

2021-2027年中国汽车转向 柱控制模块行业前景研究与投资战略报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制
www.chinairr.org

一、报告报价

《2021-2027年中国汽车转向柱控制模块行业前景研究与投资战略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/202103/26-394675.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

整车制造从发动机到车身零部件成百上千，转向柱控制模块作为测算驾驶转向角度与速度、安全气囊传输信号、点火开关单元、控制雨刮转向功能以及ECU的产品，在汽车零部件中被定义为安全件（D零件）。它的可靠性和使用性将直接影响汽车驾驶安全。因为不同OEM厂商、不同平台有各自的整车控制原理，所以对于转向柱模块的控制原理、功能、造型都有不同的要求和定义。而且针对相同车型的高低配置，也会有不同的控制原理和功能的差异。

世界第一辆汽车诞生于18世纪中叶的欧洲，发展至今已经从单一的驾驶功能向个性化、舒适性、集成化发展。汽车转向柱控制模块也从由数字信号通信发展到了使用总线信号通信，从功能上由控制灯光演变成如今的可集成电子控制单元、角度传感器、雨刮变速控制、定速巡航控制，ELV等功能。在欧美国家，转向柱模块产品以总线控制为多，这与整车控制设计原理相关。目前奔驰、宝马、奥迪90%以上产品为总线信号控制类转向柱模块，大众、福特、通用则视其车型定位选装。日系与韩系车更注重成本控制，大部分车型都为数字信号控制的转向柱模块。

汽车技术的发展日新月异，整车到零部件趋于平台化设计，动力系统逐步由汽柴油发展到新能源，智能科技在未来也将大量整合到整车系统。在转向柱模块研发中，既要兼顾到现有产品的更新和开发，又要为未来的变革做前期研究。未来产品的发展，必将基于对未来市场的研究、技术的发展并结合公司能力和知识的积累，转向柱类产品的研发重点将集中在集成模块类产品。

汽车行业是国民经济重要的支柱产业，汽车产品是重要的交通运输工具，汽车市场的发展自有其与国计民生密不可分的内在规律。近十年来，中国的经济进入快速增长通道，作为我国的支柱产业之一，汽车业也得到迅速的发展，汽车产量、销量快速增加。随着我国经济的快速平稳增长，消费者收入预期、信心的不断增强以及城镇化水平的加快和交通设施的完善，私人汽车消费也正逐步成为主流消费品。汽车整车的零部件数量大约为3万个，按功能划分通常分为汽车发动机系统及零部件、车身系统及零部件、底盘系统及零部件、电子电器设备和通用件等五大类。汽车零部件行业作为汽车整车行业上游产业，是汽车工业发展的基础。汽车转向柱控制模块是汽车整车的重要零部件。随着国内整车市场的增长，特别是新能源汽车普及应用，汽车转向柱控制模块行业将保持稳步发展的态势，2016年汽车转向柱控制模块行业市场规模达到了86.92亿元，较2015年增长了18.06%，预计到2022年汽车转向柱控制模块行业市场规模将达到143.83亿元，市场前景较为广阔。

中国产业研究报告网发布的《2021-2027年中国汽车转向柱控制模块行业前景研究与投资战略报告》共十四章。首先介绍了汽车转向柱控制模块相关概念及发展环境，接着分析了中国

汽车转向柱控制模块规模及消费需求，然后对中国汽车转向柱控制模块市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国汽车转向柱控制模块面临的机遇及发展前景。您若想对中国汽车转向柱控制模块有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 汽车转向柱控制模块行业发展综述

1.1 汽车转向柱控制模块行业定义及分类

1.1.1 行业定义

1.1.2 行业产品/服务分类

1.1.3 行业主要商业模式

1.2 汽车转向柱控制模块行业特征分析

1.2.1 产业链分析

1.2.2 汽车转向柱控制模块行业在产业链中的地位

1.2.3 汽车转向柱控制模块行业生命周期分析

（1）行业生命周期理论基础

（2）汽车转向柱控制模块行业生命周期

1.3 最近3-5年中国汽车转向柱控制模块行业经济指标分析

1.3.1 赢利性

1.3.2 成长速度

1.3.3 附加值的提升空间

1.3.4 进入壁垒 / 退出机制

1.3.5 风险性

1.3.6 行业周期

1.3.7 竞争激烈程度指标

1.3.8 行业及其主要子行业成熟度分析

第二章 汽车转向柱控制模块行业运行环境（PEST）分析

2.1 汽车转向柱控制模块行业政治法律环境分析

- 2.1.1 行业管理体制分析
- 2.1.2 行业主要法律法规
- 2.1.3 行业相关发展规划
- 2.2 汽车转向柱控制模块行业经济环境分析
 - 2.2.1 国际宏观经济形势分析
 - 2.2.2 国内宏观经济形势分析
 - 2.2.3 产业宏观经济环境分析
- 2.3 汽车转向柱控制模块行业社会环境分析
 - 2.3.1 汽车转向柱控制模块产业社会环境
 - 2.3.2 社会环境对行业的影响
 - 2.3.3 汽车转向柱控制模块产业发展对社会发展的影响
- 2.4 汽车转向柱控制模块行业技术环境分析
 - 2.4.1 汽车转向柱控制模块技术分析
 - 2.4.2 汽车转向柱控制模块技术发展水平
 - 2.4.3 行业主要技术发展趋势

第三章 我国汽车转向柱控制模块所属行业运行分析

- 3.1 我国汽车转向柱控制模块所属行业发展状况分析
 - 3.1.1 我国汽车转向柱控制模块行业发展阶段
 - 3.1.2 我国汽车转向柱控制模块行业发展总体概况
 - 3.1.3 我国汽车转向柱控制模块行业发展特点分析
- 3.2 2015-2019年汽车转向柱控制模块所属行业发展现状
 - 3.2.1 2015-2019年我国汽车转向柱控制模块行业市场规模
 - 3.2.2 2015-2019年我国汽车转向柱控制模块行业发展分析
 - 3.2.3 2015-2019年中国汽车转向柱控制模块企业发展分析
- 3.3 区域市场分析
 - 3.3.1 区域市场分布总体情况
 - 3.3.2 2015-2019年重点省市市场分析
- 3.4 汽车转向柱控制模块细分产品/服务市场分析
 - 3.4.1 细分产品/服务特色
 - 3.4.2 2015-2019年细分产品/服务市场规模及增速
 - 3.4.3 重点细分产品/服务市场前景预测

3.5 汽车转向柱控制模块产品/服务价格分析

3.5.1 2015-2019年汽车转向柱控制模块价格走势

3.5.2 影响汽车转向柱控制模块价格的关键因素分析

(1) 成本

(2) 供需情况

(3) 关联产品

(4) 其他

3.5.3 2021-2027年汽车转向柱控制模块产品/服务价格变化趋势

3.5.4 主要汽车转向柱控制模块企业价位及价格策略

第四章 我国汽车转向柱控制模块所属行业整体运行指标分析

4.1 2015-2019年中国汽车转向柱控制模块所属行业总体规模分析

4.1.1 企业数量结构分析

4.1.2 人员规模状况分析

4.1.3 行业资产规模分析

4.1.4 行业市场规模分析

4.2 2015-2019年中国汽车转向柱控制模块所属行业运营情况分析

4.2.1 我国汽车转向柱控制模块所属行业营收分析

4.2.2 我国汽车转向柱控制模块所属行业成本分析

4.2.3 我国汽车转向柱控制模块所属行业利润分析

4.3 2015-2019年中国汽车转向柱控制模块所属行业财务指标总体分析

4.3.1 行业盈利能力分析

4.3.2 行业偿债能力分析

4.3.3 行业营运能力分析

4.3.4 行业发展能力分析

第五章 我国汽车转向柱控制模块行业供需形势分析

5.1 汽车转向柱控制模块行业供给分析

5.1.1 2015-2019年汽车转向柱控制模块行业供给分析

5.1.2 2021-2027年汽车转向柱控制模块行业供给变化趋势

5.1.3 汽车转向柱控制模块行业区域供给分析

5.2 2015-2019年我国汽车转向柱控制模块行业需求情况

- 5.2.1 汽车转向柱控制模块行业需求市场
- 5.2.2 汽车转向柱控制模块行业客户结构
- 5.2.3 汽车转向柱控制模块行业需求的地区差异
- 5.3 汽车转向柱控制模块市场应用及需求预测
 - 5.3.1 汽车转向柱控制模块应用市场总体需求分析
 - (1) 汽车转向柱控制模块应用市场需求特征
 - (2) 汽车转向柱控制模块应用市场需求总规模
 - 5.3.2 2021-2027年汽车转向柱控制模块行业领域需求量预测
 - (1) 2021-2027年汽车转向柱控制模块行业领域需求产品/服务功能预测
 - (2) 2021-2027年汽车转向柱控制模块行业领域需求产品/服务市场格局预测
 - 5.3.3 重点行业汽车转向柱控制模块产品/服务需求分析预测

第六章 汽车转向柱控制模块行业产业结构分析

- 6.1 汽车转向柱控制模块产业结构分析
 - 6.1.1 市场细分充分程度分析
 - 6.1.2 各细分市场领先企业排名
 - 6.1.3 各细分市场占总市场的结构比例
 - 6.1.4 领先企业的结构分析（所有制结构）
- 6.2 产业价值链的结构分析及产业链条的整体竞争优势分析
 - 6.2.1 产业价值链的构成
 - 6.2.2 产业链条的竞争优势与劣势分析
- 6.3 产业结构发展预测
 - 6.3.1 产业结构调整指导政策分析
 - 6.3.2 产业结构调整中消费者需求的引导因素
 - 6.3.3 中国汽车转向柱控制模块行业参与国际竞争的战略市场定位
 - 6.3.4 汽车转向柱控制模块产业结构调整方向分析
 - 6.3.5 建议

第七章 我国汽车转向柱控制模块行业产业链分析

- 7.1 汽车转向柱控制模块行业产业链分析
 - 7.1.1 产业链结构分析
 - 7.1.2 主要环节的增值空间

- 7.1.3 与上下游行业之间的关联性
- 7.2 汽车转向柱控制模块上游行业分析
 - 7.2.1 汽车转向柱控制模块产品成本构成
 - 7.2.2 2015-2019年上游行业发展现状
 - 7.2.3 2021-2027年上游行业发展趋势
 - 7.2.4 上游供给对汽车转向柱控制模块行业的影响
- 7.3 汽车转向柱控制模块下游行业分析
 - 7.3.1 汽车转向柱控制模块下游行业分布
 - 7.3.2 2015-2019年下游行业发展现状
 - 7.3.3 2021-2027年下游行业发展趋势
 - 7.3.4 下游需求对汽车转向柱控制模块行业的影响

第八章 我国汽车转向柱控制模块行业渠道分析及策略

- 8.1 汽车转向柱控制模块行业渠道分析
 - 8.1.1 渠道形式及对比
 - 8.1.2 各类渠道对汽车转向柱控制模块行业的影响
 - 8.1.3 主要汽车转向柱控制模块企业渠道策略研究
 - 8.1.4 各区域主要代理商情况
- 8.2 汽车转向柱控制模块行业用户分析
 - 8.2.1 用户认知程度分析
 - 8.2.2 用户需求特点分析
 - 8.2.3 用户购买途径分析
- 8.3 汽车转向柱控制模块行业营销策略分析
 - 8.3.1 中国汽车转向柱控制模块营销概况
 - 8.3.2 汽车转向柱控制模块营销策略探讨
 - 8.3.3 汽车转向柱控制模块营销发展趋势

第九章 我国汽车转向柱控制模块行业竞争形势及策略

- 9.1 行业总体市场竞争状况分析
 - 9.1.1 汽车转向柱控制模块行业竞争结构分析
 - (1) 现有企业间竞争
 - (2) 潜在进入者分析

(3) 替代品威胁分析

(4) 供应商议价能力

(5) 客户议价能力

(6) 竞争结构特点总结

9.1.2 汽车转向柱控制模块行业企业间竞争格局分析

9.1.3 汽车转向柱控制模块行业集中度分析

9.1.4 汽车转向柱控制模块行业SWOT分析

9.2 中国汽车转向柱控制模块行业竞争格局综述

9.2.1 汽车转向柱控制模块行业竞争概况

(1) 中国汽车转向柱控制模块行业竞争格局

(2) 汽车转向柱控制模块行业未来竞争格局和特点

(3) 汽车转向柱控制模块市场进入及竞争对手分析

9.2.2 中国汽车转向柱控制模块行业竞争力分析

(1) 我国汽车转向柱控制模块行业竞争力剖析

(2) 我国汽车转向柱控制模块企业市场竞争的优势

(3) 国内汽车转向柱控制模块企业竞争能力提升途径

9.2.3 汽车转向柱控制模块市场竞争策略分析

第十章 汽车转向柱控制模块行业领先企业经营形势分析

10.1 北京经纬恒润科技有限公司

10.1.1 企业概况

10.1.2 企业优势分析

10.1.3 产品/服务特色

10.1.4 企业经营状况

10.2 浙江万达汽车方向机股份有限公司

10.2.1 企业概况

10.2.2 企业优势分析

10.2.3 产品/服务特色

10.2.4 企业经营状况

10.3 爱柯迪股份有限公司

10.3.1 企业概况

10.3.2 企业优势分析

10.3.3 产品/服务特色

10.3.4 企业经营状况

10.4 青岛建邦供应链股份有限公司

10.4.1 企业概况

10.4.2 企业优势分析

10.4.3 产品/服务特色

10.4.4 企业经营状况

10.5 华域汽车系统股份有限公司

10.5.1 企业概况

10.5.2 企业优势分析

10.5.3 产品/服务特色

10.5.4 企业经营状况

10.6 耐世特汽车系统（苏州）有限公司

10.6.1 企业概况

10.6.2 企业优势分析

10.6.3 产品/服务特色

10.6.4 企业经营状况

10.7 宁波均胜电子股份有限公司

10.7.1 企业概况

10.7.2 企业优势分析

10.7.3 产品/服务特色

10.7.4 企业经营状况

10.8 法雷奥集团

10.8.1 企业概况

10.8.2 企业优势分析

10.8.3 产品/服务特色

10.8.4 企业经营状况

10.9 浙江世宝控股集团有限公司

10.9.1 企业概况

10.9.2 企业优势分析

10.9.3 产品/服务特色

10.9.4 企业经营状况

第十一章 2021-2027年汽车转向柱控制模块行业投资前景

11.1 2021-2027年汽车转向柱控制模块市场发展前景

11.1.1 2021-2027年汽车转向柱控制模块市场发展潜力

11.1.2 2021-2027年汽车转向柱控制模块市场发展前景展望

11.1.3 2021-2027年汽车转向柱控制模块细分行业发展前景分析

11.2 2021-2027年汽车转向柱控制模块市场发展趋势预测

11.2.1 2021-2027年汽车转向柱控制模块行业发展趋势

11.2.2 2021-2027年汽车转向柱控制模块市场规模预测

11.2.3 2021-2027年汽车转向柱控制模块行业应用趋势预测

11.2.4 2021-2027年细分市场发展趋势预测

11.3 2021-2027年中国汽车转向柱控制模块行业供需预测

11.3.1 2021-2027年中国汽车转向柱控制模块行业供给预测

11.3.2 2021-2027年中国汽车转向柱控制模块行业需求预测

11.3.3 2021-2027年中国汽车转向柱控制模块供需平衡预测

11.4 影响企业生产与经营的关键趋势

11.4.1 市场整合成长趋势

11.4.2 需求变化趋势及新的商业机遇预测

11.4.3 企业区域市场拓展的趋势

11.4.4 科研开发趋势及替代技术进展

11.4.5 影响企业销售与服务方式的关键趋势

第十二章 2021-2027年汽车转向柱控制模块行业投资机会与风险

12.1 汽车转向柱控制模块行业投融资情况

12.1.1 行业资金渠道分析

12.1.2 固定资产投资分析

12.1.3 兼并重组情况分析

12.2 2021-2027年汽车转向柱控制模块行业投资机会

12.2.1 产业链投资机会

12.2.2 细分市场投资机会

12.2.3 重点区域投资机会

12.3 2021-2027年汽车转向柱控制模块行业投资风险及防范

- 12.3.1 政策风险及防范
- 12.3.2 技术风险及防范
- 12.3.3 供求风险及防范
- 12.3.4 宏观经济波动风险及防范
- 12.3.5 关联产业风险及防范
- 12.3.6 产品结构风险及防范
- 12.3.7 其他风险及防范

第十三章 汽车转向柱控制模块行业投资战略研究

- 13.1 汽车转向柱控制模块行业发展战略研究
 - 13.1.1 战略综合规划
 - 13.1.2 技术开发战略
 - 13.1.3 业务组合战略
 - 13.1.4 区域战略规划
 - 13.1.5 产业战略规划
 - 13.1.6 营销品牌战略
 - 13.1.7 竞争战略规划
- 13.2 对我国汽车转向柱控制模块品牌的战略思考
 - 13.2.1 汽车转向柱控制模块品牌的重要性
 - 13.2.2 汽车转向柱控制模块实施品牌战略的意义
 - 13.2.3 汽车转向柱控制模块企业品牌的现状分析
 - 13.2.4 我国汽车转向柱控制模块企业的品牌战略
 - 13.2.5 汽车转向柱控制模块品牌战略管理的策略
- 13.3 汽车转向柱控制模块经营策略分析
 - 13.3.1 汽车转向柱控制模块市场细分策略
 - 13.3.2 汽车转向柱控制模块市场创新策略
 - 13.3.3 品牌定位与品类规划
 - 13.3.4 汽车转向柱控制模块新产品差异化战略
- 13.4 汽车转向柱控制模块行业投资战略研究
 - 13.4.1 2019年汽车转向柱控制模块行业投资战略
 - 13.4.2 2021-2027年汽车转向柱控制模块行业投资战略
 - 13.4.3 2021-2027年细分行业投资战略

第十四章 研究结论及投资建议

14.1 汽车转向柱控制模块行业研究结论

14.2 汽车转向柱控制模块行业投资价值评估

14.3 汽车转向柱控制模块行业投资建议

14.3.1 行业发展策略建议

14.3.2 行业投资方向建议

14.3.3 行业投资方式建议

部分图表目录：

图表1：汽车转向柱控制模块行业生命周期

图表2：汽车转向柱控制模块行业产业链结构

图表3：2015-2019年全球汽车转向柱控制模块行业市场规模

图表4：2015-2019年中国汽车转向柱控制模块行业市场规模

图表5：2015-2019年汽车转向柱控制模块行业重要数据指标比较

图表6：2015-2019年中国汽车转向柱控制模块市场占全球份额比较

图表7：2015-2019年汽车转向柱控制模块行业工业总产值

图表8：2015-2019年汽车转向柱控制模块行业销售收入

图表9：2015-2019年汽车转向柱控制模块行业利润总额

图表10：2015-2019年汽车转向柱控制模块行业资产总计

图表11：2015-2019年汽车转向柱控制模块行业负债总计

图表12：2015-2019年汽车转向柱控制模块行业竞争力分析

图表13：2015-2019年汽车转向柱控制模块市场价格走势

图表14：2015-2019年汽车转向柱控制模块行业主营业务收入

图表15：2015-2019年汽车转向柱控制模块行业主营业务成本

图表16：2015-2019年汽车转向柱控制模块行业销售费用分析

图表17：2015-2019年汽车转向柱控制模块行业管理费用分析

图表18：2015-2019年汽车转向柱控制模块行业财务费用分析

图表19：2015-2019年汽车转向柱控制模块行业销售毛利率分析

图表20：2015-2019年汽车转向柱控制模块行业销售利润率分析

图表21：2015-2019年汽车转向柱控制模块行业成本费用利润率分析

图表22：2015-2019年汽车转向柱控制模块行业总资产利润率分析

图表23：2015-2019年汽车转向柱控制模块行业集中度

图表24：2021-2027年中国汽车转向柱控制模块行业供给预测

图表25：2021-2027年中国汽车转向柱控制模块行业需求预测

图表26：2021-2027年中国汽车转向柱控制模块行业市场容量预测

更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/202103/26-394675.html>