

# 2023-2029年中国高速动车 组市场研究与投资战略咨询报告

## 报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制  
[www.chinairr.org](http://www.chinairr.org)

# 一、报告报价

《2023-2029年中国高速动车组市场研究与投资战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0501/202308/31-554563.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: [sales@chyxx.com](mailto:sales@chyxx.com)

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

把动力装置分散安装在每节车厢上，使其既具有牵引动力，又可以载客，这样的客车车辆便叫做动车。而几节自带动力的车辆加几节不带动力的车辆编成一组，就是动车组。一般把速度等于或大于200km/h的动车组称为高速动车组，也可称为高速列车。在中国最具代表性的高速动车组是铁路第六次大提速上线运行的“和谐号”动车组。我国高速列车制造业是在铁路机车车辆制造业基础之上逐步建立和发展起来的。我国铁路低成本引进了先进的高速动车组技术和大功率机车技术，掌握了关键技术，建立了自己的技术平台，实现了高速动车组和大功率机车在国内企业的设计制造，并在此基础上，进行消化吸收再创新，打造具有完全自主知识产权，由我国企业制造的产品。

截至2020年底，全国铁路拥有动车组3732组，每百公里约9.80组，相较2019年每百公里约9.97组的配置标准略低。2020年国铁集团分别采购高速动车组和机车220组和380台。截至2021年底，全国铁路拥有动车组4153标准组、65380、33221辆。

2020年8月6日，交通运输部印发《关于推动交通运输领域新型基础设施建设的指导意见》提出，围绕加快建设交通强国总体目标，推动交通基础设施数字转型、智能升级。到2035年，北斗和自动驾驶汽车等逐步应用，并研制智能型高速动车组。在打造融合高效的智慧交通基础设施方面，还提出，打造智慧公路、智能铁路、智慧航道、智慧港口、智慧民航、智慧邮政、智慧枢纽，推进新能源新材料行业应用。其中，运用信息化现代控制技术提升铁路全路网列车调度指挥和运输管理智能化水平，研制智能型高速动车组。

2021年3月，两列8辆编组高速动车组在中车长春轨道客车股份有限公司（中车长客）完成碰撞试验，这是世界首次在符合实际工况的线路上进行的整列车被动安全碰撞试验。此次试验有效采集了列车吸能系统的变形次序、防爬车、防脱轨性能等重要数据，成功验证了由中车长客自主研发的高速动车组碰撞吸能系统的安全有效性，标志着我国轨道客车被动安全技术研究达到世界领先水平。

产业研究报告网发布的《2023-2029年中国高速动车组市场研究与投资战略咨询报告》共六章。报告首先对动车组定义、分类及“和谐号”高速动车组相关知识做了简介，接着对高速动车组行业发展现状做了深入探讨，并详细介绍了高速动车组设计及制造技术、高速动车组制造材料行业的发展状况，然后分析了高速动车组市场招标采购情况，最后报告还研究了高速动车组生产企业的经营状况。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、产业研究报告网、产业研究报告网市场调查中心、国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对高速动车组行业有个系统深入的了解、或者想投资高速动车组行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工

具。

报告目录：

## 第一章 高速动车组概述

### 1.1 动车组定义及分类

#### 1.1.1 狭义动车组

#### 1.1.2 广义动车组

#### 1.1.3 动车组分类

### 1.2 “和谐号”高速动车组

#### 1.2.1 CRH1型动车组简介

#### 1.2.2 CRH2型动车组简介

#### 1.2.3 CRH3型动车组简介

#### 1.2.4 CRH5型动车组简介

## 第二章 2021-2023年高速动车组产业总体分析

### 2.1 2021-2023年中国高速动车组行业发展环境分析

#### 2.1.1 中国高速铁路建设飞速发展

#### 2.1.2 高速铁路对铁路装备制造业竞争力的影响

#### 2.1.3 铁路装备制造业把握高铁建设机遇的策略分析

### 2.2 2021-2023年高速动车组行业发展综述

#### 2.2.1 中国高速动车组产业基本情况

#### 2.2.2 中国高速动车组行业历程及重大事件

#### 2.2.3 中国高速动车组行业走出自主创新道路

#### 2.2.4 国产高速动车组达到世界领先水平

### 2.3 2021-2023年国内动车组研发动态

#### 2.3.1 我国首列动力分散液力传动内燃动车组出口

#### 2.3.2 我国首列自主知识产权高寒高速动车组完成实验

#### 2.3.3 国内首列自主研发宽轨动车组实现出口

#### 2.3.4 我国新型时速250公里动车组在长春下线

#### 2.3.5 国内首例时速160公里CRH6F型城际动车组在青岛下线

#### 2.3.6 我国完善时速300公里以上高速动车组研制

### 2.4 动车组生产机检修基地

- 2.4.1 长春建设国内最大高速动车组生产基地
- 2.4.2 青岛加紧完善高速列车产业链
- 2.4.3 天津建设和谐号电力机车检修基地
- 2.4.4 北京高速动车组检修基地建成投产
- 2.4.5 唐山将成国家级高速动车组生产及研发基地
- 2.5 高速动车组制造业发展前景分析
  - 2.5.1 中国动车组行业发展趋势
  - 2.5.2 高速动车组市场需求及盈利前景看好
  - 2.5.3 中国高速动车组有望参与国际市场竞争

### 第三章 2021-2023年高速动车组设计及制造技术

- 3.1 高速动车组行业技术发展概况
  - 3.1.1 高速动车组制造的关键技术
  - 3.1.2 中国已掌握高速动车组核心技术
  - 3.1.3 我国高速动车组关键技术产品出口欧洲
  - 3.1.4 中国南车“高速动车组综合节能技术”获得嘉奖
- 3.2 高速动车组设计顶层目标分析
  - 3.2.1 高速动车组顶层目标设定需求
  - 3.2.2 高速动车组设计顶层目标选取原则
  - 3.2.3 高速动车组设计目标值分析
- 3.3 高速动车组车体制造技术
  - 3.3.1 高速动车组的流线形车体结构概述
  - 3.3.2 高速动车组车体轻量化技术
  - 3.3.3 高速动车组车体密封技术
  - 3.3.4 高速动车组车内噪声控制技术
- 3.4 高速动车组转向架技术
  - 3.4.1 高速动车组转向架概况及其动力学特性研究
  - 3.4.2 动车组高速转向架需解决的关键技术
  - 3.4.3 时速250公里动车组高速转向架应用情况
- 3.5 牵引传动系统技术
  - 3.5.1 高速动车组大功率电力牵引传动系统概述
  - 3.5.2 高速动车组牵引电传动系统关键技术研究

### 3.5.3 高速动车组牵引传动设计方案优化构想

## 3.6 高速动车组制动系统技术

### 3.6.1 高速动车组制动系统的关键技术

### 3.6.2 电制动技术研究

### 3.6.3 空气制动研究

### 3.6.4 防滑装置研究

### 3.6.5 制动控制系统分析

## 第四章 2021-2023年高速动车组制造材料行业分析

### 4.1 高速动车组车体材料

#### 4.1.1 高速动车组车体材料分析

#### 4.1.2 车体用铝合金与不锈钢优势对比

### 4.2 铝合金

#### 4.2.1 高速动车组车体铝型材概况及发展潜力分析

#### 4.2.2 动车组车体用铝合金材料基本实现国产化

#### 4.2.3 高速动车组车体用铝型材的生产

### 4.3 不锈钢

#### 4.3.1 不锈钢在动车组上的应用概况

#### 4.3.2 宝钢高强钢在CRH1型动车组上的应用情况

#### 4.3.3 太钢不锈钢无缝管应用于高速动车组刹车系统

## 第五章 2021-2023年高速动车组市场招标采购分析

### 5.1 高速动车组带给整个产业链的市场机会分析

#### 5.1.1 具备高速列车技术和渠道优势的企业机会巨大

#### 5.1.2 具有交流传动机车研发能力的企业将受益

### 5.2 2021-2023年中国北车获订单情况

#### 5.2.1 2020年中国北车动车组订单情况

#### 5.2.2 2021年中国北车动车组订单情况

#### 5.2.2 2022年中国北车动车组订单情况

### 5.3 2021-2023年中国南车获订单情况

#### 5.3.1 2020年中国南车动车组订单情况

#### 5.3.2 2021年中国南车动车组订单情况

### 5.3.3 2022年中国南车动车组订单情况

## 第六章 2020-2023年高速动车组重点企业财务状况分析

### 6.1 中国中车股份有限公司

#### 6.1.1 企业发展概况

#### 6.1.2 经营效益分析

#### 6.1.3 业务经营分析

#### 6.1.4 财务状况分析

#### 6.1.5 核心竞争力分析

#### 6.1.6 公司发展战略

#### 6.1.7 未来前景展望

### 6.2 动车组关键零部件制造企业

#### 6.2.1 株洲南车时代电气股份有限公司

#### 6.2.2 株洲时代新材料科技股份有限公司

#### 6.2.3 株洲南车电机股份有限公司

#### 6.2.4 永济新时速电机电器有限责任公司

## 图表目录

图表 在瑞典行走的CRH1原形车

图表 第二批出厂的CRH1A

图表 CRH1动车组相关资料

图表 CRH2动车组相关资料

图表 CRH3型动车组外观图

图表 CRH3动车组相关资料

图表 CRH5动车组外观图

图表 CRH5动车组相关资料

图表 基于SWOT的高速铁路对我国铁路装备制造业竞争力影响因素分析

图表 北车集团研发费用支出

图表 跨国公司在我国申请高速列车相关专利发明统计项

图表 京津城际铁路技术创新四主体

图表 京津城际铁路引进消化吸收再创新模式

图表 动车组制造技术来源

图表 高速列车顶层目标确定与优化设计总体思路

图表 牵引变压器主要参数

图表 两种车型牵引特性曲线

图表 CRH2-300型和CRH3型动车组再生制动功率曲线比较

图表 2019-2022年中国中车总资产及净资产规模

图表 2019-2022年中国中车营业收入及增速

图表 2019-2022年中国中车净利润及增速

图表 2021年中国中车主营业务分行业

图表 2021年中国中车主营业务分地区

图表 2019-2022年中国中车营业利润及营业利润率

图表 2019-2022年中国中车净资产收益率

图表 2019-2022年中国中车短期偿债能力指标

图表 2019-2022年中国中车资产负债率水平

图表 2019-2022年中国中车运营能力指标

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0501/202308/31-554563.html>