

2023-2029年广东省公路市场研究与投资可行性报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

www.chinairr.org

一、报告报价

《2023-2029年广东省公路市场研究与投资可行性报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1104/202308/30-554074.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

公路作为国民经济和社会发展的重要基础设施，在新中国成立后得到了迅速恢复和发展，尤其在实行改革开放政策以后，随着社会主义市场经济体制的建立和完善，中国公路交通事业进入了快速、健康的发展轨道。

2022年10月，广东省公路货运量和货物周转量分别完成2.08亿吨和233.31亿吨公里，比去年同月分别下降11.8%和下降11.4%；公路客运量和旅客周转量分别完成2116万人和172867万人公里，比去年同月分别下降11.7%和下降22.9%。2022年1-10月，广东省公路货运量20亿吨，同比下降9.1%；完成公路营业性客运量19908万人，同比下降12.8%；完成公路固定资产投资149.5亿元，同比增长8.7%。

“十四五”期间，大湾区将大力建设世界级机场群和港口群；广东省铁路运营总里程达6500公里，高速铁路达3600公里；全省高速公路里程突破12500公里，全省高速公路网主骨架基本建成；农村公路乡镇通三级及以上公路比例达100%，建制村双车道公路比例达80%以上；内河高等级航道里程达1445公里，港口通过能力达20亿吨，集装箱年通过能力达7500万标箱。

产业研究报告网发布的《2023-2029年广东省公路市场研究与投资可行性报告》共十一章，首先介绍了公路的概念和特性，接着对中国公路行业发展进行了概述，然后对广东省公路建设发展进行了分析。随后，报告详细介绍了广东省高速公路和农村公路的发展，并对广东省公路养护和公路运输业做了重点分析，最后对公路项目建设财务监管、公路建设的BOT模式以及广东省公路建设投资进行了分析，还对广东省公路行业的发展前景做出了科学的预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、产业研究报告网、产业研究报告网市场调查中心、中国公路建设行业协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对广东省公路行业有个系统深入的了解、或者想投资广东省公路行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 公路相关概述

1.1 公路的基本概念

1.1.1 公路的定义

1.1.2 公路的分类

1.1.3 收费公路的规定

1.2 高速公路

- 1.2.1 高速公路的定义
- 1.2.2 高速公路的行业特征
- 1.2.3 高速公路的经济效益
- 1.3 农村公路
 - 1.3.1 农村公路的定义
 - 1.3.2 农村公路建设的意义
 - 1.3.3 农村公路建设的标准

第二章 2021-2023年中国公路行业发展概况

- 2.1 公路行业发展的政策环境
 - 2.1.1 收费公路政策应用价值
 - 2.1.2 公路货运相关政策动态
 - 2.1.3 公路建设标准管理办法
 - 2.1.4 高速公路通行优惠政策
 - 2.1.5 智慧公路相关利好政策
- 2.2 中国公路建设运行状况
 - 2.2.1 全国公路建设总里程
 - 2.2.2 各级公路的建设里程
 - 2.2.3 全国公路设施建设状况
 - 2.2.4 我国公路交通流量状况
- 2.3 中国公路行业上市公司财务分析
 - 2.3.1 经营状况分析
 - 2.3.2 盈利能力分析
 - 2.3.3 营运能力分析
 - 2.3.4 成长能力分析
 - 2.3.5 现金流量分析
- 2.4 中国公路运输经济发展分析
 - 2.4.1 公路运输发展效益分析
 - 2.4.2 公路运输经济发展特点
 - 2.4.3 公路运输经济发展问题
 - 2.4.4 公路运输经济发展对策
- 2.5 中国公路收费站建设运营状况

- 2.5.1 公路收费站建设规模
- 2.5.2 公路收费站营运情况
- 2.5.3 公路收费站融资情况
- 2.5.4 公路收费站收支问题
- 2.5.5 公路收费站财务风险
- 2.6 中国智慧公路建设发展分析
 - 2.6.1 智慧公路基本内涵
 - 2.6.2 智慧公路建设试点
 - 2.6.3 5G智慧高速公路
- 2.7 公路建设发展面临的挑战及对策
 - 2.7.1 公路建设管理存在的问题
 - 2.7.2 公路建设市场化发展路径
 - 2.7.3 公路旅客运输的发展方式
 - 2.7.4 公路货物运输的发展方向

第三章 2021-2023年广东公路建设发展分析

- 3.1 广东省经济发展水平
 - 3.1.1 经济总体运行特点
 - 3.1.2 经济运行挑战分析
 - 3.1.3 疫后经济恢复状况
 - 3.1.4 经济发展规划目标
- 3.2 广东省公路建设相关政策
 - 3.2.1 公路工程计价管理细则
 - 3.2.2 公路养护市场准入细则
 - 3.2.3 公路两侧广告设施管理
 - 3.2.4 调整高速公路计费方式
 - 3.2.5 高速公路劳动力转型
 - 3.2.6 广东省农村公路条例
 - 3.2.7 公路工程施工分包管理
 - 3.2.8 公路施工质量管理办法
- 3.3 广东省交通基础设施建设状况
 - 3.3.1 交通基建发展历程

- 3.3.2 交通基建投资规模
- 3.4 广东省公路建设状况
 - 3.4.1 公路建设运营成就
 - 3.4.2 公路密度统计概况
 - 3.4.3 公路运输规模状况
 - 3.4.4 农村公路建设布局
 - 3.4.5 公路运输服务水平

第四章 2021-2023年广东高速公路建设发展分析

- 4.1 中国高速公路发展概况
 - 4.1.1 中国高速公路发展综述
 - 4.1.2 行业运营资金需求情况
 - 4.1.3 高速公路ETC发展现状
 - 4.1.4 高速公路板块发展分析
 - 4.1.5 高速公路行业发展前景
- 4.2 广东高速公路建设发展概况
 - 4.2.1 广东高速公路里程排名
 - 4.2.2 广东高速公路建设进展
 - 4.2.3 广东高速公路发展前景
- 4.3 广东高速公路项目建设概况
 - 4.3.1 粤港澳大湾区高速项目
 - 4.3.2 高速公路重点建设项目
- 4.4 广东省高速公路联网收费分析
 - 4.4.1 广东高速公路收费标准统计
 - 4.4.2 广东高速公路ETC运行现状
 - 4.4.3 广东高速公路ETC建设进展
 - 4.4.4 高速公路收费进入无人值守
 - 4.4.5 取消省界收费站变化趋势
- 4.5 广东省高速公路网建设分析
 - 4.5.1 广东高速公路网发展概况
 - 4.5.2 广东高速公路网工程规划
 - 4.5.3 广东高速公路网规划目标

第五章 2021-2023年广东省农村公路建设发展分析

5.1 中国农村公路发展概况

5.1.1 农村公路政策布局引导

5.1.2 农村公路建设获得成就

5.1.3 农村公路建设资金投入

5.1.4 “四好农村路”建设成效

5.2 广东省农村公路建设发展概况

5.2.1 2020年广东农村公路建设

5.2.2 2021年广东农村公路建设

5.2.3 2022年农村公路建设监管

5.2.4 部分区域农村公路建设

5.2.5 广东农村公路典型代表

5.3 广东省农村公路发展问题与对策

5.3.1 广东农村公路发展不足

5.3.2 广东农村公路建设建议

5.3.3 “四好农村路”建设对策

5.3.4 广东农村运输建设对策

第六章 2021-2023年广东省公路养护发展现状分析

6.1 公路养护相关概述

6.1.1 公路养护定义

6.1.2 公路养护分类

6.1.3 公路养护经费

6.1.4 外国公路养护

6.2 公路养护市场化分析

6.2.1 公路养护市场化的意义

6.2.2 公路养护市场化必要性

6.2.3 公路养护市场化发展历程

6.2.4 公路养护市场化发展现状

6.2.5 公路养护市场化问题及对策

6.3 2021-2023年广东省公路管养分析

6.3.1 广东公路养护建设进展

- 6.3.2 广东省公路养路费支出
- 6.3.3 东莞公路养护工作进展
- 6.3.4 梅州公路养护工作进展
- 6.3.5 广东农村公路养护条例
- 6.4 农村公路管养体制发展对策分析
 - 6.4.1 农村公路养护工作目标
 - 6.4.2 保障农村公路养护资金
 - 6.4.3 完善农村公路养护体制
 - 6.4.4 建立农村公路长效养护机制
- 6.5 广州市国省道公路养护分析
 - 6.5.1 广州市国省道公路养护目的
 - 6.5.2 广州市国省道公路养护里程
 - 6.5.3 广州市国省道公路养护机构
 - 6.5.4 广州市国省道公路养护队伍
- 6.6 高速公路养护发展问题对策综述
 - 6.6.1 高速公路养护具有特点
 - 6.6.2 高速公路养护管理问题
 - 6.6.3 高速公路养护管理措施
 - 6.6.4 高速公路沥青路养护措施

第七章 2021-2023年广东省公路运输业发展分析

- 7.1 2021-2023年中国公路运输业发展分析
 - 7.1.1 中国公路运输行业发展分析
 - 7.1.2 中国公路运输区域发展现状
 - 7.1.3 中国公路货运数据发展分析
 - 7.1.4 公路运输行业信息管理运用
 - 7.1.5 中国公路运输行业发展趋势
- 7.2 广东公路运输业发展总况
 - 7.2.1 广东交通运输总体情况
 - 7.2.2 广东高速公路运输指数
 - 7.2.3 广东公路运输企业竞争
 - 7.2.4 广东公路运输复工情况

7.3 2021-2023年广东省公路客运分析

7.3.1 2020年广东省公路客运统计

7.3.2 2021年广东省公路客运统计

7.3.3 2022年广东省公路客运统计

7.4 2021-2023年广东省公路货运分析

7.4.1 2020年广东省公路货运统计

7.4.2 2021年广东省公路货运统计

7.4.3 2022年广东省公路货运统计

第八章 2020-2023年广东省公路行业重点企业发展概况

8.1 广东省交通集团有限公司

8.1.1 公司基本情况

8.1.2 主要运营业务

8.1.3 主要项目工程

8.1.4 财务绩效分析

8.1.5 重点项目规划

8.2 广东省高速公路发展股份有限公司

8.2.1 企业发展概况

8.2.2 公司经营业务

8.2.3 经营效益分析

8.2.4 业务经营分析

8.2.5 财务状况分析

8.2.6 核心竞争力分析

8.2.7 未来前景展望

8.3 深圳高速公路股份有限公司

8.3.1 企业发展概况

8.3.2 企业主要业务

8.3.3 经营效益分析

8.3.4 业务经营分析

8.3.5 财务状况分析

8.3.6 核心竞争力分析

8.3.7 公司发展战略

- 8.3.8 未来前景展望
- 8.4 东莞发展控股股份有限公司
 - 8.4.1 企业发展概况
 - 8.4.2 公司主要业务
 - 8.4.3 经营效益分析
 - 8.4.4 业务经营分析
 - 8.4.5 财务状况分析
 - 8.4.6 核心竞争力分析
 - 8.4.7 公司发展战略
 - 8.4.8 未来前景展望
- 8.5 其他相关企业
 - 8.5.1 广东省公路建设有限公司
 - 8.5.2 广东冠粤路桥有限公司
 - 8.5.3 广东省长大公路工程有限公司
 - 8.5.4 广东能达高等级公路维护有限公司

第九章 公路项目施工建设成本控制分析

- 9.1 公路工程成本控制综况
 - 9.1.1 相关成本要素
 - 9.1.2 成本控制内容
 - 9.1.3 成本控制问题
 - 9.1.4 成本控制对策
- 9.2 公路项目施工阶段成本分析
 - 9.2.1 施工阶段成本构成
 - 9.2.2 施工阶段成本特征
 - 9.2.3 施工阶段成本风险
 - 9.2.4 施工阶段成本控制
- 9.3 公路施工企业财务成本控制
 - 9.3.1 财务成本控制的意义
 - 9.3.2 财务成本控制的难题
 - 9.3.3 财务成本管理的重点
 - 9.3.4 财务成本的优化对策

9.4 高速公路建设的成本管控

9.4.1 成本管控的意义

9.4.2 成本管控影响因素

9.4.3 成本管控基本原则

9.4.4 成本管控关键要点

9.5 农村公路项目造价控制分析

9.5.1 造价控制的价值

9.5.2 造价控制的原则

9.5.3 造价控制的策略

第十章 公路建设的创新融资模式分析

10.1 政府债券融资模式创新

10.1.1 地方政府债券发行规模

10.1.2 加大一般政府债券投入

10.1.3 用好收费公路专项债券

10.2 PPP融资创新模式分析

10.2.1 PPP融资模式分析

10.2.2 PPP融资相关政策

10.2.3 新增PPP项目规模

10.2.4 PPP项目融资案例

10.2.5 PPP项目风险因素

10.2.6 PPP项目风险应对

10.3 BOT模式相关概述

10.3.1 BOT融资模式分析

10.3.2 BOT融资模式应用

10.3.3 BOT典型项目案例

10.3.4 BOT项目建设动态

10.3.5 高速公路BOT项目风险分析

10.3.6 高速公路BOT项目风险应对

10.4 IPO上市融资模式分析

10.4.1 通过收费公路权益上市

10.4.2 公路企业上市融资案例

- 10.4.3 公路行业上市公司规模
- 10.4.4 公路行业上市公司分布
- 10.5 其他创新融资模式分析
 - 10.5.1 直接债券融资
 - 10.5.2 资产证券化
 - 10.5.3 债转股模式
 - 10.5.4 路衍经济模式
 - 10.5.5 “建养一体化”

第十一章 广东公路建设投资分析与发展规划

- 11.1 中国公路建设投资发展分析
 - 11.1.1 交通基建项目投资展望
 - 11.1.2 全国公路建设投资规模
 - 11.1.3 疫后公路项目投资恢复
 - 11.1.4 高速公路建设前景展望
 - 11.1.5 高速公路投资建设模式
- 11.2 广东省公路建设投资分析
 - 11.2.1 综合交通发展目标
 - 11.2.2 公路投资机遇分析
 - 11.2.3 韶新高速公路项目
 - 11.2.4 玉湛高速公路项目
- 11.3 广东省公路相关建设发展规划
 - 11.3.1 整体交通投资规划
 - 11.3.2 高速公路项目规划
 - 11.3.3 农村公路项目规划
 - 11.3.4 运输服务发展规划
 - 11.3.5 大湾区交通建设规划

附录

附录一：广东省公路条例（2014年修正）

附录二：广东省农村公路条例

附录三：广东省交通运输厅关于公路路政许可涉路施工质量和安全技术评价的管理办法

附录四：广东省交通运输厅关于高速公路改扩建的管理办法（试行）

图表目录

- 图表1 2017-2021年全国公路总里程及公路密度
- 图表2 全国公路里程分技术等级构成
- 图表3 2017-2021年公路行业上市公司营业收入及增长率
- 图表4 2017-2021年公路行业上市公司净利润及增长率
- 图表5 2017-2021年公路行业上市公司毛利率与净利率
- 图表6 2017-2021年公路行业上市公司营运能力指标
- 图表7 2019-2020年公路行业上市公司营运能力指标
- 图表8 2017-2021年公路行业上市公司成长能力指标
- 图表9 2019-2020年公路行业上市公司成长能力指标
- 图表10 2017-2021年公路行业上市公司销售商品收到的现金占比
- 图表11 2010-2020年中国高速公路里程数统计情况及预测
- 图表12 2013-2021年高速公路建设完成投资额及其增速
- 图表13 2018-2021年中国高速公路货运量规模
- 图表14 2013-2021年收费公路中高速公路里程占比变化趋势
- 图表15 2010-2021年全国高速公路面临收支缺口变化
- 图表16 2021年各月全国高速车流量同比增速变化
- 图表17 2021年我国货运主体结构
- 图表18 高速公路收费构成情况
- 图表19 中国、日本、韩国高速公路ETC普及率
- 图表20 中国ETC普及率偏低原因
- 图表21 中国ETC推广政策
- 图表22 ETC交易手续费测算
- 图表23 ETC创造交叉营销机会
- 图表24 ETC支付市场结构
- 图表25 2021年高速板块总计营收同比变化
- 图表26 2021年高速板块总计归母净利润同比变化
- 图表27 2021年高速板块经营性净现金流同比变化
- 图表28 2021年高速板块平均负债成本整体下降
- 图表29 2021年中国高速公路车流量同比增长趋势
- 图表30 2001-2021年中国公路货运量远高于港口吞吐量

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1104/202308/30-554074.html>