

2021-2027年中国城市轨道交通 交通及设备制造行业深度研究与战略咨询报告

报告目录及图表目录

一、报告报价

《2021-2027年中国城市轨道交通及设备制造行业深度研究与战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0501/202106/08-411781.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

我国城轨快速发展，地铁是主要制式。2016-2019年，我国城轨新增运营里程分别为535公里、880公里、729公里、969公里，其中以地铁为主。截至2019年，我国城轨累计里程6730公里，是2015年的1.86倍。其中地铁、市域快轨、有轨电车、轻轨占比分别为77.1%、10.6%、6.0%、3.8%，地铁依然是最大的制式。

我国城轨新增运营里程和累计里程

数据来源：公开资料整理

2019年我国城轨各类制式结构分布

数据来源：公开资料整理

中国产业研究报告网发布的《2021-2027年中国城市轨道交通及设备制造行业深度研究与战略咨询报告》共十八章。首先介绍了城市轨道交通及设备制造行业市场发展环境、城市轨道交通及设备制造整体运行态势等，接着分析了城市轨道交通及设备制造行业市场运行的现状，然后介绍了城市轨道交通及设备制造市场竞争格局。随后，报告对城市轨道交通及设备制造做了重点企业经营状况分析，最后分析了城市轨道交通及设备制造行业发展趋势与投资预测。您若想对城市轨道交通及设备制造产业有个系统的了解或者想投资城市轨道交通及设备制造行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章2019年世界城市轨道交通行业发展状况解析

第一节2019年世界轨道交通的发展概况

一、国际主要大城市轨道交通发展现状

二、全球城市轨道交通的发展特点

三、国外城市轨道交通建设投资概况

第二节2019年世界主要轨道交通设备主要国家运行情况分析

一、美国

二、日本

三、英国

第三节2021-2027年世界轨道交通行业发展趋势分析

第二章国外城市轨道交通设备提供商竞争力分析

第一节庞巴迪运输公司23

第二节法国阿尔斯通公司25

第三节德国西门子交通技术集团27

第四节美国通用电气公司27

第三章2019年中国城市轨道交通行业发展环境分析

第一节2019年中国经济环境分析

一、中国gdp分析

二、工业发展形势分析

三、贸易战对中国经济影响分析

第二节2019年中国城市交通的发展政策解析

一、中国城市交通政策的作用

二、中国城市交通政策的核心内容

三、中国城市交通政策的主要内容

四、中国城市交通政策的实施

第三节2019年中国城市轨道交通及设备行业发展社会环境分析

第四章2019年中国城市轨道交通行业运行形势分析

第一节2019年中国城市轨道交通发展走势分析

一、中国城市轨道交通建设概况

城轨建设周期通常为5年左右，这些在建里程将在未来5年陆续建成通车，预计2020-2022年，我国城轨新增里程分别为1050公里、1200公里、1400公里，2020-2022年我国城轨累计运营里程分别为7780公里、8980公里、10380公里，2022年我国城轨累计里程有望超过1万公里。

2018年我国城轨在建里程分布（公里）

数据来源：公开资料整理

2022年我国城轨累计里程有望超过1万公里

数据来源：公开资料整理

二、中国城市轨道交通的定位及总体设计

三、中国城市规划轨道交通网络总里程

四、轨道交通掀起建设新高潮

第二节2019年中国城市轨道交通对城市结构的影响因素简析

一、单中心同心圆结构与多中心轴线式结构的特点

二、多中心轴线式是中国理想的的城市结构

三、轨道交通在城市结构变迁中的影响因素

第三节2019年中国城市轨道交通面临的问题

一、中国城市轨道交通发展存在的问题

二、城市轨道交通安全隐患须重视

三、城市轨道交通中面临的资金难题

四、城市轨道交通建设中亟需解决的问题

第四节2019年中国城市轨道交通发展的对策研究

一、城市轨道交通系统发展的途径以及政策

二、国内城市轨道交通发展战略与对策

三、发展中国轨道交通应面对的基本问题

四、城市轨道交通的技术发展策略

五、中国城市轨道交通的发展战略及规划

六、中国城市轨道交通可持续的发展建议

第五章2019年中国城市轨道交通设备市场运行走势分析

第一节2019年中国城市轨道交通设备总体发展概况

一、中国重点发展高速列车及新型城市轨道设备

二、中国城轨交通供电系统设备国产化透析

三、轨道交通设备国产化进入快车道

四、城市轨道交通设备国产化带动钢材行业

第二节2019年中国城市轨道车辆设备分析

一、地铁车辆

二、轻轨车辆

三、有轨电车

四、磁悬浮列车

第三节2019年中国城市轨道交通信息通信系统

一、传输系统

二、公务电话系统

三、专用电话系统

四、广播系统

五、电视监控系统

六、电源系统

七、时钟系统

八、无线通信系统

第四节2019年中国城市轨道交通供电系统的中压网络研究

一、供电系统的简介及中压网络的定义

二、中压网络的构成

三、分散式外部电源方案下的中压网络构成

四、一种新型接线方式研究

第五节2019年轨道交通信号系统安全评估及认证体系

一、概述

二、相关国际标准

三、国外的安全评估体系

四、中国轨道交通信号系统安全评估

第六节2019年中国城市轨道交通共用信息平台功能及构建

一、共用信息平台建设目标

二、各智能子系统及其信息需求分析

三、共用信息平台的功能

四、共用信息平台的构建

第六章2019年中国城市轨道交通行业市场区域企业动态分析

第一节2019年中国区域城际轨道交通发展分析

一、区域城际轨道交通的定位及特征

二、发展区域城际轨道交通的必要性

三、发展区域城际轨道交通的可行性

四、发展区域城际轨道交通的对策建议

第二节2019年中国城市轨道交通企业内部市场化改革的综述

一、城市轨道交通运营企业西部市场能化的可行性

二、城市轨道交通运营企业内部市场交易模型

三、城市轨道交通运营企业内部交易定价机制

四、城市轨道交通运营企业内部交易定价模型

第三节2019年中国城际轨道交通客流预测方法的简析

一、城际轨道交通及客流的需求特点

二、城际轨道交通客流预测的基本思路

三、城际间客运需求预测

四、城际间客流预测的方法

第七章2019年中国城市轨道交通设备细分产业——地铁

第一节2019年国际地铁的发展概况

一、国外地铁建设管理的综述

二、新加坡纽约地铁发展现状

三、汉城地铁

四、世界城市地铁票制一览

第二节2019年中国地铁发展现状透析

一、地铁是缓解大城市交通拥堵的投资途径

二、中国地铁产业发展概况

三、中国掀起地铁热潮

四、中国地铁运营的定额管理

五、地铁安全运营的总体概况

第三节2019年中国主要城市地铁的发展态势分析

二、上海地铁

三、广州地铁

四、天津地铁

五、深圳地铁

第四节2019年香港地铁运行形势分析

一、香港地铁的建设与经营概况

二、香港地铁赚钱的原因

三、香港地铁的商业特色

四、香港地铁延伸利润轨道

五、香港地铁的成功之道

六、香港地铁业务的发展策略

第五节2019年中国地铁大规模改造工程技术风险与控制简析

一、概述

二、技术风险的诱发因素

三、技术风险的分类

四、规避技术风险的措施

第八章2019年中国城市轨道交通设备细分产业——轻轨

第一节2019年国外轻轨发展概况

一、世界轻轨交通发展历史

二、世界轻轨的类型与特点

三、世界城市轻轨发展现状

四、世界利用铁路路权开发轻轨交通的状况以及方法

五、德国与英国的轻轨及其车辆发展概况

六、美国与加拿大的轻轨系统综述

第二节2019年中国轻轨交通发展现状分析

一、轻轨交通在国内发展的有利条件

二、轻轨牵引城市经济的发展

三、中国大部分城市拟投资轻轨

四、轻轨带动房地产市场进入快行道

五、重庆修建轻轨交通的效益分析

六、武汉市轻轨经营状况分析

第三节2019年中国轻轨交通的建设状况分析

一、重庆轻轨较新线建设历程

二、广珠轻轨发展阶段分析

三、武汉投资46亿轻轨二期全线开工

四、郑州将投资修建轻轨

五、成都轻轨提高“绿色门槛”

第四节2021-2027年中国轻轨的发展战略及前景预测分析

一、中国轻轨交通的发展战略目标

二、中国发展轻轨交通的战略举措

三、中国城市轻轨建设展望

四、未来轻轨电车的发展前景

第九章2019年中国城市轨道交通设备细分产业——磁悬浮列车

第一节2019年国外磁悬浮列车发展状况分析

一、总体发展概况

二、德国磁悬浮列车发展回顾

三、日本磁悬浮列车时速破世界纪录

第二节2019年中国磁悬浮列车发展概况

一、中国磁悬浮列车的研究状况

二、中国自主研发的中低速磁悬浮列车迈入快车道

三、国内磁悬浮列车市场广大

四、国内高速永磁悬浮列车在辽宁诞生

五、磁悬浮成为浦东轨道交通中的高新起点

第三节2019年中国发展高速磁悬浮列车的意义

一、磁悬浮列车的优点

二、中国具备发展磁悬浮列车的需求

三、适合中国高速客运国情的选择

第四节磁悬浮列车技术

一、磁悬浮运载技术

二、日本超导磁悬浮列车的技术开发

三、中低速磁悬浮列车关键技术综述

四、磁悬浮列车离开轨道飞驰的技术

第五节2019年中国磁悬浮列车的问题分析

一、磁悬浮列车面临的挑战

二、磁悬浮列车带来巨大噪音污染

三、上海磁悬浮列车每天亏损巨大

第六节2021-2027年中国磁悬浮列车的发展前景

- 一、中国磁悬浮列车前景向好
- 二、中国计划再研制实用型磁悬浮列车
- 三、磁悬浮列车的投资价值大

第十章2019年中国城市轨道交通重点省市分析——北京

第一节2019年北京轨道交通总体发展概况

- 一、轨道交通在北京公交起主导作用
- 二、北京大量资金拓展轨道交通
- 三、北京轨道交通在建规模达113公里
- 四、北京轨道交通网加密
- 五、首都轨道交通的发展及新线项目介绍

第二节2019年北京轨道交通建设情况分析

- 一、北京轨道交通建设延伸速度加快
- 二、北京轨道交通建设将成城市交通重点
- 三、北京市轨道交通力保建设安全
- 四、加快北京城市轨道交通建设的建议

第三节2019年北京发展轨道交通的投资分析

- 一、北京城市轨道交通投***分析
- 二、首都快速轨道交通网允许外商独资
- 三、首都轨道交通带来了城市格局的变化
- 四、新北京交通体系中轨道交通分担40%
- 五、北京轨道交通ppp投***模式取得突破

第四节2019年北京轨道交通面临的挑战及建议

- 一、首都城市交通的困境
- 二、北京地铁面临的问题
- 三、改善北京城市交通困境的政策建议
- 四、轨道交通是***北京交通拥堵的良方

第五节2021-2027年北京轨道交通前景展望分析

第十一章2019年中国城市轨道交通重点省市分析——上海

第一节2019年上海轨道交通总体发展概况

- 一、上海轨道交通发展回顾

二、上海城市轨道交通线网规划综述

三、上海轨道交通的发展条件

第二节2019年上海轨道交通基本建设分析

一、上海轨道交通的建设与运营综述

二、上海轨道交通建设速度快

三、上海轨道交通4号线全面贯通

四、上海世博园区的轨道交通建设

五、上海市将加快城市轨道交通建设

第三节2019年上海轨道交通投资分析

一、上海投资轨道交通体制模式

二、上海轨道交通再破垄断地铁竞争激烈

三、上海轨道交通发展建议

第四节未来上海轨道交通的发展预测分析

一、上海市轨道交通线网规划前景展望

二、上海轨道交通规模将居世界前三

三、2020年上海轨道交通将达到18条线970公里

四、申城世博会客运轨道交通将成主力

第十二章2019年中国城市轨道交通重点省市分析——广州

第一节2019年广州轨道交通总体发展概况

一、广州轨道交通线网已初步形成

二、广州轨道交通日趋占主导地位

三、广州构建快速轨道交通网络

四、广州三条地铁获准提前建

第二节2019年广州市轨道交通规划和土地利用

一、广州城市轨道交通规划的历史沿革

二、广州城市轨道交通对土地利用的影响分析

三、广州城市轨道交通和土地利用协调发展的相关建议

第三节2019年广州市轨道交通设计项目管理模式简析

一、国内城市轨道交通设计管理的三种主要模式

二、广州市轨道交通设计管理的模式

三、轨道交通中虚拟组织管理模式的前景

第四节未来广州轨道交通的发展规划与前景

- 一、广州可能出现低速磁悬浮列车
- 二、未来广州40%的人出行将选择轨道交通
- 三、广州建成9条轨道交通线

第十三章2019年中国城市轨道交通重点省市分析——其他城市

第一节深圳

- 一、深圳轨道交通步入建设高潮期
- 二、深圳城市轨道交通建设模式的综述
- 三、深圳50%居民出行将依靠轨道交通
- 四、2030年前深圳预计建设16条轨道交通线

第二节南京

- 一、南京构建“地铁 + 轻轨”快速轨道网
- 二、南京城市轨道交通发展的主要问题
- 三、南京轨道交通规划前景好
- 四、未来南京地铁发展预测
- 五、南京地铁南北线规划及客流预测

第三节武汉

- 一、武汉轨道交通发展回顾
- 二、武汉市城市快速轨道交通建设规划综述
- 三、2050年武汉将发展形成7条轨道交通线路

第四节天津

- 一、天津进入轨道交通时代
- 二、天津市轨道交通以及道路设施建设发展概况
- 三、天津市轨道交通线网远期规划

第五节大连

- 一、大连城市轨道交通牵动城市发展
- 二、大连将建快速轨道交通网络
- 三、大连市轨道交通线网规划分析

第六节成都城市轨道交通建设与城市经营浅析

- 一、城市轨道交通系统是成都城市经济可持续发展的重要交通保障
- 二、成都城市轨道交通线网规划与建设

三、成都城市轨道交通投资建设与运营

第十四章2019年中国城市轨道交通设备制造产业市场竞争格局分析

第一节2019年中国城市轨道交通设备行业市场竞争现状分析

第二节2019年中国城市轨道交通设备行业竞争面临的问题分析

第三节2019年中国轨道交通装备制造产业提高竞争力策略综述

第十五章中国城市轨道交通设备提供商竞争力对比分析

第一节长春轨道客车股份有限公司

一、公司简介

二、公司主要财务及主要指标分析

三、公司成本费用情况

四、公司未来战略分析

第二节中国南车集团南京浦镇车辆厂

一、公司简介

二、公司主要财务及主要指标分析

三、公司成本费用情况

四、公司未来战略分析

第三节株洲联诚集团有限责任公司

一、公司简介

二、公司主要财务及主要指标分析

三、公司成本费用情况

四、公司未来战略分析

第四节湘潭市恒信电气有限公司

一、公司简介

二、公司主要财务及主要指标分析

三、公司成本费用情况

四、公司未来战略分析

第五节资阳晨风电气有限公司

一、公司简介

二、公司主要财务及主要指标分析

三、公司成本费用情况

四、公司未来战略分析

第十六章2021-2027年中国城市轨道交通的前景与趋势分析

第一节2021-2027年中国城市交通的发展目标与策略

- 一、大城市交通发展的目标与方向
- 二、中国改革城市交通模式势在必行
- 三、中国城市交通的可持续发展
- 四、城轨将成为未来城市交通的主干线

第二节2021-2027年中国轨道交通的发展前景与趋势

- 一、中国轨道交通发展将形成网络体系
- 二、中国高速铁路与城市轨道交通发展趋势
- 三、中国城际轨道交通前景广阔
- 四、京沪穗轨道交通展望

第三节2021-2027年中国城市轨道交通设备市场预测

- 一、中国轨道交通设备预测
- 二、中国机车车辆制造业市场广阔

第十七章2021-2027年中国城市轨道交通投资机会与风险分析

第一节2021-2027年中国城市轨道交通投资环境分析与对策

- 一、国内城市轨道交通项目的整体规划
- 二、国内城市轨道交通项目投资环境的现状
- 三、创造良好投资环境的对策

第二节2021-2027年中国城市轨道交通投资机会分析

- 一、轨道交通等局部产业投资加速
- 二、地铁建设拉动投资与相关产业增长
- 三、中国轨道交通投资首度放开
- 四、城轨交通建设给装备制造业带来无限商机
- 五、“十三五”时期城轨交通投资额

第三节2021-2027年中国城市轨道交通投资风险及规避风险建议

- 一、技术风险
- 二、自然风险
- 三、社会风险

四、政策环境风险

第十八章贸易战对城市轨道交通及设备产业的影响及企业应对策略分析

第一节贸易战对城市轨道交通及设备产业的影响

- 一、金融业与城市轨道交通及设备产业的关系
- 二、当前贸易战对全球城市轨道交通及设备产业的影响
- 三、当前贸易战对中国的影响
- 四、次贷危机对中国城市轨道交通及设备产业行业的影响
- 五、次贷危机对中国城市轨道交通及设备产业企业发展的影响
- 六、中国城市轨道交通及设备产业当前政策与贸易战的关系

第二节中国城市轨道交通及设备产业应对贸易战的主要策略探讨

- 一、政策角度
- 二、上、下游市场角度
- 三、企业管理角度
- 四、中国城市轨道交通及设备产业应对贸易战的主要策略评价

第三节建议

部分图表目录：

图表1 2015-2019年庞巴迪营业收入对比图

图表2 2015-2019年庞巴迪净利润对比图

图表3 2015-2019年美国通用电气公司利润对比图

图表4 2015-2019年美国通用电气公司收入对比图

图表5 2015-2019年国内生产总值情况

图表6 2019年我国工业增加值

图表7 2019年1-4月规模以上工业企业实现利润及其增长速度

图表8 2019年农村居民人均纯收入

图表9 2019年我国城镇居民人均可支配收入

图表10 2019年分行业城镇固定资产投资及其增长速度

图表11 2019年全社会固定资产投资同比增长

图表12 2019年固定资产投资新增主要生产能力

图表13 德国慕尼黑路网配线图

图表14 汉堡的轴线发展模型及东京的多中心发展模型

图表15 各种交通方式能源消耗与环境污染的比较

图表16 轨道交通系统业务流程图

图表17 千兆以太网技术

图表18 cwdm(粗波分复用)技术

图表19 各种传输方式的比较

图表20 35(33)kv牵引网络接线方式

图表21 10kv动力照明网络的接线方式

图表22 35(33)kv牵引动力照明混合网络的接线方式

图表23 10kv牵引动力照明混合网络的接线方

图表24 20kv牵引动力照明独立网络的接线方式

图表25 分散式供电，10kv牵引动力照明混合网络接线方式一

图表26 分散式供电，10kv牵引动力照明混合网络接线方式二

图表27 分散式供电，10kv牵引动力照明混合网络接线方式二

更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0501/202106/08-411781.html>