

# 2021-2027年中国汽车轴承 行业前景研究与投资可行性报告

## 报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

[www.chinairr.org](http://www.chinairr.org)

## 一、报告报价

《2021-2027年中国汽车轴承行业前景研究与投资可行性报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/202107/14-418020.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: [sales@chyxx.com](mailto:sales@chyxx.com)

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

近年来中国市场的轴承销售总量已经接近2800亿，而中国市场只占世界市场的百分之十，规模小于美国，日本和欧盟等发达经济体。全球市场轴承销量超过两万亿，市场的容量非常可观。各国轴承市场占比

数据来源：公开资料整理

中国产业研究报告网发布的《2021-2027年中国汽车轴承行业前景研究与投资可行性报告》共六章。首先介绍了汽车轴承行业市场发展环境、汽车轴承整体运行态势等，接着分析了汽车轴承行业市场运行的现状，然后介绍了汽车轴承市场竞争格局。随后，报告对汽车轴承做了重点企业经营状况分析，最后分析了汽车轴承行业发展趋势与投资预测。您若想对汽车轴承产业有个系统的了解或者想投资汽车轴承行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 中国汽车轴承行业概述

#### 1.1 轴承概述

##### 1.1.1 轴承的定义

##### 1.1.2 轴承的分类

##### 1.1.3 轴承的开发

##### 1.1.4 轴承的技术发展

#### 1.2 汽车轴承行业环境分析

##### 1.2.1 石油对汽车轴承行业的影响分析

##### 1.2.2 钢铁行业对汽车轴承行业的影响分析

##### 1.2.3 国内汽车轴承行业标准

##### 1.2.4 我国经济政策环境分析

##### 1.2.5 行业相关政策、法规、标准分析

#### 1.3 2019年中国汽车工业发展分析

##### 1.3.1 2019年汽车生产情况分析

##### 1.3.2 2019年汽车工业走势

1.3.3 2019年汽车企业走势

1.3.4 2019年汽车工业经济运行情况分析

1.4 汽车零部件业发展分析

1.4.1 国 排放与变速器技术路线之争

1.4.2 世贸裁定中国进口零部件关税败诉

1.4.3 外资开始进入商用车领域的零部件配套

1.4.4 新能源汽车给零部件行业带来新的发展机会

1.4.5 金融风暴下零部件产业格局在改变

## 第二章 中国汽车轴承市场分析

高端轴承应用的领域主要包括航空、航天、高速铁路、精密机床、高档汽车等。高端轴承的性能满足或超过其所要求的质量指标，特别是关键指标要具有很高一致性和稳定性。如航空发动机主轴轴承要满足耐高温、大推力、高转速、高可靠性和耐久性的要求，需采用超纯净高速合金钢、P4以上制造精度(注：轴承通常分为PO、P6、P5、P4和P2五个公差等级，精度依次由低到高)等。高端轴承和中低端轴承的比较

-  
高端轴承

中低端轴承

精度

P4或更高

按国家标准PO

轴承寿命与

可靠性

计算寿命的8倍以上（最高可达  
30倍以上），可靠性为98%以上

（或追求与主机等寿命）

计算寿命的3至5倍，可靠性为96%左右

高速性能

DN值40-400万r/min.mm

DN值15万-40万r/min.mm之间

轴承振动与

噪声

日本已推出静音及超静音轴承

振动极值水平比高端轴承相差10dB以上

数据来源：公开资料整理

## 2.1 我国轴承行业需求分析

### 2.1.1 轴承行业总体需求规模分析

### 2.1.2 轴承细分市场需求规模分析

### 2.1.3 汽车轴承需求因素分析

## 2.2 我国轴承行业供应分析

### 2.2.1 国内轴承生产现状

### 2.2.2 轴承行业存在的问题

### 2.2.3 轴承行业企业生产经营分析

### 2.2.3 国内汽车轴承行业集中度分析

## 2.3 汽车发动机市场对汽车轴承的影响

### 2.3.1 汽车发动机市场现状

### 2.3.2 发动机市场配套情况对汽车轴承的影响

## 2.4 中国汽车轴承产品进出口市场情况分析

### 2.4.1 中国汽车轴承产品进出口情况概述

### 2.4.2 中国汽车轴承产品进口情况分析

### 2.4.3 中国汽车轴承产品出口情况分析

## 第三章、中国汽车轴承行业配套市场机会分析

### 3.1 轿车轴承需求分析

#### 3.1.1 轿车市场分析

#### 3.1.2 轿车轴承市场机会分析

### 3.2 MPV轴承需求分析

#### 3.2.1 MPV产销分析

#### 3.2.2 MPV轴承市场机会分析

### 3.3 皮卡轴承需求分析

#### 3.3.1 皮卡市场趋势分析

#### 3.3.2 皮卡轴承市场机会分析

### 3.4 SUV轴承需求分析

#### 3.4.1 SUV市场分析

#### 3.4.2 SUV轴承市场需求分析

### 3.5 轻卡轴承需求分析

#### 3.5.1 轻卡产销分析

#### 3.5.2 轻卡轴承市场需求分析

### 3.6 大中型卡车轴承需求分析

#### 3.6.1 重卡市场发展趋势

#### 3.6.2 大中型卡车轴承市场需求分析

### 3.7 轻客轴承需求分析

#### 3.7.1 轻型客车市场状况

#### 3.7.2 轻型客车轴承市场需求分析

### 3.8 大中型客车轴承需求分析

#### 3.8.1 大中型客车产销分析

#### 3.8.2 大中型客车轴承市场需求分析

## 第四章 汽车轴承售后市场分析

### 4.1 中国汽车轴承售后市场概况

### 4.2 乘用车售后市场用轴承器市场分析

#### 4.2.1 乘用车用轴承器售后市场分析

#### 4.2.2 乘用车轴承器售后市场发展趋势

### 4.3 商用车售后市场用轴承器市场分析

#### 4.3.1 商用车用轴承器售后市场分析

#### 4.3.2 商用车用轴承器售后市场发展趋势

### 4.4 客车售后市场用轴承器市场分析

#### 4.4.1 客车用轴承器售后市场空间

#### 4.4.2 客车用轴承器售后市场发展趋势

## 第五章 主要国内生产企业竞争分析

### 5.1 襄阳汽车轴承股份有限公司

#### 5.1.1 企业基本情况

#### 5.1.2 企业经营情况

#### 5.1.3 产品配套与发展策略

### 5.2 宁波依必艾轴承汽配实业有限公司

#### 5.2.1 企业基本情况

- 5.2.2企业经营情况
- 5.2.3产品配套与发展策略
- 5.3南京轴承有限公司
  - 5.3.1 企业基本情况
  - 5.3.2企业经营分析
  - 5.3.3企业销售与配套分析
- 5.4 济宁精益轴承有限公司
  - 5.4.1企业基本情况
  - 5.4.2企业经营情况
  - 5.4.3产品配套与发展策略
- 5.5上海向明轴承有限公司
  - 5.5.1企业基本情况
  - 5.5.2企业经营情况
  - 5.5.3产品配套与发展策略
- 5.6重庆长江轴承股份有限公司
  - 5.6.1企业基本情况
  - 5.6.2企业经营情况
  - 5.6.3产品配套与发展策略
- 5.7青岛泰德汽车轴承有限责任公司
  - 5.7.1企业基本情况
  - 5.7.2企业经营情况
  - 5.7.3产品配套与发展策略
- 5.8福建龙溪轴承(集团)股份有限公司
  - 5.8.1企业基本情况
  - 5.8.2企业经营情况
  - 5.8.3产品配套与发展策略
- 5.9洛阳LYC轴承有限公司
  - 5.9.1 企业基本情况
  - 5.9.2企业经营分析
  - 5.9.3企业销售与配套分析
- 5.10 苏州轴承厂有限公司
  - 5.10.1 企业基本情况

5.10.2企业经营分析

5.10.3企业销售与配套分析

## 第六章 汽车轴承市场策略及投资分析

6.1汽车轴承行业战略分析（ ）

6.1.1汽车轴承行业的SWOT分析

6.1.2汽车轴承行业2021-2027年预测

6.2汽车轴承市场营销策略分析

6.2.1产品策略

6.2.2价格策略

6.2.3渠道策略

6.2.4销售策略

6.3 汽车轴承投资风险分析

6.3.1 经营风险

6.3.2 市场风险

6.3.3 政策性风险

6.3.4 技术风险

6.3.5 财务风险

6.3.6 竞争风险

6.4 汽车轴承投资策略分析

6.4.1 精益化的发展战略

6.4.2 自主研发的贯彻实施问题

6.4.3 提高我国汽车轴承国产化

6.4.4 加强资本运作

6.4.5 企业营销策略分析

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/202107/14-418020.html>