

2021-2027年中国汽车报废 市场前景研究与市场全景评估报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

www.chinairr.org

一、报告报价

《2021-2027年中国汽车报废市场前景研究与市场全景评估报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/202104/29-403414.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

汽车报废是指当汽车行驶里程或使用年限达到废止使用时准时对车辆停止使用的处理。根据汽车报废标准规定，凡属下列情况之一者都应报废：报废里程：轻微型载货汽车（含越野车）、矿山专用车累计行程300000km；重、中型载重汽车（含越野车）为400000km；特大、大、中、轻微型(含越野车)客车、轿车为500000km；其他车为450000km。报废年限：轻、微型载货汽车、带拖挂的载重汽车、矿山车及各类出租车使用8年，其他车辆使用10年。19座以下出租车、轻微型载货汽车达上述年限经检测达到安全与排放指标规定可延长使用年限，但不超过原规定期限的一半。

19座以下的非营运汽车使用期限为15年。旅游汽车和9座以下非营运载客汽车使用期限为10年。严重损坏或技术状况无法修复的汽车。车型淘汰，无配件来源的汽车。经长期使用，耗油量超过国家出厂标准15%的汽车。经修理仍未达到《机动车运行安全技术条件》要求的汽车。排放污染(采用排气污染控制技术后)超过规定标准的汽车。

黄标车是指新车定型时排放水平低于国 排放标准的汽油车和国 排放标准的柴油车的统称，尾气排放污染量大、浓度高、排放稳定性差。截至2012年底，全国“黄标车”保有量1451.4万辆，占汽车保有量的13.4%。2008年至2015年间，京津冀共淘汰黄标车136.22万辆。随着2017年底淘汰黄标车任务的收尾，国 车辆淘汰工作在全国各地开始启动。2018年6月，交通运输部就加强车辆结构升级方面时强调，推广使用新能源汽车的同时大力淘汰老旧车辆。

各地国 、 车淘汰措施

地区 措施

南京 从2018年8月起，南京市将在全省率先启动国 汽油、国 柴油车提前淘汰工作。根据淘汰车辆的车型、使用年限给予差别化政府补贴，补贴标准为：国 汽油车2750—9500元/车，国 柴油车4000—40000元/车。

天津 2018年2月1日起，禁止天津市和外埠未加装颗粒物捕集器DPF装置（以下简称DPF）的国 中型、重型柴油货车进入外环线（含）以内区域道路通行。加装补贴范围内的车辆加装DPF，按照每车安装DPF产品实际价格的50%给予补贴，最高享受1.5万元补贴资金。

杭州 发布《杭州市国 柴油车淘汰补助实施细则》，符合条件的国 柴油车、上道路行驶拖拉机申请提前淘汰的，都可享受补助，最高可补4万元。

西安 印发《西安市2018年“夏防期”臭氧污染防治攻坚二十九条》。规定6月底前，明确不少于20%国 及以下汽油车和国 及以下柴油车淘汰清单；

6月20日前，确定国 排放标准渣土清运柴油汽车治理名单。采取“主动维护+柴油净化”和“加装颗粒物捕集器(DPF)”的联合治理方式全面整治。北京 发布《北京市促进高排放老旧柴油货车淘汰方案》，方案提出，报废和转出高排放老旧柴油货车享受政府补助，报废补贴最高可达10万元。

数据来源：公开资料整理

中国产业研究报告网发布的《2021-2027年中国汽车报废市场前景研究与市场全景评估报告》共十一章。首先介绍了汽车报废行业市场发展环境、汽车报废整体运行态势等，接着分析了汽车报废行业市场运行的现状，然后介绍了汽车报废市场竞争格局。随后，报告对汽车报废做了重点企业经营状况分析，最后分析了汽车报废行业发展趋势与投资预测。您若想对汽车报废产业有个系统的了解或者想投资汽车报废行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一部分 市场发展现状

第一章 全球汽车报废回收产业运行分析

第一节 2015-2019年全球各国汽车回收市场综述

一、国外汽车车辆回收分析

二、各国废旧汽车回收体系及运营模式

三、国外汽车回收利用的政策法规分析

第二节 2015-2019年全球汽车回收市场最新动态

一、马自达开发自动分离汽车报废部件回收技术

二、福特称将实现100%汽车回收利用率

三、2015-2019年各国汽车回收市场分析

第三节 美国汽车报废市场

一、报废汽车回收利用的自愿性研究机制

二、美国报废汽车回收利用的法规体系

三、美国的报废汽车回收利用目标

四、报废汽车材料成分是回收利用技术研究的重点

为了节约资源、国家计委、国家经委、国家能源委和交通部、国家物资总局遵照国务院指

示精神，联合下发《关于印发<载重汽车更新试行办法>的通知》文件，规定了汽车更新和回收手续，明确“回收部门接受旧车后，应及时解体作废钢铁处理，不得用旧零、拼装汽车变卖。因此，目前我国大多数拆解企业都将报废车全部拆解为废生铁、废钢、废玻璃等原材料。

各类报废汽车材料组成

数据来源：公开资料整理

五、美国的报废汽车解决方案

第四节 德国汽车报废市场

一、德国汽车报废市场概况

二、德国汽车报废回收相关法律及主管部门

三、德国汽车报废及回收处理的主要流程

四、德国汽车报废回收行业登记、审批程序及标准

五、德国汽车报废管理制度的特点

第五节 日本汽车报废市场

一、日本汽车报废市场概况

二、日本汽车报废回收相关法律及主管部门

三、日本汽车报废及回收处理的主要流程

四、日本汽车报废回收行业登记、审批程序及标准

五、日本汽车报废管理制度的特点

第六节 2021-2027年全球汽车报废回收产业趋势探析

第二章 中国汽车回收利用状况分析

第一节 世界回收利用再制造综述

一、世界汽车资源回收利用的专业化模式

二、世界汽车工业零部件再制造的发展现状

第二节 2019年中国汽车回收利用分析

一、汽车资源回收利用管理“粗放型”；

二、汽车零部件再制造在我国的发展

第三节 2019年中国汽车资源回收利用再制造运行模式

一、建立有一定规模的汽车资源回收企业

二、创建专业化的粉碎模式

第四节 2019年中国汽车回收利用技术分析

一、我国汽车回收利用现状及阻碍因素

二、中国汽车回收利用技术与国际接轨

第三章 2019年中国汽车报废所属市场运行新形势分析

第一节 近三年年中国汽车回收量分析

一、2015-2019年废旧汽车报废量

二、2015-2019年废旧汽车回收量

三、2021-2027年发展废旧汽车回收产业的迫切性

第二节 2019年中国报废汽车回收利用情况分析

一、中国报废车回收拆卸业现状及预测

二、2019年汽车零部件再制造行业现状

三、废旧汽车回收物流模式研究

第三节 2019年中国汽车报废市场运行形势分析

一、2019年中国汽车报废回收业生存状况

二、2019年中国汽车报废回收业技术水平

三、2019年中国汽车报废回收业发展形势

第四节 2019年中国报废汽车回收新思路

一、报废汽车回收难在监管

二、回收企业成了拾荒者

三、再制造试点包括整车生产企业

四、新政策在酝酿中

第四章 2019年中国报废汽车回收所属产业运行背景

第一节 2019年汽车保有量

一、2019年中国民用汽车保有量分析

二、2019年主要城市汽车保有量分析

三、2015-2019年我国汽车保有量预测

四、2021-2027年我国汽车保有量预测

第二节 2015-2019年汽车产量分析

一、2015-2019年中国汽车产量分析

- 二、2015-2019年中国载货汽车产量
- 三、2015-2019年中国公路客车产量
- 四、2015-2019年中国轿车产量分析

第五章 2015-2019年中国汽车回收相关政策分析

第一节 2015-2019年我国汽车报废政策一览

- 一、我国汽车的报废标准与相关法律法规
- 二、汽车报废标准
- 三、《关于加强报废汽车回收工作管理的通知》
- 四、《报废汽车回收管理办法》
- 五、《汽车贸易政策》
- 六、《汽车产品回收利用技术政策》
- 七、2019年《报废汽车回收拆解企业技术规范》
- 八、2019年我国汽车回收相关政策分析

第二节 《汽车产品回收利用技术政策》解读

- 一、制订政策的目的是与背景
- 二、《技术政策》的主要内容
- 三、汽车生产企业的责任与义务
- 四、《技术政策》与国外同类技术法规的差距

第三节 2019年中日汽车回收管理制度对比

- 一、报废汽车回收基本概况不同
- 二、两国出台法规的背景不同
- 三、主管部门不同
- 四、行业协会作用不同
- 五、企业准入门槛不同
- 六、信息管理制度不同
- 七、对汽车制造商的责任要求不同
- 八、回收利用费的负担不同
- 九、报废回收技术及过程不同
- 十、注重环保程度不同
- 十一、回收利用的程度不同

第四节 2019年我国报废汽车回收拆解业发展探讨

- 一、完善和健全相关的法律法规体系
- 二、设立报废汽车回收拆解企业实施资格认定
- 三、提高技术水平加快结构调整
- 四、积极发挥行业协会作用
- 五、建立完善的信息管理网络
- 六、积极发挥制造商的作用
- 七、减少报废拆解过程的环境污染
- 八、加强信用体系建设
- 九、加强监管

第六章 2015-2019年中国汽车零部件再制造产业分析

第一节 2019年中国汽车零部件再制造市场综述

- 一、我国汽车再制造尚处探索阶段
- 二、我国汽车零部件再制造行业亟待产业化
- 三、报废汽车暴利“藏”于再制造的产业链条

第二节 2019年中国汽车零部件再制造市场动态分析

- 一、我国正式启动再制造试点工作
- 二、江汽、奇瑞获准试点汽车零部件再造
- 三、安徽抢占汽车零部件再制造高地

第三节 2019年中国部分试点企业现状与规划

- 一、广西玉柴
- 二、东风康明斯
- 三、东风鸿泰
- 四、济南复强
- 五、大众联合
- 六、六四五六厂

第二部分 产业链发展分析

第七章 2015-2019年中国汽车所属行业运行分析

第一节 中国汽车工业发展分析

- 一、改革开放30年民族汽车工业的发展
- 二、2019年中国汽车行业回顾及其展望

三、2019年我国汽车工业经济运行分析

四、2019年我国重点汽车企业经济效益

五、2019年中国汽车行业产销情况分析

第二节 汽车零部件行业分析

一、我国汽车零部件行业现状分析

二、改革开放三十年的回顾与思考

三、2019年汽车零部件行业发展分析

四、2019年汽车零部件行业发展预测

第三节 发动机行业发展分析

一、2019年我国发动机行业发展分析

二、2019年我国发动机二十强企业发展

三、2019年发动机小型化技术发展分析

四、2015-2019年我国内燃机产量分析

五、2015-2019年我国发动机进出口分析

第八章 2015-2019年废弃资源回收加工业运行分析

第一节 废弃资源和废旧材料回收加工业运行分析

一、2019年废弃资源和废旧材料回收加工业运行分析

第二节 2015-2019年废弃资源回收加工行业分析

一、废旧物资回收市场主体及回收方式分析

二、中国废弃资源回收加工行业发展回顾

三、中国再生资源产业发展现状

四、我国再生资源产业绩效与问题

五、全国系统再生资源行业进入新发展阶段

第三节 废金属产业运行形势分析

一、2019年国际废金属行业分析

二、2019年中国废金属行业分析

三、2019年重点地区废金属市场分析

四、废金属回收加工业发展中存在的问题

五、废旧金属再生利用对策分析

六、中小企业发展战略分析

第九章 中国废旧汽车回收企业运营状况分析

第一节 上海宝钢钢铁资源有限公司

一、企业概况

二、产销情况分析

三、企业面临的形势

第二节 品创控股有限公司

一、企业概况

二、汽车回收业务

三、企业经营状况

第三节 其他报废汽车回收处理企业分析

一、北京天交报废汽车回收处理有限责任公司

二、天津金世纪报废汽车回收拆解有限公司

三、贵州省金属回收加工厂

四、上海莘庄拆车有限公司

第三部分 投资前景与建议

第十章 2021-2027年中国报废汽车回收产业发展前景及建议

第一节 2019年中国报废车回收业存在问题

一、宏观调控尚不完善

二、行业协会未能有效发挥作用

三、企业及从业人员素质低

四、行业科技水平低

五、服务机制、手段落后

六、适合中国特点的报废汽车回收拆解模式尚未形成

七、我国汽车报废回收业应采取的对策

第二节 2021-2027年中国报废汽车回收产业前景预测

一、待回收汽车量的趋势分析

二、待回收汽车的资源分析

三、中国废旧汽车回收产业未来产值预测

四、废旧汽车回收产业化对汽车工业发展的作用

五、中国报废汽车回收产业前景预测

第三节 汽车回收利用发展建议

- 一、汽车回收利用发展建议
- 二、汽车零部件再制造产业发展建议
- 三、原料回收环节发展建议
- 四、生产制造环节发展建议
- 五、质量保障环节发展建议
- 六、销售流通环节发展建议

第十一章 2021-2027年中国报废汽车回收产业投资战略分析

第一节 2019年中国报废汽车回收产业投资概况

- 一、行业发展的必要性分析
- 二、2019年汽车拆解回收行业准入门槛
- 三、2019年报废汽车回收行业投资情况

第二节 2021-2027年中国报废汽车回收行业投资机会分析

- 一、报废汽车回收市场投资潜力分析
- 二、汽车零部件再制造催生绿色商机
- 三、报废汽车回收行业投资机会分析

第三节 2021-2027年中国报废汽车回收行业投资风险预警

- 一、宏观调控政策风险
- 二、原料供给风险分析
- 三、市场竞争风险分析
- 四、行业技术风险分析

第四节 2021-2027年中国报废汽车回收行业投资规划指引

- 一、中长期发展目标
- 二、发展重点与示范工程
- 三、把握投资政策与投资环境
- 四、行业投资规划指引

图表目录：

图表 1 丰田Prius车型的材料构成

图表 2 福特Taurus车型的材料构成

图表 3 丰田Prius不同材料车身车型的回收利用率

图表 4 各国废旧汽车回收体系发展及运营模式比较表

图表 5 2015-2019年我国废旧汽车报废量分析

图表 6 2015-2019年中国民用汽车保有量分析

图表 7 2019年末各城市汽车保有量（不含农用三轮车）

图表 8 2019年中国汽车产量分省市统计表

图表 9 2019年全国汽车产量统计分析

图表 10 2019年中国北京市汽车产量统计分析

图表 11 2019年中国天津市汽车产量统计分析

图表 12 2019年中国河北省汽车产量统计分析

图表 13 2019年中国山西省汽车产量统计分析

图表 14 2019年中国内蒙古汽车产量统计分析

图表 15 2019年中国辽宁省汽车产量统计分析

图表 16 2019年中国吉林省汽车产量统计分析

图表 17 2019年中国黑龙江省汽车产量统计分析

图表 18 2019年中国上海市汽车产量统计分析

图表 19 2019年中国江苏省汽车产量统计分析

图表 20 2019年中国浙江省汽车产量统计分析

图表 21 2019年中国安徽省汽车产量统计分析

图表 22 2019年中国福建省汽车产量统计分析

图表 23 2019年中国江西省汽车产量统计分析

图表 24 2019年中国山东省汽车产量统计分析

图表 25 2019年中国河南省汽车产量统计分析

图表 26 2019年中国湖北省汽车产量统计分析

图表 27 2019年中国湖南省市汽车产量统计分析

图表 28 2019年中国广东省汽车产量统计分析

图表 29 2019年中国广西省汽车产量统计分析

图表 30 2019年中国海南省汽车产量统计分析

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/202104/29-403414.html>