

2020-2026年中国重卡行业 前景研究与市场年度调研报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

www.chinairr.org

一、报告报价

《2020-2026年中国重卡行业前景研究与市场年度调研报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/201911/15-322976.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

2019年1-11月，我国重卡行业累计销售106.2万辆，同比增长1%。业内人士分析认为，从目前的市场需求情况来看，12月份将延续11月份的整体发展态势，即燃气卡车需求同比继续上升、柴油车需求仍旧低迷。与此同时，由于2017年12月市场销量处于低位（部分企业将销量“转移”到今年年初），再加上部分主流企业年底冲量以实现年初定下的目标的驱动，预计12月份市场将超过2017年同期的6.6万辆，继续呈现同比正增长。2019年全年预计销量为114万辆左右，同比增长2%。2019年或将创中国重卡市场年销量的历史新高。2009-2019年中国重卡行业销量

中国产业研究报告网发布的《2020-2026年中国重卡行业前景研究与市场年度调研报告》共八章。首先介绍了重卡相关概念及发展环境，接着分析了中国重卡规模及消费需求，然后对中国重卡市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国重卡面临的机遇及发展前景。您若想对中国重卡有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 中国重卡行业发展综述

1.1 重卡相关概述

1.1.1 重卡定义

1.1.2 重卡分类

1.2 重卡产业简介

1.2.1 重卡产业链分析

1.2.2 在汽车子行业中的位置

第二章 2016-2019年中国重卡行业发展环境分析

2.1 宏观经济环境

2.1.1 全球经济形势分析

2.1.2 国内宏观经济概况

2.1.3 国内工业运行情况

- 2.1.4 中国宏观经济走势
- 2.2 相关政策分析
 - 2.2.1 国五排放标准解读
 - 2.2.2 GB1589政策解读
 - 2.2.3 921治超新政解读
 - 2.2.4 ABS强制安装规定
 - 2.2.5 取消低速货车产品类别
- 2.3 能源环境分析
 - 2.3.1 能源生产规模
 - 2.3.2 能源消费规模
 - 2.3.3 能源消费结构
 - 2.3.4 能源利用特征
 - 2.3.5 能源供需展望
- 2.4 汽车工业环境
 - 2.4.1 2019年国内汽车工业运行状况
 - 2.4.2 2016年国内汽车工业产销状况
 - 2.4.3 2019年国内汽车工业运行现状

第三章 2016-2019年中国重卡行业发展分析

- 3.1 中国重卡行业发展综述
 - 3.1.1 重卡行业发展特点分析
 - 3.1.2 重卡行业发展阶段分析
 - 3.1.3 重卡行业整体发展形势
- 3.2 2016-2019年国家政策对重卡行业的影响
 - 3.2.1 “一带一路”对行业的影响
 - 3.2.2 “长江经济带”对行业的影响
 - 3.2.3 “京津冀一体化”对行业的影响
 - 3.2.4 GB1589对重卡行业的影响
 - 3.2.5 治超新政对重卡行业的影响
- 3.3 2016-2019年中国重卡行业运营指标分析
 - 3.3.1 整体景气度
 - 3.3.2 行业毛利率

3.3.3 行业库存量

3.3.4 行业保有量

3.4 2016-2019年中国重卡行业技术发展分析

3.4.1 重卡发动机技术升级路线

3.4.2 重卡发动机比功率升级形势

3.4.3 重卡悬架系统技术发展现状

3.4.4 国内智能重卡技术创新

3.4.5 氢燃料重卡技术创新发展

第四章 2016-2019年中国重卡市场运行情况

4.1 2016-2019年国内重卡市场发展现状分析

4.1.1 2019年重卡市场运行态势

4.1.2 2019年重卡市场发展格局

4.1.3 2016年重卡市场运行特征

4.1.4 2016年重卡出口现状分析

4.1.5 2019年重卡市场竞争现状

4.2 2016-2019年国内重卡市场销售情况分析

4.2.1 重卡销量现状分析2017-2019年重卡销量top10企业

4.2.2 物流重卡销量分析

4.2.3 工程重卡销量分析

4.2.4 重卡分车型销量分析

4.2.5 重卡销量增长因素分析

4.3 2016-2019年国内重卡细分市场发展现状分析

4.3.1 细分市场占比情况

4.3.2 半挂牵引车市场发展现状

4.3.3 重型货车市场发展分析

4.3.4 重型货车非完整车辆市场分析

4.4 2016-2019年国内重卡市场企业营销现状分析

4.4.1 市场营销环境分析

4.4.2 企业营销模式现况

4.4.3 产品营销策略分析

4.4.4 市场布局策略分析

4.5 重卡市场营销模式发展建议

4.5.1 转变营销模式

4.5.2 开展体验营销

4.5.3 试行网络营销

4.5.4 尝试大数据营销

第五章 2016-2019年天然气重卡行业发展分析

5.1 天然气重卡行业相关概述

5.1.1 天然气发动机性能提升

5.1.2 天然气能源结构占比提升

5.1.3 天然气市场体系逐步开放

5.2 天然气重卡成本优势分析

5.2.1 整体成本优势

5.2.2 重卡购置成本

5.2.3 燃料成本费用

5.2.4 车辆维护费用

5.2.5 气瓶维护费

5.3 2016-2019年天然气重卡市场发展现状分析

5.3.1 市场销量激增

5.3.2 市场竞争现状

5.3.3 市场驱动力分析

5.3.4 市场渗透率分析

5.4 2016-2019年LNG重卡行业发展分析

5.4.1 LNG重卡发展优势

5.4.2 产业复苏态势

5.4.3 政策持续利好

5.4.4 产业驱动力分析

5.4.5 产业发展建议

第六章 2016-2019年中国重卡相关产业发展分析

6.1 钢铁业

6.1.1 重卡业与钢铁业的关联

- 6.1.2 2019年钢铁业发展分析
- 6.1.3 2016年钢铁业运行分析
- 6.1.4 2016年钢铁企业运营分析
- 6.1.5 2019年钢铁业发展形势
- 6.1.6 钢铁行业突出问题分析
- 6.2 橡胶业
 - 6.2.1 重卡业与橡胶业的关联
 - 6.2.2 行业发展环境分析
 - 6.2.3 行业经济运行状况
 - 6.2.4 行业发展形势分析
 - 6.2.5 行业进口数据分析
 - 6.2.6 细分市场发展状况
 - 6.2.7 行业发展趋势分析
- 6.3 物流业
 - 6.3.1 物流业驱动重卡发展
 - 6.3.2 物流运行环境
 - 6.3.3 物流费用规模
 - 6.3.4 物流需求结构
 - 6.3.5 行业发展成就
 - 6.3.6 行业景气程度
 - 6.3.7 行业发展形势

第七章 2016-2019年中国重卡行业重点企业经营状况分析

7.1 中国重汽集团济南卡车股份有限公司

- 7.1.1 企业发展概述
- 7.1.2 企业竞争力分析
- 7.1.3 经营效益分析
- 7.1.4 业务经营分析

7.2 东风汽车股份有限公司

- 7.2.1 企业发展概述
- 7.2.2 经营效益分析
- 7.2.3 业务经营分析

7.2.4 财务状况分析

7.3 北汽福田汽车股份有限公司

7.3.1 企业发展概述

7.3.2 经营效益分析

7.3.3 业务经营分析

7.3.4 财务状况分析

7.4 安徽江淮汽车集团股份有限公司

7.4.1 企业发展概述

7.4.2 经营效益分析

7.4.3 业务经营分析

7.4.4 财务状况分析

7.5 潍柴动力股份有限公司

7.5.1 企业发展概述

7.5.2 业务布局分析

7.5.3 经营效益分析

7.5.4 业务经营分析

7.6 陕西汽车控股集团有限公司

7.6.1 企业发展概述

7.6.2 企业竞争力分析

7.6.3 经营现状分析

7.6.4 业务布局分析

第八章 2020-2026年重卡行业发展趋势及前景预测（ ）

8.1 重卡行业发展趋势分析

8.1.1 行业整体发展方向分析

8.1.2 行业未来技术发展趋势

8.1.3 车联网和智能化发展趋势

8.2 重卡行业发展前景展望

8.2.1 重卡未来销售情况预估

8.2.2 天然气重卡发展前景向好

8.2.3 未来天然气重卡市场预测

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/201911/15-322976.html>