

2021-2027年中国公路市场 前景研究与行业发展趋势报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制
www.chinairr.org

一、报告报价

《2021-2027年中国公路市场前景研究与行业发展趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1104/202101/08-380479.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

我国公路行业的当前市场主要集中于西部地区，这与大多数行业的发达区域位于东部地区不同。得益于西部大开发战略和西部交通现状，以及中东部地区铁路和航空的发达，我国公路行业的市场于西部地区最甚。我国公路行业市场集中度 中国产业研究报告网发布的

《2021-2027年中国公路市场前景研究与行业发展趋势报告》共十一章。首先介绍了中国公路行业市场发展环境、公路整体运行态势等，接着分析了中国公路行业市场运行的现状，然后介绍了公路市场竞争格局。随后，报告对公路做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国公路行业发展趋势与投资预测。您若想对公路产业有个系统的了解或者想投资中国公路行业，本报告是您不可或缺的重要工具。 本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 公路相关概述

1.1 公路的基本概念

1.1.1 公路的定义

1.1.2 公路的分类

1.1.3 收费公路的盈利模式

1.2 高速公路

1.2.1 高速公路的定义

1.2.2 高速公路的行业特征

1.2.3 高速公路产业带形成的客观条件及意义

1.3 农村公路

1.3.1 农村公路的定义

1.3.2 农村公路建设与高等级公路的主要区别

1.3.3 农村公路建设发展的意义

第二章 2013-2019年中国公路属行业发展概况

2.1 2013-2019年公路行业发展的政策环境

2.1.1 中国收费公路政策的历史沿革

2.1.2 中国燃油税改革对公路行业发展的影响分析

2.1.3 《收费公路权益转让办法》新政实施解析

2.1.4 国家“四万亿”政策重点发展公路等基础设施建设
2.2 2013-2019年中国公路行业发展概况
2016-2018年我国公路行业市场规模

2.2.1 中国公路发展的三大阶段

2.2.2 中国公路建设发展成绩突出

2.2.3 中国公路产业化分析

2.2.4 中国公路特许经营的应用模式浅析

2.2.5 我国旅游公路与公路旅游发展探析

2.3 中国收费公路市场结构和定价机制探讨

2.3.1 国内收费公路的市场结构概述

2.3.2 中国收费公路的经济属性分析

2.3.3 我国收费公路定价机制

2.3.4 收费公路定价和市场监管实践探索分析

2.3.5 改进收费公路价格管理的措施

2.4 2013-2019年公路建设与土地资源利用分析

2.4.1 公路建设用地状况

2.4.2 公路发展面临严峻的土地资源约束

2.4.3 我国应协调交通发展与土地集约利用

2.5 公路建设发展面临的挑战及对策

2.5.1 收费公路建设及运营管理面临的主要问题

2.5.2 我国公路建设负债问题的影响及对策

2.5.3 中国收费公路定价问题及应对措施

2.5.4 我国公路行业发展的名牌战略

第三章 2013-2019年广东公路建设发展分析

3.1 2013-2019年广东省经济发展水平分析

3.1.1 2019年广东省经济运行情况

3.1.2 2019年广东省经济运行概况

3.1.3 2019年广东省经济对外开放发展分析

3.2 2013-2019年广东公路建设发展概况

3.2.1 广东省公路布局

3.2.2 广东公路建设发展回顾

3.2.3 广东公路建设发展概述

3.2.4 广东公路建设获得的成就

3.3 2013-2019年广东省干线公路建设发展动态

3.3.1 广东四条干线公路建成通车

3.3.2 广东中山城市干线公路网建设简况

3.3.3 广东汕头市干线公路网规划已获通过

第四章 2013-2019年广东高速公路建设发展分析

4.1 2013-2019年中国高速公路发展概况

4.1.1 中国高速公路发展综述

4.1.2 高速公路行业政府管制体制探析

4.1.3 我国高速公路行业运营的资金需求情况

4.1.4 我国收费高速公路发展存在的问题及对策

4.1.5 发达国家高速公路建设给中国的启示

4.2 2013-2019年广东高速公路建设发展概况

4.2.1 广东高速公路建设发展排名

4.2.2 广东高速公路建设技术创新的五大亮点

4.2.3 加快广东高速公路建设发展的政策建议

4.2.4 清远将成广东高速公路建设发展的主战场

4.3 2013-2019年高速公路产业化经营探析

4.3.1 高速公路产业化的内涵

4.3.2 高速公路产业化经营的必要性

4.3.3 实施高速公路产业化经营评析

4.4 2013-2019年广东省高速公路联网收费分析

4.4.1 广东高速公路联网收费信息化建设整体解决方案

4.4.2 广东高速公路联网收费概况

4.4.3 广东高速公路联网收费区域合并探析

4.5 高速公路项目发展经济评价

4.5.1 高速公路项目财务分析框架

4.5.2 高速公路项目财务影响因素分析

4.5.3 高速公路项目国民经济评析

第五章 2013-2019年广东省农村公路建设发展分析

5.1 2013-2019年农村公路发展概况

5.1.1 我国农村公路建设成就回顾

5.1.2 我国扩大农村公路建设资金投入

5.1.3 我国农村公路建设发展现状

5.1.4 国内农村公路建设发展SWOT分析

5.2 2013-2019年广东省农村公路建设发展概况

5.2.1 广东农村公路建设发展概述

5.2.2 广东农村公路建设发展成绩突出

5.2.3 广东农村公路硬化任务完成情况

5.3 农村公路供给博弈分析

5.3.1 农村公路供给的多重博弈过程

5.3.2 县乡政府之间的纳什均衡分析

5.3.3 进一步完善农村公路供给体制对策

第六章 2013-2019年广东省公路养护分析

6.1 公路养护相关概述

6.1.1 公路养护的定义

6.1.2 公路养护分类

6.1.3 公路养护经费

6.1.4 公路养护的技术要求

6.2 2013-2019年高速公路养护市场化分析

6.2.1 高速公路养护市场化的内涵及其本质

6.2.2 高速公路市场化养护目标模式

6.2.3 高速公路养护市场化的实施状况

6.2.4 高速公路养护市场化实施难点与对策

6.3 2013-2019年广东省公路管养分析

6.3.1 广东省公路养路费征收突破百亿大关

6.3.2 广东高速公路步入大修期

6.3.3 广东力推农村公路管养分离与养护市场化

6.3.4 广东省将完善农村公路管理养护机制

6.4 高速公路养护管理体制剖析

6.4.1 发达国家高速公路养护管理体制简述

6.4.2 中国高速公路养护管理体制分析

6.4.3 高速公路养护管理体制发展趋势

6.5 农村公路管养体制分析

6.5.1 农村公路管养体制改革向纵深发展

6.5.2 农村公路养护管理体制存在的问题

6.5.3 完善农村公路养护管理体制的建议

6.6 市场经济条件下公路养护的投资前景

6.6.1 提高公路行业整体服务水平

6.6.2 提高公路养护职工素质

6.6.3 公路养护要强化公共服务能力

第七章 2013-2019年广东省公路运输业发展分析

7.1 2013-2019年中国公路运输业发展分析

7.1.1 我国公路运输业发展概述

7.1.2 我国公路运输装备水平不断提高

7.1.3 我国公路运输业发展面临的问题

7.1.4 我国公路运输业的发展建议

7.1.5 燃油税费改革给公路运输业带来的发展机遇

7.2 2013-2019年广东公路运输业发展总况

7.2.1 广东省公路运输业发展回顾

7.2.2 广东省公路运输业发展水平浅析

7.2.3 广东省公路运输业发展存在问题

7.2.4 广东省道路运输业发展的主要任务

7.2.5 广东省道路运输业发展的政策措施

7.2.6 广东省公路运输业规划指导思想和发展目标

7.3 2013-2019年广东省公路客运分析

7.3.1 2019年广东省公路客运统计

7.4 2013-2019年广东省公路货运分析

7.4.1 2019年广东省公路货运统计

第八章 2013-2019年广东省公路行业重点企业财务状况

8.1 广东省交通集团有限公司

8.1.1 公司简介

8.1.2 广东交通集团高速公路建设发展简述

8.1.3 广东交通集团高速公路创新发展分析

8.2 广东省高速公路发展股份有限公司

8.2.1 企业发展概况

8.2.2 经营效益分析

8.2.3 业务经营分析

8.2.4 财务状况分析

8.3 深圳高速公路股份有限公司

8.3.1 企业发展概况

8.3.2 经营效益分析

8.3.3 业务经营分析

8.3.4 财务状况分析

第九章 2013-2019年公路项目建设财务监管分析

9.1 公路建设的成本预测和控制解析

9.1.1 公路建设的成本要素

9.1.2 公路建设的成本预测

9.1.3 公路建设的成本控制

9.2 公路行业财务管理分析

9.2.1 公路行业财务管理与风险预防探讨

9.2.2 公路营运企业预算管理探究

9.2.3 公路经营企业财务监管和会计核算的特殊要求及措施

9.3 公路建设资金有效运作分析

9.3.1 公路建设前期工作

9.3.2 公路工程建设预决算

9.3.3 公路工程招投标

9.3.4 公路建设投资与融资

9.3.5 合理调度资金

9.3.6 公路工程费用支付

9.3.7 公路建设项目审计监督

第十章 公路建设的BOT模式分析

10.1 BOT模式相关概述

10.1.1 BOT的概念

10.1.2 BOT模式的操作程序及要点

10.1.3 BOT模式在我国高速公路建设中的意义

10.1.4 BOT模式应用中的注意事项

10.2 高速公路BOT项目法律事项解析

10.2.1 BOT的主体分析

10.2.2 BOT的合同分析

10.2.3 BOT的运作分析

10.3 农村公路BOT项目融资分析

10.3.1 农村公路BOT项目融资背景

10.3.2 农村公路建设中采用BOT融资的优缺点

10.3.3 农村公路BOT融资模式应采取的措施

10.4 公路BOT项目风险防范分析

10.4.1 公路BOT项目中的法律风险与防范

10.4.2 公路BOT协议法律性质的风险及防范

10.4.3 高速公路BOT融资模式的风险与防范

第十一章 广东公路建设投资分析与发展规划

11.1 公路行业投资形势

11.1.1 我国公路建设投资现状

11.1.2 我国政策支持公路行业投资建设

11.1.3 中国高速公路规划投资的地区倾向

11.1.4 我国农村公路建设投资力度加大

11.2 广东省公路建设投资分析

11.2.1 广东省公路投融资体制改革概述

11.2.2 广东公路投资项目资产管理细化分析

11.2.3 广东省公路投资项目运营回收情况

11.2.4 广东省2021-2027年公路投资计划

11.3 广东省公路建设发展规划

11.3.1 广东省高速公路网发展规划

11.3.2 广东省2021-2027年高速公路建设发展重点

11.3.3 广东省农村公路发展规划

11.3.4 2021-2027年广东省公路发展预测分析

附录：

附录一：广东省公路条例

附录二：广东省公路路政管理条例

附录三：广东省高速公路管理条例

图表目录：

图表 中国公路建设到位资金来源分布

图表 各类车型燃油相关成本影响简要测算

图表 我国高速公路通车里程及增长率

图表 公路行业建设资金来源构成

图表 中国公路建设的资金缺口情况

图表 汽车保有量与路网密度对比图表 世界现有耕地面积

图表 中国与世界主要发达国家路网密度对比

图表 世界各国公路网密度

图表 我国车购税用于农村公路建设投资情况

图表 高速公里养护市场结构

图表 中国各省高速公路里程

图表 中国各区域高速公路里程

图表 中国各区域高速公路密度

图表 公路固定资产投资分地区情况

图表 2013-2019年粤高速总资产和净资产

图表 2017-2019年粤高速营业收入和净利润

图表 2019年粤高速营业收入和净利润

图表 2017-2019年粤高速现金流量

图表 2019年粤高速现金流量

图表 2019年粤高速主营业务收入分行业

图表 2019年粤高速主营业务收入分产品

图表 2019年粤高速主营业务收入分区域

图表 2017-2019年粤高速成长能力

图表 2019年粤高速成长能力

图表 2017-2019年粤高速短期偿债能力

图表 2019年粤高速短期偿债能力

图表 2017-2019年粤高速长期偿债能力

图表 2019年粤高速长期偿债能力

图表 2017-2019年粤高速运营能力

图表 2019年粤高速运营能力

图表 2017-2019年粤高速盈利能力

图表 2019年粤高速盈利能力

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1104/202101/08-380479.html>