

2021-2027年中国汽车电子 稳定系统（ESP）市场深度研究与行业竞争对手分析报告

报告目录及图表目录

一、报告报价

《2021-2027年中国汽车电子稳定系统（ESP）市场深度研究与行业竞争对手分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/202011/23-373953.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

车身电子稳定系统（ESP），是对旨在提升车辆的操控表现的同时、有效地防止汽车达到其动态极限时失控的系统或程序的通称。电子稳定程序能提升车辆的安全性和操控性。

中国产业研究报告网发布的《2021-2027年中国汽车电子稳定系统（ESP）市场深度研究与行业竞争对手分析报告》共四章。首先介绍了汽车电子稳定系统（ESP）行业市场发展环境、汽车电子稳定系统（ESP）整体运行态势等，接着分析了汽车电子稳定系统（ESP）行业市场运行的现状，然后介绍了汽车电子稳定系统（ESP）市场竞争格局。随后，报告对汽车电子稳定系统（ESP）做了重点企业经营状况分析，最后分析了汽车电子稳定系统（ESP）行业发展趋势与投资预测。您若想对汽车电子稳定系统（ESP）产业有个系统的了解或者想投资汽车电子稳定系统（ESP）行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 什么是ESP

1.1 ESP简介

1.1.1 ESP的主要特点

1.1.2 ESP系统结构

1.1.3 ESP的工作原理

1.1.4 ESP 的实际应用

1.1.5 ESP效用的实证检验结果

1.2 ESP的历史

1.2.1从ABS到ESP

1.2.2 ESP与其它车辆电子控制主动安全系统的比较

1.2.2.1 现代车辆电子控制主动安全系统简介

1.2.2.2 ABS与ESP比较

1.2.3 ESP的技术和未来发展方向

1.2.3.1 ESP研究的关键技术

1.2.3.2 ESP系统的技术发展方向

第二章 ESP市场分析

2.1 ESP的需求分析

2.1.1 ESP全球市场需求

2.1.2 各大汽车生产厂商ESP的配备车型介绍

2.1.2.1 通用

2.1.2.2 福特

2.1.2.3 戴姆勒-克莱斯勒

2.1.2.4 丰田

2.1.2.5 大众

2.1.2.6 本田

2.1.2.7 现代

2.1.2.8 标致-雪铁龙

2.1.2.9 宝马

2.1.2.10 日产

2.1.3 ESP的配备实例

2.1.3.1 奥迪A4

2.1.3.2 别克荣御

2.2 ESP的供给分析

2.2.1 ESP的供给现状

2.2.2 ESP供给的发展趋势

第三章 ESP的生产厂家分析

3.1 博世

3.1.1 公司背景

3.1.2 财务状况

3.1.3 ESP产品情况

3.1.4 博世在中国的发展战略

3.1.4.1 博世进入中国的历史

3.1.4.2 博世的中國战略

3.2 日本电装

3.2.1 公司背景

3.2.2 财务状况

3.2.3 ESP产品情况

3.2.4 电装在中国的发展战略

3.2.4.1 电装在中国的基本情况

3.2.4.2 战略：建立以中国为核心的东亚网络

3.3 德国大陆TEVES

3.3.1 公司背景

3.3.2 财务状况

3.3.3 ESP产品情况

3.3.4 德国大陆在中国的发展战略

3.4 美国德尔福

3.4.1 公司背景

3.4.2 财务状况

3.4.3 ESP产品情况

3.4.4 德尔福在中国的发展战略

3.5 日本爱信精机

3.5.1 公司背景

3.5.2 财务状况

3.5.3 ESP产品情况

3.5.4 在中国的投资情况

3.6 美国TRW

3.6.1 公司背景

3.6.2 财务状况

3.6.3 ESP产品情况

3.6.4 在中国的发展情况

3.7 ITT AUTOMOTIVE

3.7.1 公司背景

3.7.2 财务状况

3.7.3 ESP产品情况

3.8 韩国万都

3.8.1 公司背景

3.8.2 ESP产品情况

3.8.3 财务状况

3.8.4 在中国投资情况

3.9 德国AUTOLIV公司

3.9.1 公司背景

3.9.2 ESP产品情况

3.9.3 财务状况

第四章 中国国内的ESP的发展状况()

4.1 中国国内ESP的研发现状

4.2 ESP在中国的发展潜力

4.2.1 配备ESP的国内销售车型

4.2.2 汽车电子市场巨大潜力带动国内ESP市场发展

部分图表目录：

图1-2：ESP车身电子稳定系统主要组成

图1-3：ESP组成原理图

图1-4：ESP对汽车处于转向不足时的控制

图1-5：ESP对汽车处于过度转向时的控制

图1-6：ESP控制框图

图1-7：ESP的工作原理

图1-8：ESP在多变道路上行驶时的作用

图1-9：ESP在避让障碍物上的作用

图1-10：ESP在驾驶员转弯过快情况下的作用

图1-11：具有ESP标准配置的汽车能有效降低事故率

图1-12：原梅赛德斯-奔驰公司在1998-2003年间对装备有ESP的两款车型的实验结果

图1-13：博世研发的ABS系统历程

图1-14：ABS系统组成简图

图1-15：ABS的工作原理

图1-16：BAS作用效果

图1-17：BAS系统组成简图

图1-18：TCS的效果

图1-19：TRC的作用效果

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/202011/23-373953.html>