

2023-2029年广州物流业行业深度研究与发展前景报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

www.chinairr.org

一、报告报价

《2023-2029年广州物流业行业深度研究与发展前景报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1105/202308/31-554696.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

作为现代流通业的重要组成部分，物流业对国民经济的健康发展和地区经济繁荣发挥着重要的支撑作用，经过改革开放30多年的发展和精耕细作，发达的交通网络，快速的商业资讯及多元化的交易平台，使广州已经发展成为连接珠三角、港澳地区的重要物流中心。

随着广州城市“东进、西联、南拓、北优”发展战略的实施，广州的辐射能力明显增强，优越的区位环境、雄厚的经济实力、完备的基础设施使其物流业发展优势明显。广州市物流业正处于从传统货运服务业向现代物流业加快转型发展阶段，物流业已从单纯的货物装卸承运向加工、分拣、包装、配送、运输、仓储、代办、配载、信息咨询等一体化服务转变。随着广州白云国际机场和广州港南沙港区的投入使用和不断拓展，依托机场和港口发展优势，设在广州的大型物流企业总部以及外资物流企业区域总部逐步增多，辐射网点和发展规模在珠三角、华南地区乃至全国范围日益扩张。

“十三五”期间，广州综合门户枢纽地位进一步巩固，基本形成集海陆空多种交通方式于一体的、层次分明、四通八达的综合交通网络。广州市统计局数据显示：2020年广州交通运输仓储邮政业增加值1303.65亿元，按可比价格计算，比2015年增长30.1%， “十三五”期间年均增长5.4%。 “十三五”期间，广州港口货物吞吐量、港口集装箱吞吐量年均分别增长6.1%、5.9%。 “十三五”期间，广州铁路货运量、铁路货运周转量、公路货运量、公路货运周转量年均分别增长0.9%、1.1%、5.1%、5.6%。铁路运输形成了1小时左右到达粤港澳大湾区主要城市、2小时左右到达省内主要城市的高速铁路网。 “十三五”期间，广州邮政行业服务水平提升。2020年底，广州拥有快递服务营业网点7406处；广州的快递业务收入、快递业务量“十三五”期间年均分别增长28.8%、31.3%。

2021年3月，广州市人民政府发布《广州市精准支持现代物流高质量发展的若干措施》，提出十五条措施推动物流行业高质量发展。其中，对于国内外知名的现代物流和供应链企业在广州新设立公司的、大型企业迁入并达到广州市总部企业认定标准的，按照广州市总部经济政策规定对新引进企业给予500万元至5000万元不等的资金奖励。

2022年，《广州市“十四五”现代物流枢纽及产业发展土地利用规划》征求意见稿提出，“十四五”期间，广州将建设“5+10+N”物流枢纽体系，包括5个特大型物流枢纽、10个大型物流枢纽和N个物流骨干节点。此外，将整治提升主城区存量物流用地，不符合城市发展需求、环境污染大、影响区域交通的物流用地进行清理疏散。产业研究报告网发布的《2023-2029年广州物流业行业深度研究与发展前景报告》共十一章。首先介绍了物流的定义、分类及物流系统等，接着分析了国内物流行业的总体概况，然后重点分析了广州物流业的发展环境及现状。随后，报告对广州物流业做了细分市场分析、重点

园区分析、人才培养分析、重点企业运营状况分析及投资参考分析，最后对广州物流业的未来前景和发展趋势做出了科学的预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、商务部、财政部、产业研究报告网、产业研究报告网市场调查中心、广州物流协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对广州物流业有个系统深入的了解、或者想投资广州物流业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 物流行业相关概述

1.1 物流的概念

1.1.1 物流的定义

1.1.2 物流的性质

1.1.3 物流服务的特点

1.1.4 物流产业的基本特征

1.1.5 物流网络系统的层次性

1.2 物流的分类

1.2.1 从宏观角度对物流的分类

1.2.2 从微观角度对物流的分类

1.2.3 按物流活动的空间范围分类

1.2.4 按物流系统性质分类

1.2.5 按物流的作用分类

1.3 物流系统介绍

1.3.1 物流系统的概念及模式

1.3.2 物流系统的组成

1.3.3 物流系统的特征

1.3.4 物流系统的要素

1.3.5 物流系统的目标

1.4 政府在物流业中的作用

1.4.1 政府在现代物流发展中的分级职能

1.4.2 政府在现代物流发展中的推动作用

1.4.3 政府在物流业发展中的作用定位

1.4.4 政府在物流业发展中的角色定位

第二章 2021-2023年中国物流业发展分析

2.1 中国物流业发展综述

2.1.1 行业发展特征

2.1.2 行业发展成就

2.1.3 行业重要地位

2.2 2021-2023年中国物流行业政策动态

2.2.1 产业政策体系

2.2.2 2020年重点政策盘点

2.2.3 2021年重点政策解读

2.2.4 2022年政策动态分析

2.3 2021-2023年中国物流行业运行状况

2.3.1 2020年物流行业运行状况

2.3.2 2021年物流行业运行状况

2.3.3 2022年物流行业运行状况

2.3.4 2022年物流行业发展特点

2.3.5 物流行业基础设施逐步完善

2.3.6 物流行业景气程度分析

2.4 中国物流业发展中存在的问题

2.4.1 基础设施相对落后

2.4.2 管理体制机制障碍

2.4.3 产业组织管理不善

2.4.4 企业发展障碍突出

2.4.5 物流专业人才短缺

2.5 中国物流业发展的对策

2.5.1 完善行业政策

2.5.2 深化行业改革

2.5.3 促进行业发展

2.5.4 推行可持续发展

2.5.5 深化跨区域物流服务

第三章 2021-2023年广州物流业发展环境分析

3.1 经济环境

3.1.1 国内经济状况

3.1.2 粤港澳经济发展

3.1.3 广州经济总体状况

3.1.4 广州经济结构分析

3.1.5 广州工业经济形势

3.2 政策环境

3.2.1 广东省现代物流业发展规划

3.2.2 广州市现代物流发展专项资金管理办法

3.2.3 广州市城市总体规划的影响

3.2.4 建设广州国际航运中心三年行动计划

3.2.5 白云区物流发展布局规划

3.3 社会环境

3.3.1 广州社会消费规模

3.3.2 广州居民收入状况

3.3.3 广州居民消费水平

3.4 产业环境

3.4.1 广州枢纽性指数排名

3.4.2 广州邮政业运行分析

3.4.3 广州交通枢纽功能

第四章 2021-2023年广州物流业发展分析

4.1 2021-2023年广州物流业发展综述

4.1.1 行业发展规模

4.1.2 标准化发展分析

4.1.3 城市物流系统

4.1.4 项目建设动态

4.2 广州物流业区域发展概况

4.2.1 广州南沙区

4.2.2 广州黄埔区

4.3 广州城市物流发展面临的问题与挑战

- 4.3.1 专业人才短缺
- 4.3.2 物流企业问题
- 4.3.3 信息技术问题
- 4.3.4 国际竞争问题
- 4.3.5 周边城市影响
- 4.4 广州城市物流发展对策建议
 - 4.4.1 促进人才培育改革
 - 4.4.2 发展本地龙头企业
 - 4.4.3 促进物流信息共享
 - 4.4.4 引进知名物流企业
 - 4.4.5 加大政策扶持

第五章 2021-2023年广州港口物流发展状况

- 5.1 广州港口物流基本情况
 - 5.1.1 港口生产情况
 - 5.1.2 基础设施条件
 - 5.1.3 港口辐射能力
 - 5.1.4 航运经济规模
 - 5.1.5 港城产业互动
 - 5.1.6 航运服务业态
 - 5.1.7 口岸通关环境
 - 5.1.8 绿色港航建设
 - 5.1.9 国际影响力分析
- 5.2 广州港口物流发展SWOT分析
 - 5.2.1 优势（Strength）
 - 5.2.2 劣势（Weakness）
 - 5.2.3 机会（Opportunity）
 - 5.2.4 威胁（Threat）
 - 5.2.5 基于SWOT分析的发展战略
- 5.3 广州港口物流经济存在问题分析
 - 5.3.1 广州港发展不均衡问题
 - 5.3.2 港口物流企业竞争力问题

- 5.3.3 港口物流基础设施问题
- 5.3.4 港口物流集疏运体系问题
- 5.3.5 港口物流人才培养问题
- 5.4 广州港口物流持续发展建议
 - 5.4.1 广州港城市竞争力提升策略
 - 5.4.2 加快港口物流基础设施建设
 - 5.4.3 加快构建绿色港口物流合作体系
 - 5.4.4 加快构建绿色港口物流信息体系
 - 5.4.5 推进穗港澳航运深度合作
 - 5.4.6 加快构建港口物流人才体系

第六章 2021-2023年广州物流业其他细分市场分析

- 6.1 互联网+物流
 - 6.1.1 行业发展状况
 - 6.1.2 行业发展困境
 - 6.1.3 制约因素分析
 - 6.1.4 改革创新措施
- 6.2 跨境电商物流
 - 6.2.1 发展背景分析
 - 6.2.2 有利因素分析
 - 6.2.3 制约因素分析
 - 6.2.4 发展对策建议
- 6.3 冷链物流
 - 6.3.1 冷链物流业现状分析
 - 6.3.2 各区冷链物流发展状况
 - 6.3.3 冷链物流业发展特点
 - 6.3.4 促进冷链物流发展措施
 - 6.3.5 冷链物流业发展机遇
- 6.4 汽车物流
 - 6.4.1 行业发展背景
 - 6.4.2 行业发展现状
 - 6.4.3 主要问题分析

6.4.4 发展对策建议

第七章 2021-2023年广州物流园区发展分析

7.1 广州林安物流园发展分析

7.1.1 林安物流园简介

7.1.2 林安物流园的发展优势

7.1.3 林安物流园的基本功能

7.1.4 林安物流园的发展历程

7.1.5 林安物流园的发展策略

7.1.6 林安物流园的发展目标

7.2 广州白云机场综合保税区发展分析

7.2.1 机场综保区概况

7.2.2 机场综保区基本政策

7.2.3 机场综保区主要功能

7.2.4 机场综保区发展定位

7.2.5 机场综保区运行状况

7.2.6 机场综保区业务模式

7.2.7 机场综保区SWOT分析

7.2.8 机场综保区发展建议

7.3 广州保税物流园区运营分析

7.3.1 广州保税物流园区运营状况

7.3.2 广州保税物流园区战略定位

7.3.3 广州保税物流园区区港联动

7.3.4 广州保税物流园区运营问题

7.3.5 广州保税物流园区运营对策

第八章 2021-2023年广东省物流行业人才需求分析

8.1 物流行业人才基本介绍

8.1.1 行业标准

8.1.2 职业资格

8.2 应用型物流管理人才培养分析

8.2.1 市场需求分析

- 8.2.2 主要表现形式
- 8.2.3 人才培养模式
- 8.3 广东省物流行业人才分析
 - 8.3.1 珠三角经济转型的影响
 - 8.3.2 人才需求特点
 - 8.3.3 人才需求现状
 - 8.3.4 校企合作动态
 - 8.3.5 领先企业人才状况
 - 8.3.6 对策与建议
 - 8.3.7 人才供需预测
- 8.4 广东省农产品冷链物流人才培养分析
 - 8.4.1 市场需求背景
 - 8.4.2 人才内涵与特征
 - 8.4.3 人才培养现状
 - 8.4.4 人才培养问题
 - 8.4.5 人才培养对策
- 8.5 广州市物流行业人才分析
 - 8.5.1 广州市物流行业人才需求分析
 - 8.5.2 广州物流类人才培养质量分析
 - 8.5.3 广州物流类人才就业质量提升路径

第九章 2020-2023年广州物流业重点企业经营状况分析

- 9.1 广州港股份有限公司
 - 9.1.1 企业发展概况
 - 9.1.2 经营效益分析
 - 9.1.3 业务经营分析
 - 9.1.4 财务状况分析
 - 9.1.5 核心竞争力分析
 - 9.1.6 公司发展战略
 - 9.1.7 未来前景展望
- 9.2 广州市嘉诚国际物流股份有限公司
 - 9.2.1 企业发展概况

- 9.2.2 经营效益分析
- 9.2.3 业务经营分析
- 9.2.4 财务状况分析
- 9.2.5 公司发展战略
- 9.2.6 未来前景展望
- 9.3 广东原尚物流股份有限公司
 - 9.3.1 企业发展概况
 - 9.3.2 经营效益分析
 - 9.3.3 业务经营分析
 - 9.3.4 财务状况分析
 - 9.3.5 核心竞争力分析
 - 9.3.6 公司发展战略
 - 9.3.7 未来前景展望
- 9.4 广州市粤储物流股份有限公司
 - 9.4.1 企业发展概况
 - 9.4.2 经营效益分析
 - 9.4.3 业务经营分析
 - 9.4.4 财务状况分析
 - 9.4.5 商业模式分析
 - 9.4.6 公司发展战略
 - 9.4.7 未来前景展望

第十章 广州物流行业投资机遇及风险分析

- 10.1 投资机遇
 - 10.1.1 全球科技经济中心东移的机遇
 - 10.1.2 “一带一路”和自贸区战略机遇
 - 10.1.3 消费升级和供给侧结构改革机遇
 - 10.1.4 珠三角世界级城市群建设和区域合作机遇
 - 10.1.5 国贸中心定位和“三中心一体系”建设机遇
- 10.2 投资风险
 - 10.2.1 物流业发展存在风险
 - 10.2.2 责任范围加大带来风险

- 10.2.3 外包存在的潜在风险
- 10.2.4 物流企业融资风险
- 10.3 投资风险的防范
 - 10.3.1 物流业风险防范的举措
 - 10.3.2 物流项目风险防范建议
 - 10.3.3 现代物流业法律风险防范
 - 10.3.4 企业开展物流外包的建议

第十一章 广州物流行业发展前景及趋势分析

- 11.1 中国物流业的发展前景及趋势
 - 11.1.1 行业发展态势
 - 11.1.2 市场发展前景
 - 11.1.3 市场整合趋势
 - 11.1.4 “十三五”行业展望
- 11.2 对2023-2029年中国广州物流业预测分析
 - 11.2.1 2023-2029年中国广州物流业影响因素分析
 - 11.2.2 2023-2029年广州交通运输、仓储和邮政业增加值预测
 - 11.2.3 2023-2029年广州货运量预测
 - 11.2.4 2023-2029年广州港口货物吞吐量预测
 - 11.2.5 2023-2029年广州机场货邮行吞吐量预测
- 11.3 “十三五”广州市物流业相关规划探析
 - 11.3.1 发展目标
 - 11.3.2 发展定位
 - 11.3.3 主要任务
 - 11.3.4 重大平台
 - 11.3.5 重点工程
 - 11.3.6 保障措施

附录

附录一：广东省道路运输条例

附录二：广州铁路货物保价运输管理办法

附录三：广州国际货物运输代理业管理规定

附录四：推进珠江三角洲地区物流一体化行动计划（2014-2020年）

图表目录

- 图表 物流系统的物理组成
- 图表 社会物流总额及增长变化情况
- 图表 进口物流量及增长变化情况
- 图表 社会物流总费用及增长变化情况
- 图表 社会物流总费用与GDP的比率与服务业比重对比情况
- 图表 中国公路物流运价指数情况
- 图表 2016-2017年运输费用构成情况
- 图表 2016-2017年电商物流时效指数走势
- 图表 2016-2017年平均库存周转次数指数走势
- 图表 2010-2017年社会物流总额及可比增长
- 图表 2016-2017年社会物流总额及增长情况
- 图表 2017年社会物流总额及单位与居民物品物流总额可比增长情况
- 图表 2016-2017年电商物流物业量指数
- 图表 2016-2017年进口物流量及增长情况
- 图表 2018年上半年物流统计数据
- 图表 2016-2017年物流企业资产相关指标对比
- 图表 2011-2017年中国GDP及三次产业增加值增长情况
- 图表 建设广州国际航运中心三年行动计划（2018-2020年）主要项目表（一）
- 图表 建设广州国际航运中心三年行动计划（2018-2020年）主要项目表（二）
- 图表 建设广州国际航运中心三年行动计划（2018-2020年）主要项目表（三）
- 图表 建设广州国际航运中心三年行动计划（2018-2020年）主要项目表（四）
- 图表 建设广州国际航运中心三年行动计划（2018-2020年）主要项目表（五）
- 图表 建设广州国际航运中心三年行动计划（2018-2020年）主要项目表（六）
- 图表 建设广州国际航运中心三年行动计划（2018-2020年）主要项目表（七）
- 图表 2011-2017年全国、广东和广州居民消费价格指数情况
- 图表 2017年广州居民消费价格分类指数
- 图表 2011-2017年广州主要价格指数
- 图表 2017年广州工业生产者购进价格分类指数
- 图表 中国城市枢纽性排名情况分析
- 图表 2017-2018年广州市邮政行业业务总量情况
- 图表 2017-2018年广州市分专业快递业务量对比图

图表 2018年广州市快递业务量结构图

图表 2018年广州市快递业务收入结构图

图表 2018年广州市邮政行业发展情况表

图表 2017年广州市各种运输方式完成货物运输量及其增长速度

图表 2017年广州市各种运输方式完成旅客运输量及其增长速度

图表 广州市托盘数量变化情况

图表 广州市物流标准化试点企业托盘数量变化情况

图表 广州市物流标准化试点企业新建项目配套设施设备

图表 广州市物流标准化试点企业改造项目配套设施设备

图表 广州市物流标准化试点企业改造项目实施推广国家、行业标准的数量

图表 广州空港经济区及周边物流园区及企业

图表 2017年广州市各区冷库库容情况

图表 2017年广州市各区冷链物流情况

图表 白云机场综保区集拼模式

图表 白云机场综保区飞机维修业务流程

图表 白云机场综保区B2B2C保税进口模式

图表 白云机场综保区B2C直购进口模式

图表 部分综合保税区完成验收的年月份

图表 广东省高技能物流人才供需数据

图表 高技能物流人才供给灰色系统模型GM(1,1)检验表

图表 高技能物流人才需求灰色系统模型GM(1,1)检验表

图表 2015-2024年广东省高技能物流人才供给量预测值

图表 2015-2024年广东省高技能物流人才需求量预测值

图表 2015-2024年广东省高技能物流人才供需量预测值和人才缺口值

图表 选取院校及全国示范校数据对比

图表 2019-2022年广州港股份有限公司总资产及净资产规模

图表 2019-2022年广州港股份有限公司营业收入及增速

图表 2019-2022年广州港股份有限公司净利润及增速

图表 2021年广州港股份有限公司主营业务分行业

图表 2021年广州港股份有限公司主营业务分地区

图表 2019-2022年广州港股份有限公司营业利润及营业利润率

图表 2019-2022年广州港股份有限公司净资产收益率

- 图表 2019-2022年广州港股份有限公司短期偿债能力指标
- 图表 2019-2022年广州港股份有限公司资产负债率水平
- 图表 2019-2022年广州港股份有限公司运营能力指标
- 图表 2019-2022年广州市嘉诚国际物流股份有限公司总资产及净资产规模
- 图表 2019-2022年广州市嘉诚国际物流股份有限公司营业收入及增速
- 图表 2019-2022年广州市嘉诚国际物流股份有限公司净利润及增速
- 图表 2021年广州市嘉诚国际物流股份有限公司主营业务分行业
- 图表 2021年广州市嘉诚国际物流股份有限公司主营业务分地区
- 图表 2019-2022年广州市嘉诚国际物流股份有限公司营业利润及营业利润率

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1105/202308/31-554696.html>