2 企业经营情况分析(ZYGXH)

图表目录：

- 图表 1：三类主要助力转向系统发展及对比
- 图表 2：汽车转向系统分类
- 图表 3：汽车转向系统发展历程
- 图表 4：2013-2018年中国国内生产总值统计分析
- 图表 5：2013-2018年中国社会消费品零售总额统计
- 图表 6：2013-2018年全国居民人均可支配收入及其增长速度

图表 7：2013-2018年中国固定资产投资额统计

图表 8：2013-2018年中国进出口贸易总额统计

图表 9：液压动力转向系统（HPS）示意图

图表 10：电控液压动力转向系统（EHPS）示意图

图表 11：电动助力转向系统（EPS）示意图

图表 12：全球转向系统市场格局

图表 13：日本恩斯克（NSK）在华投资布局

图表 14：德国采埃孚在华主要企业

图表 15：日本捷太格特（JTEKT）在华主要企业

图表 16：全国乘用车转向系统装车率情况

图表 17：不同转向系统的优、缺点

图表 18：不同汽车转向系统车型适应性

图表 19：中国汽车转向系统行业SWOT分析

图表 20：中国汽车产销量

图表 21：中国乘用车产量比率不断提高

图表 22：世界各主要汽车生产国千人保有量对比

图表 23：2011-2018年SUV销量、份额与增速

图表 24：2013年-2018年乘用车行业销量前十名变化情况

图表 25：2018年中国自主品牌乘用车销量（万辆）

图表 26：2013-2018年中国自主品牌市场份额变化

图表 27：新兴造车势力新能源车型投放计划

图表 28：全国EPS销量增长统计

图表 29：自主品牌EPS市占率走势

图表 30：国内主要EPS供应商

图表 31：EPS系统产业链全景图

图表 32：2018年EPS厂商市占率

图表 33：各助力转向系统油耗占比情况

图表 34：浙江世宝股份有限公司基本信息

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0502/201908/12-308367.html>