

2021-2027年中国基础设施 建设市场深度研究与投资前景评估报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

www.chinairr.org

一、报告报价

《2021-2027年中国基础设施建设市场深度研究与投资前景评估报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0502/202107/12-417493.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

基础设施包括交通、邮电、供水供电、商业服务、科研与技术服务、园林绿化、环境保护、文化教育、卫生事业等市政公用工程设施和公共生活服务设施等。它是一切企业，单位和居民生产经营工作和生活的共同的物质基础，是城市主体设施正常运行的保证，既是物质生产的重要条件也是劳动力再生产的重要条件。基础设施建设是指在基础设施方面进行的完善、改造等社会工程。

中国产业研究报告网发布的《2021-2027年中国基础设施建设市场深度研究与投资前景评估报告》共十章。首先介绍了基础设施建设行业市场发展环境、基础设施建设整体运行态势等，接着分析了基础设施建设行业市场运行的现状，然后介绍了基础设施建设市场竞争格局。随后，报告对基础设施建设做了重点企业经营状况分析，最后分析了基础设施建设行业发展趋势与投资预测。您若想对基础设施建设产业有个系统的了解或者想投资基础设施建设行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一部分 基本介绍

第一章 基础设施相关概述

1.1 基础设施相关介绍

1.1.1 基础设施简介

1.1.2 基础设施的特点

1.1.3 基础设施系统范畴

1.1.4 基础设施的作用

1.2 新型基础设施建设的基本概述

1.2.1 新型基础设施基本内涵

1.2.2 新型基础设施主要特点

1.2.3 新型基础设施层次划分

1.2.4 与传统基建的区别

1.2.5 新基建的发展意义

第二部分 中国市场

第二章 2015-2019年中国基础设施行业相关政策分析

2.1 中国基础设施建设总体规划政策

2.1.1 城市市政基础设施规划建设

2.1.2 新型城镇化建设规划

2.1.3 基础设施建设补短板政策

2.1.4 农村基础设施建设指导

2.1.5 城乡融合发展体制机制

2.2 中国区域性基础设施建设相关政策

2.2.1 京津冀地区

2.2.2 长三角地区

2.2.3 西部地区

2.2.4 粤港澳大湾区

2.2.5 北部湾城市群

2.3 中国新型基础设施建设政策

2.3.1 国家推出积极的货币政策

2.3.2 阶段性减税降费政策出台

2.3.3 新基建列入中央政府报告

2.3.4 新基建重点领域相关政策

2.3.5 地区政府报告提及新基建

第三章 2015-2019年中国传统基础设施建设投资分析

3.1 传统基建投资效益分析

3.1.1 规模效应

3.1.2 空间配置效应

3.1.3 结构效应

3.1.4 福利效应

3.2 传统基建投资规模状况

3.2.1 基建投资情况

3.2.2 基建投资水平

3.2.3 资金来源结构

3.2.4 基建财政支出

- 3.2.5 专项债券发行
- 3.3 传统基建典型领域投资分析
 - 3.3.1 交通基建投资
 - 3.3.2 能源产业投资
 - 3.3.3 通信领域投资
 - 3.3.4 公共设施投资
- 3.4 传统基建投资短板分析
 - 3.4.1 投资效率不高
 - 3.4.2 行业进入壁垒高
 - 3.4.3 建设运营结构问题
 - 3.4.4 发展不平衡不充分
 - 3.4.5 依赖传统融资模式
 - 3.4.6 高质量发展理念欠缺
 - 3.4.7 缺乏创新发展的核心
 - 3.4.8 制度体系发展不健全
- 3.5 传统基建投资对策分析
 - 3.5.1 制度创新发展建议
 - 3.5.2 重视全面协调发展
 - 3.5.3 新旧基建融合发展

第四章 2015-2019年中国新型基础设施建设投资分析

- 4.1 新基建投资效益分析
 - 4.1.1 整体发展意义
 - 4.1.2 经济拉动效益
 - 4.1.3 行业拉动效益
- 4.2 新基建投资规模特征分析
 - 4.2.1 在专项债中的占比
 - 4.2.2 在PPP投资中的占比
 - 4.2.3 新基建投资特征分析
- 4.3 2015-2019年中国新型基础设施重点领域投资分析
 - 4.3.1 5G基建
 - 4.3.2 特高压

- 4.3.3 工业互联网
- 4.3.4 大数据中心
- 4.3.5 智能交通
- 4.4 新基建整体投资策略分析
 - 4.4.1 改善发展环境
 - 4.4.2 激活资本市场
 - 4.4.3 发挥政策作用
- 4.5 新基建投资建设的措施建议
 - 4.5.1 政府层面
 - 4.5.2 企业层面
- 4.6 新基建投资前景及要点分析
 - 4.6.1 市场空间展望
 - 4.6.2 投资规模预测
 - 4.6.3 投资要点分析
 - 4.6.4 区域布局要点

第三部分 全球市场

第五章 2015-2019年全球交通基础设施发展建设分析

- 5.1 2015-2019年全球铁路发展建设分析
 - 5.1.1 铁路轨道建设标准
 - 5.1.2 全球铁路网区域分布
 - 5.1.3 高铁运营里程排名
 - 5.1.4 高铁市场竞争格局
 - 5.1.5 中企海外市场开拓
- 5.2 2015-2019年全球公路发展建设分析
 - 5.2.1 全球公路发展历程
 - 5.2.2 全球公路建设规模
 - 5.2.3 东南亚国家市场机会
- 5.3 2015-2019年全球机场发展建设分析
 - 5.3.1 全球机场客运吞吐量
 - 5.3.2 全球机场区域分布格局
 - 5.3.3 旅客机场满意度调研

- 5.3.4 东南亚市场投资机会
- 5.3.5 非洲市场投资机会
- 5.4 2015-2019年全球水运发展建设分析
 - 5.4.1 全球主要港口码头吞吐量
 - 5.4.2 码头运营商供应链服务拓展
 - 5.4.3 船用LNG动力基础设施建设
 - 5.4.4 全球海运市场发展规模

第六章 2015-2019年全球能源电力基础设施发展建设分析

- 6.1 2015-2019年全球电力市场运行状况
 - 6.1.1 电力生产规模
 - 6.1.2 电力生产结构
 - 6.1.3 发电站建设状况
 - 6.1.4 电力市场价格
- 6.2 2015-2019年全球水力发电行业投资分析
 - 6.2.1 水力资源空间分布
 - 6.2.2 水电装机规模
 - 6.2.3 区域分布格局
 - 6.2.4 小水电发展状况
 - 6.2.5 亚洲水电市场机遇
 - 6.2.6 水电市场发展趋势
- 6.3 2015-2019年全球风力发电行业投资分析
 - 6.3.1 风能资源空间分布
 - 6.3.2 风电装机规模
 - 6.3.3 风力发电量统计
 - 6.3.4 区域分布格局
 - 6.3.5 企业市场竞争格局
 - 6.3.6 风电市场规模预测
- 6.4 2015-2019年全球光伏发电行业投资分析
 - 6.4.1 太阳能资源空间分布
 - 6.4.2 全球光伏装机规模
 - 6.4.3 光伏EPC发展状况

- 6.4.4 中东地区市场机遇
- 6.4.5 重点国家光伏规划
- 6.4.6 行业市场发展展望
- 6.5 拉美地区电力市场投资机会
- 6.5.1 拉美电力市场结构
- 6.5.2 电力市场投资动态
- 6.5.3 能源一体化发展困境
- 6.5.4 重点拉美国家投资机会

第七章 “一带一路”国家基础设施发展综合分析

- 7.1 “一带一路”国家基础设施发展特点
- 7.1.1 交通和能源行业发展需求强劲
- 7.1.2 多元化资金为基础设施提供支持
- 7.1.3 为全球基础设施发展注入新动能
- 7.2 “一带一路”国家基础设施发展指数分析
- 7.2.1 发展指数情况说明
- 7.2.2 基础设施发展环境指数
- 7.2.3 基础设施发展需求指数
- 7.2.4 基础设施发展成本指数
- 7.2.5 基础设施发展热度指数
- 7.3 2015-2019年中国对“一带一路”国家基础设施投资分析
- 7.3.1 发展基金设立情况
- 7.3.2 重点投资领域分布
- 7.3.3 中企投资规模分析
- 7.3.4 交通基础设施投资
- 7.3.5 能源电力基础设施
- 7.3.6 工业园区投资状况
- 7.3.7 主要融资机制分析
- 7.3.8 投融资项目案例分析
- 7.4 “一带一路”国家基础设施发展机遇
- 7.4.1 政策支持提供发展保障
- 7.4.2 基础设施市场需求强劲

- 7.4.3 投融资合作提供资金支持
- 7.4.4 基础设施改善投资环境
- 7.5 “一带一路”国家基础设施投资面临的挑战及建议
 - 7.5.1 地缘政治环境复杂多变
 - 7.5.2 经济环境变化加大
 - 7.5.3 自然灾害造成负面影响
 - 7.5.4 施工标准差异导致项目受阻
 - 7.5.5 基础设施发展对策建议

第八章 2015-2019年全球新型基础设施重点领域投资分析

- 8.1 2015-2019年全球5G建设投资分析
 - 8.1.1 全球5G技术应用场景
 - 8.1.2 全球5G网络建设现状
 - 8.1.3 全球5G商用进展
 - 8.1.4 重点国家5G发展战略
 - 8.1.5 市场发展规模预测
- 8.2 2015-2019年全球卫星互联网产业发展状况
 - 8.2.1 卫星互联网产业发展特点
 - 8.2.2 全球卫星产业发展规模
 - 8.2.3 企业市场竞争格局分析
 - 8.2.4 重点国家产业发展状况
- 8.3 2015-2019年全球能源互联网投资分析
 - 8.3.1 构建能源互联网的必要性
 - 8.3.2 全球能源互联网发展战略
 - 8.3.3 全球智能电网投资规模
 - 8.3.4 跨国跨洲电网互联状况
 - 8.3.5 各洲能源互联网发展规划
 - 8.3.6 全球区域能源互联网展望
- 8.4 2015-2019年全球智慧交通行业发展状况
 - 8.4.1 智慧交通行业发展特点
 - 8.4.2 全球智慧交通市场规模
 - 8.4.3 重点国家产业发展状况

8.4.4 智能交通系统建设案例

第九章 2015-2019年全球主要国家基础设施发展分析

9.1 美国基础设施建设状况

9.1.1 公路

9.1.2 铁路

9.1.3 空运

9.1.4 水运

9.1.5 通信

9.1.6 电力

9.1.7 发展规划

9.2 欧盟国家基础设施建设状况

9.2.1 德国

9.2.2 法国

9.2.3 西班牙

9.2.4 丹麦

9.2.5 意大利

9.2.6 荷兰

9.3 英国基础设施建设状况

9.3.1 公路

9.3.2 铁路

9.3.3 空运

9.3.4 水运

9.3.5 通信

9.3.6 电力

9.3.7 发展规划

9.4 东南亚地区基础设施建设状况

9.4.1 日本

9.4.2 印度

9.4.3 巴基斯坦

9.4.4 印度尼西亚

9.4.5 新加坡

9.4.6 马来西亚

9.5 澳大利亚基础设施发展状况

9.5.1 公路

9.5.2 铁路

9.5.3 空运

9.5.4 水运

9.5.5 通信

9.5.6 电力

9.5.7 发展规划

9.6 南非基础设施发展状况

9.6.1 公路

9.6.2 铁路

9.6.3 空运

9.6.4 水运

9.6.5 通信

9.6.6 电力

9.6.7 发展规划

第十章 全球基础设施发展趋势及投资前景预测

10.1 全球基础设施建设投资风险分析

10.1.1 政治风险()

10.1.2 经济风险

10.1.3 技术风险

10.1.4 资金风险

10.1.5 项目调度风险

10.2 全球基础设施发展趋势分析

10.2.1 技术融合更加显著

10.2.2 资本产生集聚效应

10.2.3 基础设施全球化

10.2.4 融资体系多元化

10.3 全球基础设施建设投资前景预测

10.3.1 市场需求规模预测

10.3.2 区域分布格局预测

10.3.3 重点投资领域预测

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0502/202107/12-417493.html>