

# 2023-2029年中国民用机场 市场研究与市场年度调研报告

## 报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制  
[www.chinairr.org](http://www.chinairr.org)

## 一、报告报价

《2023-2029年中国民用机场市场研究与市场年度调研报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1102/202308/30-554035.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: [sales@chyxx.com](mailto:sales@chyxx.com)

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

民用机场是指专供民用航空器起飞、降落、滑行、停放以及进行其他活动使用的划定区域，包括附属的建筑物、装置和设施。民用机场分为运输机场和通用航空机场。

进入21世纪后，我国经济发展进入又好又快的发展轨道，国民经济持续高速增长，航空运输需求旺盛，民用机场建设掀起新一轮发展高潮。中央和地方政府不断加大对民用机场建设的投入，逐步拓宽了机场建设融资渠道。

2021年，全行业完成旅客运输量44055.74万人次，比上年增长5.5%。2021年，全行业完成货邮运输量731.84万吨，比上年增长8.2%。2022年，我国境内运输机场（港澳台地区数据另行统计，下同）共有254个，其中定期航班通航运输机场253个，定期航班通航城市（或地区）249个。2022年我国民用运输机场完成旅客吞吐量52003.3万人次，比上年下降42.7%，完成货邮吞吐量1453.1万吨，比上年下降18.5%。2023年1-2月，中国民航完成运输总周转量153.2亿吨公里，完成旅客运输量8297.5万人次，完成货邮运输量94.2万吨，完成旅客周转量1338.3亿人公里，完成货邮运输量36.5亿吨公里。

2022年年内定期航班新通航运输机场有：新疆昭苏天马机场、阿拉尔塔里木机场、塔什库尔干红其拉甫机场，湖北鄂州花湖机场，西藏山南隆子机场、日喀则定日机场。年内定期航班新通航的城市（或地区）有：新疆昭苏、阿拉尔、塔什库尔干，湖北鄂州，西藏山南、日喀则。湛江机场迁至湛江吴川机场，达州河市机场迁至达州金垭机场。

民航局按照《支线航空补贴管理暂行办法》，对航空公司运营连接年吞吐量200万以下的中小机场的支线给予补贴。2020年民航局联合财政部修订出台了新的《民航中小机场补贴管理暂行办法》，对地面交通不便地区的小机场补贴标准上浮40%，进一步加大补贴力度。交通运输部2021年1月印发了《关于服务构建新发展格局的指导意见》，也制定了三年行动计划，提出大力完善综合交通网络，新增民用机场30个以上，加强国际航空货运能力建设，加快补齐冷链物流等短板，形成内外联通、安全高效的物流网络。具体来看，将实施上海浦东、广州白云、深圳宝安、西安咸阳、重庆江北、乌鲁木齐地窝堡、长沙黄花、福州长乐等枢纽机场改扩建和厦门新机场、呼和浩特新机场等项目。

根据“十四五”规划建设纲要，未来五年民航局还将规划建设朔州、嘉兴、瑞金、黔北、阿拉尔等支线机场。根据2021年2月25日发布的《国家综合立体交通网规划纲要》，到2035年，国家民用运输机场达到合计400个左右。2020年，全国颁证的民用运输机场241个。这意味着未来15年，中国将新增150多个机场，平均每年新增10个机场。未来15年，将重点建设京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝四大世界级机场群，推进郑州、天津、合肥、鄂州四个国际航空货运枢纽建设，将布局40个左右的区域航空枢纽，构建起四通八达、联通全球的空中运输网络。2023年3月30日，工业和信息化部和中国民用航空局关于印发《民用机场跑

道外来物探测设备无线电管理暂行规定》的通知，是贯彻落实党的二十大报告关于“加强重点行业、重点领域安全监管”的重要举措，依据《中华人民共和国无线电管理条例》《民用机场管理条例》《中华人民共和国无线电频率划分规定》等法规规章制定，立足产业现状和技术发展趋势，满足民用机场跑道安全管理应用需求。

产业研究报告网发布的《2023-2029年中国民用机场市场研究与市场年度调研报告》共十三章。首先介绍了机场、民用机场的定义、特点及民用机场的经济属性等，接着分析了国际国内民用机场行业的发展状况，并具体介绍了中国民用机场的建设进展情况。然后，报告对民用机场行业做了细分市场分析、商业化运营分析、竞争及整合分析、主要机场发展分析、投融资分析、趋势及前景分析。最后，报告详细列明了与民用机场业密切相关的政策与法规。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、民航局、交通运输部、财政部、产业研究报告网、产业研究报告网市场调查中心、中国民用机场协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对民用机场行业有个系统深入的了解、或者想投资民用机场行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

## 报告目录：

### 第一章 民用机场相关概述

#### 1.1 机场简介

##### 1.1.1 机场的定义

##### 1.1.2 机场的分类

##### 1.1.3 机场的等级

#### 1.2 民用机场概念及分类

##### 1.2.1 民用机场的定义

##### 1.2.2 民用机场的分类

##### 1.2.3 民用运输机场的分类

#### 1.3 民用机场的经济属性

##### 1.3.1 公共产品属性

##### 1.3.2 基础产业属性

##### 1.3.3 自然垄断属性

### 第二章 2021-2023年民用机场行业总体发展分析

#### 2.1 2021-2023年国际民用机场行业发展综况

- 2.1.1 全球航空机场发展格局
- 2.1.2 各机场旅客吞吐量排名
- 2.1.3 国际机场服务质量状况
- 2.1.4 机场平均出港准点率
- 2.1.5 亚洲航空机场发展状况
- 2.1.6 欧洲航空机场发展情况
- 2.1.7 美国民用机场规模分析
- 2.2 2021-2023年中国民用机场行业发展概况
  - 2.2.1 民航机场具有较强垄断特性
  - 2.2.2 航空机场行业发展态势
  - 2.2.3 中国民用航空发展态势
  - 2.2.4 国内民用机场发展成就
  - 2.2.5 我国民用机场发展格局
  - 2.2.6 国内民用机场发展特点
  - 2.2.7 民航机场的相关行业分析
  - 2.2.8 疫情对民航机场的影响
- 2.3 2021-2023年中国民用机场生产情况分析
  - 2.3.1 2020年民用机场发展回顾
  - 2.3.2 2021年民航机场生产统计
  - 2.3.3 2022年民用机场发展展望
- 2.4 中国民用机场价格及运行效率分析
  - 2.4.1 民用机场收费标准调整
  - 2.4.2 民航航线运输价格改革
  - 2.4.3 航空客运价格影响因素
  - 2.4.4 我国民航机场服务质量
  - 2.4.5 机场基础设施运行效率
- 2.5 中国民用机场发展的经济特征
  - 2.5.1 主要收支项目及特点
  - 2.5.2 民用机场效益的阶段性
  - 2.5.3 民用机场的规模经济效应
  - 2.5.4 公益性与商业性并存
- 2.6 民用机场存在的问题及发展对策

- 2.6.1 民用机场发展面临的挑战
- 2.6.2 民用机场行业存在的不足
- 2.6.3 疫情下民航机场面临问题
- 2.6.4 疫情后民航机场发展策略
- 2.6.5 支线机场的经营与发展对策
- 2.6.6 推进绿色与智慧机场建设
- 2.6.7 运用科学的方法管理机场
- 2.6.8 打造高质量的机场管理团队
- 2.6.9 以市场为中心的行业管理机制

### 第三章 2021-2023年中国民用机场建设分析

- 3.1 2021-2023年中国民用机场建设发展综述
  - 3.1.1 中国民用机场建设数量
  - 3.1.2 我国民航机场建设特征
  - 3.1.3 国内民航机场建设态势
  - 3.1.4 机场建设费施行状况
  - 3.1.5 四型民用机场建设需求
  - 3.1.6 国内民用机场建设规划
- 3.2 2021-2023年中国民用机场建设动态
  - 3.2.1 2020年民用机场建设动态
  - 3.2.2 2021年民用机场建设动态
  - 3.2.3 2022年民用机场建设动态
- 3.3 民用机场改扩建项目建设
  - 3.3.1 民用机场改扩建项目现状
  - 3.3.2 民用机场改扩建项目动态
  - 3.3.3 民用机场改扩建项目内容
  - 3.3.4 民用机场改扩建项目管理
- 3.4 国内机场群建设格局分析
  - 3.4.1 国内主要机场群介绍
  - 3.4.2 京津冀机场群发展
  - 3.4.3 长三角机场群发展
  - 3.4.4 粤港澳机场群发展

### 3.4.5 成渝机场群发展

## 第四章 2021-2023年中国民用机场细分市场分析

### 4.1 枢纽机场

#### 4.1.1 亚洲著名枢纽机场发展分析

#### 4.1.2 国内枢纽机场运行现状

#### 4.1.3 国内枢纽机场发展特点

#### 4.1.4 航空枢纽建设面临机遇

#### 4.1.5 大型枢纽机场的功能定位

#### 4.1.6 国际枢纽机场建设建议

### 4.2 干线机场

#### 4.2.1 干线机场简介

#### 4.2.2 干线机场建设意义

#### 4.2.3 国内干线机场建设动态

### 4.3 支线机场

#### 4.3.1 支线机场简介

#### 4.3.2 发展支线机场的必要性

#### 4.3.3 国内支线机场发展现状

#### 4.3.4 支线机场存在的困难和问题

#### 4.3.5 促进支线机场发展的几点建议

### 4.4 通用机场

#### 4.4.1 通用机场简介

#### 4.4.2 通用机场发展必要性

#### 4.4.3 国内通用机场数量

#### 4.4.4 国内通用机场建设形势

#### 4.4.5 通用机场发展挑战及对策

#### 4.4.6 通用机场投资建设动态

## 第五章 2021-2023年中国民用机场管理分析

### 5.1 国外民用机场管理模式介绍

#### 5.1.1 公益型机场管理模式

#### 5.1.2 企业型机场管理模式

### 5.1.3 混合型机场管理模式

## 5.2 国内民用机场相关管理分析

### 5.2.1 民用机场工程造价管理

### 5.2.2 大型民用机场应急管理

### 5.2.3 民用机场项目运营管理

### 5.2.4 民用机场施工管理分析

### 5.2.5 民用机场建设期的管理

## 5.3 民用机场设施管理

### 5.3.1 民用机场设施管理的内涵

### 5.3.2 民用机场设施管理的多样性

### 5.3.3 民用机场设施管理的主要模式

### 5.3.4 民用机场专用设备管理规定

## 第六章 2021-2023年民用机场商业化运营分析

### 6.1 中国机场商业化发展分析

#### 6.1.1 机场商业发展特点

#### 6.1.2 机场商业规划要素

#### 6.1.3 机场商业运营模式

### 6.2 中国机场商业零售发展分析

#### 6.2.1 机场零售业的发展现状

#### 6.2.2 机场零售新模式的必要性

#### 6.2.3 机场新零售的战略组合

#### 6.2.4 机场新商业的实施建议

#### 6.2.5 机场零售业新模式对策

### 6.3 民用机场商业设施规划发展研究

#### 6.3.1 机场商业设施地位

#### 6.3.2 商业设施影响因素

#### 6.3.3 商业设施规划方式

#### 6.3.4 机场商业运营问题

#### 6.3.5 机场商业化运营战略

### 6.4 民用机场收费改革

#### 6.4.1 民用机场收费标准调整方案



- 6.4.2 部分重要项目价格放开的意义
- 6.4.3 收费收益权资产证券化的意义
- 6.4.4 收费政策调整的财务应对措施
- 6.4.5 民用机场收费改革的政策建议

## 第七章 2021-2023年民用机场的竞争及整合状况

- 7.1 民用机场业竞争概述
  - 7.1.1 机场竞争力的内涵
  - 7.1.2 机场竞争力影响因素
  - 7.1.3 民用机场环境分析
  - 7.1.4 民用机场竞争策略
  - 7.1.5 机场区域发展状况
- 7.2 民用机场竞争的“五力”模型
  - 7.2.1 其他机场的竞争力
  - 7.2.2 供应商的议价能力
  - 7.2.3 客户的议价能力
  - 7.2.4 替代行业的竞争力
  - 7.2.5 新进入者的竞争力
- 7.3 民用机场群的整合发展
  - 7.3.1 综合机场体系分类标准
  - 7.3.2 机场群基本内涵界定
  - 7.3.3 机场群决策相关分析
  - 7.3.4 机场群确定标准及原则
  - 7.3.5 机场群的配置组合类型
  - 7.3.6 机场资源配置有效途径
- 7.4 中国世界级民用机场群建设分析
  - 7.4.1 世界级机场群建设基础
  - 7.4.2 世界级机场群建设理论
  - 7.4.3 世界级机场群发展阶段
  - 7.4.4 世界级机场群相关政策
  - 7.4.5 世界级机场群相关战略

## 第八章 2021-2023年中国主要民用机场发展分析

### 8.1 北京首都国际机场

#### 8.1.1 机场简介

#### 8.1.2 机场发展现状

#### 8.1.3 航班运营状况

#### 8.1.4 机场创新战略

### 8.2 北京大兴机场

#### 8.2.1 机场简介

#### 8.2.2 机场发展现状

#### 8.2.3 机场硬件设施

#### 8.2.4 机场运营状况

### 8.3 上海浦东机场

#### 8.3.1 机场简介

#### 8.3.2 机场发展现状

#### 8.3.3 机场运营布局

### 8.4 广州白云国际机场

#### 8.4.1 机场简介

#### 8.4.2 机场发展现状

#### 8.4.3 机场航线状况

### 8.5 深圳宝安国际机场

#### 8.5.1 机场简介

#### 8.5.2 机场发展现状

#### 8.5.3 机场创新应用

### 8.6 成都双流国际机场

#### 8.6.1 机场简介

#### 8.6.2 机场发展现状

#### 8.6.3 机场航线状况

### 8.7 昆明长水国际机场

#### 8.7.1 机场简介

#### 8.7.2 机场发展现状

#### 8.7.3 机场发展成就

### 8.8 西安咸阳国际机场

- 8.8.1 机场简介
- 8.8.2 机场发展现状
- 8.8.3 机场发展举措
- 8.8.4 发展规划政策

## 第九章 2020-2023年中国民用机场行业重点企业运营状况分析

### 9.1 北京首都国际机场股份有限公司

- 9.1.1 企业发展概况
- 9.1.2 2021年企业经营状况分析
- 9.1.3 2022年企业经营状况分析
- 9.1.4 2023年企业经营状况分析

### 9.2 上海国际机场股份有限公司

- 9.2.1 企业发展概况
- 9.2.2 运营特点分析
- 9.2.3 经营效益分析
- 9.2.4 业务经营分析
- 9.2.5 财务状况分析
- 9.2.6 核心竞争力分析
- 9.2.7 公司发展战略
- 9.2.8 未来前景展望

### 9.3 广州白云国际机场股份有限公司

- 9.3.1 企业发展概况
- 9.3.2 工程扩建动态
- 9.3.3 经营效益分析
- 9.3.4 业务经营分析
- 9.3.5 财务状况分析
- 9.3.6 核心竞争力分析
- 9.3.7 公司发展战略

### 9.4 深圳市机场股份有限公司

- 9.4.1 企业发展概况
- 9.4.2 工程扩建动态
- 9.4.3 经营效益分析

- 9.4.4 业务经营分析
- 9.4.5 财务状况分析
- 9.4.6 核心竞争力分析
- 9.4.7 公司发展战略
- 9.4.8 未来前景展望
- 9.5 元翔（厦门）国际航空港股份有限公司
  - 9.5.1 企业发展概况
  - 9.5.2 经营范围分析
  - 9.5.3 经营效益分析
  - 9.5.4 业务经营分析
  - 9.5.5 财务状况分析
  - 9.5.6 核心竞争力分析
  - 9.5.7 公司发展战略
  - 9.5.8 未来前景展望

## 第十章 中国民用机场融资分析

- 10.1 民用机场投融资模式发展概述
  - 10.1.1 国外民用机场投融资模式借鉴
  - 10.1.2 国家财政支持民航基础设施建设
  - 10.1.3 我国机场企业债券融资规模分析
  - 10.1.4 国内机场建设投融资方式的转变
  - 10.1.5 中国民用机场投融资的基本特征
  - 10.1.6 我国民用机场投融资存在的问题
  - 10.1.7 国内机场建设投融资困境的原因
- 10.2 民用机场项目投融资原则
  - 10.2.1 投入的资本金比例要合理
  - 10.2.2 建设要结合当地实际情况
  - 10.2.3 提高经济效益并拓宽融资渠道
- 10.3 中国民用机场建设融资渠道分析
  - 10.3.1 国家投资
  - 10.3.2 上市融资
  - 10.3.3 债券融资

- 10.3.4 银行贷款
- 10.3.5 民间融资
- 10.3.6 外资引入
- 10.3.7 战略投资者投资
- 10.4 中国民用机场建设主要融资模式
  - 10.4.1 BOT模式
  - 10.4.2 ABS模式
  - 10.4.3 短期融资券
  - 10.4.4 REITs模式
- 10.5 民用机场PPP融资模式
  - 10.5.1 PPP模式发展背景
  - 10.5.2 PPP模式政策支持
  - 10.5.3 PPP投融资的现状
  - 10.5.4 PPP模式推行问题
  - 10.5.5 PPP模式推行措施
  - 10.5.6 PPP模式发展前景
- 10.6 民用机场建设融资策略
  - 10.6.1 民用机场建设总体融资对策
  - 10.6.2 民航投融资机制创新措施
  - 10.6.3 枢纽机场建设融资对策
  - 10.6.4 干线机场建设融资对策
  - 10.6.5 支线机场建设融资对策

## 第十一章 中国民用机场行业投资分析

- 11.1 中国民用机场行业投资概况
  - 11.1.1 上市公司项目投资动态分析
  - 11.1.2 中国民用机场投资态势良好
  - 11.1.3 民航机场固定资产投资规模
  - 11.1.4 机场行业增长与盈利能力
  - 11.1.5 机场行业主要投融资模式
- 11.2 民用机场建设工程的造价控制
  - 11.2.1 民用机场建设各阶段工程造价的确定

11.2.2 民用机场建设造价控制的问题及原因

11.2.3 民用机场建设工程造价的控制措施

11.3 机场行业投资主要风险点分析

11.3.1 外部环境风险

11.3.2 机场运营风险

11.3.3 市场竞争风险

11.4 民用机场项目投资建议

11.4.1 做好项目的投资决策

11.4.2 做好设计的经济优化

11.4.3 加强招投标阶段管理

11.4.4 加强施工阶段管理

11.4.5 加强竣工结算阶段管理

## 第十二章 中国民用机场行业发展趋势及前景分析

12.1 中国民用机场行业发展趋势

12.1.1 机场行业总体发展趋势

12.1.2 民用机场建设趋势分析

12.1.3 智慧机场前景趋势预测

12.1.4 绿色机场建设趋势分析

12.2 中国民用机场行业前景展望

12.2.1 “十四五”民航业发展展望

12.2.2 “十四五”机场业发展前景

12.2.3 中国民用机场发展规划

12.2.4 我国机场群发展机遇分析

12.2.5 民航中小机场发展前景

12.3 对2023-2029年中国民用机场行业预测分析

12.3.1 2023-2029年中国民用机场行业影响因素分析

12.3.2 2023-2029年中国民航运输机场旅客吞吐量预测

12.3.3 2023-2029年中国民航运输机场货邮吞吐量预测

## 第十三章 中国民用机场发展面临的政策环境

13.1 民用机场管理政策

- 13.1.1 《民用机场管理条例》
- 13.1.2 《民用机场建设管理规定》
- 13.1.3 《民用机场使用许可规定》
- 13.1.4 《民用机场运行安全管理规定》
- 13.1.5 推进四型机场建设行动纲要
- 13.1.6 民用机场飞行区技术标准
- 13.2 财政扶持政策
  - 13.2.1 《中国民用航空局部门预算（2021年）》
  - 13.2.2 《支线航空补贴预算2021》
  - 13.2.3 《民航中小机场补贴管理暂行办法》
- 13.3 投资政策
  - 13.3.1 《国内投资民用航空业规定》
  - 13.3.2 《外商投资民用航空业规定》废止
  - 13.3.3 《民航领域鼓励民间投资项目清单》
- 13.4 其他政策
  - 13.4.1 民用航空绿色发展相关政策
  - 13.4.2 新型基础设施建设相关政策
  - 13.4.3 民用运输机场总体规划指导意见
- 13.5 《全国民用运输机场布局规划》
  - 13.5.1 规划基础
  - 13.5.2 总体要求
  - 13.5.3 布局方案
  - 13.5.4 规划环评
  - 13.5.5 政策措施

## 图表目录

- 图表1 飞行区指标
- 图表2 跑道宽度
- 图表3 常见机型对应的飞行区指标
- 图表4 城市基础设施分类表
- 图表5 2020年全球航空公司机队规模TOP10统计情况
- 图表6 2020年机场吞吐量排名

- 图表7 2021年全球航班量及准点率TOP10国家
- 图表8 2021年全球大中型机场出港准点率TOP榜
- 图表9 2020-2021年中国内地机场旅客吞吐量排名
- 图表10 2021年旅客吞吐量排名前十的机场
- 图表11 2021年民航机场生产统计
- 图表12 2021年中国民航国内机场起降架次复苏指标
- 图表13 2021年中国国内机场分地区起降架次复苏程度
- 图表14 2021年中国民航机场起降架次复苏程度
- 图表15 2017-2021年民航运输机场旅客吞吐量
- 图表16 2021年民航运输机场旅客吞吐量按地区分布
- 图表17 2017-2021年民航运输机场货邮吞吐量
- 图表18 2021年民航运输机场货邮吞吐量按地区分布
- 图表19 2017-2021年民航运输机场起降架次
- 图表20 2021年旅客吞吐量100万人次以上的机场数量
- 图表21 2021年货邮吞吐量万吨以上的机场数量
- 图表22 民用机场容量和实际业务量关系图
- 图表23 民用机场平均成本曲线图
- 图表24 政府补贴率与民用机场业务量关系图
- 图表25 中国4F级民航机场情况（不含港澳台地区）
- 图表26 中国4E级民航机场情况（不含港澳台地区）
- 图表27 中国4D级民航机场情况（不含港澳台地区）
- 图表28 中国4C级民航机场情况（不含港澳台地区）
- 图表29 中国3C级民航机场情况（不含港澳台地区）
- 图表30 中国1B级民航机场情况（不含港澳台地区）

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1102/202308/30-554035.html>