

# 2021-2027年中国氢能源汽车市场前景研究与投资方向研究报告

## 报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

[www.chinairr.org](http://www.chinairr.org)

## 一、报告报价

《2021-2027年中国氢能源汽车市场前景研究与投资方向研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/202109/26-428819.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: [sales@chyxx.com](mailto:sales@chyxx.com)

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

2016年之前，我国燃料电池汽车的应用以依托重大活动开展短期示范运行为主。例如2008年北京奥运会，有20辆上汽大众帕萨特燃料电池轿车作为赛事公务用车投入使用，3辆北汽福田燃料电池公交车进行为期一年的示范运行。2010年上海世博会，共有196辆燃料电池汽车参加运行。其中，燃料电池轿车90辆、燃料电池公交车6辆、燃料电池观光车100辆。

2016年后，燃料电池汽车在公交、物流等领域开展有规模、长期的示范运行和商业化推广。根据工信部公布的《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》和《新能源汽车推广应用推荐车型目录》，2016年起进入工信部产品目录的燃料电池汽车车型数逐年增长。截至2019年11月，有114个车型进入产品公告，较2018年全年增加20款车型。2016年燃料电池汽车国内销量629辆，销量快速增长。2018年国内燃料电池汽车销量为1527辆，同比+19.8%；2019年1-11月累计销量为1337辆，考虑通常12月为全年销量高峰，2019年全年销量或实现同比增长。国内燃料电池汽车销量（辆）

截止到2019年12月，全球燃料电池汽车总保有量达到24132辆。国外燃料电池汽车保有量达到17967辆。2019年全球氢燃料电池汽车销量创下历史新高，达到10409辆。2016-2019年全球燃料电池汽车总保有量 中国产业研究报告网发布的《2021-2027年中国氢能源汽车类别

车企

发展规划

乘用车

上汽集团

上汽集团制定了燃料电池汽车发展五年规划，以新源动力为燃料电池电堆供应商，开始投入大量资金研发燃料电池汽车。目前，累计研发投入已超过15亿元，已掌握200A和200B燃料电池系统的自主开发与批量生产。未来，上汽集团计划推出第四代燃料电池汽车。预定目标是整车材料成本将由100万元降至50万元以下，续驶里程超过400公里，燃料电池系统寿命达到5000小时，并且预期在技术参数上基本接近国际主流技术水平。

长城汽车

长城汽车计划于2020年推出首个氢燃料车的整车平台，推出首支燃料电池车队，2023年推出成熟的燃料电池乘用车车型，公司所选择的路线是最具成本效应的液氢路线。长城汽车将围绕制氢、储氢，加氢站，燃料电池全产业链，聚焦氢能建设，目前完成投资10亿元，进行技术开发和团队打造，未来计划至少投入20亿元进行相关技术开发，并根据需要再扩大投资。

## 北汽新能源

2016新能源汽车成果展上，北汽集团展示了其燃料电池增程式汽车。据了解，该款车是北汽新能源结合清华大学的科研实力，进行燃料电池发动机集成模块开发电-电混合策略开发，电-电混合管理模块开发，与锂动力电池系统进行匹配，开发而成。

## 奇瑞新能源

在国家“十二五”科技创新成就展上，奇瑞新能源展出了一款氢燃料电池增程电动车艾瑞泽3FCV.据介绍，该车具有完善的热管理系统、将空调系统，电驱动系统和电池系统的热管理需求结合.利用空调制冷进行热交换。对电池进行液冷，实现电池单体的均匀冷却与加热.提高了电池系统的效率和寿命。

## 商用车

### 北汽福田

福田实行全功率型燃料电池汽车、氢电混合式燃料电池汽车两种技术路线正在规划开发10.8米，12米高速长续驶里程城间车型以及18米大容量城市干线公交车型。重点研发面向冬奥环境的高速燃料电池大客车项目，预计2018年12月完成产品平台集成设计与性能样车开发与优化.2019年初在冬奥环境下进行道路试验。旗下首款FCV量产化车型，预计将于2020年前正式上市.定位或为小型车型及紧凑级车型。

### 上汽大通

上汽大通氢燃料电池轻型客车20台交付上海化学工业区.承担通勤职责，后续80台陆续交付，

上汽大通的FCV80燃料电池轻客已率先在上海，抚顺，佛山等地实现商业化运营。按照上汽大通规划，预计2018年可实现累计交付400台。

### 青年客车

目前，由青年汽车生产的氢燃料客车，氢燃料物流车已经在陕西西安、江苏如皋等市场运营，2018年下半年，如皋将新增5辆青年氢燃料电池大巴投放公交线路，目前车辆正在加紧生产中。计划2020年左右量产并小规模推向市场。

### 佛山飞驰

飞驰加大技术引进和研发深度研究燃料电池系统成组技术。燃料电池车载控制技术。计划利用3-5年的时间，从生产成本，产品品种及产量，满足市场需求。其中生产或本方面，控制在和同类纯电动车相比不超过20%:产品品种方面，能够满足客运、公交、物流等运输领域使用需求:产量方面，力争3年内实现年产5000辆的目标。

### 宇通客车

宇通2018年推出第四代燃料电池产品.首批氢燃料电池公交车已在郑州投入运营，标志着郑州宇通客车自主研发、制造的氢燃料电池公交车全面进入商业示范运行阶段。2016-2018年，实现关键技术突破，提高产品耐久性和可靠性，降低成本，并尝试百辆级的小规模示范运营。2019-2020年，待技术成熟后开始千辆级的大规模推广应用。

### 申龙客车

申龙客车与南宁市政府签署了新能源汽车生产基地项目投资协议.投资30亿建设年产1万辆新能源客 车和3万辆新能源物流车的大型新能源汽车生产基地。2018天津国际客运交通装备与技术展览会上，申龙客车向公众展示了-款全新的氢燃料电池城市客车。

### 苏州金龙

2016年5月苏州金龙展出造价300万元的氢燃料电池公交客车。这辆客车是由苏州金龙联合上

海交通大学、神力科技、苏州创元集团等科研和高科技企业共同研制，配备了75千瓦燃料电池发动机系统，最高车速达75公里，持续行程320公里以上。不过真正实现量产还需时日。

## 五洲龙

五洲龙股份于2017年底牵头成立行业内首家氢燃料电池研究院。明确了氢燃料电池的发展战略，未来燃料电池业务将作为五洲龙股份氢能产业发展中的重要组成部分。2018年，五洲龙股份要实现在深圳市投入100辆以上氢燃料电池客车的示范运营。并计划采用水电解制氢和工业氢再利用方案，建造多座日产200KG加氢站。

## 成都客车

2018年计划在四川省共投入50辆氢燃料电池客车进行商业示范运行。

## 长江汽车

长江氢能汽车研究中心规划到2021-2022年，将实现一推四泵四器全产业链年产万台/套产能建设规模，在燃料电池动力系统耐久性提升技术方面，攻克催化剂性能在线再恢复技术，电堆在线自活化技术开发，电极催化剂活性稳定技术等世界级工程技术难题。

## 第一节 氢能源汽车所属行业总体规模

### 第二节 氢能源汽车所属行业产能概况

#### 一、2015-2019年氢能源汽车产能分析

#### 二、2021-2027年氢能源汽车产能预测分析

### 第三节 氢能源汽所属行业车产量概况

#### 一、2015-2019年氢能源汽车产量分析

#### 二、氢能源汽车产能配置与产能利用率调查

#### 三、2021-2027年氢能源汽车产量预测分析

## 第五章 中国氢能源汽所属行业车市场需求分析

### 第一节 中国氢能源汽车市场需求概况

## 第二节 中国氢能源汽车市场需求量分析

### 一、2015-2019年氢能源汽车市场需求量分析

### 二、2021-2027年氢能源汽车市场需求量预测分析

## 第三节 中国氢能源汽车市场需求结构分析

## 第四节 氢能源汽车产业供需状况分析

## 第六章 氢能源汽车所属行业进出口市场分析

### 第一节 氢能源汽车所属行业进出口市场分析

#### 一、氢能源汽车进出口产品构成特点

#### 二、2015-2019年氢能源汽车进出口市场发展分析

### 第二节 氢能源汽车所属行业进出口数据统计

#### 一、2015-2019年中国氢能源汽车进口量统计

#### 二、2015-2019年中国氢能源汽车出口量统计

### 第三节 氢能源汽车所属行业进出口区域格局分析

#### 一、进口地区格局

#### 二、出口地区格局

### 第四节 2021-2027年中国氢能源汽车所属行业进出口预测分析

#### 一、2021-2027年中国氢能源汽车进口预测分析

#### 二、2021-2027年中国氢能源汽车出口预测分析

## 第七章 氢能源汽车产业渠道分析

### 第一节 2015-2019年国内氢能源汽车需求地域分布结构

#### 一、氢能源汽车市场集中度

#### 二、氢能源汽车需求地域分布结构

### 第二节 中国氢能源汽车行业重点区域消费情况分析

#### 一、华东

#### 二、华南

#### 三、华北

#### 四、西南

#### 五、西北

#### 六、华中

#### 七、东北

## 第八章 中国氢能源汽车行业产品价格监测

- 一、氢能源汽车市场价格特征
- 二、当前氢能源汽车市场价格评述
- 三、影响氢能源汽车市场价格因素分析
- 四、未来氢能源汽车市场价格走势预测分析

## 第九章 中国氢能源汽车行业细分行业概述

- 第一节 主要氢能源汽车细分行业
- 第二节 各细分行业需求与供给分析
- 第三节 细分行业发展趋势预测分析

## 第十章 氢能源汽车行业优势生产企业竞争力分析

### 第一节 郑州宇通客车股份有限公司

- 一、公司基本情况分析
- 二、公司经营情况分析
- 三、公司竞争力

### 第二节 上海汽车集团股份有限公司

- 一、公司基本情况分析
- 二、公司经营情况分析
- 三、公司竞争力

### 第三节 北汽福田汽车股份有限公司

- 一、公司基本情况分析
- 二、公司经营情况分析
- 三、公司竞争力

### 第四节 金龙联合汽车工业（苏州）有限公司

- 一、公司基本情况分析
- 二、公司经营情况分析
- 三、公司竞争力

### 第五节 青年汽车集团有限公司

- 一、公司基本情况分析
- 二、公司经营情况分析



### 三、公司竞争力分析

#### 第十一章 2015-2019年中国氢能源汽车产业市场竞争格局分析

##### 第一节 2015-2019年中国氢能源汽车产业竞争现状分析

###### 一、氢能源汽车中外竞争力对比分析

###### 二、氢能源汽车技术竞争分析

###### 三、氢能源汽车品牌竞争分析

##### 第二节 2015-2019年中国氢能源汽车产业集中度分析

###### 一、氢能源汽车生产企业集中分布

###### 二、氢能源汽车市场集中度分析

##### 第三节 2015-2019年中国氢能源汽车企业提升竞争力策略分析

#### 第十二章 2021-2027年中国氢能源汽车产业发趋势预测分析

##### 第一节 2021-2027年中国氢能源汽车发展趋势预测

###### 一、氢能源汽车产业技术发展方向分析

###### 二、氢能源汽车竞争格局预测分析

###### 三、氢能源汽车行业发展预测分析

##### 第二节 2021-2027年中国氢能源汽车市场预测分析

##### 第三节 2021-2027年中国氢能源汽车市场盈利预测分析

#### 第十三章 氢能源汽车行业发展因素与投资风险分析预测

##### 第一节 影响氢能源汽车行业发展主要因素分析

###### 一、2019年影响氢能源汽车行业发展的不利因素

###### 二、2019年影响氢能源汽车行业发展的稳定因素

###### 三、2019年影响氢能源汽车行业发展的有利因素

###### 四、2019年我国氢能源汽车行业发展面临的机遇

###### 五、2019年我国氢能源汽车行业发展面临的挑战

##### 第二节 氢能源汽车行业投资风险分析预测

###### 一、2021-2027年氢能源汽车行业市场风险分析预测

###### 二、2021-2027年氢能源汽车行业政策风险分析预测

###### 三、2021-2027年氢能源汽车行业技术风险分析预测

###### 四、2021-2027年氢能源汽车行业竞争风险预测

五、2021-2027年氢能源汽车行业管理风险分析预测

六、2021-2027年氢能源汽车行业其他风险分析预测

## 第十四章 氢能源汽车行业项目投资建议（ ）

第一节 中国氢能源汽车营销企业投资运作模式分析

第二节 外销与内销优势分析

第三节 氢能源汽车行业投资建议

一、技术应用注意事项

二、项目投资注意事项

三、品牌策划注意事项（ ）

四、销售注意事项

## 图表目录

图表 2015-2019年中国氢能源汽车市场规模及增长状况分析

图表 2015-2019年中国氢能源汽车行业产能及增长趋势预测分析

图表 2021-2027年中国氢能源汽车行业产能预测分析

图表 2015-2019年中国氢能源汽车行业市场供给及增长趋势预测分析

图表 2021-2027年中国氢能源汽车行业市场供给预测分析

图表 2015-2019年中国氢能源汽车行业市场需求及增长状况分析

图表 2021-2027年中国氢能源汽车行业市场需求预测分析

图表 2015-2019年中国氢能源汽车行业利润及增长状况分析

图表 2021-2027年中国氢能源汽车市场规模预测分析

图表 2021-2027年中国氢能源汽车行业发展趋势预测分析更多图表请见正文&hellip;&hellip;

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/202109/26-428819.html>