

# 2023-2029年中国座舱域控制 器行业深度研究与市场全景评估报告

## 报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制  
[www.chinairr.org](http://www.chinairr.org)

## 一、报告报价

《2023-2029年中国座舱域控制器行业深度研究与市场全景评估报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R03/R0304/202210/31-512963.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: [sales@chyxx.com](mailto:sales@chyxx.com)

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

进入汽车智能化时代后，座舱电子也在快速变化，HUD、仪表、Infotainment、T-Box、ADAS系统、360度全景、自动泊车系统等不再是一个个孤岛，而是互相联系为一个整体。

相比传统驾驶舱，智能驾驶舱通过搭载智能化/网联化的车载设备或服务，使得“人-车-路-云”之间的交互内容更加丰富、形式和过程更加便利，从而给予驾驶人和乘车人更佳的经验。从消费者的角度来看，当前的智能驾驶舱主要体现在中控大屏、数字化仪表及一些语音、视觉交互上，少数车型也装有HUD（Head-UpDisplay）、后座娱乐屏、电子后视镜等设备。

在技术实现层面，中控大屏、数字仪表、电子后视镜等交互屏需由安卓、QNX等操作系统驱动，而如HUD、人机交互等设备或服务也需要嵌入各类智能算法，且无论是操作系统还是各类智能算法软件，均需与底层芯片模组相结合方能发挥出应有的效能。作为操作系统技术厂商，上述内容均属于公司的核心能力范围，故而公司早在2014年便着手布局智能汽车业务，将其作为传统智能手机业务的自然拓展。更为具体来看，智能驾驶舱的“智能”至少体现在以下方面：

智能驾驶舱是汽车智能化的综合体现之一，除了改善驾驶/乘车体验之外，更为重要的是与汽车底层硬件甚至是更为根本的技术架构的革命相关。可以说，智能驾驶舱的发展是汽车实现智能化的必要条件之一，其重要性主要体现在：集成更多信息和功能，提升驾驶/乘车体验

1 传统驾驶舱中，如摄像头等感知设备的数量与网络媒体服务的内容均十分有限，座舱内所集成的信息和功能均显单一；智能驾驶舱中可集成多类传感器所收集的信息，甚至涵盖用于辅助驾驶的ADAS（AdvancedDrivingAssistanceSystem）功能，强大的通信功能和智能化软硬件亦允许融入更为丰富的网络媒体服务，故而可提供更为丰富的信息和功能服务。

2 传统座舱中应用功能主要由机械按钮控制，信息显示则由机械表盘、简单小屏等负责，故而在功能操控和信息显示方面的设计布局极为碎片化，容易分散驾驶者的注意力；智能驾驶舱采用功能丰富灵活的智能大屏或数字化仪表，有HUD、电子后视镜等辅助，且可提供语音、视觉等更为人性化的交互方式，更有助于UI的统一布局、整体显示，减少驾驶人的注意力分散。

3 传统驾驶舱多是机械工业的产物，外观仍属于大工业时代的旧时风格，而智能驾驶舱内多使用电子科技设备，外观设计炫酷，感官上更具科技感、现代感；相比于传统驾驶舱，由于智能驾驶舱功能多样、UI等可灵活调整，更方便用户根据自身的喜好、习惯进行个性化、差异化的设置，以上均给予用车人更佳的经验。

进入L3时代，驾驶员行为监测可能成为必备的功能，面部识别、眼球追踪、眨眼次数跟踪

等将引入机器视觉和深度学习算法。而L4时代则必备V2X，座舱电子的复杂程度和运算资源需求量暴增。

为了应对这些变化，域控制器、EAVB或TSN网络、自适应AUTOSAR将成为标配。座舱IC领域主要玩家，德州仪器的Jacinto 7、NXP的i.mx8、瑞萨的R-CARM3/H3、高通的820A/835A、英特尔的GO/AtomA3900，都将域控制器作为核心技术。关于座舱电子域控制器的叫法有多种，伟世通称之为SmartCore、德尔福称之为Integrated Cockpit Controller (ICC)，德国大陆称之为IntegratedInterior Platform(IIP)，德州仪器称之为Integrated Cockpit，NXP称之为eCockpit，瑞萨称之为ConnectedCockpit，QNX还是称之为Cockpit DomainController。

座舱电子域包括HUD、仪表和Infotainment三个最主要的组成部分。HUD很快会演变为AR HUD，将ADAS和部分导航功能投射到挡风玻璃上，诸如ACC、行人识别、LDW、路线提示、路口转弯提示、变道提示、剩余电量、可行驶里程等。HUD将成为非常实用的功能，在L3和L4时代成为标配。毫无疑问，这将消耗大量的运算资源。 产业研究报告网发布的

《2023-2029年中国座舱域控制器行业深度研究与市场全景评估报告》共十二章。首先介绍了中国座舱域控制器行业市场发展环境、座舱域控制器整体运行态势等，接着分析了中国座舱域控制器行业市场运行的现状，然后介绍了座舱域控制器市场竞争格局。随后，报告对座舱域控制器做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国座舱域控制器行业发展趋势与投资预测。您若想对座舱域控制器产业有个系统的了解或者想投资中国座舱域控制器行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

## 第一章 座舱域控制器行业相关概述

### 第一节 座舱域控制器行业定义及特征

#### 一、座舱域控制器行业定义及分类

#### 二、行业特征分析

### 第二节 座舱域控制器行业经营模式分析

#### 一、采购模式分析

#### 二、生产模式分析

#### 三、销售模式分析

## 四、座舱域控制器行业经营模式影响因素分析

### 第三节 座舱域控制器行业主要风险因素分析

#### 一、经营风险分析

#### 二、管理风险分析

#### 三、法律风险分析

### 第四节 座舱域控制器行业数据来源与统计口径

#### 一、统计部门与统计口径

#### 二、统计方法与数据种类

### 第五节 座舱域控制器行业研究概述

#### 一、座舱域控制器行业研究目的

#### 二、座舱域控制器行业研究原则

#### 三、座舱域控制器行业研究方法

#### 四、座舱域控制器行业研究内容

### 第六节 座舱域控制器行业政策环境分析

#### 一、行业管理体制

#### 二、行业相关标准

#### 三、行业相关发展政策

## 第二章 2022年座舱域控制器行业经济及技术环境分析

### 第一节 2022年全球宏观经济环境

#### 一、当前世界经济贸易总体形势

#### 二、主要国家和地区经济展望

### 第二节 2022年中国经济环境分析

#### 一、2022年中国宏观经济环境

#### 二、中国宏观经济环境展望

#### 三、经济环境对座舱域控制器行业影响分析

### 第三节 2022年座舱域控制器行业社会环境分析

### 第四节 2022年座舱域控制器行业技术环境

#### 一、座舱域控制器行业专利申请数分析

#### 二、座舱域控制器行业专利申请人分析

#### 三、座舱域控制器行业热门专利技术分析

### 第五节 座舱域控制器行业技术动态

第六节 座舱域控制器行业发展趋势

第三章 全球座舱域控制器所属行业运营态势

第一节 全球座舱域控制器所属行业发展概况

- 一、全球座舱域控制器行业运营态势
- 二、全球座舱域控制器行业竞争格局
- 三、全球座舱域控制器行业规模预测

第二节 全球主要区域座舱域控制器所属行业发展态势及趋势预测

- 一、北美座舱域控制器行业市场概况及趋势
- 二、亚太座舱域控制器行业市场概况及趋势
- 三、欧盟座舱域控制器行业市场概况及趋势

第四章 中国座舱域控制器所属行业经营情况分析

第一节 座舱域控制器所属行业发展概况分析

域控制器总成的领先企业主要包括博世、电装、大陆、TTTech、Aptiv、伟世通等国际TIER1巨头，其中奥地利企业TTTech的自动驾驶域控制器和奥迪A8和上汽进行深度合作，伟世通的座舱域控制器已经在吉利、奔驰等车企进行装配量产；国内以德赛西威为代表的零部件企业在座舱域和自动驾驶域方面近年来也和部分造车新势力企业（车和家、小鹏汽车等）建立了配套关系，其余的域控制器布局企业还有华为、东软睿驰、合众汽车、布谷鸟、百度、环宇智行、知行科技、海高汽车、领目科技等等。典型座舱域控制器厂商及其方案和客户

域控制器厂商		计算平台		座舱域控制器名称		操作系统/Hypervisor	
座舱域控制器客户		伟世通		高通	SmartCore	ANDRID，LINUX	
吉利，戴姆勒奔驰，东风，广汽				大陆	高通/瑞萨	集成式车声电子平	
台IIP	QNX/PikeOS	-		博世	高通	Alcarcomputer	AGL
通用	Aptiv	英特尔	ICC	LINUX/ACRN		长城，奥迪，法拉利	
，沃尔沃		德赛西威	高通820A德州仪器	J6	智能座舱域控制器		
车和家	布谷鸟	NXP	Auto	Canbin	四家主机厂		东
软睿驰	英特尔	C4-Alfus	LINUX/ACRN	-	合众汽车		
IntelApolloLake主芯片		PIVOT智能座舱平台		-	-		

- 一、行业发展历程回顾
- 二、行业发展特点分析

### 三、行业发展影响因素

### 四、行业经营情况及全球份额分析

#### 第二节 座舱域控制器所属行业生产态势分析

- 一、2017-2022年中国座舱域控制器行业产能统计
- 二、2017-2022年中国座舱域控制器行业产量分析
- 三、2023-2029年中国座舱域控制器行业产量预测图

#### 第三节 座舱域控制器所属行业销售态势分析

- 一、2017-2022年中国座舱域控制器行业需求统计
- 二、2017-2022年中国座舱域控制器行业需求区域分析
- 三、2023-2029年中国座舱域控制器行业需求预测图

#### 第四节 座舱域控制器所属行业市场规模分析

- 一、2017-2022年中国座舱域控制器行业市场规模统计
- 二、2017-2022年中国座舱域控制器行业需求规模区域分布
- 三、2023-2029年中国座舱域控制器行业市场规模预测图

#### 第五节 座舱域控制器所属行业价格现状、影响因素及趋势预测

- 一、2017-2022年中国座舱域控制器行业价格回顾
- 二、中国座舱域控制器行业价格影响因素分析
- 三、2023-2029年中国座舱域控制器行业价格走势预测图

### 第五章 2017-2022年座舱域控制器所属行业进出口分析

#### 第一节 2017-2022年座舱域控制器所属行业进口分析

- 一、2017-2022年座舱域控制器所属行业进口总量分析
- 二、2017-2022年座舱域控制器所属行业进口总金额分析
- 三、2017-2022年座舱域控制器所属行业进口均价走势图
- 四、座舱域控制器所属行业进口分国家情况
- 五、座舱域控制器所属行业进口均价分国家对比

#### 第二节 2017-2022年座舱域控制器所属行业出口分析

- 一、2017-2022年座舱域控制器所属行业出口总量分析
- 二、2017-2022年座舱域控制器所属行业出口总金额分析
- 三、2017-2022年座舱域控制器所属行业出口均价走势图
- 四、座舱域控制器所属行业出口分国家情况
- 五、座舱域控制器所属行业出口均价分国家对比

## 第六章 中国座舱域控制器所属行业经济指标分析

### 第一节 2017-2022年中国座舱域控制器所属行业整体概况

- 一、企业数量变动趋势
- 二、行业资产变动趋势
- 三、行业负债变动趋势
- 四、行业销售收入变动趋势
- 五、行业利润总额变动趋势

### 第二节 2017-2022年中国座舱域控制器所属行业供给情况分析

- 一、行业总产值分析
- 二、行业产成品分析

### 第三节 2017-2022年中国座舱域控制器所属行业销售情况分析

- 一、行业销售产值分析
- 二、行业产销率情况

### 第四节 2017-2022年中国座舱域控制器所属行业经营效益分析

- 一、行业盈利能力分析
- 二、行业运营能力分析
- 三、行业偿债能力分析
- 四、行业发展能力分析

## 第七章 2022年中国座舱域控制器行业竞争格局分析

### 第一节 座舱域控制器行业壁垒分析

- 一、资质壁垒
- 二、技术壁垒
- 三、规模壁垒
- 四、经营壁垒
- 五、品牌壁垒
- 六、人才壁垒

### 第二节 座舱域控制器行业竞争格局

- 一、市场集中度分析
- 二、区域集中度分析

### 第三节 座舱域控制器行业五力竞争分析



- 一、现有企业间竞争
- 二、潜在进入者分析
- 三、替代品威胁分析
- 四、供应商议价能力
- 五、客户议价能力

#### 第四节 2023-2029年座舱域控制器行业竞争格局展望

#### 第五节 2023-2029年座舱域控制器行业竞争力提升策略

### 第八章 座舱域控制器行业上游产业链分析

#### 第一节 上游原料1分析

- 一、上游原料1生产分析
- 二、上游原料1销售分析
- 二、2023-2029年上游原料1行业发展趋势

#### 第二节 上游原料2分析

- 一、上游原料2生产分析
- 二、上游原料2销售分析
- 二、2023-2029年上游原料2行业发展趋势

#### 第三节 上游原料市场对座舱域控制器行业影响分析

### 第九章 座舱域控制器行业下游产业链分析

#### 第一节 下游需求市场1分析

- 一、下游需求市场1发展概况
- 二、2023-2029年下游需求市场1行业发展趋势

#### 第二节 下游需求市场2分析

- 一、下游需求市场2发展概况
- 二、2023-2029年下游需求市场2行业发展趋势

#### 第三节 下游需求市场对座舱域控制器行业影响分析

### 第十章 2017-2022年座舱域控制器行业各区域市场概况

#### 第一节 华北地区座舱域控制器行业分析

- 一、华北地区区域要素及经济运行态势分析
- 二、2017-2022年华北地区需求市场情况

### 三、2023-2029年华北地区需求趋势预测

#### 第二节 东北地区座舱域控制器行业分析

##### 一、东北地区区域要素及经济运行态势分析

##### 二、2017-2022年东北地区需求市场情况

##### 三、2023-2029年东北地区需求趋势预测

#### 第三节 华东地区座舱域控制器行业分析

##### 一、华东地区区域要素及经济运行态势分析

##### 二、2017-2022年华东地区需求市场情况

##### 三、2023-2029年华东地区需求趋势预测

#### 第四节 华中地区座舱域控制器行业分析

##### 一、华中地区区域要素及经济运行态势分析

##### 二、2017-2022年华中地区需求市场情况

##### 三、2023-2029年华中地区需求趋势预测

#### 第五节 华南地区座舱域控制器行业分析

##### 一、华南地区区域要素及经济运行态势分析

##### 二、2017-2022年华南地区需求市场情况

##### 三、2023-2029年华南地区需求趋势预测

#### 第六节 西部地区座舱域控制器行业分析

##### 一、西部地区区域要素及经济运行态势分析

##### 二、2017-2022年西部地区需求市场情况

##### 三、2023-2029年西部地区需求趋势预测

## 第十一章 座舱域控制器行业主要优势企业分析

### 第一节 公司1

#### 一、企业简介

#### 二、企业经营状况及竞争力分析

### 第二节 公司2

#### 一、企业简介

#### 二、企业经营状况及竞争力分析

### 第三节 公司3

#### 一、企业简介

#### 二、企业经营状况及竞争力分析

#### 第四节 公司4

##### 一、企业简介

##### 二、企业经营状况及竞争力分析

#### 第五节 公司5

##### 一、企业简介

##### 二、企业经营状况及竞争力分析

#### 第六节 公司6

##### 一、企业简介

##### 二、企业经营状况及竞争力分析

### 第十二章 2023-2029年中国座舱域控制器行业发展前景预测（ ）

#### 第一节 座舱域控制器行业投资回顾

##### 一、座舱域控制器行业投资规模及增速统计

##### 二、座舱域控制器行业投资结构分析

#### 第二节 2023-2029年中国座舱域控制器行业投资规模及增速预测

#### 第三节 2023-2029年中国座舱域控制器行业发展趋势预测

##### 一、座舱域控制器行业发展驱动因素分析

##### 二、座舱域控制器行业发展趋势预测

##### 三、座舱域控制器行业产销及市场规模预测

##### 四、2023-2029年中国座舱域控制器行业全球市场份额预测

#### 第四节 座舱域控制器行业投资现状及建议

##### 一、座舱域控制器行业投资项目分析

##### 二、座舱域控制器行业投资机遇分析

##### 三、座舱域控制器行业投资风险警示

##### 四、座舱域控制器行业投资策略建议（ ）

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R03/R0304/202210/31-512963.html>