

2021-2027年中国车载视频 监控行业研究与未来发展趋势报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

www.chinairr.org

一、报告报价

《2021-2027年中国车载视频监控行业研究与未来发展趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/202109/29-429526.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

近年来国内视频监控行业市场规模延续增长态势。2013-2018年期间，国内视频监控市场规模从582亿元增长到1169亿元。随着我国道路交通基础设施的兴建，“平安城市”建设加速，“十三五”期间仍将是我国视频监控行业发展的重要时期，预计“十三五”期间我国视频监控市场年增长率将达到10%左右，即到2020年我国视频监控市场规模有望达到1415亿元，2023年有望接近1900亿元。而交通领域是其中最大的下游行业应用市场之一，2016年占比达18%，未来仍存较大发展空间。目前国内市场较传统3G/4G视频设备安装率情况

中国产业研究报告网发布的《2021-2027年中国车载视频监控》共十三章。首先介绍了中国车载视频监控行业市场发展环境、车载视频监控整体运行态势等，接着分析了中国车载视频监控行业市场运行的现状，然后介绍了车载视频监控市场竞争格局。随后，报告对车载视频监控做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国车载视频监控行业发展趋势与投资预测。您若想对车载视频监控产业有个系统的了解或者想投资中国车载视频监控行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一部分 行业发展分析

第一章 车载视频监控行业相关概述

第一节 车载视频监控行业定义及分类

一、行业界定

二、行业细分

三、研究原则

第二节 车载视频监控行业发展历程与地位

一、行业发展历程

二、行业在国家经济中的地位

三、行业当前所处发展阶段(历史、企业、产品结构)

第三节 车载视频监控行业发展特性

- 一、行业产业特性(增长型/周期型/防守型)
- 二、国家对该行业的基本政策
- 三、当前市场容量和消费概况
- 四、行业金融特性分析
- 五、产业价值链特征
- 六、行业技术特征
- 七、产业关联性特征
- 八、行业周期特征分析

第四节 中国车载视频监控行业驱动力分析

- 一、关键成功因素
- 二、产业吸引力
- 三、行业发展空间

第二章 2015-2019年国外车载视频监控行业发展情况分析

第一节 国际车载视频监控行业发展情况分析

- 一、国际车载视频监控行业发展现状分析
- 二、国际车载视频监控行业发展最新动态分析
- 三、国际车载视频监控行业发展趋势分析

第二节 主要国家和地区行业发展情况分析

- 一、欧洲
- 二、美国
- 三、日本
- 四、其他国家和地区

第三章 2015-2019年我国车载视频监控行业发展现状分析

第一节 车载视频监控行业发展基本情况

- 一、我国车载视频监控行业发展现状分析
- 二、我国车载视频监控行业市场特点分析
- 三、我国车载视频监控行业技术发展状况

第二节 2015-2019年行业总体运行情况

- 一、总体生产情况
- 二、总体销售情况

三、企业总体经营情况

四、总体进出口情况

五、固定资产投资完成情况分析

六、上下游行业的相关影响

七、本季度行业景气现状及走势预测

第三节 2015-2019年行业热点或焦点问题

第四节 2015-2019年中国车载视频监控行业存在的问题与风险分析

一、车载视频监控行业发展面临的困境

二、车载视频监控行业发展面临的制约

三、车载视频监控行业发展存在的问题

四、车载视频监控行业发展存在的风险

第四章 2020年新型冠状病毒对车载视频监控行业的影响及应对策略

第一节 新型冠状病毒的定义和危害

一、新型冠状病毒定义

二、新型冠状病毒危害

第二节 新型冠状病毒发展情况及趋势

一、全国疫情爆发情况

二、全球疫情发展变化趋势

三、未来疫情发展变化趋势

第三节 新冠肺炎疫情全球蔓延下中国面临的风险、挑战和机遇

一、经济保增长和优化结构面临双重挑战

二、行业发展的挑战和机遇

三、我国产业链发展面临的风险与机遇

四、疫情蔓延对我国金融市场的影响和机遇

五、逆全球化风险与推进全球化机遇

六、应对措施

第四节 新型冠状病毒对车载视频监控行业的影响

一、对企业经营的影响

二、企业对政府支持政策对需求和政策落实情况

三、对生产的影响

四、疫情对企业经营发展影响的问卷调查

五、新型冠状病毒行业对竞争格局的影响

第六节 新型冠状病毒对车载视频监控的机遇和挑战

一、机遇

二、挑战

第七节 中国车载视频监控行业应对疫情采取的策略建议

一、企业将面对的四大具体问题及措施

二、应对疫情采取的策略建议

(一)成立疫情危机处理项目团队

(二)开源节流，现金流第一位

(三)企业文化是基石

(四)围绕客户需求积极开拓新业务

(五)积极寻求外部资源支持——利用好各类金融工具

(六)积极寻求外部资源支持——设立专项小组跟踪政策进度

(七)在确保防控疫情前提下尽快复工复产

(八)注重企业风险管理，妥善处理好各方面关系，确保企业可持续发展

(九)注重线下与线上结合

(十)适应形势变化，尽早抢占新产业新市场高地

(十一)通过深化改革优化资源配置，推进企业创新发展

三、应对疫情采取的市场战略

(一)把握疫情稳定后的增长，关键是上下游协同配合，未雨绸缪快速反应

(二)终端渠道：灵活调整渠道重点，新兴渠道抢占先机，传统渠道保障基本盘不动摇

(三)品牌营销：及时调整营销内容、投放平台，为抓住疫情后恢复趋势做好准备

(四)供应链：高效产销协同，紧密跟踪需求端变化，全价值链摸底统筹，推动产能恢复

(五)疫情加速了行业变革，生意模式的创新性布局势在必行

第二部分 行业竞争格局分析

第五章 2015-2019年行业竞争格局分析

第一节 中国车载视频监控行业波特竞争模型分析

一、行业原有竞争者分析

二、潜在竞争者分析

三、替代者分析

四、消费者讨价还价能力分析

五、供应者讨价还价能力分析

第二节 我国车载视频监控行业竞争格局分析

第三节 我国车载视频监控产业集中度分析

- 一、我国车载视频监控行业生产集中度现状
- 二、我国车载视频监控行业生产集中度变化趋势
- 三、提高我国车载视频监控产业集中度的益处分析

第四节 我国车载视频监控企业竞争行为分析

- 一、竞争内容
- 二、竞争对象
- 三、竞争方式
- 四、竞争形态
- 五、竞争结果：由此消彼长转向双赢

第五节 我国车载视频监控市场竞争趋势分析

- 一、竞争内容
- 二、竞争对象
- 三、竞争形态
- 四、竞争方式
- 五、竞争结果

第六章 主要企业竞争格局分析

第一节 海康威视

- 一、企业概况
- 二、企业经营情况分析
- 三、企业财务数据分析
- 四、企业发展最新动态与策略
- 五、企业未来发展展望与战略

第二节 大华股份

- 一、企业概况
- 二、企业经营情况分析
- 三、企业财务数据分析
- 四、企业发展最新动态与策略
- 五、企业未来发展展望与战略

第三节 海信网络

一、企业概况

二、企业经营情况分析

三、企业财务数据分析

四、企业发展最新动态与策略

五、企业未来发展展望与战略

第四节 郑州天迈

一、企业概况

二、企业经营情况分析

三、企业财务数据分析

四、企业发展最新动态与策略

五、企业未来发展展望与战略

第五节 锐明股份

一、企业概况

二、企业经营情况分析

三、企业财务数据分析

四、企业发展最新动态与策略

五、企业未来发展展望与战略

第三部分 行业发展环境分析

第七章 “十四五”期间车载视频监控行业发展环境分析

第一节 国际宏观经济环境分析

一、国际宏观经济运行情况分析

二、国际宏观经济未来发展预测

第二节 中国宏观经济环境分析

一、中国宏观经济运行情况分析

二、中国宏观经济未来发展预测

第三节 政治环境分析

一、宏观政策环境分析

二、行业内主要政策及影响分析

第四节 社会环境对车载视频监控行业影响分析

第八章 “十四五”期间产业链发展分析及其影响

第一节 上游行业发展分析及其影响

第二节 相关行业发展分析及其影响

第三节 下游行业发展分析及其影响

第四部分 行业发展趋势与战略探讨

第九章 中国车载视频监控行业演变及影响因素研究

第一节 中国车载视频监控行业演变分析

一、行业的演化

二、行业内部结构演变(合并，重组)

三、行业外部边界变化(转化为新行业或消亡)

第二节 影响及驱动车载视频监控行业未来演化的主要因素分析

一、产品革新

二、技术创新

三、营销革新

四、服务创新

五、政府政策的变化

六、产品使用方式的变化

七、成本和效益的变化

八、规模的扩展和缩减

九、技术秘密的转移扩散

十、行业日益全球化

十一、临近行业内的结构变化

十二、生活态度和方式的变化

十三、新企业的进入或退出(大企业、新锐企业)

十四、行业增长的长期变化(人口、需求、替代、辅助产品)

十五、消费习惯改变、购买者偏好的变化、买主市场面的变化(潜在买主)

十六、疑难问题的减少(进入壁垒降低)，专有知识和技术的传播(专利公开)，经验的积累

第十章 “十四五”期间车载视频监控行业发展趋势预测

第一节 “十四五”期间影响车载视频监控行业发展的主要因素

一、影响车载视频监控行业运行的几种有利因素

二、影响车载视频监控行业运行的几种稳定因素

三、影响车载视频监控行业运行的几种不利因素

第二节 “十四五”期间影响企业生产与经营的关键趋势

一、市场整合成长趋势

二、需求变化趋势及新的商业机遇预测

三、企业区域市场拓展的趋势

四、科研开发趋势及替代技术进展

五、影响企业销售与服务方式的关键趋势

第三节 “十四五”期间车载视频监控行业发展预测

保守假设单辆专用载货及载客汽车装备包含长途货运车辆、道路客运车辆视频综合监控系统等装备共需约5000元，则2021-2027年，不考虑渗透率情况下，中国载客及专用载货汽车智能视频监控市场空间将达3203亿元，平均每年市场空间约457亿元。2021-2027年中国载客及专用载货汽车智能视频监控市场空间（亿元）

一、产业政策趋向

二、技术革新趋势

三、未来市场走势

四、车载视频监控价格问题及趋势预测

五、国际环境对国内车载视频监控行业的影响

第四节 “十四五”期间我国车载视频监控生产能力与产量预测

一、对车载视频监控生产能力的预测

二、我国未来车载视频监控产量预测

第五节 “十四五”期间我国车载视频监控需求与消费预测

一、车载视频监控消费需求综述

二、车载视频监控消费需求分析预测

第十一章 “十四五”期间车载视频监控行业发展战略探讨

第一节 常见的关键成功因素分析

第一节 “十四五”期间车载视频监控行业发展战略

一、战略综合规划

二、技术开发战略

三、业务组合战略

四、区域战略规划

五、产业战略规划

六、营销品牌战略

七、竞争战略规划

第四节 “十四五”期间企业品牌发展战略

一、车载视频监控品牌的重要性

二、车载视频监控实施品牌战略的意义

三、车载视频监控企业品牌的现状分析

四、我国车载视频监控企业的品牌战略

五、车载视频监控品牌战略管理的策略

第四节 “十四五”期间企业经营管理策略

一、成本控制策略

二、定价策略

三、竞争策略

四、并购重组策略

五、营销策略

六、国际化策略

第二节 “十四五”期间提升车载视频监控行业竞争力的建议

第三节 “十四五”期间国外先进经验对我国的借鉴

第五部分 行业投资策略及风险防范措施

第十二章 “十四五”期间车载视频监控行业投资策略探讨

第一节 车载视频监控行业投资特性分析

一、车载视频监控行业进入壁垒分析

二、车载视频监控行业盈利因素分析

三、车载视频监控行业盈利模式分析

第一节 “十四五”期间车载视频监控行业投资环境

一、政策环境

二、技术环境

三、市场环境

第二节 “十四五”期间车载视频监控行业投资状况分析

一、产业链投资机会

二、细分市场投资机会

三、重点区域投资机会

四、车载视频监控行业投资机遇

五、车载视频监控行业投资战略研究

第三节 “十四五”期间车载视频监控行业投资方向及建议

一、产业发展的空白点分析

二、投资回报率比较高的投资方向

三、新进入者应注意的障碍因素

第十三章 “十四五”期间车载视频监控行业投资风险及防范措施（）

第一节 宏观经济波动风险及防范措施

一、宏观经济环境

二、宏观调控政策

三、汇率变化风险

第二节 政策风险

一、重点政策汇总

二、重点政策及重大事件分析

三、政策未来发展趋势

第三节 上下游风险分析及提示

一、上游行业风险分析与提示

二、下游行业风险分析与提示

三、其它关联行业风险分析与提示

第四节 行业市场风险分析及提示

一、市场竞争风险分析与提示

二、市场供需风险分析与提示

三、市场价格风险分析与提示

第五节 经营风险

一、投标报价风险

二、垫资风险

三、合同管理风险

四、债权债务风险

五、兼并重组风险

第六节 其他风险（）

- 一、技术风险
- 二、成本风险
- 三、法律风险
- 四、境外业务风险
- 五、区域风险
- 六、自然风险

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/202109/29-429526.html>