2021-2027年中国车架总成 行业前景研究与发展前景报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制 www.chinairr.org

一、报告报价

《2021-2027年中国车架总成行业前景研究与发展前景报告》信息及时,资料详实,指导性强,具有独家,独到,独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势,获得优质客户信息,准确、全面、迅速了解目前行业发展动向,从而提升工作效率和效果,是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址:http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/202102/05-385699.html

产品价格:纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: http://www.chinairr.org

Email: sales@chyxx.com

联系人: 刘老师 陈老师 谭老师

特别说明:本PDF目录为计算机程序生成,格式美观性可能有欠缺;实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

车架是跨接在汽车前后车桥上的框架式结构,俗称大梁,是汽车的基体。一般由两根纵梁 和几根横梁组成,经由悬挂装置、前桥、后桥支承在车轮上。车架必须具有足够的强度和刚 度以承受汽车的载荷和从车轮传来的冲击。车架的功用是支撑、连接汽车的各总成,使各总 成保持相对正确的位置,并承受汽车内外的各种载荷。

中国产业研究报告网发布的《2021-2027年中国车架总成行业前景研究与发展前景报告》共十五章。首先介绍了车架总成行业市场发展环境、车架总成整体运行态势等,接着分析了车架总成行业市场运行的现状,然后介绍了车架总成市场竞争格局。随后,报告对车架总成做了重点企业经营状况分析,最后分析了车架总成行业发展趋势与投资预测。您若想对车架总成产业有个系统的了解或者想投资车架总成行业,本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计数据,海关总署,问卷调查数据,商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局,部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据,企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等,价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录:

- 第.一部分产业环境篇
- 第.一章 车架总成行业发展综述
- 1.1 车架总成行业概述
- 1.1.1 车架总成行业的定义
- 1.1.2 车架总成行业主要产品
- 1.1.3 车架总成行业在国民经济中的地位
- 1.2 车架总成行业统计标准
- 1.2.1 车架总成行业统计部门和统计口径
- 1.2.2 车架总成行业统计方法
- 1.2.3 车架总成行业数据种类
- 1.3 车架总成业产业链分析
- 1.3.1 车架总成业产业链简介
- 1.3.2 行业下游分析
- (1)汽车制造行业发展状况分析
- (2)汽车维修行业发展状况分析

- 1.3.3 行业上游分析
- (1)钢铁市场发展状况分析
- (2)有色金属市场发展状况分析
- (3) 电子元器件市场发展状况分析
- (4)塑料市场发展状况分析
- (5)橡胶市场发展状况分析

第二章 中国车架总成行业发展环境分析

- 2.1 车架总成行业政策环境分析
- 2.1.1 车架总成行业监管体制
- 2.1.2 车架总成行业相关政策
- (1) 车架总成行业相关政策汇总
- (2) 车架总成行业相关政策解读
- 2.1.3 政策环境对车架总成行业的影响
- 2.2 车架总成行业经济环境分析
- 2.2.1 全球宏观经济环境分析
- (1)全球经济分析
- (2) 车架总成主要出口区域经济分析
- 2.2.2 中国宏观经济环境分析
- (1)国内生产总值(GDP)分析
- (2) 工业发展情况分析
- (3)制造业发展情况分析
- (4) 进出口情况分析
- 2.2.3 经济环境对车架总成行业的影响
- 2.3 车架总成行业社会环境分析
- 2.3.1 "城市化"水平提高
- 2.3.2 生活方式和价值观念的转变
- (1) 生活方式的转变
- (2)价值观念的转变
- 2.3.3 汽车文化逐渐形成
- 2.3.4 社会环境对车架总成行业的影响
- 2.4 车架总成行业技术环境分析

- 2.4.1 技术专利申请数量分析
- 2.4.2 技术专利申请人结构分析
- 2.4.3 技术专利发明人结构分析
- 2.4.4 技术环境对车架总成行业的影响

第三章 中国汽车市场发展情况分析

- 3.1 全球汽车市场发展情况分析
- 3.1.1 全球汽车市场规模分析
- 3.1.2 全球汽车市场产销分析
- 3.1.3 全球汽车市场结构分析
- (1)全球汽车市场区域结构分析
- (2)全球汽车市场品牌结构分析
- 3.2 全球主要汽车市场情况分析
- 3.2.1 日本汽车市场发展情况分析
- (1) 日本汽车市场产销规模分析
- (2) 日本汽车市场产销车型与品牌结构分析
- (3)日本汽车市场出口规模分析
- (4)日本汽车市场出口车型与品牌结构分析
- 3.2.2 韩国汽车市场发展情况分析
- (1) 韩国汽车保有量分析
- (2) 韩国汽车市场产销规模分析
- (3)韩国汽车市场车型结构分析
- (4)韩国汽车市场出口规模分析
- (5)韩国汽车市场出口车型结构分析
- 3.2.3 美国汽车市场发展情况分析
- (1)美国汽车市场产销规模分析
- (2)美国汽车市场生产车型结构分析
- 3.2.4 德国汽车市场发展情况分析
- (1)德国汽车市场产销规模分析
- (2)德国汽车市场出口规模分析
- (3)德国汽车注册量分析
- 3.2.5 印度汽车市场发展情况分析

- (1) 印度汽车市场产销规模分析
- (2) 印度汽车市场产销车型结构分析
- 3.3 中国汽车市场发展规模分析
- 3.3.1 中国汽车市场总体规模分析
- (1) 中国汽车保有量分析
- (2) 中国汽车保有量占全球比重分析
- 3.3.2 中国汽车市场产销规模分析
- (1) 2015-2019年汽车产销量分析
- (2)中国汽车市场产销率分析
- (3) 中国汽车产销量占全球比重分析
- 3.3.3 中国汽车所属行业市场进出口规模分析
- (1) 中国汽车进口情况分析
- (2) 中国汽车出口情况分析
- (3)中国汽车进出口区域分析
- (4)中国汽车贸易竞争力分析
- 3.4 中国汽车市场竞争格局分析
- 3.4.1 区域竞争格局分析
- 3.4.2 企业竞争格局分析
- 3.4.3 产品竞争格局分析
- 3.4.4 市场集中度分析
- 3.5 中国汽车市场价格情况分析
- 3.5.1 总体市场价格走势分析
- 3.5.2 细分市场价格走势分析
- (1)豪华车价格走势分析
- (2) 高级车价格走势分析
- (3)中级车价格走势分析
- (4) 小型车价格走势分析
- (5) 微型车价格走势分析
- 3.6 中国汽车市场发展趋势及预测
- 3.6.1 中国汽车市场发展趋势分析
- 3.6.2 中国汽车市场规模预测

第四章 中国汽车零部件所属行业经营情况分析

- 4.1 中国汽车零部件制造所属行业发展状况分析
- 4.1.1 中国汽车零部件制造行业发展总体概况
- 4.1.2 中国汽车零部件制造行业发展主要特点
- 4.1.3 汽车零部件制造所属行业经营情况分析
- (1)汽车零部件制造所属行业经营效益分析
- (2) 汽车零部件制造所属行业盈利能力分析
- (3)汽车零部件制造所属行业运营能力分析
- (4)汽车零部件制造所属行业偿债能力分析
- (5)汽车零部件制造所属行业发展能力分析
- 4.2 汽车零部件制造所属行业经济指标分析
- 4.2.1 汽车零部件制造所属行业主要经济效益影响因素
- 4.2.2 汽车零部件制造所属行业经济指标分析
- 4.2.3 不同规模企业经济指标分析
- (1)大型企业
- (2)中型企业
- (3) 小型企业
- (4)不同规模企业主要经济指标历年的比重情况分析
- 4.2.4 不同性质企业经济指标分析
- (1)国有企业
- (2) 集体企业
- (3)股份合作企业
- (4)股份制企业
- (5) 私营企业
- (6)外商和港澳台投资企业
- (7) 其他性质企业
- (8) 不同性质企业主要经济指标历年的比重变化情况分析
- 4.2.5 不同地区企业经济指标分析
- (1) 不同地区销售收入情况分析
- (2)不同地区资产总额情况分析
- (3)不同地区负债情况分析
- (4)不同地区销售利润情况分析

- (5)不同地区利润总额情况分析
- (6) 不同地区产成品情况分析
- (7)不同地区单位数及亏损单位数情况分析
- (8)不同地区亏损单位亏损总额情况分析
- 4.3 汽车零部件制造行业供需平衡分析
- 4.3.1 全国汽车零部件制造行业供给情况分析
- (1)全国汽车部件制造行业总产值分析
- (2)全国汽车零部件制造行业产成品分析
- 4.3.2 各地区汽车零部件制造行业供给情况分析
- (1)总产值排名前10个地区分析
- (2)产成品排名前10个地区分析
- 4.3.3 全国汽车零部件制造行业需求情况分析
- (1)全国汽车零部件制造行业销售产值分析
- (2)全国汽车零部件制造行业销售收入分析
- 4.3.4 各地区汽车零部件制造行业需求情况分析
- (1)销售产值排名前10个地区分析
- (2)销售收入排名前10个地区分析
- 4.3.5 全国汽车零部件制造所属行业产销率分析

第五章 中国车架总成主要需求产业运营分析

- 5.1 汽车整车制造行业运营状况分析
- 5.1.1 汽车整车制造行业规模分析
- 5.1.2 汽车整车制造行业生产情况
- 5.1.3 汽车整车制造行业需求情况
- 5.1.4 汽车整车制造行业供求平衡情况
- 5.1.5 汽车整车制造行业财务运营情况
- 5.1.6 汽车整车制造行业运行特点及趋势分析
- 5.2 汽车车身及挂车制造行业运营状况分析
- 5.2.1 汽车车身、挂车制造行业规模分析
- 5.2.2 汽车车身、挂车制造行业生产情况
- 5.2.3 汽车车身、挂车制造行业需求情况
- 5.2.4 汽车车身、挂车制造行业供求平衡情况

- 5.2.5 汽车车身、挂车制造行业财务运营情况
- 5.2.6 汽车车身、挂车制造行业运行特点及趋势分析
- 5.3 汽车修理行业运营状况分析
- 5.3.1 汽车修理行业规模分析
- 5.3.2 汽车修理行业生产情况
- 5.3.3 汽车修理行业需求情况
- 5.3.4 汽车修理行业供求平衡情况
- 5.3.5 汽车修理行业财务运营情况
- 5.3.6 汽车修理行业运行特点及趋势分析

第二部分 市场分析篇

第六章 2015-2019年车架总成行业发展状况分析

- 6.1 国际车架总成行业发展状况分析
- 6.1.1 主要国家车架总成行业发展现状
- (1)美国车架总成行业发展现状
- (2) 日本车架总成行业发展现状
- (3)欧洲车架总成行业发展现状
- 6.1.2 国际车架总成企业在华投资布局
- 6.1.3 国际车架总成行业市场规模预测
- (1)亚太车架总成行业市场规模预测
- (2) 北美车架总成行业市场规模预测
- (3) 欧洲车架总成行业市场规模预测
- (4) 南美车架总成行业市场规模预测
- 6.2 中国车架总成行业发展状况分析
- 6.2.1 中国车架总成行业发展现状分析
- (1)中国车架总成行业发展规模分析
- (2)中国车架总成行业市场集中度分析
- (3)中国车架总成行业企业盈利分析
- (4)中国车架总成行业运营模式分析
- 6.2.2 中国车架总成行业市场需求分析
- (1)整车制造配套车架总成需求分析
- (2) 汽修汽配市场车架总成需求分析

(3) 车架总成行业细分市场需求分析

第七章 中国车架总成行业重点区域市场分析

- 7.1 行业总体区域结构特征分析
- 7.1.1 行业区域结构总体特征
- 7.1.2 行业区域集中度分析
- (1)2019年行业区域集中度分析
- (2) 2015-2019年行业区域集中度变化情况
- 7.1.3 行业区域分布特点分析
- 7.1.4 行业规模指标区域分布分析
- 7.1.5 行业效益指标区域分布分析
- 7.1.6 行业企业数的区域分布分析
- 7.2 浙江省车架总成行业发展分析及预测
- 7.2.1 浙江省车架总成行业在行业中的地位变化
- 7.2.2 浙江省车架总成行业经济运行状况分析
- (1) 从盈利能力角度来看
- (2) 从偿债能力角度来看
- (3) 从发展能力角度来看
- (4) 从营运能力角度来看
- 7.2.3 浙江省车架总成行业企业分析
- (1)企业集中度分析
- (2)企业发展及盈亏状况分析
- 7.2.4 浙江省车架总成行业发展趋势预测
- 7.3 江苏省车架总成行业发展分析及预测
- 7.3.1 江苏省车架总成行业在行业中的地位变化
- 7.3.2 江苏省车架总成行业经济运行状况分析
- (1) 从盈利能力角度来看
- (2) 从偿债能力角度来看
- (3) 从发展能力角度来看
- (4) 从营运能力角度来看
- 7.3.3 江苏省车架总成行业企业分析
- (1)企业集中度分析

- (2)企业发展及盈亏状况分析
- 7.3.4 江苏省车架总成行业发展趋势预测
- 7.4 山东省车架总成行业发展分析及预测
- 7.4.1 山东省车架总成行业在行业中的地位变化
- 7.4.2 山东省车架总成行业经济运行状况分析
- (1) 从盈利能力角度来看
- (2) 从偿债能力角度来看
- (3) 从发展能力角度来看
- (4) 从营运能力角度来看
- 7.4.3 山东省车架总成行业企业分析
- (1)企业集中度分析
- (2)企业发展及盈亏状况分析
- 7.4.4 山东省车架总成行业发展趋势预测
- 7.5 湖北省车架总成行业发展分析及预测
- 7.5.1 湖北省车架总成行业在行业中的地位变化
- 7.5.2 湖北省车架总成行业经济运行状况分析
- (1) 从盈利能力角度来看
- (2) 从偿债能力角度来看
- (3) 从发展能力角度来看
- (4) 从营运能力角度来看
- 7.5.3 湖北省车架总成行业企业分析
- (1)企业集中度分析
- (2)企业发展及盈亏状况分析
- 7.5.4 湖北省车架总成行业发展趋势预测
- 7.6 上海市车架总成行业发展分析及预测
- 7.6.1 上海市车架总成行业在行业中的地位变化
- 7.6.2 上海市车架总成行业经济运行状况分析
- (1) 从盈利能力角度来看
- (2) 从偿债能力角度来看
- (3) 从发展能力角度来看
- (4) 从营运能力角度来看
- 7.6.3 上海市车架总成行业企业分析

- (1)企业集中度分析
- (2)企业发展及盈亏状况分析
- 7.6.4 上海市车架总成行业发展趋势预测
- 7.7 广东省车架总成行业发展分析及预测
- 7.7.1 广东省车架总成行业在行业中的地位变化
- 7.7.2 广东省车架总成行业经济运行状况分析
- (1) 从盈利能力角度来看
- (2) 从偿债能力角度来看
- (3) 从发展能力角度来看
- (4) 从营运能力角度来看
- 7.7.3 广东省车架总成行业企业分析
- (1)企业集中度分析
- (2)企业发展及盈亏状况分析
- 7.7.4 广东省车架总成行业发展趋势预测
- 7.8 重庆市车架总成行业发展分析及预测
- 7.8.1 重庆市车架总成行业在行业中的地位变化
- 7.8.2 重庆市车架总成行业经济运行状况分析
- (1) 从盈利能力角度来看
- (2) 从偿债能力角度来看
- (3) 从发展能力角度来看
- (4) 从营运能力角度来看
- 7.8.3 重庆市车架总成行业企业分析
- (1)企业集中度分析
- (2)企业发展及盈亏状况分析
- 7.8.4 重庆市车架总成行业发展趋势预测
- 7.9 辽宁省车架总成行业发展分析及预测
- 7.9.1 辽宁省车架总成行业在行业中的地位变化
- 7.9.2 辽宁省车架总成行业经济运行状况分析
- (1) 从盈利能力角度来看
- (2) 从偿债能力角度来看
- (3) 从发展能力角度来看
- (4) 从营运能力角度来看

- 7.9.3 辽宁省车架总成行业企业分析
- (1)企业集中度分析
- (2)企业发展及盈亏状况分析
- 7.9.4 辽宁省车架总成行业发展趋势预测
- 7.10 吉林省车架总成行业发展分析及预测
- 7.10.1 吉林省车架总成行业在行业中的地位变化
- 7.10.2 吉林省车架总成行业经济运行状况分析
- (1) 从盈利能力角度来看
- (2) 从偿债能力角度来看
- (3) 从发展能力角度来看
- (4) 从营运能力角度来看
- 7.10.3 吉林省车架总成行业企业分析
- (1)企业集中度分析
- (2)企业发展及盈亏状况分析
- 7.10.4 吉林省车架总成行业发展趋势预测
- 7.11 安徽省车架总成行业发展分析及预测
- 7.11.1 安徽省车架总成行业在行业中的地位变化
- 7.11.2 安徽省车架总成行业经济运行状况分析
- (1) 从盈利能力角度来看
- (2) 从偿债能力角度来看
- (3) 从发展能力角度来看
- (4) 从营运能力角度来看
- 7.11.3 安徽省车架总成行业企业分析
- (1)企业集中度分析
- (2)企业发展及盈亏状况分析
- 7.11.4 安徽省车架总成行业发展趋势预测
- 7.12 天津市车架总成行业发展分析及预测
- 7.12.1 天津市车架总成行业在行业中的地位变化
- 7.12.2 天津市车架总成行业经济运行状况分析
- (1) 从盈利能力角度来看
- (2) 从偿债能力角度来看
- (3) 从发展能力角度来看

- (4) 从营运能力角度来看
- 7.12.3 天津市车架总成行业企业分析
- (1)企业集中度分析
- (2)企业发展及盈亏状况分析
- 7.12.4 天津市车架总成行业发展趋势预测

第八章 中国车架总成所属行业进出口市场分析

- 8.1 车架总成所属行业进出口市场分析
- 8.1.1 车架总成所属行业进出口综述
- (1) 中国车架总成进出口的特点分析
- (2)中国车架总成进出口地区分布状况
- (3)中国车架总成进出口的贸易方式及经营企业分析
- (4)中国车架总成进出口政策与国际化经营
- 8.1.2 车架总成所属行业出口市场分析
- (1) 2015-2019年行业出口整体情况
- (2) 2015-2019年行业出口总额分析
- (3) 2015-2019年行业出口产品结构
- 8.1.3 车架总成所属行业进口市场分析
- (1) 2015-2019年行业进口整体情况
- (2) 2015-2019年行业进口总额分析
- (3) 2015-2019年行业进口产品结构
- 8.2 中国车架总成出口面临的挑战及对策
- 8.2.1 中国车架总成出口面临的挑战
- 8.2.2 中国车架总成行业未来出口展望
- 8.2.3 中国车架总成产品出口对策
- 8.2.4 车架总成行业进出口前景及建议

第三部分 前景预测篇

第九章 2021-2027年车架总成行业发展前景分析预测

- 9.1 车架总成行业发展前景展望
- 9.1.1 全球车架总成市场前景良好
- 9.1.2 汽车产业发展将支撑车架总成市场快速成长

- 9.1.3 汽车后市场扩容有望带动车架总成行业发展
- 9.2 中国车架总成行业"十三五"发展规划
- 9.3 2021-2027年车架总成市场趋势分析
- 9.3.1 2015-2019年中国车架总成市场趋势总结
- 9.3.2 2021-2027年中国车架总成发展趋势预测
- 9.4 2021-2027年车架总成产品发展趋势分析
- 9.4.1 2021-2027年车架总成产品技术趋势分析
- 9.4.2 2021-2027年车架总成产品价格趋势分析
- 9.5 2021-2027年车架总成市场预测
- 9.5.1 2021-2027年车架总成行业市场规模预测
- 9.5.2 2021-2027年国内车架总成市场需求预测
- 9.5.3 2021-2027年国内车架总成市场供给预测

第十章 2021-2027年车架总成行业投资价值分析评估

- 10.1 车架总成行业投资特性分析
- 10.1.1 车架总成行业进入壁垒分析
- 10.1.2 车架总成行业盈利模式分析
- 10.1.3 车架总成行业盈利因素分析
- 10.2 2021-2027年车架总成行业发展的影响因素
- 10.2.1 有利因素
- 10.2.2 不利因素
- 10.3 2021-2027年车架总成行业投资价值评估分析
- 10.3.1 行业投资效益分析
- 10.3.2 产业发展的空白点分析
- 10.3.3 投资回报率比较高的投资方向
- 10.3.4 新进入者应注意的障碍因素

第十一章 2021-2027年车架总成行业投资机会与风险防范

- 11.1 车架总成行业投融资情况
- 11.1.1 行业资金渠道分析
- 11.1.2 固定资产投资分析
- 11.1.3 兼并重组情况分析

- 11.1.4 车架总成行业投资现状分析
- (1) 车架总成产业投资经历的阶段
- (2)2019年车架总成行业投资状况回顾
- (3)2019年中国车架总成行业风险投资状况
- (4)2019年我国车架总成行业的投资态势
- 11.2 2021-2027年车架总成行业投资机会
- 11.2.1 产业链投资机会
- 11.2.2 细分市场投资机会
- 11.2.3 重点区域投资机会
- 11.2.4 车架总成行业投资机遇
- 11.3 2021-2027年车架总成行业投资风险及防范
- 11.3.1 政策风险及防范
- 11.3.2 技术风险及防范
- 11.3.3 供求风险及防范
- 11.3.4 宏观经济波动风险及防范
- 11.3.5 关联产业风险及防范
- 11.3.6 产品结构风险及防范
- 11.3.7 其他风险及防范
- 11.4 中国车架总成行业投资建议
- 11.4.1 车架总成行业未来发展方向
- 11.4.2 投资建议
- 11.4.3 中国车架总成企业融资分析
- (1)中国车架总成企业IPO融资分析
- (2)中国车架总成企业再融资分析

第四部分 企业策略篇

第十二章 车架总成行业市场竞争格局分析

- 12.1 行业总体市场竞争状况分析
- 12.1.1 车架总成行业竞争结构分析
- (1) 现有企业间竞争
- (2)潜在进入者分析
- (3) 替代品威胁分析

- (4)供应商议价能力
- (5)客户议价能力
- 12.1.2 车架总成行业企业间竞争格局分析
- 12.1.3 车架总成行业集中度分析
- 12.1.4 车架总成行业SWOT分析
- (1) 车架总成行业优势分析
- (2) 车架总成行业劣势分析
- (3) 车架总成行业机会分析
- (4) 车架总成行业威胁分析
- 12.2 中国车架总成行业竞争格局综述
- 12.2.1 车架总成行业竞争概况
- 12.2.2 中国车架总成行业竞争力分析
- (1) 中国车架总成行业竞争力剖析
- (2) 中国车架总成企业市场竞争的优势
- (3) 民企与外企比较分析
- 12.2.3 中国车架总成产品竞争力优势分析
- 12.2.4 车架总成行业主要企业竞争力分析
- 12.3 中国车架总成行业竞争格局综述
- 12.3.1 车架总成行业竞争概况
- (1) 中国车架总成市场迈入全面竞争阶段
- (2) 中国车架总成产业竞争形态分析
- (3)竞争加剧推动中国车架总成业步入并购时代
- (4)中国车架总成市场竞争持续升温
- 12.3.2 中国车架总成行业竞争力分析
- (1)中国车架总成行业竞争力剖析
- (2)中国主流车架总成企业规模迅速提升
- (3)中国中小车架总成企业核心竞争力分析
- (4)国内车架总成企业竞争能力提升途径
- 12.3.3 车架总成行业集中度
- 12.3.4 车架总成行业竞争程度
- 12.3.5 车架总成企业与品牌数量

第十三章 车架总成行业企业生产经营分析

- 13.1 车架总成行业企业总体发展概况
- 13.2 车架总成行业企业经营状况分析
- 13.2.1 富奥汽车零部件有限公司
- (1)企业发展简况分析
- (2)企业经营状况分析
- (2)企业发展战略分析
- 13.2.2 柳州五菱汽车联合发展有限公司
- (1)企业发展简况分析
- (2)企业经营状况分析
- (2)企业发展战略分析
- 13.2.3 一汽凌源汽车车架制造有限公司
- (1)企业发展简况分析
- (2)企业经营状况分析
- (2)企业发展战略分析
- 13.2.4 柳州市一利机械有限责任公司
- (1)企业发展简况分析
- (2)企业经营状况分析
- (2)企业发展战略分析
- 13.2.5 湖北福田专用汽车有限公司
- (1)企业发展简况分析
- (2)企业经营状况分析
- (2)企业发展战略分析

第十四章 车架总成企业发展策略分析

- 14.1 车架总成行业面临的困境
- 14.1.1 车架总成行业发展的主要困境
- 14.1.2 外资巨头环伺
- 14.1.3 重产能弃研发企业发展短视现象普遍
- 14.1.4 重整车轻零部件产业政策不作为
- 14.2 车架总成企业面临的困境及对策
- 14.2.1 重点车架总成企业面临的困境及对策

- (1) 重点车架总成企业面临的困境
- (2) 重点车架总成企业对策探讨
- 14.2.2 中小车架总成企业发展困境及策略分析
- (1)中小车架总成企业面临的困境
- (2) 中小车架总成企业对策探讨
- 14.2.3 国内车架总成企业的出路分析
- 14.3 中国车架总成行业存在的问题及对策
- 14.3.1 中国车架总成行业存在的问题
- (1) 中国车架总成面临成长困境
- (2)中国车架总成需要强势品牌
- (3) 车架总成再制造面临的主要瓶颈
- 14.3.2 车架总成行业发展的建议对策
- (1) 把握国家投资的契机
- (2) 竞争性战略联盟的实施
- (3)企业自身应对策略
- 14.3.3 市场的重点客户战略实施
- (1) 实施重点客户战略的必要性
- (2) 合理确立重点客户
- (3) 重点客户战略管理
- (4) 重点客户管理功能

第十五章 车架总成行业研究结论及建议

- 15.1 报告研究结论
- 15.2 建议

图表目录:

图表1:汽车零部件主要产品表

图表2:2015-2019年汽车零部件制造行业工业总产值及占GDP比重(单位:亿元,%)

图表3:车架总成产业链图

图表4:2015-2019年车架总成出口额及增速(单位:百万美元,%)

图表5:2015-2019年车架总成进口额及增速(单位:百万美元,%)

图表6:2015-2019年车架总成行业经营效益分析(单位:家,人,万元,%)

图表7:2015-2019年中国车架总成行业盈利能力分析(单位:%)

图表8:2015-2019年中国车架总成行业运营能力分析(单位:次)

图表9:2015-2019年中国车架总成行业偿债能力分析(单位:%,倍)

图表10:2015-2019年中国车架总成行业发展能力分析(单位:%)

图表11:2015-2019年车架总成行业主要经济指标统计表(单位:亿元,万元,家,%)

图表12:2015-2019年不同规模企业数量比重变化趋势图(单位:%)

图表13:2015-2019年不同所有制企业数量比重变化趋势图(单位:%)

图表14:汽车零部件制造行业的主要政策汇总表

图表15:2015-2019年全球制造业走势图(单位:%)

图表16:2015-2019年中国国内生产总值增长速度趋势图(单位:%)

更多图表见正文......

详细请访问: http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/202102/05-385699.html