

2023-2029年中国民用机场 市场研究与市场年度调研报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

www.chinairr.org

一、报告报价

《2023-2029年中国民用机场市场研究与市场年度调研报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1102/202308/30-554035.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

民用机场是指专供民用航空器起飞、降落、滑行、停放以及进行其他活动使用的划定区域，包括附属的建筑物、装置和设施。民用机场分为运输机场和通用航空机场。

进入21世纪后，我国经济发展进入又好又快的发展轨道，国民经济持续高速增长，航空运输需求旺盛，民用机场建设掀起新一轮发展高潮。中央和地方政府不断加大对民用机场建设的投入，逐步拓宽了机场建设融资渠道。

2021年，全行业完成旅客运输量44055.74万人次，比上年增长5.5%。2021年，全行业完成货邮运输量731.84万吨，比上年增长8.2%。2022年，我国境内运输机场（港澳台地区数据另行统计，下同）共有254个，其中定期航班通航运输机场253个，定期航班通航城市（或地区）249个。2022年我国民用运输机场完成旅客吞吐量52003.3万人次，比上年下降42.7%，完成货邮吞吐量1453.1万吨，比上年下降18.5%。2023年1-2月，中国民航完成运输总周转量153.2亿吨公里，完成旅客运输量8297.5万人次，完成货邮运输量94.2万吨，完成旅客周转量1338.3亿人公里，完成货邮运输量36.5亿吨公里。

2022年年内定期航班新通航运输机场有：新疆昭苏天马机场、阿拉尔塔里木机场、塔什库尔干红其拉甫机场，湖北鄂州花湖机场，西藏山南隆子机场、日喀则定日机场。年内定期航班新通航的城市（或地区）有：新疆昭苏、阿拉尔、塔什库尔干，湖北鄂州，西藏山南、日喀则。湛江机场迁至湛江吴川机场，达州河市机场迁至达州金垭机场。

民航局按照《支线航空补贴管理暂行办法》，对航空公司运营连接年吞吐量200万以下的中小机场的支线给予补贴。2020年民航局联合财政部修订出台了新的《民航中小机场补贴管理暂行办法》，对地面交通不便地区的小机场补贴标准上浮40%，进一步加大补贴力度。交通运输部2021年1月印发了《关于服务构建新发展格局的指导意见》，也制定了三年行动计划，提出大力完善综合交通网络，新增民用机场30个以上，加强国际航空货运能力建设，加快补齐冷链物流等短板，形成内外联通、安全高效的物流网络。具体来看，将实施上海浦东、广州白云、深圳宝安、西安咸阳、重庆江北、乌鲁木齐地窝堡、长沙黄花、福州长乐等枢纽机场改扩建和厦门新机场、呼和浩特新机场等项目。

根据“十四五”规划建设纲要，未来五年民航局还将规划建设朔州、嘉兴、瑞金、黔北、阿拉尔等支线机场。根据2021年2月25日发布的《国家综合立体交通网规划纲要》，到2035年，国家民用运输机场达到合计400个左右。2020年，全国颁证的民用运输机场241个。这意味着未来15年，中国将新增150多个机场，平均每年新增10个机场。未来15年，将重点建设京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝四大世界级机场群，推进郑州、天津、合肥、鄂州四个国际航空货运枢纽建设，将布局40个左右的区域航空枢纽，构建起四通八达、联通全球的空中运输网络。2023年3月30日，工业和信息化部和中国民用航空局关于印发《民用机场跑

道外来物探测设备无线电管理暂行规定》的通知，是贯彻落实党的二十大报告关于“加强重点行业、重点领域安全监管”的重要举措，依据《中华人民共和国无线电管理条例》《民用机场管理条例》《中华人民共和国无线电频率划分规定》等法规规章制定，立足产业现状和技术发展趋势，满足民用机场跑道安全管理应用需求。

产业研究报告网发布的《2023-2029年中国民用机场市场研究与市场年度调研报告》共十三章。首先介绍了机场、民用机场的定义、特点及民用机场的经济属性等，接着分析了国际国内民用机场行业的发展状况，并具体介绍了中国民用机场的建设进展情况。然后，报告对民用机场行业做了细分市场分析、商业化运营分析、竞争及整合分析、主要机场发展分析、投融资分析、趋势及前景分析。最后，报告详细列明了与民用机场业密切相关的政策与法规。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、民航局、交通运输部、财政部、产业研究报告网、产业研究报告网市场调查中心、中国民用机场协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对民用机场行业有个系统深入的了解、或者想投资民用机场行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 民用机场相关概述

1.1 机场简介

1.1.1 机场的定义

1.1.2 机场的分类

1.1.3 机场的等级

1.2 民用机场概念及分类

1.2.1 民用机场的定义

1.2.2 民用机场的分类

1.2.3 民用运输机场的分类

1.3 民用机场的经济属性

1.3.1 公共产品属性

1.3.2 基础产业属性

1.3.3 自然垄断属性

第二章 2021-2023年民用机场行业总体发展分析

2.1 2021-2023年国际民用机场行业发展综述

- 2.1.1 全球航空机场发展格局
- 2.1.2 各机场旅客吞吐量排名
- 2.1.3 国际机场服务质量状况
- 2.1.4 机场平均出港准点率
- 2.1.5 亚洲航空机场发展状况
- 2.1.6 欧洲航空机场发展情况
- 2.1.7 美国民用机场规模分析
- 2.2 2021-2023年中国民用机场行业发展概况
 - 2.2.1 民航机场具有较强垄断特性
 - 2.2.2 航空机场行业发展态势
 - 2.2.3 中国民用航空发展态势
 - 2.2.4 国内民用机场发展成就
 - 2.2.5 我国民用机场发展格局
 - 2.2.6 国内民用机场发展特点
 - 2.2.7 民航机场的相关行业分析
 - 2.2.8 疫情对民航机场的影响
- 2.3 2021-2023年中国民用机场生产情况分析
 - 2.3.1 2020年民用机场发展回顾
 - 2.3.2 2021年民航机场生产统计
 - 2.3.3 2022年民用机场发展展望
- 2.4 中国民用机场价格及运行效率分析
 - 2.4.1 民用机场收费标准调整
 - 2.4.2 民航航线运输价格改革
 - 2.4.3 航空客运价格影响因素
 - 2.4.4 我国民航机场服务质量
 - 2.4.5 机场基础设施运行效率
- 2.5 中国民用机场发展的经济特征
 - 2.5.1 主要收支项目及特点
 - 2.5.2 民用机场效益的阶段性和区域性
 - 2.5.3 民用机场的规模经济效应
 - 2.5.4 公益性与商业性并存
- 2.6 民用机场存在的问题及发展对策

- 2.6.1 民用机场发展面临的挑战
- 2.6.2 民用机场行业存在的不足
- 2.6.3 疫情下民航机场面临问题
- 2.6.4 疫情后民航机场发展策略
- 2.6.5 支线机场的经营与发展对策
- 2.6.6 推进绿色与智慧机场建设
- 2.6.7 运用科学的方法管理机场
- 2.6.8 打造高质量的机场管理团队
- 2.6.9 以市场为中心的行业管理机制

第三章 2021-2023年中国民用机场建设分析

- 3.1 2021-2023年中国民用机场建设发展综述
 - 3.1.1 中国民用机场建设数量
 - 3.1.2 我国民航机场建设特征
 - 3.1.3 国内民航机场建设态势
 - 3.1.4 机场建设费施行状况
 - 3.1.5 四型民用机场建设需求
 - 3.1.6 国内民用机场建设规划
- 3.2 2021-2023年中国民用机场建设动态
 - 3.2.1 2020年民用机场建设动态
 - 3.2.2 2021年民用机场建设动态
 - 3.2.3 2022年民用机场建设动态
- 3.3 民用机场改扩建项目建设
 - 3.3.1 民用机场改扩建项目现状
 - 3.3.2 民用机场改扩建项目动态
 - 3.3.3 民用机场改扩建项目内容
 - 3.3.4 民用机场改扩建项目管理
- 3.4 国内机场群建设格局分析
 - 3.4.1 国内主要机场群介绍
 - 3.4.2 京津冀机场群发展
 - 3.4.3 长三角机场群发展
 - 3.4.4 粤港澳机场群发展

3.4.5 成渝机场群发展

第四章 2021-2023年中国民用机场细分市场分析

4.1 枢纽机场

4.1.1 亚洲著名枢纽机场发展分析

4.1.2 国内枢纽机场运行现状

4.1.3 国内枢纽机场发展特点

4.1.4 航空枢纽建设面临机遇

4.1.5 大型枢纽机场的功能定位

4.1.6 国际枢纽机场建设建议

4.2 干线机场

4.2.1 干线机场简介

4.2.2 干线机场建设意义

4.2.3 国内干线机场建设动态

4.3 支线机场

4.3.1 支线机场简介

4.3.2 发展支线机场的必要性

4.3.3 国内支线机场发展现状

4.3.4 支线机场存在的困难和问题

4.3.5 促进支线机场发展的几点建议

4.4 通用机场

4.4.1 通用机场简介

4.4.2 通用机场发展必要性

4.4.3 国内通用机场数量

4.4.4 国内通用机场建设形势

4.4.5 通用机场发展挑战及对策

4.4.6 通用机场投资建设动态

第五章 2021-2023年中国民用机场管理分析

5.1 国外民用机场管理模式介绍

5.1.1 公益型机场管理模式

5.1.2 企业型机场管理模式

- 5.1.3 混合型机场管理模式
- 5.2 国内民用机场相关管理分析
 - 5.2.1 民用机场工程造价管理
 - 5.2.2 大型民用机场应急管理
 - 5.2.3 民用机场项目运营管理
 - 5.2.4 民用机场施工管理分析
 - 5.2.5 民用机场建设期的管理
- 5.3 民用机场设施管理
 - 5.3.1 民用机场设施管理的内涵
 - 5.3.2 民用机场设施管理的多样性
 - 5.3.3 民用机场设施管理的主要模式
 - 5.3.4 民用机场专用设备管理规定

第六章 2021-2023年民用机场商业化运营分析

- 6.1 中国机场商业化发展分析
 - 6.1.1 机场商业发展特点
 - 6.1.2 机场商业规划要素
 - 6.1.3 机场商业运营模式
- 6.2 中国机场商业零售发展分析
 - 6.2.1 机场零售业的发展现状
 - 6.2.2 机场零售新模式的必要性
 - 6.2.3 机场新零售的战略组合
 - 6.2.4 机场新商业的实施建议
 - 6.2.5 机场零售业新模式对策
- 6.3 民用机场商业设施规划发展研究
 - 6.3.1 机场商业设施地位
 - 6.3.2 商业设施影响因素
 - 6.3.3 商业设施规划方式
 - 6.3.4 机场商业运营问题
 - 6.3.5 机场商业化运营战略
- 6.4 民用机场收费改革
 - 6.4.1 民用机场收费标准调整方案

- 6.4.2 部分重要项目价格放开的意义
- 6.4.3 收费收益权资产证券化的意义
- 6.4.4 收费政策调整的财务应对措施
- 6.4.5 民用机场收费改革的政策建议

第七章 2021-2023年民用机场的竞争及整合状况

- 7.1 民用机场业竞争概述
 - 7.1.1 机场竞争力的内涵
 - 7.1.2 机场竞争力影响因素
 - 7.1.3 民用机场环境分析
 - 7.1.4 民用机场竞争策略
 - 7.1.5 机场区域发展状况
- 7.2 民用机场竞争的“五力”模型
 - 7.2.1 其他机场的竞争力
 - 7.2.2 供应商的议价能力
 - 7.2.3 客户的议价能力
 - 7.2.4 替代行业的竞争力
 - 7.2.5 新进入者的竞争力
- 7.3 民用机场群的整合发展
 - 7.3.1 综合机场体系分类标准
 - 7.3.2 机场群基本内涵界定
 - 7.3.3 机场群决策相关分析
 - 7.3.4 机场群确定标准及原则
 - 7.3.5 机场群的配置组合类型
 - 7.3.6 机场资源配置有效途径
- 7.4 中国世界级民用机场群建设分析
 - 7.4.1 世界级机场群建设基础
 - 7.4.2 世界级机场群建设理论
 - 7.4.3 世界级机场群发展阶段
 - 7.4.4 世界级机场群相关政策
 - 7.4.5 世界级机场群相关战略

第八章 2021-2023年中国主要民用机场发展分析

8.1 北京首都国际机场

8.1.1 机场简介

8.1.2 机场发展现状

8.1.3 航班运营状况

8.1.4 机场创新战略

8.2 北京大兴机场

8.2.1 机场简介

8.2.2 机场发展现状

8.2.3 机场硬件设施

8.2.4 机场运营状况

8.3 上海浦东机场

8.3.1 机场简介

8.3.2 机场发展现状

8.3.3 机场运营布局

8.4 广州白云国际机场

8.4.1 机场简介

8.4.2 机场发展现状

8.4.3 机场航线状况

8.5 深圳宝安国际机场

8.5.1 机场简介

8.5.2 机场发展现状

8.5.3 机场创新应用

8.6 成都双流国际机场

8.6.1 机场简介

8.6.2 机场发展现状

8.6.3 机场航线状况

8.7 昆明长水国际机场

8.7.1 机场简介

8.7.2 机场发展现状

8.7.3 机场发展成就

8.8 西安咸阳国际机场

- 8.8.1 机场简介
- 8.8.2 机场发展现状
- 8.8.3 机场发展举措
- 8.8.4 发展规划政策

第九章 2020-2023年中国民用机场行业重点企业运营状况分析

9.1 北京首都国际机场股份有限公司

- 9.1.1 企业发展概况
- 9.1.2 2021年企业经营状况分析
- 9.1.3 2022年企业经营状况分析
- 9.1.4 2023年企业经营状况分析

9.2 上海国际机场股份有限公司

- 9.2.1 企业发展概况
- 9.2.2 运营特点分析
- 9.2.3 经营效益分析
- 9.2.4 业务经营分析
- 9.2.5 财务状况分析
- 9.2.6 核心竞争力分析
- 9.2.7 公司发展战略
- 9.2.8 未来前景展望

9.3 广州白云国际机场股份有限公司

- 9.3.1 企业发展概况
- 9.3.2 工程扩建动态
- 9.3.3 经营效益分析
- 9.3.4 业务经营分析
- 9.3.5 财务状况分析
- 9.3.6 核心竞争力分析
- 9.3.7 公司发展战略

9.4 深圳市机场股份有限公司

- 9.4.1 企业发展概况
- 9.4.2 工程扩建动态
- 9.4.3 经营效益分析

- 9.4.4 业务经营分析
- 9.4.5 财务状况分析
- 9.4.6 核心竞争力分析
- 9.4.7 公司发展战略
- 9.4.8 未来前景展望
- 9.5 元翔（厦门）国际航空港股份有限公司
 - 9.5.1 企业发展概况
 - 9.5.2 经营范围分析
 - 9.5.3 经营效益分析
 - 9.5.4 业务经营分析
 - 9.5.5 财务状况分析
 - 9.5.6 核心竞争力分析
 - 9.5.7 公司发展战略
 - 9.5.8 未来前景展望

第十章 中国民用机场融资分析

- 10.1 民用机场投融资模式发展概述
 - 10.1.1 国外民用机场投融资模式借鉴
 - 10.1.2 国家财政支持民航基础设施建设
 - 10.1.3 我国机场企业债券融资规模分析
 - 10.1.4 国内机场建设投融资方式的转变
 - 10.1.5 中国民用机场投融资的基本特征
 - 10.1.6 我国民用机场投融资存在的问题
 - 10.1.7 国内机场建设投融资困境的原因
- 10.2 民用机场项目投融资原则
 - 10.2.1 投入的资本金比例要合理
 - 10.2.2 建设要结合当地实际情况
 - 10.2.3 提高经济效益并拓宽融资渠道
- 10.3 中国民用机场建设融资渠道分析
 - 10.3.1 国家投资
 - 10.3.2 上市融资
 - 10.3.3 债券融资

- 10.3.4 银行贷款
- 10.3.5 民间融资
- 10.3.6 外资引入
- 10.3.7 战略投资者投资
- 10.4 中国民用机场建设主要融资模式
 - 10.4.1 BOT模式
 - 10.4.2 ABS模式
 - 10.4.3 短期融资券
 - 10.4.4 REITs模式
- 10.5 民用机场PPP融资模式
 - 10.5.1 PPP模式发展背景
 - 10.5.2 PPP模式政策支持
 - 10.5.3 PPP投融资的现状
 - 10.5.4 PPP模式推行问题
 - 10.5.5 PPP模式推行措施
 - 10.5.6 PPP模式发展前景
- 10.6 民用机场建设融资策略
 - 10.6.1 民用机场建设总体融资对策
 - 10.6.2 民航投融资机制创新措施
 - 10.6.3 枢纽机场建设融资对策
 - 10.6.4 干线机场建设融资对策
 - 10.6.5 支线机场建设融资对策

第十一章 中国民用机场行业投资分析

- 11.1 中国民用机场行业投资概况
 - 11.1.1 上市公司项目投资动态分析
 - 11.1.2 中国民用机场投资态势良好
 - 11.1.3 民航机场固定资产投资规模
 - 11.1.4 机场行业增长与盈利能力
 - 11.1.5 机场行业主要投融资模式
- 11.2 民用机场建设工程的造价控制
 - 11.2.1 民用机场建设各阶段工程造价的确定

11.2.2 民用机场建设造价控制的问题及原因

11.2.3 民用机场建设工程造价的控制措施

11.3 机场行业投资主要风险点分析

11.3.1 外部环境风险

11.3.2 机场运营风险

11.3.3 市场竞争风险

11.4 民用机场项目投资建议

11.4.1 做好项目的投资决策

11.4.2 做好设计的经济优化

11.4.3 加强招投标阶段管理

11.4.4 加强施工阶段管理

11.4.5 加强竣工结算阶段管理

第十二章 中国民用机场行业发展趋势及前景分析

12.1 中国民用机场行业发展趋势

12.1.1 机场行业总体发展趋势

12.1.2 民用机场建设趋势分析

12.1.3 智慧机场前景趋势预测

12.1.4 绿色机场建设趋势分析

12.2 中国民用机场行业前景展望

12.2.1 “十四五”民航业发展展望

12.2.2 “十四五”机场业发展前景

12.2.3 中国民用机场发展规划

12.2.4 我国机场群发展机遇分析

12.2.5 民航中小机场发展前景

12.3 对2023-2029年中国民用机场行业预测分析

12.3.1 2023-2029年中国民用机场行业影响因素分析

12.3.2 2023-2029年中国民航运输机场旅客吞吐量预测

12.3.3 2023-2029年中国民航运输机场货邮吞吐量预测

第十三章 中国民用机场发展面临的政策环境

13.1 民用机场管理政策

- 13.1.1 《民用机场管理条例》
- 13.1.2 《民用机场建设管理规定》
- 13.1.3 《民用机场使用许可规定》
- 13.1.4 《民用机场运行安全管理规定》
- 13.1.5 推进四型机场建设行动纲要
- 13.1.6 民用机场飞行区技术标准
- 13.2 财政扶持政策
 - 13.2.1 《中国民用航空局部门预算（2021年）》
 - 13.2.2 《支线航空补贴预算2021》
 - 13.2.3 《民航中小机场补贴管理暂行办法》
- 13.3 投资政策
 - 13.3.1 《国内投资民用航空业规定》
 - 13.3.2 《外商投资民用航空业规定》废止
 - 13.3.3 《民航领域鼓励民间投资项目清单》
- 13.4 其他政策
 - 13.4.1 民用航空绿色发展相关政策
 - 13.4.2 新型基础设施建设相关政策
 - 13.4.3 民用运输机场总体规划指导意见
- 13.5 《全国民用运输机场布局规划》
 - 13.5.1 规划基础
 - 13.5.2 总体要求
 - 13.5.3 布局方案
 - 13.5.4 规划环评
 - 13.5.5 政策措施

图表目录

- 图表1 飞行区指标
- 图表2 跑道宽度
- 图表3 常见机型对应的飞行区指标
- 图表4 城市基础设施分类表
- 图表5 2020年全球航空公司机队规模TOP10统计情况
- 图表6 2020年机场吞吐量排名

- 图表7 2021年全球航班量及准点率TOP10国家
- 图表8 2021年全球大中型机场出港准点率TOP榜
- 图表9 2020-2021年中国内地机场旅客吞吐量排名
- 图表10 2021年旅客吞吐量排名前十的机场
- 图表11 2021年民航机场生产统计
- 图表12 2021年中国民航国内机场起降架次复苏指标
- 图表13 2021年中国国内机场分地区起降架次复苏程度
- 图表14 2021年中国民航机场起降架次复苏程度
- 图表15 2017-2021年民航运输机场旅客吞吐量
- 图表16 2021年民航运输机场旅客吞吐量按地区分布
- 图表17 2017-2021年民航运输机场货邮吞吐量
- 图表18 2021年民航运输机场货邮吞吐量按地区分布
- 图表19 2017-2021年民航运输机场起降架次
- 图表20 2021年旅客吞吐量100万人次以上的机场数量
- 图表21 2021年货邮吞吐量万吨以上的机场数量
- 图表22 民用机场容量和实际业务量关系图
- 图表23 民用机场平均成本曲线图
- 图表24 政府补贴率与民用机场业务量关系图
- 图表25 中国4F级民航机场情况（不含港澳台地区）
- 图表26 中国4E级民航机场情况（不含港澳台地区）
- 图表27 中国4D级民航机场情况（不含港澳台地区）
- 图表28 中国4C级民航机场情况（不含港澳台地区）
- 图表29 中国3C级民航机场情况（不含港澳台地区）
- 图表30 中国1B级民航机场情况（不含港澳台地区）

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1102/202308/30-554035.html>