

2021-2027年中国加氢站建设行业深度研究与发展趋势研究报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制
www.chinairr.org

一、报告报价

《2021-2027年中国加氢站建设行业深度研究与发展趋势研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R04/R0402/202109/26-428817.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

截止2019年底全球加氢站数量达493座 亚洲占比近五成。2019年全球新增了83个加氢站，总数达到了432个。在2015到2019这过去5年中，全球加氢站保有量增加了135%。此外，还有226个加氢站正处于计划建设的阶段，这显示出全球氢能产业建设又达到了一个小高潮。必须提出的是，截止2019年底，中国大陆建成加氢站61座，但H2stations并未收录。考虑到H2stations利用网络公开的数据库进行信息统计，而国内并没有加氢站相关公开的数据库，因此H2stations的失误可以谅解。若将中国加氢站数量并入整体，那么2019年全球建成加氢站数量将达493座。

截止2019年底全球加氢站数量达493座 亚洲占比近五成。2019年全球新增了83个加氢站，总数达到了432个。在2015到2019这过去5年中，全球加氢站保有量增加了135%。此外，还有226个加氢站正处于计划建设的阶段，这显示出全球氢能产业建设又达到了一个小高潮。必须提出的是，截止2019年底，中国大陆建成加氢站61座，但H2stations并未收录。考虑到H2stations利用网络公开的数据库进行信息统计，而国内并没有加氢站相关公开的数据库，因此H2stations的失误可以谅解。若将中国加氢站数量并入整体，那么2019年全球建成加氢站数量将达493座。

2014-2019年全球建成加氢站数量

中国产业研究报告网发布的《2021-2027年中国加氢站建设行业深度研究与发展趋势研究报告》共十二章。首先介绍了中国加氢站建设行业市场发展环境、加氢站建设整体运行态势等，接着分析了中国加氢站建设行业市场运行的现状，然后介绍了加氢站建设市场竞争格局。随后，报告对加氢站建设做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国加氢站建设行业发展趋势与投资预测。您若想对加氢站建设产业有个系统的了解或者想投资中国加氢站建设行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 加氢站基本介绍

1.1 加氢站内涵及建设意义

1.1.1 基本内涵

- 1.1.2 工作原理
- 1.1.3 建设地位
- 1.1.4 建设意义
- 1.2 加氢站基本类型
 - 1.2.1 根据氢源方式划分
 - 1.2.2 根据建站方式划分
- 1.3 加氢站相关设备
 - 1.3.1 压缩机
 - 1.3.2 储氢容器
 - 1.3.3 加氢机

第二章 2015-2019年国际加氢站建设规模及经验分析

2.1 国际加氢站产业发展综述

2.1.1 全球加氢站建设规模

值得注意的是，在这432个加氢站中，有330个可以向公众开放，而我国目前正在运营的加氢站几乎都不对外开放，仅供特定的公交车队或运输车队使用。这是国内外在加氢站运营方式上的差别，也是国内外氢能产业驱动力有所区别的表现。

截止2019年底，欧洲有177个加氢站，其中德国拥有87个排名第一，法国拥有26个加氢站排名第二，此外法国还有34个计划中的加氢站，并有望进一步发展。亚洲共有178个加氢站，日本有114个，韩国有33个。北美加氢站数量达到74个，其中大多数仍位于加州(48个)。

截止2019年底全球各地区加氢站数量

2.1.2 各国加氢站建设规模

2.1.3 重点国家加氢站建设动态

2.1.4 部分国家加氢站布局计划

2.2 日本加氢站建设经验分析

2.2.1 加氢站建设背景

2.2.2 加氢站建设规模

2.2.3 加氢站运营模式

2.2.4 加氢站政策环境

2.2.5 发展经验及借鉴

2.2.6 加氢站降本经验

2.1 欧洲加氢站建设经验分析

2.1.1 加氢站建设规模

2.1.2 加氢站建设现状

2.1.3 欧盟加氢站建设

2.1.4 德国加氢站建设

2.1 美国加氢站运营经验分析

2.1.1 加氢站政策环境

2.1.2 加氢站建设水平

2.1.3 加氢站建设现状

2.1.4 加氢站建设动态

第三章 2015-2019年中国加氢站建设的政策环境

3.1 加氢站建设的相关利好政策

3.1.1 氢能产业利好政策分析

3.1.2 氢能技术被列入重点专项

3.1.3 加氢站建设写入政府工作报告

3.1.4 加氢站建设顶层设计加快

3.2 加氢站建设的相关战略规划

3.2.1 《中国制造2025》相关规定

3.2.2 氢能产业基础设施发展蓝皮书

3.2.3 各地政府加氢站建设相关建设规划

3.3 加氢站建设的补贴政策

3.3.1 加氢站建设的补贴趋势

3.3.2 加氢站建设的补贴规模

3.3.3 加氢站建设的补贴要求

3.1 加氢站建设的相关规范标准

3.1.1 加氢站建设技术标准体系

3.1.2 氢气站设计规范

3.1.3 加氢站建设安全技术规范

第四章 2015-2019年中国加氢站建设状况分析

4.1 中国加氢站建设产业发展综况

- 4.1.1 加氢站建设产业发展概况
- 4.1.2 国内加氢站建设运行状况
- 4.1.3 加氢站建设设备投资情况
- 4.1.4 加氢站建设进程加快
- 4.1.5 加氢站建设动态分析
- 4.2 中国加氢站建设市场建设主体
 - 4.2.1 参与主体分布
 - 4.2.2 建设运营企业
 - 4.2.3 电池企业
 - 4.2.4 气体公司
 - 4.2.5 汽车企业
 - 4.2.6 能源企业
 - 4.2.7 石化企业
 - 4.2.8 其他主体
 - 4.2.9 合作趋势
- 4.3 加氢站建设发展的关键要素
 - 4.3.1 加氢站建设与FCV的良性循环
 - 4.3.2 加氢站建设基础设施完备程度
 - 4.3.3 加氢站建设的核心设备
- 4.4 加氢站建设存在的问题
 - 4.4.1 顶层设计缺失
 - 4.4.2 归口管理不明
 - 4.4.3 管理安全问题
 - 4.4.4 建设成本过高
 - 4.4.5 技术标准不统一
 - 4.4.6 技术储备不足
- 4.5 加氢站建设发展的对策
 - 4.5.1 技术及运维对策
 - 4.5.2 抓住重点领域
 - 4.5.3 完善行业监管
 - 4.5.4 运行安全措施
 - 4.5.5 应急处置方案

第五章 2015-2019年加氢站建设的区域集群

5.1 京津冀地区

5.1.1 区域发展综况

5.1.2 北京市

5.1.3 张家口市

5.2 华东地区

5.2.1 区域发展综况

5.2.2 江苏省

5.2.3 山东省

5.2.4 上海市

5.2.5 宁波市

5.3 华南地区

5.3.1 区域发展综况

5.3.2 佛山市

5.3.3 广州市

5.3.4 深圳市

5.4 华中地区

5.4.1 区域发展综况

5.4.2 湖北省

5.5 华北地区

5.5.1 区域发展综况

5.5.2 郑州市

5.6 东北地区

5.6.1 区域发展综况

5.6.2 辽宁省

5.6.3 大连市

5.7 西北地区

5.7.1 区域发展综况

5.7.2 西安市

第六章 2015-2019年加氢站建设典型建设站点分析

6.1 北京永丰加氢站建设

- 6.1.1 项目发展概况
- 6.1.2 项目建设进程
- 6.2 上海安亭加氢站建设
 - 6.2.1 项目发展背景
 - 6.2.2 项目工艺参数
 - 6.2.3 项目运行情况
- 6.3 佛山佛罗路加氢站建设
 - 6.3.1 项目发展概况
 - 6.3.2 项目建设背景
- 6.4 其他加氢站建设点
 - 6.4.1 大连加氢站建设
 - 6.4.2 国鸿云浮加氢站建设
 - 6.4.3 深圳安亭加氢站建设
 - 6.4.4 丹灶瑞辉加氢站建设
 - 6.4.5 常熟丰田加氢站建设
 - 6.4.6 如皋南通百应加氢站建设
 - 6.4.7 成都郫都区加氢站建设

第七章 中国加氢站建设运营模式分析

- 7.1 典型加氢站建设模式分析
 - 7.1.1 站内制氢、外部供氢模式
 - 7.1.2 外部供氢模式
 - 7.1.3 移动加氢模式
- 7.2 加氢站建设运营成本分析
 - 7.2.1 建设成本构成
 - 7.2.2 设备成本简析
 - 7.2.3 运营成本简析
 - 7.2.4 能耗成本来源
 - 7.2.5 用地成本简析
 - 7.2.6 加注成本简析
 - 7.2.7 降本技术分析
 - 7.2.8 降本路径分析

7.3 加氢站建设相关设计布局分析

7.3.1 加氢站建设设计的首要考虑

7.3.2 加氢站建设设计要点分析

7.3.3 加氢站建设设计工作分析

7.3.4 加氢站建设相关设计方案

7.3.5 加氢站建设设计的注意事项

7.4 加氢站建设用地及布局要求

7.4.1 加氢站建设布局要求

7.4.2 加氢站建设用地规划方式

第八章 加氢站建设相关技术及设备分析

8.1 加氢站建设相关技术发展分析

8.1.1 技术发展回顾

8.1.2 技术发展阶段

8.1.1 技术发展趋势

8.1.2 技术发展热点

8.2 加氢站建设系统配置组成

8.2.1 卸气系统

8.2.2 增压系统

8.2.3 储氢系统

8.2.4 加氢系统

8.2.5 氮气系统

8.2.6 放散系统

8.2.7 安防监控系统

8.3 加氢站建设核心设备分析

8.3.1 加氢站建设系统分类

8.3.2 加氢站建设设备供给

8.3.3 加氢站建设重点设备

8.3.4 氢气压缩设备

8.3.5 高压储气设备

8.3.6 氢气加注设备

8.3.7 站控系统

8.3.8 设备国产化要求

8.1 加氢站建设用高压储氢容器

8.1.1 储氢容器基本特点

8.1.2 储氢容器常用材料

8.1.3 高压氢环境氢脆分析

8.1.4 储氢容器失效预防

8.1.5 储氢容器安全隐患

8.1.6 储氢容器规范建议

8.2 移动加氢设备分析

8.2.1 移动加氢站建设基本分类

8.2.2 移动加氢站建设发展优势

8.2.3 移动加氢站建设系统构成

8.2.4 国内首个移动加氢站建设

8.2.5 丰田移动氢气加气站

8.2.6 WyRefueler移动加氢站建设

第九章 2015-2019年加氢站建设下游应用市场分析

9.1 全球氢燃料电池车发展综况

9.1.1 国际氢燃料电池汽车发展进程

9.1.2 全球燃料电池汽车市场销售

9.1.3 各国氢燃料电池汽车补贴状况

9.1.4 全球燃料电池汽车市场预测

9.2 中国氢燃料电池汽车发展动因

9.2.1 应用优势

9.2.2 环保因素

9.2.3 政策因素

9.2.4 补贴因素

9.2.5 技术因素

9.3 中国氢燃料电池汽车发展综况

9.3.1 行业发展阶段

9.3.2 整体发展态势

9.3.3 关键技术路线

- 9.3.4 推荐车型发布
- 9.3.5 标准体系建设
- 9.3.6 政策动态分析
- 9.4 中国氢能汽车行业运行特点
 - 9.4.1 技术创新提速
 - 9.4.2 自主研发强化
 - 9.4.3 产品研发加快
 - 9.4.4 生产能力提高
 - 9.4.5 配套平台构建
 - 9.4.6 商业模式创新化
- 9.5 中国氢燃料电池汽车市场状况
 - 9.5.1 产量规模状况
 - 9.5.2 销量规模特点
 - 9.5.3 产销现状分析
 - 9.5.4 企业竞争格局
 - 9.5.5 细分市场结构
- 9.6 中国氢能汽车产业发展前景及趋势
 - 9.6.1 产业发展前景
 - 9.6.2 发展阶段预测
 - 9.6.3 产能规模预测

第十章 加氢站建设重点投资运营企业

- 10.1 上海舜华新能源系统有限公司
 - 10.1.1 企业发展概况
 - 10.1.2 科技研发进展
 - 10.1.3 加氢站建设业务布局
- 10.2 北京派瑞华氢能源科技有限公司
 - 10.2.1 企业发展概况
 - 10.2.2 科研成果分析
 - 10.2.3 加氢站建设主要分类
 - 10.2.4 典型加氢站建设项目
- 10.3 北京亿华通科技股份有限公司

- 10.3.1 企业发展概况
- 10.3.2 企业财务状况
- 10.3.3 商业模式分析
- 10.3.4 加氢站建设项目合作
- 10.3.5 竞争优势分析
- 10.3.6 企业融资动态
- 10.4 家港富瑞特种装备股份有限公司
 - 10.4.1 企业发展概况
 - 10.4.2 财务状况分析
 - 10.4.3 加氢站建设项目布局
 - 10.4.4 核心竞争力分析
 - 10.4.5 未来前景展望
- 10.5 成都华气厚普机电设备股份有限公司
 - 10.5.1 企业发展概况
 - 10.5.2 财务状况分析
 - 10.5.3 加氢站建设布局
 - 10.5.4 加氢站建设合作项目
 - 10.5.5 核心竞争力分析
 - 10.5.6 未来前景展望
- 10.6 福建雪人股份有限公司
 - 10.6.1 企业发展概况
 - 10.6.2 财务状况分析
 - 10.6.3 产业布局状况
 - 10.6.4 核心竞争力分析
 - 10.6.5 未来前景展望
- 10.7 中集安瑞科控股有限公司
 - 10.7.1 企业发展概况
 - 10.7.2 业务发展历程
 - 10.7.3 财务状况分析
 - 10.7.4 氢能产业布局

第十一章 2015-2019年加氢站建设投资建设分析

- 11.1 加氢站建设产业链投资机会分析
 - 11.1.1 制氢领域投资机会
 - 11.1.2 加氢设备投资机会
- 11.2 加氢站建设投资项目案例——乌海化工加氢站建设项目
 - 11.2.1 项目基本概述
 - 11.2.2 项目经济效益
 - 11.2.3 项目建设目的
 - 11.2.4 项目建设影响
 - 11.2.5 项目的可行性
 - 11.2.6 项目风险概述
 - 11.2.7 项目审批情况
- 11.3 加氢站建设项目投资建设动态
 - 11.3.1 大庆炼化航煤加氢项目
 - 11.3.2 茂名石化加氢装置改造项目
 - 11.3.3 四建中科加氢裂化装置项目
 - 11.3.4 重庆加氢站建设合作项目
- 11.4 加氢站建设项目投资风险分析
 - 11.4.1 经济运行风险
 - 11.4.2 需求回落风险
 - 11.4.3 政策波动风险
 - 11.4.4 市场竞争风险

第十二章 加氢站建设前景及趋势预测分析

- 12.1 氢能基建投资前景及趋势分析（ ）
 - 12.1.1 全球氢能基建普及趋势
 - 12.1.2 中国氢能经济发展前景
 - 12.1.3 国内加氢站建设投资建设前景
 - 12.1.4 加氢站建设投资建设的重点
 - 12.1.5 企业加快加氢站建设投资建设
- 12.2 加氢站建设产业发展趋势及前景预测
 - 12.2.1 加氢站建设产业发展前景
 - 12.2.2 加氢站建设规模预测

12.2.3 加氢站建设设备规模预测

附录

附录一：加氢站建设安全技术规范（ ）

图表目录：

图表 加氢站建设工作原理

图表 2015-2019年全球加氢站建设数量分布

图表 部分国家加氢站建设布局计划

图表 日本“氢能社会”发展路线图

图表 日本氢能基本战略主要目标

图表 日本氢能基本战略具体目标

图表 日本加氢站建设补贴政策

图表 日本加氢站建设合资公司组成

图表 岩谷产业低成本移动式加氢站建设

图表 本田智能加氢站建设

图表 欧盟涉及加氢站建设的项目一览

图表 德国加氢站建设推广政策及项目一览

图表 加州地区加氢站建设推广政策及项目一览

图表 各地方政府加氢站建设法规梳理

图表 加氢基础设施相关标准规范

图表 国内在运营加氢站建设列表

图表 加氢站建设设备投资占比估计

图表 加氢站建设的建设运营主体呈现合作趋势

图表 加氢站建设与燃料电池汽车形成良性循环是行业发展可行路径

图表 加氢站建设基础设施是行业发展的基石

图表 加氢站建设核心设备是氢气压缩机和高压储氢瓶组

图表 永丰加氢站建设的制氢储氢加氢工艺

图表 安亭加氢站建设

图表 北京加氢站建设主体及主要技术参数

图表 站内制氢加氢站建设运营模式

图表 外供氢加氢站建设运营模式

图表 加氢站建设成本占比

图表 外供氢加氢站建设设备成本分析

图表 加氢站建设运营成本

图表 氢燃料运输的三种主流方案

图表 串级高压注氢设计

图表 增压压缩注氢设计

图表 低温液态泵注氢设计

图表 加氢站建设工艺设施与站外建构筑物防火间距

图表 加氢站建设类型、能力及用地面积需求

图表 城区内加氢站建设规划发展方式路线图

图表 氢气技术指标

图表 氢气压缩机

图表 高压储气设备

图表 氢气加注机

图表 搭载箱式移动加氢站建设的卡车

图表 移动加氢站建设工作原理图

图表 双头式气体增压器结构示意图

图表 金属内衬纤维缠绕容器和塑料内衬纤维缠绕容器的区别

图表 丰田移动加氢站建设

图表 WyRefueler独立加氢站建设系统

图表 加氢站建设应用范围

图表 氢燃料电池汽车产业化进程

图表 全国燃料电池汽车销量分布

图表 全球燃料电池汽车销售地区分布

图表 国外燃料电池汽车政策

图表 全球燃料电池汽车销售量预测

图表 全球燃料电池销售额预测

图表 纯电动车和氢燃料电池车参数比较

图表 燃料电池汽车示意图

图表 《中国制造2025》燃料电池汽车发展战略

图表 燃料电车汽车政策梳理

图表 燃料电池汽车推广应用车型

图表 燃料电池汽车装配车型款数

图表 氢燃料电池汽车标准体系框架

图表 中国燃料电池汽车产量

图表 中国燃料电池商用车销量

图表 燃料电池乘用车对比

图表 国内部分车企新能源汽车发展战略

图表 舜华车载氢系统及检测设备

图表 固定式加氢站建设

图表 撬装加氢站建设

图表 2030年各类加氢站建设设备到市场投资规模预测

图表 与充电站合建的加氢合建站的等级划分

更多图表请见正文……

2014-2019年全球建成加氢站数量 中国产业研究报告网发布的《2021-2027年中国加氢站建设

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R04/R0402/202109/26-428817.html>