

2021-2027年中国特斯拉产 业链行业深度研究与行业发展趋势报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

www.chinairr.org

一、报告报价

《2021-2027年中国特斯拉产业链行业深度研究与行业发展趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/202103/02-389166.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中国产业研究报告网发布的《2021-2027年中国特斯拉产业链行业深度研究与行业发展趋势报告》共十章。首先介绍了特斯拉产业链行业市场发展环境、特斯拉产业链整体运行态势等，接着分析了特斯拉产业链行业市场运行的现状，然后介绍了特斯拉产业链市场竞争格局。随后，报告对特斯拉产业链做了重点企业经营状况分析，最后分析了特斯拉产业链行业发展趋势与投资预测。您若想对特斯拉产业链产业有个系统的了解或者想投资特斯拉产业链行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 特斯拉新能源汽车相关概述

1.1 新能源汽车概念界定

1.1.1 新能源汽车的定义

1.1.2 新能源汽车的分类

1.2 纯电动汽车概述

1.2.1 纯电动汽车的定义

1.2.2 纯电动汽车的原理

1.2.3 纯电动汽车的优势

1.3 特斯拉纯电动汽车主要型号

1.3.1 Tesla Roadster

1.3.2 Model S

1.3.3 Model X

1.3.4 Model 3

1.4 特斯拉纯电动汽车技术优势

1.4.1 电池组技术

1.4.2 快速充电技术

1.4.3 超跑原理技术

1.4.4 无人驾驶技术

1.4.5 空气净化技术

第二章 2015-2019年特斯拉汽车公司运营分析

2.1 特斯拉汽车公司经营状况

2.1.1 企业发展概况

2.1.2 财务数据分析

2.1.3 盈利能力分析

2.1.4 核心竞争力分析

2.1.5 风险因素分析

2.2 特斯拉汽车公司商业模式分析

2.2.1 独特的造车理念

2.2.2 准确的市场定位

2.2.3 突破传统的直销模式

2.2.4 多样化的增值服务

2.3 特斯拉汽车公司专利开放分析

2.3.1 特斯拉公司专利申请结构

2.3.2 特斯拉免费开放技术专利

2.3.3 特斯拉开放专利的商业逻辑

2.3.4 开放专利对行业发展的影响

2.4 特斯拉发布现象级产品Model 3

2.4.1 Model 3市场反应热烈

2.4.2 Model 3订单交付时间

2.4.3 Model 3的行业影响

2.4.4 Model 3的经验借鉴

2.5 2015-2019年特斯拉在中国市场的发展

2.5.1 特斯拉在华发展路径

2.5.2 特斯拉进入中国

2.5.3 特斯拉在华销量

2.5.4 特斯拉在华选址

2.5.5 中国市场竞争对手分析

2.5.6 中国市场制约因素分析

2.6 特斯拉汽车公司发展前景分析

- 2.6.1 企业战略
- 2.6.2 产能规划
- 2.6.3 发展前景

第三章 2015-2019年特斯拉产业链上游供应商分析

- 3.1 特斯拉产业链构成情况
 - 3.1.1 特斯拉产业链结构
 - 3.1.2 核心零部件供应商
 - 3.1.3 非核心零部件供应商
- 3.2 特斯拉产业链上游原材料市场分析
 - 3.2.1 锂资源
 - 3.2.2 钴资源
 - 3.2.3 石墨烯
 - 3.2.4 三元材料
 - 3.2.5 永磁材料
- 3.3 特斯拉产业链上游电池市场分析
 - 3.3.1 特斯拉电池特性
 - 3.3.2 特斯拉电池产业链
 - 3.3.3 特斯拉电池供应商
 - 3.3.4 特斯拉电池业务扩张
- 3.4 特斯拉产业链上游电机市场分析
 - 3.4.1 特斯拉电机特性
 - 3.4.2 特斯拉电机产业链
 - 3.4.3 特斯拉电机供应商
 - 3.4.4 永磁电机成本分析
- 3.5 特斯拉产业链上游电控市场分析
 - 3.5.1 电控系统结构
 - 3.5.2 电池管理系统
 - 3.5.3 电机管理系统
- 3.6 特斯拉其他零部件供应商
 - 3.6.1 轮胎
 - 3.6.2 中控屏

3.6.3 摄像头

3.7 中国企业参与特斯拉产业链

3.7.1 特斯拉与中国企业的产业链合作

3.7.2 进入特斯拉供应链的国内企业

3.7.3 带动中国新能源汽车产业链发展

第四章 2015-2019年特斯拉产业链下游充电站发展分析

4.1 特斯拉充电站建设运营模式

4.1.1 充电体系

4.1.2 电站构成

4.1.3 建设布局

4.1.4 收费模式

4.1.5 众筹模式

4.2 特斯拉充电站在美国建设进展

4.2.1 发展规模

4.2.2 布局思路

4.2.3 成本分析

4.3 特斯拉充电站在其他国家建设进展

4.3.1 荷兰

4.3.2 日本

4.3.3 乌克兰

4.3.4 加拿大

4.3.5 澳大利亚

4.4 特斯拉充电站在中国建设进展

4.4.1 建设规模

4.4.2 电站模式

4.4.3 光储充一体电站

4.4.4 充电站本土化

第五章 涉足特斯拉产业链的国内企业分析

5.1 均胜电子

5.1.1 企业发展概况

- 5.1.2 经营效益分析
- 5.1.3 业务经营分析
- 5.1.4 财务状况分析
- 5.1.5 竞争实力分析
- 5.1.6 公司发展战略
- 5.2 宏发股份
 - 5.2.1 企业发展概况
 - 5.2.2 经营效益分析
 - 5.2.3 业务经营分析
 - 5.2.4 财务状况分析
 - 5.2.5 竞争实力分析
 - 5.2.6 公司发展战略
- 5.3 信质电机
 - 5.3.1 企业发展概况
 - 5.3.2 经营效益分析
 - 5.3.3 业务经营分析
 - 5.3.4 财务状况分析
 - 5.3.5 竞争实力分析
 - 5.3.6 公司发展战略
- 5.4 广东鸿图
 - 5.4.1 企业发展概况
 - 5.4.2 经营效益分析
 - 5.4.3 业务经营分析
 - 5.4.4 财务状况分析
 - 5.4.5 竞争实力分析
 - 5.4.6 公司发展战略
- 5.5 万丰奥威
 - 5.5.1 企业发展概况
 - 5.5.2 经营效益分析
 - 5.5.3 业务经营分析
 - 5.5.4 财务状况分析
 - 5.5.5 竞争实力分析

- 5.5.6 公司发展战略
- 5.6 北汽模
- 5.6.1 企业发展概况
- 5.6.2 经营效益分析
- 5.6.3 业务经营分析
- 5.6.4 财务状况分析
- 5.6.5 竞争实力分析
- 5.6.6 公司发展战略

第六章 2015-2019年中国新能源汽车市场发展分析

- 6.1 中国新能源汽车行业发展综述
 - 6.1.1 行业由大转强
 - 6.1.2 推广普及进展
 - 6.1.3 市场格局分析
 - 6.1.4 行业技术路线
 - 6.1.5 开展国际合作
- 6.2 2015-2019年中国新能源汽车市场规模
 - 6.2.1 新能源汽车产销回顾
 - 6.2.2 新能源汽车产销现状
 - 6.2.3 新能源汽车产销态势
- 6.3 2015-2019年中国纯电动汽车市场现状
 - 6.3.1 行业发展规模
 - 6.3.2 市场消费分析
 - 6.3.3 市场竞争格局
 - 6.3.4 行业发展机遇
 - 6.3.5 市场前景展望
- 6.4 2015-2019年新能源汽车产业重点区域分析
 - 6.4.1 北京市
 - 6.4.2 天津市
 - 6.4.3 上海市
 - 6.4.4 深圳市
 - 6.4.5 武汉市

- 6.4.6 重庆市
- 6.5 2015-2019年新能源汽车产业政策解读
 - 6.5.1 新能源汽车推广政策
 - 6.5.2 新能源汽车投资门槛
 - 6.5.3 新能源汽车补贴政策
 - 6.5.4 新能源汽车专牌管理
 - 6.5.5 “十三五”政策导向
- 6.6 中国新能源汽车行业面临的挑战及对策
 - 6.6.1 主要发展瓶颈
 - 6.6.2 制约因素分析
 - 6.6.3 行业发展对策
 - 6.6.4 发展战略分析

第七章 中国新能源汽车产业链分析

- 7.1 产业链上游动力电池
 - 7.1.1 锂电池产业链结构
 - 7.1.2 动力电池市场规模
 - 7.1.3 动力电池需求分析
 - 7.1.4 动力电池项目动态
 - 7.1.5 动力电池市场格局
 - 7.1.6 行业政策调整分析
 - 7.1.7 动力电池发展方向
- 7.2 产业链上游新能源汽车电机
 - 7.2.1 行业运行特征
 - 7.2.2 市场竞争格局
 - 7.2.3 技术研发进展
 - 7.2.4 电机供应商分析
 - 7.2.5 未来发展趋势
- 7.3 产业链上游汽车零部件
 - 7.3.1 行业运行特征
 - 7.3.2 市场发展规模
 - 7.3.3 出口贸易分析

- 7.3.4 行业转型升级
- 7.3.5 未来发展趋势
- 7.4 产业链下游充电站
 - 7.4.1 充电站建设阶段
 - 7.4.2 充电站发展规模
 - 7.4.3 充电站建设模式
 - 7.4.4 充电站运营模式
 - 7.4.5 充电站投资主体
 - 7.4.6 充电站建设目标
- 7.5 产业链下游车联网
 - 7.5.1 车联网商业化进程
 - 7.5.2 车联网市场规模
 - 7.5.3 车联网竞争格局
 - 7.5.4 车联网盈利模式
 - 7.5.5 车联网前景展望
- 7.6 产业链下游汽车租赁
 - 7.6.1 汽车租赁市场规模
 - 7.6.2 汽车租赁商业模式
 - 7.6.3 汽车租赁市场主体
 - 7.6.4 汽车租赁竞争格局
 - 7.6.5 汽车租赁前景展望

第八章 新能源汽车产业链重点企业分析

- 8.1 当升科技
 - 8.1.1 企业发展概况
 - 8.1.2 经营效益分析
 - 8.1.3 业务经营分析
 - 8.1.4 财务状况分析
 - 8.1.5 竞争实力分析
 - 8.1.6 公司发展战略
- 8.2 江特电机
 - 8.2.1 企业发展概况

- 8.2.2 经营效益分析
- 8.2.3 业务经营分析
- 8.2.4 财务状况分析
- 8.2.5 竞争实力分析
- 8.2.6 公司发展战略
- 8.3 新宙邦
 - 8.3.1 企业发展概况
 - 8.3.2 经营效益分析
 - 8.3.3 业务经营分析
 - 8.3.4 财务状况分析
 - 8.3.5 竞争实力分析
 - 8.3.6 公司发展战略
- 8.4 长信科技
 - 8.4.1 企业发展概况
 - 8.4.2 经营效益分析
 - 8.4.3 业务经营分析
 - 8.4.4 财务状况分析
 - 8.4.5 竞争实力分析
 - 8.4.6 公司发展战略
- 8.5 东睦新材料
 - 8.5.1 企业发展概况
 - 8.5.2 经营效益分析
 - 8.5.3 业务经营分析
 - 8.5.4 财务状况分析
 - 8.5.5 竞争实力分析
 - 8.5.6 公司发展战略
- 8.6 华翔电子
 - 8.6.1 企业发展概况
 - 8.6.2 经营效益分析
 - 8.6.3 业务经营分析
 - 8.6.4 财务状况分析
 - 8.6.5 竞争实力分析

8.6.6 公司发展战略

8.7 奥特迅

8.7.1 企业发展概况

8.7.2 经营效益分析

8.7.3 业务经营分析

8.7.4 财务状况分析

8.7.5 竞争实力分析

8.7.6 公司发展战略

8.7.7 未来发展前景

8.8 易事特

8.8.1 企业发展概况

8.8.2 经营效益分析

8.8.3 业务经营分析

8.8.4 财务状况分析

8.8.5 竞争实力分析

8.8.6 公司发展战略

第九章 2021-2027年特斯拉产业链投资潜力分析

9.1 特斯拉产业链投资机遇分析

9.1.1 中国制造2025战略机遇

9.1.2 政府鼓励电动汽车发展

9.1.3 特斯拉在华本土化提速

9.1.4 细分板块驱动因素

9.1.5 产业链微笑曲线

9.2 特斯拉产业链投资机会点

9.2.1 整车制造

9.2.2 锂电池材料

9.2.3 充电桩设备

9.2.4 充电设施运维

9.3 特斯拉产业链投资风险预警

9.3.1 盈利风险

9.3.2 技术风险

- 9.3.3 配套风险
- 9.3.4 政策退出风险
- 9.4 特斯拉产业链投资策略建议
 - 9.4.1 投资标的选择
 - 9.4.2 降低成本路径
 - 9.4.3 企业整合策略
 - 9.4.4 创新运营模式
 - 9.4.5 上下游合作共赢

第十章 2021-2027年特斯拉产业链前景预测

- 10.1 2021-2027年新能源汽车产业发展预测
 - 10.1.1 行业发展趋势
 - 10.1.2 市场前景展望
 - 10.1.3 发展规模预测
- 10.2 特斯拉产业链上游市场前景展望
 - 10.2.1 未来发展趋势
 - 10.2.2 市场前景预测
- 10.3 特斯拉产业链下游市场前景展望
 - 10.3.1 未来发展趋势
 - 10.3.2 市场前景预测

图表目录

- 图表 特斯拉Model S的主要参数
- 图表 特斯拉Model 3的性能指标
- 图表 2015-2019年特斯拉综合收益表
- 图表 2015-2019年特斯拉分部资料
- 图表 2015-2019年特斯拉收入分地区资料
- 图表 2015-2019年特斯拉综合收益表
- 图表 2015-2019年特斯拉分部资料
- 图表 2015-2019年特斯拉收入分地区资料
- 图表 特斯拉专利申请分布
- 图表 全球各地区Tesla Model 3交付时间分布图

图表 特斯拉公司的三大战略步伐
图表 特斯拉核心零部件供应商
图表 特斯拉非核心零部件供应商
图表 特斯拉电池产业链结构
图表 特斯拉电机产业链结构
图表 特斯拉电控系统构成情况
图表 特斯拉充电设施在美国分布较广
图表 特斯拉充电桩在中国布局情况
图表 特斯拉充电桩在中国主要城市覆盖情况
图表 国内部分厂家打入特斯拉充电设备供应商目录
更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/202103/02-389166.html>