

# 2023-2029年中国综合交通 规划市场前景研究与投资策略报告

## 报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制  
[www.chinairr.org](http://www.chinairr.org)

## 一、报告报价

《2023-2029年中国综合交通规划市场前景研究与投资策略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0501/202307/19-534161.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: [sales@chyxx.com](mailto:sales@chyxx.com)

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

产业研究报告网发布的《2023-2029年中国综合交通规划市场前景研究与投资策略报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

### 第1章：综合交通规划行业综述

#### 1.1 综合交通运输的相关概述

##### 1.1.1 综合交通运输的形成与发展

- (1) 综合交通运输的定义
- (2) 综合交通运输的发展历程
- (3) 综合交通运输的特性
- (4) 综合交通运输发展的意义

##### 1.1.2 综合交通运输体系的相关概述

- (1) 综合交通运输体系的定义
- (2) 综合交通运输体系的构成要素
- (3) 综合交通运输体系发展的必要性
- (4) 综合交通运输体系发展思路

#### 1.2 综合交通规划的发展综述

##### 1.2.1 综合交通规划的定义及基本内容

##### 1.2.2 综合交通规划的总体思路

- (1) 综合交通规划的总体目标
- (2) 综合交通规划的指导原则

##### 1.2.3 综合交通规划的步骤和方法

- (1) 综合交通运输规划的主要步骤
- (2) 综合交通运输规划的方法体系

#### 1.3 综合交通规划与城市规划的关系

#### 1.4 综合交通规划与智慧交通规划的关系

##### 1.4.1 智慧交通的定义

##### 1.4.2 智慧交通建设的目标

### 1.4.3 智慧交通的技术特征

### 1.4.4 智慧交通与综合交通规划的关系

## 第2章：中国综合交通规划行业宏观环境分析

### 2.1 中国综合交通规划行业政策（Policy）环境分析

#### 2.1.1 中国综合交通规划相关政策规划汇总

#### 2.1.2 国家“十四五”规划中关于综合交通规划政策解读

#### 2.1.3 《交通强国建设纲要》中关于综合交通规划的政策解读

#### 2.1.4 《国家综合立体交通网规划纲要》政策解读

#### 2.1.5 《交通运输领域新型基础设施建设行动方案（2022-2027年）》政策解读

### 2.2 中国综合交通规划行业经济（Economy）环境分析

#### 2.2.1 中国宏观经济发展现状

##### （1）中国GDP规模

##### （2）工业增加值情况

##### （3）固定资产投资情况

#### 2.2.2 中国宏观经济发展展望

#### 2.2.3 中国区域宏观经济发展现状

##### （1）长三角区域经济环境分析

##### （2）珠三角区域经济环境分析

#### 2.2.4 中国交通系统与区域经济反馈关系

### 2.3 中国综合交通规划行业社会（Society）环境分析

#### 2.3.1 中国综合交通规划行业社会环境分析

##### （1）中国人口规模及结构

##### （2）中国城镇化水平

##### （3）中国流动人口规模

##### （4）中国物流运输情况

#### 2.3.2 交通方式与城市发展的关系分析

##### （1）不同城市化阶段区域交通与城市发展

##### （2）区域综合交通的建设将促进城市轴线集聚发展

### 2.4 主要交通运输方式的比较与趋势

#### 2.4.1 主要交通运输方式概述

##### （1）铁路运输的相关概述

- (2) 公路运输的相关概述
- (3) 水路运输的相关概述
- (4) 航空运输的相关概述
- (5) 管道运输的相关概述
- (6) 城市公共交通运输的相关概述

#### 2.4.2 运输方式技术经济比较

- (1) 送达速度比较分析
- (2) 运输能力比较分析
- (3) 运输成本比较分析
- (4) 经济里程比较分析
- (5) 环境保护比较分析

#### 2.4.3 运输方式的协调与配置

- (1) 运输方式的协调发展
- (2) 运输方式的合理配置

#### 2.4.4 主要交通运输方式发展趋势

### 第3章：国外综合交通规划发展经验借鉴

#### 3.1 国外主要经济体综合交通规划发展分析

##### 3.1.1 英国综合交通规划发展分析

- (1) 重视交通运输与人们生活质量及环境的协调发展
- (2) 确保长期持续投资
- (3) 政府负责制定铁路战略
- (4) 增强地方决策机构的作用
- (5) 始终重视安全因素
- (6) 探索改进交通运输管理的有效方式
- (7) 重视道路使用费问题
- (8) 注重资源的合理有效利用

##### 3.1.2 德国综合交通规划发展分析

- (1) 注重平衡发展
- (2) 注重生态保护
- (3) 合理降低交通运输需求
- (4) 考虑土地的合理开发

- (5) 重视交通运输新技术的开发和应用
- (6) 结合欧盟的整体发展需要
- (7) 引导公路运量向铁路、水运转移，充分发挥综合运输优势
- (8) 把小汽车客运量向公共客运交通转移，减少道路堵塞，加强环境保护

#### 3.1.3 美国综合交通规划发展分析

- (1) 多种交通运输方式综合管理
- (2) 各级政府交通运输管理权责明晰
- (3) 不同交通运输方式有效衔接
- (4) 交通运输管理法制完善

#### 3.1.4 日本综合交通规划发展分析

- (1) 保证公共交通运输发展的资金来源
- (2) 发展交通运输过程中广泛采用新技术
- (3) 协调各种交通运输方式的竞争机制

#### 3.1.5 俄罗斯综合交通规划发展分析

- (1) 地面运输
- (2) 水上运输
- (3) 航空运输

### 3.2 国外综合交通规划对中国的启示

### 3.3 国外一体化交通规划经验借鉴

#### 3.3.1 国外主要经济体一体化交通规划管理体制

- (1) 英国一体化交通规划管理体制
- (2) 美国一体化交通规划管理体制
- (3) 英美一体化交通行业管理体制比较

#### 3.3.2 国外一体化交通战略的操作实践分析

- (1) 程序性文件实现对地方机构的指导
- (2) LTP下英国一体化交通政策设计实践

#### 3.3.3 国外一体化交通战略发展经验借鉴意义

- (1) 一体化交通发展行政管理体制建议
- (2) 一体化交通规划对地方的管理建议
- (3) 一体化交通跨部门政策合作的建议

## 第4章：中国综合交通规划市场发展现状分析

- 4.1 中国综合交通规划行业市场主体类型及规模分析
  - 4.1.1 中国综合交通规划行业市场主体类型及入场方式
  - 4.1.2 中国综合交通规划行业市场主体数量规模
- 4.2 中国综合交通规划行业市场供给状况
- 4.3 中国综合交通规划行业市场需求状况
- 4.4 中国综合交通规划行业招投标市场解读
  - 4.4.1 中国综合交通规划招投标项目情况
  - 4.4.2 中国综合交通规划招投标项目汇总
    - (1) 中国综合交通规划招标项目汇总
    - (2) 中国综合交通规划中标项目汇总

## 第5章：中国综合交通运输需求分析与总体规划

- 5.1 中国交通运输需求分析
  - 5.1.1 交通运输需求的相关概述
    - (1) 交通运输需求的相关概念
    - (2) 交通运输需求的本质特征
    - (3) 交通运输需求的构成要素
    - (4) 交通运输需求的数量特征
    - (5) 交通运输需求的品质分析
  - 5.1.2 交通运输需求的影响因素分析
    - (1) 影响旅客运输需求变化的因素
    - (2) 旅客运输需求分布不均衡分析
    - (3) 交通运输需求预测方法分析
- 5.2 中国综合交通运输总体规划分析
  - 5.2.1 综合交通运输网络规划分析
    - (1) 综合交通运输网络的构成
    - (2) 综合交通运输网络的特性
    - (3) 综合交通运输网络的标准
    - (4) 综合交通运输网络的系统特性
    - (5) 综合交通运输网络布局规划
  - 5.2.2 综合交通运输通道规划分析
    - (1) 综合交通运输通道的特征

- (2) 综合交通运输通道的作用
- (3) 综合交通运输通道的分类
- (4) 综合交通运输通道布局规划

#### 5.2.3 综合交通运输枢纽规划分析

- (1) 综合交通运输枢纽的特征
- (2) 综合交通运输枢纽的功能
- (3) 综合交通运输枢纽的分类
- (4) 综合交通运输枢纽影响因素
- (5) 综合交通运输枢纽发展条件
- (6) 综合交通运输枢纽发展趋势
- (7) 综合交通运输枢纽布局规划

#### 5.2.4 综合交通运输枢纽规划案例——南京南站枢纽

- (1) 南京南站枢纽特征概述
- (2) 规划设计思路
- (3) 南京南站枢纽交通需求预测
- (4) 枢纽地区综合交通规划
- (5) 枢纽核心体交通设计
- (6) 枢纽规划设计方案评价

#### 5.2.5 综合交通运输结构规划分析

- (1) 运输结构合理配置问题概述
- (2) 运输结构合理配置影响因素

### 5.3 综合交通运输规划方案评价

#### 5.3.1 综合交通运输规划方案评价的目的

#### 5.3.2 综合交通运输规划方案评价的特点

#### 5.3.3 综合交通运输规划方案的评价方法

- (1) 综合交通运输规划方案评价方法的内容和原则
- (2) 综合交通运输规划方案评价的指标体系
- (3) 综合交通运输规划方案评价的方法

#### 5.3.4 综合交通运输规划方案的技术评价

- (1) 公路、铁路综合交通运输评价指标的建立
- (2) 公路、铁路综合交通运输评价指标属性值的计算

#### 5.3.5 综合交通运输规划方案的经济评价



- (1) 国民经济效益分析
- (2) 国民经济费用分析
- (3) 转移支付分析
- (4) 影子价格的选取与计算
- (5) 国民经济评价指标计算
- (6) 综合交通运输规划方案的社会评价

## 第6章：中国区域综合交通运输规划分析

### 6.1 中国区域综合交通运输规划概述

#### 6.1.1 区域综合交通运输规划的原则

#### 6.1.2 区域综合交通运输规划的内容

#### 6.1.3 区域综合交通运输规划的方法

#### 6.1.4 区域综合交通运输规划的设计

- (1) 规划任务的落实及组织机构的建立
- (2) 交通运输系统规划的期限

### 6.2 中国各类综合交通网络布局建设规划

#### 6.2.1 中国公路交通网络布局规划分析

- (1) 中国公路建设“十四五”回顾
- (2) 中国公路运输“十四五”回顾
- (3) 公路网络规划的目的与任务
- (4) 公路网络交通需求发展预测
- (5) 公路网络布局规划方案及其优化
- (6) 公路网络方案效益分析及评价
- (7) 公路网络建设规划“十四五”展望

#### 6.2.2 中国铁路交通网络布局规划分析

- (1) 中国铁路建设“十四五”回顾
- (2) 中国铁路运输“十四五”回顾
- (3) 铁路网络规划的原则及技术指标
- (4) 铁路网运输需求发展预测
- (5) 铁路网络布局规划方案及其优化
- (6) 铁路网络方案效益分析及评价
- (7) 铁路网络建设规划“十四五”展望

### 6.2.3 中国水路交通网络布局规划分析

- (1) 中国水路交通网络建设“十四五”回顾
- (2) 中国水路运输“十四五”回顾
- (3) 水路运输系统规划目标与任务
- (4) 水路运输系统的交通需求预测
- (5) 水路运输系统规划设计及评价
- (6) 水路交通网络建设规划“十四五”展望

### 6.2.4 中国航空交通网络布局规划分析

- (1) 航空网络建设“十四五”回顾
- (2) 航空运输“十四五”回顾
- (3) 航空交通网络规划的原则及方法
- (4) 航空公司机队规划
- (5) 航空运输需求发展预测
- (6) 航空交通网络方案效益分析及评价
- (7) 航空交通网络建设规划“十四五”展望

### 6.2.5 中国管道运输网络布局规划分析

- (1) 管道网络建设“十四五”回顾
- (2) 管道运输“十四五”回顾
- (3) 管道网络规划原则及方法
- (4) 管道运输网络需求预测
- (5) 管道运输网络规划设计及评价
- (6) 管道运输网络建设规划“十四五”展望

## 6.3 中国区域综合交通枢纽规划分析

### 6.3.1 综合交通枢纽规划相关概述

- (1) 交通枢纽与综合交通枢纽的区别
- (2) 综合交通枢纽的发展趋势
- (3) 综合交通枢纽规划的内容
- (4) 综合交通枢纽规划的原则

### 6.3.2 各类综合交通枢纽规划布局分析

- (1) 公路枢纽布局规划分析
- (2) 铁路枢纽布局规划分析
- (3) 水路枢纽布局规划分析

- (4) 航空枢纽布局规划分析
- (5) 海港枢纽布局规划分析
- (6) 邮政枢纽布局规划分析
- (7) 国际性综合交通枢纽布局规划分析

#### 6.3.3 综合交通枢纽场站布局规划

- (1) 交通枢纽场站布局基本要求
- (2) 交通枢纽场站布局规划方法

### 第7章：中国城市综合交通运输规划分析

#### 7.1 中国城市公共交通行业发展分析

##### 7.1.1 城市公交在国民经济中的地位

- (1) 关系国计民生的公益事业
- (2) 拉动经济增长的重要因素
- (3) 优化城市发展的必要途径

##### 7.1.2 城市公交行业的经济特征

- (1) 城市公交的公益性质
- (2) 城市公交的市场运作
- (3) 城市公交的区域垄断
- (4) 城市公交需优先发展

##### 7.1.3 城市公共交通行业供需分析

- (1) 城市公交行业规模分析
- (2) 城市公交行业供给分析
- (3) 城市公交行业需求分析

##### 7.1.4 城市公交行业存在的问题

##### 7.1.5 城市公交行业面临的形势

- (1) 政策鼓励
- (2) 社会认可
- (3) 私人交通的冲击
- (4) 城市化的影响

##### 7.1.6 城市公交十四五规划解读

#### 7.2 城市综合交通网络规划分析

##### 7.2.1 城市综合交通网络的形成过程

- 7.2.2 城市综合交通网络的影响因素
- 7.2.3 城市综合交通网络的构成及特点
- 7.3 城市综合交通线路规划分析
  - 7.3.1 城市综合交通线路规划的内容
  - 7.3.2 城市交通道路布局规划分析
    - (1) 城市交通道路规划的原则
    - (2) 城市各级道路的规划设计
  - 7.3.3 城市公交线路布局规划分析
    - (1) 公交线路布局规划的原则
    - (2) 公交线路规划的规划设计
  - 7.3.4 城市轨道交通布局规划分析
    - (1) 轨道交通布局规划的原则
    - (2) 轨道交通规划的规划设计
  - 7.3.5 城市多式联运布局规划分析
    - (1) 多式联运组合类型分析
    - (2) 多式联运布局规划分析
    - (3) 多式联运规划的原则
- 7.4 城市综合交通枢纽规划分析
  - 7.4.1 城市综合交通枢纽的分类
    - (1) 划分的依据
    - (2) 层次分类
  - 7.4.2 城市综合交通枢纽的功能
  - 7.4.3 城市综合交通枢纽的枢纽站场布局要求
  - 7.4.4 城市综合交通枢纽交通衔接
  - 7.4.5 城市综合交通枢纽规划案例

## 第8章：中国重点综合交通规划市场分析

- 8.1 京津冀地区综合交通规划市场分析
  - 8.1.1 北京市综合交通规划市场分析
    - (1) 北京市综合交通运输发展现状
    - (2) 北京市综合交通运输发展规划
    - (3) 北京市交通规划设计企业分析

(4) 北京市综合交通规划前景展望

#### 8.1.2 天津市综合交通规划市场分析

(1) 天津市综合交通运输发展现状

(2) 天津市综合交通运输发展规划

(3) 天津市交通规划设计企业分析

(4) 天津市综合交通规划前景展望

#### 8.1.3 河北省综合交通规划市场分析

(1) 河北省综合交通运输发展现状

(2) 河北省综合交通运输发展规划

(3) 河北省交通规划设计企业分析

(4) 河北省综合交通规划前景展望

#### 8.2 泛长三角地区综合交通规划市场分析

##### 8.2.1 上海市综合交通规划市场分析

(1) 上海市综合交通运输发展现状

(2) 上海市综合交通运输发展规划

(3) 上海市交通规划设计企业分析

(4) 上海市综合交通规划前景展望

##### 8.2.2 江苏省综合交通规划市场分析

(1) 江苏省综合交通运输发展现状

(2) 江苏省综合交通运输发展规划

(3) 江苏省交通规划设计企业分析

(4) 江苏省综合交通规划前景展望

##### 8.2.3 浙江省综合交通规划市场分析

(1) 浙江省综合交通运输发展现状

(2) 浙江省综合交通运输发展规划

(3) 浙江省交通规划设计企业分析

(4) 浙江省综合交通规划前景展望

##### 8.2.4 安徽省综合交通规划市场分析

(1) 安徽省综合交通运输发展现状

(2) 安徽省综合交通运输发展规划

(3) 安徽省交通规划设计企业分析

(4) 安徽省综合交通规划前景展望

## 8.2.5 山东省综合交通规划市场分析

- (1) 山东省综合交通运输发展现状
- (2) 山东省综合交通运输发展规划
- (3) 山东省交通规划设计企业分析
- (4) 山东省综合交通规划前景展望

## 8.3 泛珠三角地区综合交通规划市场分析

### 8.3.1 广东省综合交通规划市场分析

- (1) 广东省综合交通运输发展现状
- (2) 广东省综合交通运输发展规划
- (3) 广东省交通规划设计企业分析
- (4) 广东省综合交通规划前景展望

### 8.3.2 福建省综合交通规划市场分析

- (1) 福建省综合交通运输发展现状
- (2) 福建省综合交通运输发展规划
- (3) 福建省交通规划设计企业分析
- (4) 福建省综合交通规划前景展望

### 8.3.3 海南省综合交通规划市场分析

- (1) 海南省综合交通运输发展现状
- (2) 海南省综合交通运输发展规划
- (3) 海南省交通规划设计企业分析
- (4) 海南省综合交通规划前景展望

## 8.4 中西部地区综合交通规划市场分析

### 8.4.1 湖北省综合交通规划市场分析

- (1) 湖北省综合交通运输发展现状
- (2) 湖北省综合交通运输发展规划
- (3) 湖北省交通规划设计企业分析
- (4) 湖北省综合交通规划前景展望

### 8.4.2 湖南省综合交通规划市场分析

- (1) 湖南省综合交通运输发展现状
- (2) 湖南省综合交通运输发展规划
- (3) 湖南省交通规划设计企业分析
- (4) 湖南省综合交通规划前景展望

#### 8.4.3 四川省综合交通规划市场分析

- (1) 四川省综合交通运输发展现状
- (2) 四川省综合交通运输发展规划
- (3) 四川省交通规划设计企业分析
- (4) 四川省综合交通规划前景展望

#### 8.4.4 重庆市综合交通规划市场分析

- (1) 重庆市综合交通运输发展现状
- (2) 重庆市综合交通运输发展规划
- (3) 重庆市交通规划设计企业分析
- (4) 重庆市综合交通规划前景展望

#### 8.4.5 陕西省综合交通规划市场分析

- (1) 陕西省综合交通运输发展现状
- (2) 陕西省综合交通运输发展规划
- (3) 陕西省交通规划设计企业分析
- (4) 陕西省综合交通规划前景展望

### 第9章：中国综合交通规划行业重点企业案例研究

#### 9.1 中国综合交通规划行业重点企业布局状况梳理

#### 9.2 中国综合交通规划行业重点企业案例分析

##### 9.2.1 华设设计集团股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业资质水平分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业人才结构情况
- (5) 企业综合交通规划业务分析
- (6) 企业综合交通规划业务最新发展动向
- (7) 企业综合交通规划业务发展优劣势分析

##### 9.2.2 河南省交通规划设计研究院股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业资质水平分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业人才结构情况

- (5) 企业综合交通规划业务分析
- (6) 企业综合交通规划业务最新发展动向
- (7) 企业综合交通规划业务发展优劣势分析

#### 9.2.3 深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业资质水平分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业人才结构情况
- (5) 企业综合交通规划业务分析
- (6) 企业综合交通规划业务最新发展动向
- (7) 企业综合交通规划业务发展优劣势分析

#### 9.2.4 苏交科集团股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业资质水平分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业人才结构情况
- (5) 企业综合交通规划业务分析
- (6) 企业综合交通规划业务最新发展动向
- (7) 企业综合交通规划业务发展优劣势分析

#### 9.2.5 中交水运规划设计院有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业资质水平分析
- (3) 企业主营业务范围
- (4) 企业人才结构情况
- (5) 企业综合交通规划业务分析
- (6) 企业综合交通规划业务最新发展动向
- (7) 企业综合交通规划业务发展优劣势分析

#### 9.2.6 广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业资质水平分析
- (3) 企业主营业务范围
- (4) 企业人才结构情况



- (5) 企业综合交通规划业务分析
- (6) 企业综合交通规划业务最新发展动向
- (7) 企业综合交通规划业务发展优劣势分析

#### 9.2.7 南京市城市与交通规划设计研究院股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业资质水平分析
- (3) 企业主营业务范围
- (4) 企业人才结构情况
- (5) 企业综合交通规划业务分析
- (6) 企业综合交通规划业务最新发展动向
- (7) 企业综合交通规划业务发展优劣势分析

#### 9.2.8 北京市市政工程设计研究总院有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业主营业务范围
- (3) 企业资质水平分析
- (4) 企业人才结构情况
- (5) 企业综合交通规划业务分析
- (6) 企业综合交通规划业务最新发展动向
- (7) 企业综合交通规划业务发展优劣势分析

#### 9.2.9 安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业资质水平分析
- (3) 企业主营业务范围
- (4) 企业人才结构情况
- (5) 企业综合交通规划业务分析
- (6) 企业综合交通规划业务最新发展动向
- (7) 企业综合交通规划业务发展优劣势分析

#### 9.2.10 贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业资质水平分析
- (3) 企业主营业务范围
- (4) 企业人才结构情况

- (5) 企业综合交通规划业务分析
- (6) 企业综合交通规划业务最新发展动向
- (7) 企业综合交通规划业务发展优劣势分析

## 第10章：中国综合交通规划行业发展前景与投资战略规划分析

- 10.1 中国综合交通规划行业发展潜力分析
- 10.2 中国综合交通规划行业发展趋势与前景展望
  - 10.2.1 中国综合交通规划行业发展趋势分析
  - 10.2.2 中国综合交通规划行业发展前景展望
- 10.3 中国综合交通规划行业投资机会与风险防范
  - 10.3.1 中国综合交通规划行业进入退出壁垒
    - (1) 企业资质壁垒分析
    - (2) 技术人才壁垒分析
    - (3) 从业经验壁垒分析
  - 10.3.2 中国综合交通规划行业投资风险预警
  - 10.3.3 中国综合交通规划行业投资价值评估
  - 10.3.4 中国综合交通规划行业投资机会分析
- 10.4 中国综合交通规划行业投资策略与建议
  - 10.4.1 综合交通规划行业投资策略之一：战略并购
    - (1) 综合交通规划行业战略并购价值分析
    - (2) 综合交通规划行业战略并购策略分析
  - 10.4.2 综合交通规划行业投资策略之二：“走出去”
- 10.5 中国综合交通规划行业可持续发展建议

## 图表目录

- 图表1：综合交通运输的发展历程
- 图表2：综合交通运输的特性
- 图表3：综合交通运输发展的意义
- 图表4：综合交通运输体系的构成要素
- 图表5：综合交通运输发展的意义
- 图表6：综合交通运输体系发展思路
- 图表7：综合交通规划需要解决的问题

图表8：综合交通运输规划的具体内容

图表9：综合交通运输规划的原则

图表10：综合交通运输规划的主要步骤

图表11：拟定地区综合交通运输规划的建模框架图

图表12：综合交通规划与城市规划的关系

图表13：城市规划如何影响综合交通规划

图表14：智慧交通建设的不同层面目标

图表15：智慧交通的技术特征

图表16：智慧交通可以解决的问题

图表17：截至2021年中国综合交通规划行业相关发展政策汇总

图表18：国家“十四五”规划中关于综合交通规划政策解读

图表19：《交通强国建设纲要》中关于综合交通规划的政策解读

图表20：《国家综合立体交通网规划纲要》政策解读

图表21：国家综合立体交通网2035年主要指标

图表22：《交通运输领域新型基础设施建设行动方案（2022-2027年）》政策解读

图表23：2008-2021年中国GDP增长走势图（单位：万亿元，%）

图表24：2011-2021年中国工业增加值及增长率走势图（单位：万亿元，%）

图表25：2012-2021年全国固定资产投资额（不含农户）及其增长速度（单位：万亿元，%）

图表26：2021年各机构对中国GDP的预测（单位：%）

图表27：2021年中国综合展望

图表28：2017-2021年长三角地区生产总值趋势图（单位：万亿元，%）

图表29：2017-2021年珠三角地区GDP走势图（单位：亿元）

图表30：2011-2021年中国大陆人口数量增长趋势（单位：亿人，%）

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0501/202307/19-534161.html>