

2022-2028年中国海运市场 深度调查与市场年度调研报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

www.chinairr.org

一、报告报价

《2022-2028年中国海运市场深度调查与市场年度调研报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0501/202207/18-495939.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

根据UNCTAD于2022年11月发布的最新统计数据：受2018年经济和贸易活动动力不足的影响，海运贸易增长疲态尽显，2018年海运贸易量增速从2017年的4.09%下降至2018年的2.70%。增速放缓几乎影响到了所有相关产业，集装箱化港口吞吐量的增速从2017年的6.7%降至4.7%。

尽管增速放慢，2018年海运贸易量的绝对值仍有上升，达到历史最高的110亿吨。当然，不少积极因素也缓解着上述海运贸易的压力。2016-2018年海运贸易总量情况；产业研究报告网发布的《2022-2028年中国海运市场深度调查与市场年度调研报告》共十三章。首先介绍了中国海运行业市场发展环境、海运整体运行态势等，接着分析了中国海运行业市场运行的现状，然后介绍了海运市场竞争格局。随后，报告对海运做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国海运行业发展趋势与投资预测。您若想对海运产业有个系统的了解或者想投资中国海运行业，本报告是您不可或缺的重要工具。 本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。 报告目录：第一章 海洋运输的相关介绍1.1 海洋运输概述1.1.1 海洋运输的定义1.1.2 海洋运输的特点1.1.3 海洋运输的分类1.1.4 海洋运输的作用1.2 海洋运输的船舶及货物简介1.2.1 海洋运输船舶的种类1.2.2 海洋运输船舶的经营方式1.2.3 海洋运输货物的分类1.3 海洋运输的航线1.3.1 海运航线的分类1.3.2 海运主要大洋航线1.3.3 中国主要海运航线分类1.3.4 中国外贸主要海运航线 第二章 2022年海运业发展分析2.1 2022年航运业发展分析 2018年底中国大陆地区100吨及以上船舶数为5589艘，运力为9190.5万载重吨，船只平均运力为19646吨。2018年底商船队船舶数量及

载重吨统计	地区	船舶数：艘	载重吨：千吨
	平均规模：载重吨	巴拿马	7860
333337	44930	马绍尔群岛	
3537	245763	69878	利比里亚
3496	243129	69704	中国香港
2701	198747	75083	新加坡
3433	129581	39785	
马耳他	2172	110682	51890

	中国	5589	91905	19646
	巴哈马	1401	77844	56449
	希腊	1308	69101	64339
	日本	5017	39034	10263
	塞浦路斯		1039	34588
34110	马恩岛		392	27923
71232	印尼		9879	23880
4674	丹麦航运登记处		566	22444
	41717		挪威船舶登记	611
19758	32550		马德拉	465
19107	41179		印度	1731
17354	10633		英国	1031
17041	19930		意大利	1353
	13409	12015	沙特阿拉伯	
374	13128	45583	韩国	
1880	13029	7915	美国	
3671	11810	6373	比利时	
201	10471	60180	马来西亚	
	1748	10162	7202	俄罗斯
斯	2739	9132	3416	
百慕大	148	9088	62245	
德国	609	8470	16607	
越南	1868	8469	4844	
安提瓜岛和巴布达		780	7501	9715
	土耳其	1234	7489	7866
	荷兰	1217	7192	7016
	开曼群岛	170	6743	42678
	法国船旗登记处		94	6231
66287	中国台湾		389	5751
19105	泰国		825	732
8367	前35合计		71528	1875024
-	其他		24767	101467

2.3.4 新加坡2.3.5 韩国2.3.6 英国2.3 海运市场面临的挑战 第三章 2022年中国海运业总体发展情况分析3.1 2022年中国航运业发展态势3.1.1 中国航运业的竞争力简析3.1.2 国内航运市场外资进入状况及应对措施3.1.3 国家经济政策对航运业发展的影响3.1.4 人民币升值对航运业发展的影响3.2 2022年中国海运业发展综述3.2.1 中国海运事业已取得巨大成就3.2.2 中国海运市场发展状况回顾3.2.3 中国海运市场积极扩大对外开放3.2.4 中国海运新版图八大运输系统分析3.3 中国海运业发展的比较3.4 gats背景下中国海运服务对外开放的研究3.5 中国海运业发展的策略 第四章 2022年集装箱运输发展分析4.1 集装箱运输概念阐述4.1.1 集装箱的相关概念4.1.2 集装箱运输的定义4.1.3 集装箱运输的特点4.1.4 集装箱海运运价介绍4.2 2022-2028年集装箱运输市场发展分析4.3 2022-2028年中国集装箱运输业发展分析4.4 2022年中国内贸集装箱运输市场分析4.4.1 内贸集装箱运输市场的发展沿革4.4.2 内贸集装箱运输市场的现状及原因4.4.3 内贸集装箱运输市场的特点4.4.4 内贸集装箱运输市场的影响因素4.4.5 内贸集装箱运输市场的发展趋势预测分析4.5 rfid技术在集装箱运输中的应用研究4.6 中国集装箱运输存在的问题与策略 第五章 2022年石油运输市场发展分析5.1 2022年石油运输市场分析5.2 2022年中国石油运输市场发展分析5.3 中国石油海上运输安全体系介绍5.4 中国石油运输问题及对策分析 第六章 2022年液化天然气运输市场分析6.1 2022年lng市场分析6.2 2022-2028年中国lng贸易概况6.3 2022年液化天然气运输市场分析6.4 2022年lng船市场发展分析6.5 液化天然气运输市场的趋势预测分析 第七章 2022年干散货运输市场分析7.1 2022-2028年干散货运输市场分析7.2 2022-2028年中国干散货运输分析7.3 2022年铁矿石运输分析7.4 2022年煤炭运输分析7.5 干散货运输市场发展预测分析 第八章 国外海运行业重点企业分析8.1 a.p.穆勒-马士基集团 (a.p. moller-maersk group) 8.1.1 公司简介8.1.2 竞争力分析8.2 地中海航运公司 (mediterranean shipping company) 8.2.1 公司简介8.2.2 竞争力分析8.3 长荣海运股份有限公司8.3.1 公司简介8.3.2 竞争力分析8.4 赫伯罗特股份公司 (hapag-lloyd ag) 8.4.1 公司简介8.4.2 竞争力分析 第九章 国内海运行业重点企业分析9.1 中国远洋控股股份有限公司9.1.1 公司简介9.1.2 竞争力分析9.2 中海发展股份有限公司9.2.1 公司简介9.2.2 竞争力分析9.3 招商局能源运输股份有限公司9.3.1 公司简介9.3.2 竞争力分析9.4 中远航运股份有限公司9.4.1 公司简介9.4.2 竞争力分析9.5 宁波海运股份有限公司9.5.1 公司简介9.5.2 竞争力分析9.6 中海 (海南) 海盛船务股份有限公司9.6.1 公司简介9.6.2 竞争力分析 第十章 2022年港口业发展分析10.1 2022年港口业分析10.1.1 港口的发展特点10.1.2 港口发展回顾10.1.3 2022年港口业发展分析10.1.4 2022年港口业发展态势10.2 2022年中国港口业发展现状综述10.2.1 中国科学规划和政策引导沿海港口全面发展10.2.2 中国港口业发展取得的成就10.2.3 我国港口码头行业机遇与挑战并存10.2.4 中国港口码头建设发展现状调研10.2.5 我国积极推动港口行业

整合发展10.2.6 我国港口建设的投融资模式分析10.3 2022-2028年中国港口业运行分析10.3.1 中国港口运输生产综述10.3.2 2022年我国港口业发展情况分析10.3.3 2022年中国港口业运行情况
分析10.4 2022年中国主要港口运行分析10.4.1 上海港10.4.2 深圳港10.4.3 宁波-舟山港10.4.4 青岛
港10.4.5 广州港10.5.1 2022年长三角港口经济运行情况分析10.6 中国港口业面临的问题及建议
第十一章 2022年船舶制造业发展分析11.1 2022-2028年船舶制造业分析11.2 2022-2028年中国船
舶制造业发展分析11.3 中国船舶制造业发展面临的问题及对策11.4 中国船舶制造业scp模式分
析 第十二章 海运行业的发展前景及趋势预测分析12.1 海运业的发展前景展望12.1.1 2022年海运
市场趋势预测分析12.1.2 中国海运业发展前景光明12.1.3 中国海运业仍有长期发展潜力12.1.4
2022-2028年中国海运行业预测分析12.2 海运业的发展趋势预测分析12.2.1 最基本趋
势——由分散、小型向集中、大型的业态过渡12.2.2 最本质趋势——由传统产业向现代产业转型12.2.3 平衡性趋势——冲突和对抗12.2.4 预测性趋
势——实施行业细分化、标准化12.2.5 不可逆转趋势——周期性 第十三章 2022年海运行业政策法规分析13.1 2022年主要国家海运政策借鉴13.1.1 美国海运政策的演
变13.1.2 韩国海运政策调整进程13.1.3 日本海运政策分析及其借鉴13.1.4 日本新海运政策概
述13.2 2022年中国海运业相关的政策法规13.2.1 中华人民共和国海运条例13.2.2 中华人民共和
国海运条例实施细则13.2.3 中华人民共和国海上集装箱运输管理规定13.2.4 中华人民共和国海
商法13.2.5 中华人民共和国海上交通安全法13.2.6 外商投资海运业管理规定13.2.7 中华人民共和
国港口法13.2.8 中华人民共和国船员服务管理规定13.3 2022年海运行业政策解读13.3.1 主要政
策法规解读13.3.2 外商投资海运业将更开放规范13.3.3 投资海运业优惠扩大审批简化
13.3.4 中国《港口法》为外资投资提供了法律支持

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0501/202207/18-495939.html>