

2022-2028年中国专用车市 场深度研究与投资可行性报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

www.chinairr.org

一、报告报价

《2022-2028年中国专用车市场深度研究与投资可行性报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/202209/06-507065.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

从2020年专用车补贴调整方案来看，新能源货车中央财政补贴标准统一调整为：纯电动货车度电补贴315元，插电式混合动力货车450元，其中纯电动货车中央财政单车补贴上限设置为N1类不超过1.8万元，N2类不超过3.5万元，N3类不超过5万元，插混货车N2类上限为2万元，N3类上限为3.15万元。基本符合10%的调整幅度调整系数要求也几乎没有变化。只有Ekg要求从不高于0.3Wh/kmkg调整为不高于0.29Wh/kmkg。其他参数完全参照2019年补贴标准。我们认为，政策延续了2019年倾向于轻货或重卡层面的补贴。新能源专用车和客车一样，电池补贴难以覆盖成本，未来专用车要靠运营来提高经济性，或依靠限行政策改善，才能达到与传统燃油车的竞争优势。2020年专用车补贴调整方案

方案	车辆类型			中央财政补贴标准（元/kWh）	
	中央财政单车补贴上限（万元）			N1类	N2
类	N3类		纯电动货车	315	
1.8	3.5	5	插电式混合动力（含增程式）货车	2	3.15

数据来源：公开资料整理2019年专用车补贴调整方案

贴调整方案	车辆类型			中央财政补贴标准（元/kWh）	
	中央财政单车补贴上限（万元）			N1类	
N2类	N3类		纯电动货车	350	
2	5.5		插电式混合动力（含增程式）货车		3.5
500		-			

根据GB/T15089-2001，N1类指最大设计总质量不超过3500kg的载货汽车；N2类指最大设计总质量超过3500kg,但不超过12000kg的载货汽车；N3类指最大设计总质量超过12000kg的载货汽车。

数据来源：公开资料整理

产业研究报告网发布的《2022-2028年中国专用车市场深度研究与投资可行性报告》共十四章。首先介绍了专用车行业市场发展环境、专用车整体运行态势等，接着分析了专用车行业市场运行的现状，然后介绍了专用车市场竞争格局。随后，报告对专用车做了重点企业经营状况分析，最后分析了专用车行业发展趋势与投资预测。您若想对专用车产业有个系统的了解或者想投资专用车行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据

主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 专用车行业发展综述

1.1 专用车行业定义及分类

1.1.1 行业定义

1.1.2 行业主要产品分类

1.1.3 行业主要商业模式

1.2 专用车行业特征分析

1.2.1 产业链分析

1.2.2 专用车行业在国民经济中的地位

1.2.3 专用车行业生命周期分析

(1) 行业生命周期理论基础

(2) 专用车行业生命周期

1.3 最近3-5年中国专用车行业经济指标分析

1.3.1 赢利性

1.3.2 成长速度

1.3.3 附加值的提升空间

1.3.4 进入壁垒 / 退出机制

1.3.5 风险性

1.3.6 行业周期

1.3.7 竞争激烈程度指标

1.3.8 行业及其主要子行业成熟度分析

第二章 专用车行业运行环境分析

2.1 专用车行业政治法律环境分析

2.1.1 行业管理体制分析

2.1.2 行业主要法律法规

2.1.3 行业相关发展规划

2.2 专用车行业经济环境分析

2.2.1 国际宏观经济形势分析

2.2.2 国内宏观经济形势分析

- 2.2.3 产业宏观经济环境分析
- 2.3 专用车行业社会环境分析
 - 2.3.1 专用车产业社会环境
 - 2.3.2 社会环境对行业的影响
 - 2.3.3 专用车产业发展对社会发展的影响
- 2.4 专用车行业技术环境分析
 - 2.4.1 专用车技术分析
 - 2.4.2 专用车技术发展水平
 - 2.4.3 行业主要技术发展趋势

第三章 我国专用车所属行业运行分析

- 3.1 我国专用车行业发展状况分析
 - 3.1.1 我国专用车行业发展阶段
 - 3.1.2 我国专用车行业发展总体概况
 - 3.1.3 我国专用车行业发展特点分析
- 3.2 2022-2028年专用车行业发展现状

从2019年专用车补贴调整方案来看，新能源货车中央财政补贴标准统一调整为：纯电动货车度电补贴350元，插电式混合动力货车500元，另将质量不超过3.5吨车型分为N1类，3.5吨-12吨车型分为N2类，大于12吨车型分为N3类，其中纯电动货车中央财政单车补贴上限设置为N1类不超过2万元，N2及N3类不超过5.5万元，插混货车N3类上限为3.5万元。

技术标准上，电池系统最低能量密度由115Wh/kg上调为125Wh/kg，单位载质量能量消耗量不高于0.3Wh/kmkg。此外，纯电和插混专用车的续航里程分别不低于80km和50km。从2018年专用车补贴调整方案来看，三个档次补贴标准相比2017年全面下调，分别变为850元/kWh、750元/kWh、650元/kWh，单车补贴上限由15万元调整为10万元。如果地方补贴达到50%的上限，补贴也仅将能够覆盖专用车的电池成本。技术标准上，电池系统最低能量密度由90Wh/kg上调为115Wh/kg，单位载质量能量消耗量和百公里耗电要求也都更加严格。此外，之前运营车辆需要达到30000公里里程才能申请补贴的要求调整为20000公里。

我们认为，2019年政策明显倾向于轻货或重卡层面的补贴，并且提出了插混专用车的分类，相比此前政策有明显的不同。新能源专用车和客车一样，从2019年开始，电池补贴难以覆盖成本，专用车要靠运营来提高经济性，或依靠限行政策改善，才能达到与传统燃油车的竞争优势。2017年专用车补贴方案

2017年专用车补贴方案

车辆类型	补贴标准（元/kWh）	中央财政单车补贴上限（
------	-------------	-------------

万元)	30 (含) kWh以下部分		30 ~ 50 (含) kWh部	
分	50kWh以上部分		专用车	1500
	1200	1000	15	数据来源：公开资料整

理2018年专用车补贴调整方案

2018年专用车补贴调整方案

车辆类型	补贴标准 (元/kWh)		中央财政单车补贴上限	
(万元)	30 (含) kWh以下部分		30 ~ 50 (含) kWh	
部分	50kWh以上部分		专用车	850
	750	650	10	数据来源：公开资料整

理2019年专用车补贴调整方案

2019年专用车补贴调整方案

车辆类型	中央财政补贴标准 (元/kWh)			中央财政单车
补贴上限 (万元)	N1类		N2类	N3类
	纯电动货车	350	2	
5.5	插电式混合动力 (含增程式) 货车			500
-	-	3.5	根据GB/T15089-2001	

, N1类指最大设计总质量不超过3500kg的载货汽车;N2类指最大设计总质量超过3500kg,但不超过12000kg的载货汽车; N3类指最大设计总质量超过12000kg的载货汽车。 数据来

源：公开资料整理

3.2.1 2017-2022年我国专用车行业市场规模

3.2.2 2017-2022年我国专用车行业发展分析

3.2.3 2017-2022年中国专用车企业发展分析

3.3 区域市场分析

3.3.1 区域市场分布总体情况

3.3.2 2017-2022年重点省市市场分析

3.4 专用车细分产品/服务市场分析

3.4.1 细分产品/服务特色

3.4.2 2017-2022年细分产品/服务市场规模及增速

3.4.3 重点细分产品/服务市场前景预测

3.5 专用车产品/服务价格分析

3.5.1 2017-2022年专用车价格走势

3.5.2 影响专用车价格的关键因素分析

(1) 成本

(2) 供需情况

(3) 关联产品

(4) 其他

3.5.3 2022-2028年专用车产品/服务价格变化趋势

3.5.4 主要专用车企业价位及价格策略

第四章 我国专用车所属行业整体运行指标分析

4.1 2017-2022年中国专用车所属行业总体规模分析

4.1.1 企业数量结构分析

4.1.2 人员规模状况分析

4.1.3 所属行业资产规模分析

4.1.4 行业市场规模分析

4.2 2017-2022年中国专用车所属行业产销情况分析

4.2.1 我国专用车所属行业工业总产值

4.2.2 我国专用车所属行业工业销售产值

4.2.3 我国专用车所属行业产销率

4.3 2017-2022年中国专用车所属行业财务指标总体分析

4.3.1 所属行业盈利能力分析

4.3.2 所属行业偿债能力分析

4.3.3 行业营运能力分析

4.3.4 行业发展能力分析

第五章 我国专用车行业供需形势分析

5.1 专用车行业供给分析

5.1.1 2017-2022年专用车行业供给分析

5.1.2 2022-2028年专用车行业供给变化趋势

5.1.3 专用车行业区域供给分析

5.2 2017-2022年我国专用车行业需求情况

5.2.1 专用车行业需求市场

5.2.2 专用车行业客户结构

5.2.3 专用车行业需求的地区差异

5.3 专用车市场应用及需求预测

5.3.1 专用车应用市场总体需求分析

(1) 专用车应用市场需求特征

(2) 专用车应用市场需求总规模

5.3.2 2022-2028年专用车行业领域需求量预测

(1) 2022-2028年专用车行业领域需求产品/服务功能预测

(2) 2022-2028年专用车行业领域需求产品/服务市场格局预测

5.3.3 重点行业专用车产品/服务需求分析预测

第六章 专用车行业产业结构分析

6.1 专用车产业结构分析

6.1.1 市场细分充分程度分析

6.1.2 各细分市场领先企业排名

6.1.3 各细分市场占总市场的结构比例

6.1.4 领先企业的结构分析(所有制结构)

6.2 产业价值链的结构分析及产业链条的整体竞争优势分析

6.2.1 产业价值链的构成

6.2.2 产业链条的竞争优势与劣势分析

6.3 产业结构发展预测

6.3.1 产业结构调整指导政策分析

6.3.2 产业结构调整中消费者需求的引导因素

6.3.3 中国专用车行业参与国际竞争的战略市场定位

6.3.4 产业结构调整方向分析

第七章 我国专用车行业产业链分析

7.1 专用车行业产业链分析

7.1.1 产业链结构分析

7.1.2 主要环节的增值空间

7.1.3 与上下游行业之间的关联性

7.2 专用车上游行业分析

7.2.1 专用车产品成本构成

7.2.2 2017-2022年上游行业发展现状

7.2.3 2022-2028年上游行业发展趋势

7.2.4 上游供给对专用车行业的影响

7.3 专用车下游行业分析

7.3.1 专用车下游行业分布

7.3.2 2017-2022年下游行业发展现状

7.3.3 2022-2028年下游行业发展趋势

7.3.4 下游需求对专用车行业的影响

第八章 我国专用车行业渠道分析及策略

8.1 专用车行业渠道分析

8.1.1 渠道形式及对比

8.1.2 各类渠道对专用车行业的影响

8.1.3 主要专用车企业渠道策略研究

8.1.4 各区域主要代理商情况

8.2 专用车行业用户分析

8.2.1 用户认知程度分析

8.2.2 用户需求特点分析

8.2.3 用户购买途径分析

8.3 专用车行业营销策略分析

8.3.1 中国专用车营销概况

8.3.2 专用车营销策略探讨

8.3.3 专用车营销发展趋势

第九章 我国专用车行业竞争形势及策略

9.1 行业总体市场竞争状况分析

9.1.1 专用车行业竞争结构分析

(1) 现有企业间竞争

(2) 潜在进入者分析

(3) 替代品威胁分析

(4) 供应商议价能力

(5) 客户议价能力

(6) 竞争结构特点总结

9.1.2 专用车行业企业间竞争格局分析

9.1.3 专用车行业集中度分析

9.1.4 专用车行业SWOT分析

9.2 中国专用车行业竞争格局综述

9.2.1 专用车行业竞争概况

(1) 中国专用车行业竞争格局

(2) 专用车行业未来竞争格局和特点

(3) 专用车市场进入及竞争对手分析

9.2.2 中国专用车行业竞争力分析

(1) 我国专用车行业竞争力剖析

(2) 我国专用车企业市场竞争的优势

(3) 国内专用车企业竞争能力提升途径

9.2.3 专用车市场竞争策略分析

第十章 专用车行业领先企业经营形势分析

10.1 比亚迪汽车有限公司

10.1.1 企业概况

10.1.2 企业优势分析

10.1.3 产品/服务特色

10.1.4 公司经营状况

10.1.5 公司发展规划

10.2 丰田汽车公司

10.2.1 企业概况

10.2.2 企业优势分析

10.2.3 产品/服务特色

10.2.4 公司经营状况

10.2.5 公司发展规划

10.3 东风汽车股份有限公司

10.3.1 企业概况

10.3.2 企业优势分析

10.3.3 产品/服务特色

10.3.4 公司经营状况

10.3.5 公司发展规划

10.4 上海汽车集团股份有限公司

10.4.1 企业概况

10.4.2 企业优势分析

10.4.3 产品/服务特色

10.4.4 公司经营状况

10.4.5 公司发展规划

10.5 奇瑞汽车股份有限公司

10.5.1 企业概况

10.5.2 企业优势分析

10.5.3 产品/服务特色

10.5.4 公司经营状况

10.5.5 公司发展规划

10.6 重庆长安汽车股份有限公司

10.6.1 企业概况

10.6.2 企业优势分析

10.6.3 产品/服务特色

10.6.4 公司经营状况

10.6.5 公司发展规划

第十一章 2022-2028年专用车行业投资前景

11.1 2022-2028年专用车市场发展前景

11.1.1 2022-2028年专用车市场发展潜力

11.1.2 2022-2028年专用车市场发展前景展望

11.1.3 2022-2028年专用车细分行业发展前景分析

11.2 2022-2028年专用车市场发展趋势预测

11.2.1 2022-2028年专用车行业发展趋势

11.2.2 2022-2028年专用车市场规模预测

11.2.3 2022-2028年专用车行业应用趋势预测

11.2.4 2022-2028年细分市场发展趋势预测

11.3 2022-2028年中国专用车行业供需预测

11.3.1 2022-2028年中国专用车行业供给预测

11.3.2 2022-2028年中国专用车行业需求预测

11.3.3 2022-2028年中国专用车供需平衡预测

11.4 影响企业生产与经营的关键趋势

11.4.1 市场整合成长趋势

11.4.2 需求变化趋势及新的商业机遇预测

11.4.3 企业区域市场拓展的趋势

11.4.4 科研开发趋势及替代技术进展

11.4.5 影响企业销售与服务方式的关键趋势

第十二章 2022-2028年专用车行业投资机会与风险

12.1 专用车行业投融资情况

- 12.1.1 行业资金渠道分析
- 12.1.2 固定资产投资分析
- 12.1.3 兼并重组情况分析
- 12.2 2022-2028年专用车行业投资机会
 - 12.2.1 产业链投资机会
 - 12.2.2 细分市场投资机会
 - 12.2.3 重点区域投资机会
- 12.3 2022-2028年专用车行业投资风险及防范
 - 12.3.1 政策风险及防范
 - 12.3.2 技术风险及防范
 - 12.3.3 供求风险及防范
 - 12.3.4 宏观经济波动风险及防范
 - 12.3.5 关联产业风险及防范
 - 12.3.6 产品结构风险及防范
 - 12.3.7 其他风险及防范

第十三章 专用车行业投资战略研究

- 13.1 专用车行业发展战略研究
 - 13.1.1 战略综合规划
 - 13.1.2 技术开发战略
 - 13.1.3 业务组合战略
 - 13.1.4 区域战略规划
 - 13.1.5 产业战略规划
 - 13.1.6 营销品牌战略
 - 13.1.7 竞争战略规划
- 13.2 对我国专用车品牌的战略思考
 - 13.2.1 专用车品牌的重要性
 - 13.2.2 专用车实施品牌战略的意义
 - 13.2.3 专用车企业品牌的现状分析
 - 13.2.4 我国专用车企业的品牌战略
 - 13.2.5 专用车品牌战略管理的策略
- 13.3 专用车经营策略分析
 - 13.3.1 专用车市场细分策略

- 13.3.2 专用车市场创新策略
- 13.3.3 品牌定位与品类规划
- 13.3.4 专用车新产品差异化战略
- 13.4 专用车行业投资战略研究
 - 13.4.1 2022年专用车行业投资战略
 - 13.4.2 2022-2028年专用车行业投资战略
 - 13.4.3 2022-2028年细分行业投资战略
- 第十四章 研究结论及投资建议
 - 14.1 专用车行业研究结论
 - 14.2 专用车行业投资价值评估
 - 14.3 专用车行业投资建议
 - 14.3.1 行业发展策略建议
 - 14.3.2 行业投资方向建议
 - 14.3.3 行业投资方式建议

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/202209/06-507065.html>