

2023-2029年中国绿色交通 市场深度研究与投资前景报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

www.chinairr.org

一、报告报价

《2023-2029年中国绿色交通市场深度研究与投资前景报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1104/202308/28-552430.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

绿色交通（Green Transport），广义上是指采用低污染，适合都市环境的运输工具，来完成社会经济活动的一种交通概念。狭义指为节省建设维护费用而建立起来的低污染，有利于城市环境多元化的协和交通运输系统。

绿色交通是一个全新的理念，它与解决环境污染问题的可持续性发展概念一脉相承。它强调的是城市交通的“绿色性”，即减轻交通拥挤，减少环境污染，促进社会公平，合理利用资源。其本质是建立维持城市可持续发展的交通体系，以满足人们的交通需求，以最小的社会成本实现最大的交通效率。绿色交通理念应该成为现代城市轨道交通网络规划的指导思想，将绿色交通理念注入到城市轨道交通网络规划优化决策之中，研究城市的开发强度与交通容量和环境容量的关系，使土地使用和轨道交通系统两者协调发展。这种理念是三个方面的完整统一结合，即通达、有序；安全、舒适；低能耗、低污染。目前，绿色交通主要通过步行交通、自行车交通、公共交通以及快速公交系统等方式实现。

随着“碳中和”的推进，全球范围内，不少国家推出了交通领域节能减碳绿色发展政策。2021年7月，英国政府公布“交通脱碳计划”，提出将在2040年前彻底禁止以汽柴油为燃料的所有新车销售，并将通过“改变公众行为习惯”实现减碳。然而，根据英国官方的统计，交通领域目前仍是英国温室气体排放量占比最大的排放源，更是英国唯一一个自1990年以来温室气体排放量上升的领域。

从国内发展来看，中国绿色交通推进成效显著，截至2021年年底，全国新能源城市公交车比例突破66%，46个绿色货运配送示范工程创建城市累计新增城市物流配送新能源车8.6万余辆，保有量超20万辆，占全国新能源物流车总量的60%以上，成为全国新能源物流车推广的主阵地。LNG动力船舶保有量达300余艘，全国港口岸电设施覆盖泊位约7500个，集装箱、客滚、邮轮、3千吨级以上客运、5万吨级以上干散货五类专业化泊位岸电设施覆盖率达75%。邮政快递业新能源和清洁能源车辆保有量突破6万辆。国家铁路电气化率达到74.9%。飞机辅助动力装置（APU）替代设施全面使用。

中国绿色交通的发展离不开国家政策的扶持。2021年2月，中共中央、国务院印发的《国家综合立体交通网规划纲要》提出，加快推进绿色低碳发展，交通领域二氧化碳排放尽早达峰。

中央财经委第九次会议也明确要求“交通领域要加快形成绿色低碳运输方

式”“鼓励绿色出行”。2022年1月21日，交通运输部印发的《绿色交通“十四五”发展规划》指出，到2025年，交通运输领域绿色低碳生产方式初步形成，基本实现基础设施环境友好、运输装备清洁低碳、运输组织集约高效，重点领域取得突破性进展，绿色发展水平总体适应交通强国建设阶段性要求；2022年8月，交通运输部发布了《绿色交通标准体系（2022年）》，主要包括综合交通运输和公路、水路领域与绿色交通发

展直接相关的技术标准和工程建设标准。优化交通运输结构、促进绿色交通出行所涉及的综合交通运输和城市客运服务标准，原则上不纳入标准体系。

产业研究报告网发布的《2023-2029年中国绿色交通市场深度研究与投资前景报告》共十三章。首先介绍了绿色交通行业的基本概念，接下来阐述了国外绿色交通行业发展情况及借鉴经验，随后分析了国内绿色交通行业所处发展环境和整体发展情况，接着重点分析了绿色交通行业的绿色基础设施建设情况、运输结构调整优化现状、低碳交通运输体系建设情况、交通污染治理现状以及绿色交通科技发展情况，然后绿色交通行业发展重点区域进行了分析。随后，报告分析了绿色交通行业所涉及的重点企业的经营状况。最后，本报告对绿色交通行业做出了投资潜力分析，并对其发展前景及趋势进行了科学的预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、商务部、财政部、工信部、交通运输部、产业研究报告网、产业研究报告网市场调查中心以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对绿色交通行业有个系统深入的了解、或者想投资绿色交通行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 绿色交通行业相关概述

1.1 绿色交通行业概况介绍

1.1.1 行业基本概念

1.1.2 行业全新定义

1.1.3 行业基本特征

1.2 绿色交通行业发展目标

1.2.1 功能目标

1.2.2 环境目标

1.2.3 资源消耗目标

1.3 绿色交通主要实现方式

1.3.1 步行交通

1.3.2 自行车交通

1.3.3 公共交通

1.3.4 快速公交系统

第二章 2021-2023年全球绿色交通行业发展分析

- 2.1 全球绿色交通实践主体发展
 - 2.1.1 典型国际组织
 - 2.1.2 欧美发达国家
- 2.2 美国绿色交通行业发展分析
 - 2.2.1 美国新能源汽车发展现状
 - 2.2.2 美加合作发展绿色交通
 - 2.2.3 绿色交通布局动态分析
 - 2.2.4 绿色低碳交通经验借鉴
- 2.3 英国绿色交通行业发展分析
 - 2.3.1 英国交通“脱碳”计划现状
 - 2.3.2 英国建设“净零”城市方案
 - 2.3.3 政府资金支持绿色交通
- 2.4 日本绿色交通行业发展分析
 - 2.4.1 日本碳中和绿色增长战略
 - 2.4.2 政府资金支持绿色交通
 - 2.4.3 日本绿色交通管理系统
 - 2.4.4 日本鼓励绿色交通措施
 - 2.4.5 借力氢能打造减碳交通
 - 2.4.6 日本绿色交通经验借鉴
- 2.5 发达国家绿色交通体系发展经验
 - 2.5.1 形成多层次的绿色交通系统
 - 2.5.2 一体化开发土地城市绿色交通
 - 2.5.3 “推拉制”与智能化需求管理出行

第三章 2021-2023年中国绿色交通行业发展环境分析

- 3.1 政策环境
 - 3.1.1 绿色出行创建行动方案
 - 3.1.2 国家交通网规划纲要
 - 3.1.3 绿色交通十四五规划
 - 3.1.4 绿色交通标准体系
 - 3.1.5 促进绿色消费实施方案
 - 3.1.6 交通科技创新中长期纲要

- 3.1.7 国家绿色交通方案
- 3.2 经济环境
 - 3.2.1 宏观经济概况
 - 3.2.2 工业经济运行
 - 3.2.3 对外经济分析
 - 3.2.4 固定资产投资
 - 3.2.5 宏观经济展望
- 3.3 社会环境
 - 3.3.1 “双碳”目标要求绿色交通
 - 3.3.2 生态文明建设必然要求
 - 3.3.3 绿色低碳成为社会风尚
- 3.4 产业环境
 - 3.4.1 交通运输固定资产投资
 - 3.4.2 交通运输行业运量规模
 - 3.4.3 交通运输港口运输规模
 - 3.4.4 交通运输城市公交运量
 - 3.4.5 交通运输行业发展趋势

第四章 2021-2023年中国绿色交通行业发展综况分析

- 4.1 绿色交通行业发展概况
 - 4.1.1 行业系统特征
 - 4.1.2 行业发展历程
 - 4.1.3 行业发展背景
 - 4.1.4 行业发展成效
- 4.2 从ESG视角看中国绿色交通行业
 - 4.2.1 ESG表现分析
 - 4.2.2 环境层面(E)
 - 4.2.3 社会层面(S)
 - 4.2.4 公司治理层面(G)
- 4.3 绿色交通城市发展模型
 - 4.3.1 工业主导型城市
 - 4.3.2 综合枢纽型城市

- 4.3.3 都市商业型城市
- 4.3.4 基础发展型城市
- 4.4 低碳视角下绿色交通发展路径与政策研究
 - 4.4.1 绿色低碳理念基本概述
 - 4.4.2 低碳视角下绿色交通方向
 - 4.4.3 低碳视角下绿色交通政策
 - 4.4.4 城市交通发展现状分析
 - 4.4.5 低碳视角下绿色交通路径
- 4.5 绿色交通理念下交通运输的规划分析
 - 4.5.1 绿色交通理念的阐述
 - 4.5.2 城市交通的发展情况
 - 4.5.3 绿色交通理念的发展情况
 - 4.5.4 绿色交通理念下的交通运输规划准则
 - 4.5.5 绿色交通理念下的交通运输规划作用
 - 4.5.6 绿色交通理念下交通运输规划的问题
 - 4.5.7 绿色交通理念下的交通运输规划措施

第五章 2021-2023年中国绿色交通基础设施建设发展分析

- 5.1 中国绿色公路建设
 - 5.1.1 公路建设里程规模
 - 5.1.2 绿色公路支持政策
 - 5.1.3 绿色公路建设意义
 - 5.1.4 绿色公路建设要求
 - 5.1.5 绿色公路建设成效
 - 5.1.6 绿色公路典型案例
 - 5.1.7 绿色公路金融支持
 - 5.1.8 绿色公路建设经验
 - 5.1.9 绿色公路建设方向
- 5.2 中国绿色城市轨道交通建设
 - 5.2.1 城市轨道交通运行现状
 - 5.2.2 绿色城轨建设政策支持
 - 5.2.3 绿色城轨交通建设机遇

- 5.2.4 绿色城轨交通建设基础
- 5.2.5 绿色城轨交通建设挑战
- 5.2.6 城市轨道绿色发展建议
- 5.2.7 绿色城轨建设发展目标
- 5.3 中国绿色港口建设
 - 5.3.1 水路基础设施建设规模
 - 5.3.2 绿色港口建设相关政策
 - 5.3.3 绿色港口建设发展现状
 - 5.3.4 典型港口绿色发展分析
 - 5.3.5 绿色港口建设发展建议
- 5.4 中国交通设施资源循环利用
 - 5.4.1 循环经济发展成效
 - 5.4.2 工业固废筑路现状
 - 5.4.3 固废交通园区建设
 - 5.4.4 固废筑路利用项目
 - 5.4.5 固废筑路发展建议

第六章 2021-2023年绿色交通结构调整及出行方式优化分析

- 6.1 绿色交通结构调整分析
 - 6.1.1 绿色交通结构调整现状
 - 6.1.2 绿色交通结构调整问题
 - 6.1.3 绿色交通结构调整建议
- 6.2 交通运输方式优化分析
 - 6.2.1 发展多式联运意义
 - 6.2.2 多式联运发展政策
 - 6.2.3 多式联运工程项目
 - 6.2.4 多式联运市场空间
 - 6.2.5 多式联运发展趋势
- 6.3 绿色出行体系构建分析
 - 6.3.1 主要绿色出行方式
 - 6.3.2 绿色出行发展成效
 - 6.3.3 绿色出行城市建设

- 6.3.4 绿色出行服务平台
- 6.3.5 绿色出行发展建议
- 6.3.6 绿色出行发展规划

第七章 2021-2023年低碳交通运输体系建设发展分析

- 7.1 新能源运输装备推广分析
 - 7.1.1 绿色运输装备政策
 - 7.1.2 新能源汽车发展现状
 - 7.1.3 公共领域车辆电动化
 - 7.1.4 氢电池汽车应用现状
- 7.2 城市绿色货运配送工程建设
 - 7.2.1 绿色货运配送示范工程政策
 - 7.2.2 绿色货运配送示范城市规模
 - 7.2.3 珠海绿色货运配送工程建设
 - 7.2.4 绿色货运配送工程建设规划
- 7.3 岸电推广应用建设
 - 7.3.1 岸电系统基本概况
 - 7.3.2 岸电发展推广政策
 - 7.3.3 岸电推广发展先例
 - 7.3.4 岸电建设使用情况
 - 7.3.5 岸电项目建设动态
 - 7.3.6 岸电推广发展问题
 - 7.3.7 岸电推广使用前景
- 7.4 近零碳枢纽场站建设
 - 7.4.1 近零碳排放示范区建设
 - 7.4.2 近零碳港口建设分析
 - 7.4.3 “零碳”物流园区建设
 - 7.4.4 零碳公交枢纽案例分析

第八章 2021-2023年交通污染治理行业发展分析

- 8.1 船舶污染防治
 - 8.1.1 船舶污染基本概况

- 8.1.2 船舶污染治理政策
- 8.1.3 船舶污染产生原因
- 8.1.4 船舶废气污染治理
- 8.1.5 船舶污染治理案例
- 8.1.6 船舶污染治理对策
- 8.1.7 内河船舶污染防治
- 8.1.8 广西开展污染治理
- 8.2 港口污染治理
 - 8.2.1 港口污染相关危害分析
 - 8.2.2 河北港口污染治理条例
 - 8.2.3 湘潭港口码头污染现状
 - 8.2.4 港口码头污染防治对策
- 8.3 车辆污染治理
 - 8.3.1 车辆污染治理政策规范
 - 8.3.2 汽车尾气污染基本概况
 - 8.3.3 汽车尾气排放标准规定
 - 8.3.4 车辆污染排放控制现状
 - 8.3.5 汽车尾气排放防治政策

第九章 2021-2023年绿色交通科技发展综况分析

- 9.1 绿色交通科技创新
 - 9.1.1 国家研发创新环境
 - 9.1.2 智慧交通发展成效
 - 9.1.3 氢能研发应用动态
 - 9.1.4 生物质燃料船舶研发
 - 9.1.5 交通新能源研发中心
- 9.2 交通领域节能环保关键技术
 - 9.2.1 交通领域节能低碳技术目录
 - 9.2.2 城市轨道交通节能技术分析
 - 9.2.3 绿色交通“十四五”规划要求
- 9.3 绿色交通标准规范体系建设
 - 9.3.1 2022年汽车标准化工作要点

9.3.2 交通领域科技创新中长期纲要

9.3.3 交通领域“十四五”科技创新规划

第十章 2021-2023年中国绿色交通行业重点区域发展分析

10.1 北京市

10.1.1 绿色交通金融支持

10.1.2 绿色交通体系建设

10.1.3 绿色出行发展成效

10.1.4 绿色通勤发展特点

10.1.5 绿色交通发展规划

10.2 上海市

10.2.1 交通业碳达峰实施方案

10.2.2 上海绿色交通发展水平

10.2.3 交通降碳治污重点行动

10.2.4 国际航运绿色走廊建设

10.3 天津市

10.3.1 交通运输行业运行

10.3.2 货运氢能产业发展

10.3.3 绿色高速公路建设

10.3.4 智慧绿色港口建设

10.3.5 绿色交通发展规划

10.4 重庆市

10.4.1 金融支持绿色出行

10.4.2 绿色交通体系建设

10.4.3 绿色公共交通现状

10.4.4 川渝绿色交通走廊

10.4.5 绿色交通发展对策

10.5 广东省

10.5.1 广东省绿色公路建设

10.5.2 广东省港口岸电覆盖

10.5.3 广州市发展绿色交通措施

10.5.4 肇庆市推动绿色交通发展

10.5.5 深圳市绿色交通发展规划

10.6 江苏省

10.6.1 绿色出行行动计划

10.6.2 交通节能减碳计划

10.6.3 南京轨道交通成效

10.6.4 溧阳绿色公共交通

10.6.5 绿色交通发展规划

10.7 贵州省

10.7.1 交通运输行业运行现状

10.7.2 贵州绿色船舶发展分析

10.7.3 充电桩基础设施建设

10.7.4 贵州绿色公路建设分析

第十一章 2020-2023年中国绿色交通行业重点企业经营状况分析

11.1 中国石油化工股份有限公司

11.1.1 企业发展概况

11.1.2 绿色交通布局

11.1.3 经营效益分析

11.1.4 业务经营分析

11.1.5 财务状况分析

11.1.6 核心竞争力分析

11.1.7 公司发展战略

11.1.8 未来前景展望

11.2 北京千方科技股份有限公司

11.2.1 企业发展概况

11.2.2 绿色交通布局

11.2.3 经营效益分析

11.2.4 业务经营分析

11.2.5 财务状况分析

11.2.6 核心竞争力分析

11.2.7 公司发展战略

11.2.8 未来前景展望

11.3 隆基绿能科技股份有限公司

11.3.1 企业发展概况

11.3.2 绿色交通布局

11.3.3 经营效益分析

11.3.4 业务经营分析

11.3.5 财务状况分析

11.3.6 核心竞争力分析

11.3.7 公司发展战略

11.3.8 未来前景展望

第十二章 2021-2023年中国绿色交通行业投融资分析及与风险预警

12.1 绿色交通行业投融资机遇

12.1.1 双碳背景下绿色金融支持

12.1.2 数字化工具助力绿色出行

12.1.3 分布式光伏应用机遇分析

12.1.4 绿色交通保险创新机遇

12.1.5 绿色交通基础设施机遇

12.2 绿色交通行业投融资风险

12.2.1 环境排放要求提高

12.2.2 交通碳减排压力巨大

12.2.3 ESG政策推进不及预期

12.2.4 宏观经济超预期下行风险

12.3 绿色交通行业投融资建议

12.3.1 行业建议

12.3.2 企业建议

第十三章 对2023-2029年中国绿色交通行业发展趋势预测

13.1 绿色交通行业发展前景

13.1.1 综合交通发展的重要方向

13.1.2 绿色交通市场发展空间大

13.1.3 绿色低碳交通应用前景广

13.1.4 新能源汽车发展前景巨大

13.2 绿色交通行业发展趋势分析

13.2.1 绿色交通未来发展趋势

13.2.2 绿色交通体系发展趋势

图表目录

图表 国际主体绿色交通的发展

图表 美国的电动汽车潜力情况

图表 发达国家城市绿色交通发展特征示意图

图表 绿色交通系统的多模式、多层次特征示意图

图表 发达国家城市出行需求管理分类与具体措施

图表 2018-2022年国内生产总值及其增长速度

图表 2018-2022年三次产业增加值占国内生产总值比重

图表 2018-2022年货物进出口总额

图表 2022年货物进出口总额及其增长速度

图表 2022年主要商品出口数量、金额及其增长速度

图表 2022年主要商品进口数量、金额及其增长速度

图表 2022年对主要国家和地区货物进出口金额、增长速度及其比重

图表 2022年外商直接投资及其增长速度

图表 2022年对外非金融类直接投资额及其增长速度

图表 2018-2022年全部工业增加值及其增长速度

图表 2022年主要工业产品产量及其增长速度

图表 2023年全国规模以上工业增加值同比增长速度

图表 2023年全国规模以上工业生产主要数据

图表 2021年全国三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重

图表 2021年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度

图表 2021年固定资产投资新增主要生产与运营能力

图表 2022年三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重

图表 2022年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度

图表 2022年固定资产投资新增主要生产与运营能力

图表 2023年三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重

图表 2023年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度

图表 2023年固定资产投资新增主要生产与运营能力

图表 2016-2022年中国交通运输行业固定资产投资完成额情况

图表 2016-2022年中国交通运输行业完成营业性客运量情况

图表 2016-2022年中国交通运输行业完成营业性货运量情况

图表 2016-2022年中国交通运输行业完成港口货物吞吐量

图表 2016-2022年中国交通运输行业完成港口外贸货物吞吐量

图表 2016-2022年中国交通运输行业完成集装箱吞吐量

图表 2017-2022年中国交通运输行业完成城市公共交通客运量

图表 中国交通运输行业发展趋势

图表 绿色交通等级层次

图表 绿色交通理论体系发展历程

图表 交通运输行业ESG评分排名表

图表 交通运输行业在环境各项分数

图表 交通运输行业在社会重各项分数

图表 各运输方式碳排放占比

图表 各运输方式能源消耗占比

图表 2016-2021年国家铁路化学需氧量、二氧化硫排放量

图表 2016-2021年国家铁路单位运输工作量综合能耗、主营综合能耗

图表 碳中和城市发展模型分类

图表 《新加坡海事脱碳蓝图2050》七类核心举措梳理

图表 2016-2021年年末全国公路总里程及公路密度

图表 2021年年末全国公路历程分技术等级构成

图表 2022年城市轨道交通运营数据速报（一）

图表 2022年城市轨道交通运营数据速报（二）

图表 2021年年末全国港口万吨级及以上泊位数量

图表 2021年年末全国万吨级及以上泊位构成

图表 我国绿色港口发展相关政策梳理（一）

图表 我国绿色港口发展相关政策梳理（二）

图表 中国第一批多式联运工程项目名单

图表 中国第二批多式联运示范项目名单

图表 中国第三批多式联运示范项目名单

图表 截止到2021年中国多式联运示范工程项目区域分布情况

图表 国内外港口海铁联运占比情况

- 图表 2021-2022年中国新能源汽车月度产销情况
- 图表 2021-2022年中国纯电动车月度产销情况
- 图表 2021-2022年插电式混合动力汽车月度产销情况
- 图表 2021-2022年中国新能源汽车市场渗透率走势
- 图表 2021-2022年中国新能源汽车月度出口情况
- 图表 2022年全球车企新能源汽车销量排行top20
- 图表 2020-2021年第二批城市绿色货运配送示范工程创建城市
- 图表 2020-2021年第二批绿色货运配送示范工程创建城市对比
- 图表 2020-2021年西安新能源产业政策
- 图表 岸电工作拓扑图
- 图表 岸上供电系统拓扑图
- 图表 船舶受电系统逻辑框图
- 图表 靠离港岸电操作流程

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1104/202308/28-552430.html>