

# 2023-2029年中国大飞机市 场前景研究与发展趋势研究报告

## 报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

[www.chinairr.org](http://www.chinairr.org)

## 一、报告报价

《2023-2029年中国大飞机市场前景研究与发展趋势研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0501/202308/30-554039.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: [sales@chyxx.com](mailto:sales@chyxx.com)

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

“大飞机”一般是指起飞总重超过100吨的运输类飞机，也包括150座以上的干线客机，直接反映一个国家民用航空工业甚至整个工业体系的整体水平。目前，大飞机的典型代表有空中客车公司的A300、A330、A350、A380和波音公司的B747、B777、B787等。

大飞机可分为飞机机身、起落架、发动机、机电系统、航电系统、内饰等。机身包括前机身、中机身、后机身、机翼、尾翼，约占大飞机整体造价的30%；发动机及动力系统约占25%；机电系统包括电源、燃油、液压、第二动力、机轮刹车、环境控制和生命保障系统，约占15%-20%；航电系统包括通信系统、导航系统、飞行管理系统、综合显示系统、核心处理系统、机载维护系统等，约占飞机15%-20%，此外还有约5%的起落架和4%内饰。

C919大飞机是中国按照国际民航规章自行研制、具有自主知识产权的大型喷气式民用飞机。2022年9月13日上午，两架注册号分别为B-001F和B-001J的C919国产干线客机相隔半小时左右相继从上海浦东国际机场起飞，飞往北京首都国际机场。根据不完全统计，C919已获得28家客户的确认/意向订单，共有815架，订单总金额高达5000亿元。该机构认为，C919成功进入市场后，总销量有望达到2000架次左右，将开启一个规模达万亿元的市场。

在C919的组成部分中，机身结构国产化率最高，主机厂中，中航西飞承担C919机身制造任务的资产在上市公司体内，相关资产证券化率最高；洪都航空营收规模最小，业绩贡献的边际效应最为明显。机载设备方面，目前为C919供货的主要厂商多数是合资企业，只有小部分相关资产在中航电子、中航机电等上市公司体内，在相关资产注入后才能显著受益。此外，C919机身国产化率高，机身结构仍以金属材料为主，航空钛材及航空锻造需求量将会大幅增加，宝钛股份、中航重机等相关公司将从中受益。同时，未来，随着C919国产化率的不断提升，国产替代进程加速，国产复合材料、电子元器件应用比例和规模将不断扩大，光威复材、宏达电子等公司业绩也将受益于国产客机产业。

2020年11月26日，中国商飞发布《中国商飞市场预测年报（2020-2039年）》，未来20年，中国航空市场将接收50座以上客机8725架，市场价值约1.3万亿美元（以2019年目录价格为基础），折合人民币约8.97万亿元。其中，50座级以上涡扇支线客机交付920架，120座级以上单通道喷气客机交付5937架，250座级以上双通道喷气客机交付1868架。到2039年，预计中国机队规模将达到9641架。预测假设未来C919在国内能够达到三分之一的市占率，则C919飞机年平均交付量有望达到100架。目前，已经交付的ARJ21-700飞机的售价是国外同类机型庞巴迪CRJ-900价格的86%，因此，按照ARJ21-700的定价比例，预测C919的售价约为0.8亿美元。以此计算，C919平均年销售额约为80亿美元，未来二十年总销售额有望达到1600亿美元。随着国内航空技术水平不断提升，C919的市场占有率仍有提升空间。

产业研究报告网发布的《2023-2029年中国大飞机市场前景研究与发展趋势研究报告》共十一

章。首先介绍了飞机的定义、分类、制造过程及大飞机的相关情况，接着全面分析了国际国内飞机制造业的现状，并对中国大飞机项目的发展情况进行了深入细致的分析。随后，报告对大飞机项目做了产业链分析、区域发展分析、技术分析、国内外重点企业经营状况分析和产业链投资分析，最后预测了大飞机项目的未来前景。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、民航局、交通运输部、产业研究报告网、产业研究报告网市场调查中心、中国航空运输协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若对大飞机项目产业链有个系统深入的了解、或者想投资大飞机项目，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

## 第一章 大飞机相关概述

### 1.1 飞机及飞机制造概述

#### 1.1.1 飞机定义及分类

#### 1.1.2 飞机机体结构

#### 1.1.3 飞机制造过程

#### 1.1.4 飞机制造方法

### 1.2 大飞机简介

#### 1.2.1 大飞机定义

#### 1.2.2 波音波音737MAX

#### 1.2.3 空客A380系列

## 第二章 2021-2023年飞机制造行业的发展

### 2.1 2021-2023年全球飞机制造业发展分析

#### 2.1.1 全球民用飞机市场分析

#### 2.1.2 全球商用飞机市场概况

#### 2.1.3 全球通用飞机市场分析

#### 2.1.4 亚太商用飞机市场情况

#### 2.1.5 韩国飞机制造行业进展

#### 2.1.6 疫情冲击下对行业影响

#### 2.1.7 飞机航空行业变化趋势

#### 2.1.8 飞机市场值得关注的问题

## 2.2 2021-2023年中国飞机制造业的发展

### 2.2.1 中国飞机制造业发展概述

### 2.2.2 我国飞机制造业发展现状

### 2.2.3 国内外厂商布局中国市场

### 2.2.4 中国通用航空飞机市场

### 2.2.5 中国飞机制造业主要障碍

## 2.3 支线飞机

### 2.3.1 支线飞机航空发展全面解析

### 2.3.2 支线飞机波特五力竞争分析

### 2.3.3 支线飞机制造业市场竞争

### 2.3.4 支线飞机制造业变化趋势

### 2.3.5 支线飞机制造业国产启示

### 2.3.6 支线飞机需求量预测分析

## 2.4 直升飞机

### 2.4.1 直升机市场快速发展

### 2.4.2 中国直升机市场规模

### 2.4.3 军用直升机市场分析

### 2.4.4 亚太直升机市场分析

### 2.4.5 中国直升机发展机遇

## 第三章 大飞机制造业发展概述

### 3.1 国外大飞机制造业成功经验

#### 3.1.1 美国

#### 3.1.2 日本

#### 3.1.3 俄罗斯

### 3.2 国外大飞机制造业失败教训

#### 3.2.1 加拿大庞巴迪大飞机受阻

#### 3.2.2 美国波音737max事故频发

#### 3.2.3 空客A380项目被迫停产

#### 3.2.4 日本研制大飞机失败原因

#### 3.2.5 其他国家大飞机失败经验

### 3.3 中国研制大飞机的必要性

- 3.3.1 大飞机项目的军事意义
- 3.3.2 优化航空工业结构调整
- 3.3.3 提升产业链国际分工地位
- 3.3.4 可带动科技和经济发展
- 3.4 中国研制大飞机的可行性
  - 3.4.1 中国具备研制大飞机物质基础
  - 3.4.2 中国推进航空工业体制调整改革
  - 3.4.3 中国航空制造技术取得较大进展
  - 3.4.4 我国研制大飞机条件基本成熟
- 3.5 中国支持大飞机产业的科技政策
  - 3.5.1 科学技术发展纲要
  - 3.5.2 战略性新兴产业规划
  - 3.5.3 大飞机优惠财税政策
- 3.6 我国支持大飞机产业的政策建议
  - 3.6.1 灵活制定补贴政策
  - 3.6.2 逐渐完善税收政策并拓宽覆盖面
  - 3.6.3 利用政府采购提供市场保障和隐性支持
  - 3.6.4 科技人才培养和激励政策

#### 第四章 2021-2023年中国大飞机项目总体分析

- 4.1 2021-2023年中国大飞机项目发展现状
  - 4.1.1 中国大飞机发展历程
  - 4.1.2 中国大飞机的发展现状
  - 4.1.3 中国大飞机项目SWOT
  - 4.1.4 2021年项目发展动态
  - 4.1.5 2022年项目发展动态
  - 4.1.6 军工助力大飞机项目
  - 4.1.7 核心关键技术成果进展
- 4.2 大型客机
  - 4.2.1 大型客机项目重大意义
  - 4.2.2 大型客机发展的机遇
  - 4.2.3 关键零部件全部国产化

- 4.2.4 大型客机研制面临的挑战
- 4.3 大型运输机
  - 4.3.1 我国发展大型运输机原因
  - 4.3.2 我国大型运输机发展现状
  - 4.3.3 中乌合作研发大型运输机
  - 4.3.4 大型军用运输机动力瓶颈
  - 4.3.5 大型军用运输机装备与技术发展方向
- 4.4 大飞机供应链分析
  - 4.4.1 大飞机供应链简述
  - 4.4.2 大飞机供应链的成本层次
  - 4.4.3 大飞机供应链的成本分析
  - 4.4.4 大飞机供应链管理模式
- 4.5 全生命周期产学研合作模式研究
  - 4.5.1 新时期产学研合作模式
  - 4.5.2 全生命周期产学研模式
  - 4.5.3 全生命周期恰当产学研合
- 4.6 大飞机项目存在的问题及发展战略
  - 4.6.1 我国大飞机发展的瓶颈
  - 4.6.2 中国大飞机面临的挑战

## 第五章 2021-2023年大飞机项目产业链分析

- 5.1 原材料
  - 5.1.1 大飞机项目核心原材料构成
  - 5.1.2 大飞机新材料应用趋势分析
  - 5.1.3 大飞机带来巨大需求空间
  - 5.1.4 复合材料航空飞机应用分析
- 5.2 机械设备业
  - 5.2.1 国产大飞机零配件供应格局
  - 5.2.2 国内外飞机发动机发展形势
  - 5.2.3 国产大飞机发动机研发进展
  - 5.2.4 大飞机带动机械部件市场扩容
- 5.3 电子及仪器仪表业

- 5.3.1 航空电子产业发展动态
- 5.3.2 国产民用航空电子现状
- 5.3.3 国产民用航空电子差距
- 5.3.4 国产民用航空电子机遇
- 5.3.5 大飞机拉动仪器仪表发展
- 5.4 民用航空业
  - 5.4.1 全球民用航空业运行格局
  - 5.4.2 中国民用航空业发展现状
  - 5.4.3 民航业大飞机研制的意义
  - 5.4.4 民航中长期规划明确要求
  - 5.4.5 中国民航市场发展规划
- 5.5 航空物流及金融服务业
  - 5.5.1 中国航空物流业发展态势
  - 5.5.2 大型运输机助力航空物流业
  - 5.5.3 中国航空物流业发展前景
  - 5.5.4 国内外飞机租赁市场现状
  - 5.5.5 金融机构助力大飞机研发

## 第六章 2021-2023年大飞机项目产业链重点区域分析

### 6.1 上海

- 6.1.1 上海大飞机制造发展概况
- 6.1.2 上海航空发动机发展状况
- 6.1.3 浦东大飞机产业集群发展
- 6.1.4 上海市打造千亿航空产业
- 6.1.5 上海大飞机新材料研发进展
- 6.1.6 上海民用航空工业发展规划
- 6.1.7 上海航空发动机中长期规划

### 6.2 西安

- 6.2.1 西安航空基地产业集群发展
- 6.2.2 西安航空产业基地发展规划
- 6.2.3 大飞机转场西安取得进展
- 6.2.4 西安航空产业基地发展对策



## 6.3 沈阳

### 6.3.1 沈阳通用航空产业建设方案

### 6.3.2 沈北新区航空工业发展情况

### 6.3.3 沈阳航空产业园助力行业发展

## 6.4 天津

### 6.4.1 天津航空工业发展行动方案

### 6.4.2 打造天津市航空工业产业链

### 6.4.3 天津构建航空航天产业集群

### 6.4.4 国产大飞机制造中天津元素

### 6.4.5 天津航空产业近期发展目标

## 6.5 成都

### 6.5.1 成都航天航空产业发展

### 6.5.2 成都市国产大飞机建设

### 6.5.3 大飞机示范产业园开园

### 6.5.4 航空工业成都所发展进展

### 6.5.5 四川省通用航空产业规划

## 6.6 南昌

### 6.6.1 南昌市航空产业发展环境

### 6.6.2 南昌市航空产业发展现状

### 6.6.3 南昌航空城产业集群发展

### 6.6.4 南昌航空工业发展对策

### 6.6.5 南昌国产大飞项目进展

## 第七章 2021-2023年大飞机制造技术分析

### 7.1 全球飞机制造技术成果及特征

#### 7.1.1 飞机制造的主要先进技术

#### 7.1.2 新一代飞机设计主流趋势

#### 7.1.3 航空制造技术的发展趋势

### 7.2 2021-2023年国外飞机制造技术进展情况

#### 7.2.1 俄罗斯

#### 7.2.2 美国

#### 7.2.3 日本

- 7.3 大飞机研制的关键技术概述
  - 7.3.1 大飞机研制基本技术特征
  - 7.3.2 中国大飞机研制技术成果
  - 7.3.3 中国大飞机十项关键技术
  - 7.3.4 大型民机发动机技术进展
- 7.4 2021-2023年中国大飞机技术研制动向
  - 7.4.1 涡轮高温叶片技术新突破
  - 7.4.2 大飞机长寿命技术的应用
  - 7.4.3 大飞机机翼运输车研制成果突出
  - 7.4.4 大飞机机体研制取得积极进展
  - 7.4.5 光污染检测器成功用于大飞机

## 第八章 2021-2023年国际大飞机主要供应商分析

- 8.1 波音公司
  - 8.1.1 公司简介
  - 8.1.2 2021年企业经营状况分析
  - 8.1.3 2022年企业经营状况分析
  - 8.1.4 2023年企业经营状况分析
- 8.2 空客公司
  - 8.2.1 公司简介
  - 8.2.2 2021年企业经营状况分析
  - 8.2.3 2022年企业经营状况分析
  - 8.2.4 2023年企业经营状况分析
- 8.3 庞巴迪宇航集团
  - 8.3.1 公司简介
  - 8.3.2 2021年企业经营状况分析
  - 8.3.3 2022年企业经营状况分析
  - 8.3.4 2023年企业经营状况分析
- 8.4 巴西航空工业公司
  - 8.4.1 公司简介
  - 8.4.2 2021年企业经营状况分析
  - 8.4.3 2022年企业经营状况分析

#### 8.4.4 2023年企业经营状况分析

### 第九章 2020-2023年中国大飞机制造相关企业分析

#### 9.1 中国商用飞机有限责任公司

##### 9.1.1 企业发展概况

##### 9.1.2 ARJ21飞机发展情况

##### 9.1.3 中国商飞发展概况

##### 9.1.4 商飞新能源飞机进展

##### 9.1.5 中国商飞发展战略

#### 9.2 中航飞机股份有限公司

##### 9.2.1 企业发展概况

##### 9.2.2 经营效益分析

##### 9.2.3 业务经营分析

##### 9.2.4 财务状况分析

##### 9.2.5 核心竞争力分析

##### 9.2.6 公司发展战略

##### 9.2.7 未来前景展望

#### 9.3 中国航发航空科技股份有限公司

##### 9.3.1 企业发展概况

##### 9.3.2 经营效益分析

##### 9.3.3 业务经营分析

##### 9.3.4 财务状况分析

##### 9.3.5 核心竞争力分析

##### 9.3.6 公司发展战略

##### 9.3.7 未来前景展望

#### 9.4 中航直升机股份有限公司

##### 9.4.1 企业发展概况

##### 9.4.2 经营效益分析

##### 9.4.3 业务经营分析

##### 9.4.4 财务状况分析

##### 9.4.5 核心竞争力分析

##### 9.4.6 公司发展战略

#### 9.4.7 未来前景展望

### 9.5 中国航发动力股份有限公司

#### 9.5.1 企业发展概况

#### 9.5.2 经营效益分析

#### 9.5.3 业务经营分析

#### 9.5.4 财务状况分析

#### 9.5.5 核心竞争力分析

#### 9.5.6 公司发展战略

#### 9.5.7 未来前景展望

## 第十章 大飞机项目产业链投资分析

### 10.1 大飞机项目产业链投资热点

#### 10.1.1 大飞机项目产业链重点投资领域

#### 10.1.2 大飞机项目产业链环节投资机会

#### 10.1.3 大飞机项目拉动材料产业发展

### 10.2 大飞机项目进入壁垒

#### 10.2.1 经济性壁垒

#### 10.2.2 产品差异化壁垒

#### 10.2.3 政策性壁垒

### 10.3 大飞机项目投资风险

#### 10.3.1 航空领域研发周期较长

#### 10.3.2 国产大飞机价格优势小

#### 10.3.3 大飞机研制技术门槛高

#### 10.3.4 大飞机项目适航证风险

## 第十一章 中国大飞机项目前景展望

### 11.1 中国飞机制造业发展趋势及前景

#### 11.1.1 中国需求拉动全球飞机制造业发展

#### 11.1.2 政策将激活飞机制造业广阔空间

#### 11.1.3 未来我国通用飞机市场需求潜力大

### 11.2 中国大飞机项目未来发展预测

#### 11.2.1 中国大飞机制造市场前景

## 11.2.2 中国大飞机将改变世界格局

## 11.2.3 未来国产大飞机竞争前景

### 图表目录

- 图表1 2019-2038年的新机交付（按大小分布）
- 图表2 2019-2038年的民航服务（按服务类型分布）
- 图表3 2019-2038年的民航市场（按地区划分）
- 图表4 2021年波音和空客订单和交付量对比图
- 图表5 全球商业航空公司载客率变化
- 图表6 全球固定翼飞机交付总量及增长率
- 图表7 全球涡扇公务机交付量及增长率
- 图表8 全球活塞通用飞机交付量及增长率
- 图表9 涡桨飞机交付量及增长率
- 图表10 世界各地飞机交付量变化趋势统计图
- 图表11 亚太地区各国家飞机交付量
- 图表12 飞机租赁公司在亚太地区交付情况
- 图表13 2021年全球航空航班停飞情况
- 图表14 我国飞机制造业发展阶段
- 图表15 中国飞机部件价值量构成占比统计情况
- 图表16 2013-2021年我国民航旅客运输量统计图
- 图表17 2010-2021年民航运输飞机数量
- 图表18 2012-2021年中国民用飞机零部件总产值规模统计
- 图表19 2012-2021年中国航空维修市场规模统计
- 图表20 2021年中国民机发动机所属公司占比
- 图表21 2021年中国窄体客机机队占比
- 图表22 2021年中国货机机队占比
- 图表23 2021年中国民用直升机按制造商比例
- 图表24 2017-2021年中国通航市场概览对比图
- 图表25 中国通用飞机市场概况
- 图表26 公务机数量按制造商划分
- 图表27 公务机数量按飞机尺寸划分
- 图表28 中国公务机机队数量按注册地划分

图表29 中国最受欢迎的公务机机型（按机队数量划分）

图表30 中国机队规模最大的公务机运营公司

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0501/202308/30-554039.html>