

# 2023-2029年珠三角地区物 流业市场前景研究与发展趋势研究报告

## 报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

[www.chinairr.org](http://www.chinairr.org)

## 一、报告报价

《2023-2029年珠三角地区物流业市场前景研究与发展趋势研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1105/202308/31-554739.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: [sales@chyxx.com](mailto:sales@chyxx.com)

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

珠三角地区利用便捷的交通区位条件、优越的政策环境以及完善的公共服务，形成了竞争力强、辐射范围大、服务水平高的综合交通体系，商贸业及物流业发展在全国处于领先水平。珠江三角洲形成的国际供应链，引导我国现代化服务业集群在深圳、广州等中心城市，引领我国经济迈向更高层次的水平。目前珠三角拥有全国最大的港口群，是我国进出口贸易的重要基地和集散地，大量货物通过港澳完成进出口业务，进出口的物流运输基本上是以集装箱方式由陆路转海路完成。纵观珠江三角洲地区的物流业渐趋多元化，形成以公路、港口运输为主，铁路、航空为辅的物流运输体系。

企查查数据显示，截至2022年6月17日，我国现存物流相关企业111.37万家。从区域分布来看，广东以14.82万家物流相关企业排名第一。山东、江苏分别有11.82万家、7.57万家，位居前三。从城市分布来看，深圳以6.44万家物流相关企业位居榜首，其次是上海、广州等。

通过广深高速公路，公司装货后车辆几分钟就能上高速，基本实现了半天时间对珠三角地区的物流全覆盖。广深高速对货物运输带来的便捷和高效，使得沿途的企业宁愿放弃铁路运输费用比公路运输低约三成的优势而选择公路运输，以满足客户对物流灵活性和可靠性的要求。同时，高速公路带动城市群发展，其中，以深圳、东莞、惠州、河源和汕尾为主的“深圳都市圈”形成，并与珠江口西岸都市圈深度融合，传统优势产业的发展潜力大，并在广深高速等高速公路的助力下，粤港澳大湾区建设发展驶入快车道。2002年至2020年，广深高速公路对沿线区域经济贡献值超过4000亿元，在推动区域现代物流业发展和助力珠三角世界级城市群的崛起方面发挥着越来越重要的作用。

2020年深圳实现物流业增加值2766.67亿元，同比增长1.28%；全市社会物流总费用占同期GDP比重为11.6%，优于全国3个百分点；深圳物流供应链上市企业市值超过4000亿元，占全国的30%，稳居全国第一。2021年上半年，深圳市物流业增加值达1141亿元，同比增长10.37%，占同期GDP比重的7.98%；其中，以铁路运输方式对“一带一路”沿线国家和地区进出口额达94.5亿元，增长29.5%。一批具有国际竞争力的现代物流企业在这里发展壮大，成为引领深圳物流高质量发展的标杆。《深圳市现代物流基础设施体系建设策略（2021-2035）及近期行动方案》指出：到2025年，深圳市产业链供应链将实现加速融合，国际多式联运体系初具规模，物流规模化、组织化、网络化、智能化水平全面提升，基本形成与深圳现代化经济体系相适应的物流基础设施体系；到2035年，深圳市将形成多层次、广覆盖的物流节点及通道网络，系统化布局、集约化建设、高效化运行等成为全球标杆，全球资源配置能力显著增强，建成世界一流的高质量物流基础设施体系。

随着中国物流业的全面放开，未来珠三角物流最大的可能是形成四强鼎立的多元化发展格局。国际物流巨头仍然具有强大竞争力，港资物流、民营物流、国有资本转型物流也将以其独

特的优势，在珠三角物流中占据重要席位。

产业研究报告网发布的《2023-2029年珠三角地区物流业市场前景研究与发展趋势研究报告》共八章。首先介绍了物流的定义、分类及物流系统等，接着分析了国内物流行业的总体概况。然后重点分析了珠三角物流业的现状、珠三角地区主要城市物流业的发展及珠三角港口物流的发展，并对珠三角物流业重点企业的经营状况进行了细致的分析。随后，报告对珠三角物流行业做了发展环境及投资参考分析，最后科学预测了珠三角物流业未来的前景和发展趋势。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、产业研究报告网、产业研究报告网市场调查中心以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对珠三角地区物流行业有个系统深入的了解、或者想投资珠三角地区物流业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

## 第一章 物流行业的相关概述

### 1.1 物流的概念

#### 1.1.1 物流的定义

#### 1.1.2 物流的性质

#### 1.1.3 物流服务的特点

#### 1.1.4 物流产业的基本特征

### 1.2 物流的分类

#### 1.2.1 从宏观角度对物流的分类

#### 1.2.2 从微观角度对物流的分类

#### 1.2.3 按物流活动的空间范围分类

#### 1.2.4 按物流系统性质分类

#### 1.2.5 按物流的作用分类

### 1.3 物流系统介绍

#### 1.3.1 物流系统的概念及模式

#### 1.3.2 物流系统的组成

#### 1.3.3 物流系统的特征

#### 1.3.4 物流系统的要素

#### 1.3.5 物流系统的目标

- 1.4 政府在物流业中的作用
  - 1.4.1 现代物流发展中的政府分级职能
  - 1.4.2 物流网络系统的层次性和政府职能的分级性
  - 1.4.3 国际上政府推动现代物流业发展的经验
  - 1.4.4 中国政府在现代物流业发展中的作用定位
  - 1.4.5 中国政府在发展现代物流业中的角色

## 第二章 2021-2023年中国物流业的发展

- 2.1 2021-2023年中国物流业发展的综述
  - 2.1.1 物流业在国民经济中的地位
  - 2.1.2 中国物流业的发展背景
  - 2.1.3 我国物流业发展总体回顾
  - 2.1.4 我国物流企业的成长模式简析
  - 2.1.5 中国物流产业发展的商业环境
  - 2.1.6 中国物流产业的政策体系
- 2.2 2021-2023年我国物流业运行分析
  - 2.2.1 物流业景气指数
  - 2.2.2 社会物流总额
  - 2.2.3 物流业总收入
  - 2.2.4 社会物流总费用
  - 2.2.5 物流运行效率
- 2.3 中国物流业发展中存在的问题
  - 2.3.1 制约中国物流产业发展的主要因素
  - 2.3.2 我国物流行业发展壮大面临的挑战
  - 2.3.3 中国物流业发展中存在的隐患
  - 2.3.4 我国物流业发展亟需解决的问题
- 2.4 中国物流业发展的对策
  - 2.4.1 中国促进物流业发展的政策建议
  - 2.4.2 我国物流业加速发展的对策
  - 2.4.3 促进中国物流业发展的思路
  - 2.4.4 发展中国物流业的政策选择
  - 2.4.5 实现中国物流业可持续发展的战略

## 2.4.6 中国物流行业发展的策略建议

# 第三章 2021-2023年珠三角地区物流业的发展

## 3.1 2021-2023年珠三角物流业发展状况

### 3.1.1 珠三角物流业现状简述

### 3.1.2 珠三角物流市场需求旺盛

### 3.1.3 珠三角物流业的发展成就

### 3.1.4 珠三角物流业发展的优势

### 3.1.5 珠三角物流业发展的劣势

### 3.1.6 珠三角社会物流体系的构建

## 3.2 2021-2023年珠三角地区物流业企业发展分析

### 3.2.1 珠三角物流企业的类型分析

### 3.2.2 珠三角物流企业的格局分析

### 3.2.3 珠三角物流企业的核心竞争力

### 3.2.4 珠三角中小物流企业信息化发展分析

## 3.3 珠三角物流一体化与资源整合研究

### 3.3.1 物流一体化的发展阶段及特征

### 3.3.2 珠三角经济一体化与物流的联动

### 3.3.3 珠三角经济区物流一体化的驱动力

### 3.3.4 物流资源整合对珠三角经济一体化的支撑

### 3.3.5 构建珠三角物流一体化的思路和框架

### 3.3.6 珠三角物流一体化的合作模式分析

### 3.3.7 构建珠三角物流一体化的重点

### 3.3.8 构建珠三角物流一体化的保障措施

## 3.4 珠三角物流园区资源整合问题研究

### 3.4.1 物流园区的概述

### 3.4.2 珠三角物流园区发展概况

### 3.4.3 珠三角物流园区的管理模式

### 3.4.4 珠三角物流园区资源整合分析

## 3.5 2021-2023年粤港澳物流业的协调发展

### 3.5.1 开展粤港澳物流合作的意义

### 3.5.2 粤港澳物流合作状况综述

- 3.5.3 粤港澳三地物流业联手创建合作试验区
- 3.5.4 粤港澳物流业共谋合作升级
- 3.5.5 粤澳加强合作打造“珠三角”世界物流中心
- 3.5.6 粤港澳物流合作存在的问题
- 3.5.7 推动粤港澳物流行业协调发展的建议
- 3.6 珠三角物流业的问题及对策分析
  - 3.6.1 珠三角物流业发展存在的主要问题
  - 3.6.2 珠三角物流发展中存在的不协调因素
  - 3.6.3 珠三角地区物流业的发展对策
  - 3.6.4 应推动珠三角物流业的协调有序发展
  - 3.6.5 珠三角本土物流企业的发展策略

#### 第四章 2021-2023年珠三角地区主要城市物流业的发展

- 4.1 广州
  - 4.1.1 广州物流行业发展回顾
  - 4.1.2 广州加快打造亚洲物流中心
  - 4.1.3 广州首个保税物流中心介绍
  - 4.1.4 广州保税物流的发展
  - 4.1.5 广州国际医药港项目进展状况
  - 4.1.6 广州物流企业享土地使用税优惠
  - 4.1.7 广州市物流业存在的主要问题
  - 4.1.8 广州物流业优化发展的对策措施
- 4.2 深圳
  - 4.2.1 深圳物流行业持续快速发展
  - 4.2.2 深圳市现代物流业的发展特征
  - 4.2.3 2021年深圳物流业发展概况
  - 4.2.4 2022年深圳物流业发展形势
  - 4.2.5 深圳机场保税物流中心发展分析
  - 4.2.6 深圳物流业发展存在的主要问题
- 4.3 东莞
  - 4.3.1 虎门港开港使东莞物流业提速5年
  - 4.3.2 东莞保税物流中心发展态势良好

- 4.3.3 东莞物流业发展存在的问题及其根源
- 4.3.4 加快发展东莞现代物流行业的策略
- 4.3.5 未来东莞物流行业的发展规划
- 4.4 惠州
  - 4.4.1 惠州物流业发展成就分析
  - 4.4.2 惠州物流业发展存在的主要问题
  - 4.4.3 惠州物流业发展的政策措施
  - 4.4.4 惠州物流业面临的机遇和挑战
  - 4.4.5 未来惠州物流业发展的总体要求
  - 4.4.6 未来惠州物流业发展的任务及重点
- 4.5 其它城市
  - 4.5.1 珠海
  - 4.5.2 中山
  - 4.5.3 佛山
  - 4.5.4 江门

## 第五章 2021-2023年珠三角地区港口物流业的发展

- 5.1 2021-2023年珠三角港口物流业的发展概况
  - 5.1.1 珠三角港口带动现代物流业成为城市支柱产业
  - 5.1.2 珠三角中小港口发展现代物流的优势
  - 5.1.3 珠三角港口发展现代物流的模式分析
  - 5.1.4 珠三角港口发展现代物流的策略
- 5.2 深圳港口物流业
  - 5.2.1 深圳物流体系结构和港口功能的转变
  - 5.2.2 深圳港物流业发展状况
  - 5.2.3 深圳盐田港保税物流园进出口状况
  - 5.2.4 深圳港发展现代物流的对策
- 5.3 广州港口物流业
  - 5.3.1 广州发展港口物流的优势
  - 5.3.2 广州市积极推动港口现代物流业发展
  - 5.3.3 广州港口现代物流业现状综述
  - 5.3.4 广州港口发展现代物流的思路



### 5.3.5 广州港口现代物流的发展对策

## 第六章 2020-2023年珠三角物流业重点企业分析

### 6.1 宝供物流企业集团有限公司

#### 6.1.1 公司简介

#### 6.1.2 宝供物流集团的竞争力不断增强

#### 6.1.3 宝供物流集团创新发展模式剖析

#### 6.1.4 宝供物流联手广东移动打造智能物流

### 6.2 招商局物流集团有限公司

#### 6.2.1 公司简介

#### 6.2.2 招商局物流集团的物流业务组成

#### 6.2.3 招商局集团现代物流业发展迅速

#### 6.2.4 2021年招商局物流发展大事记

#### 6.2.6 招商局物流集团的营销策略

### 6.3 深圳市普路通供应链管理股份有限公司

#### 6.3.1 公司简介

#### 6.3.2 普路通公司供应链服务的构成

#### 6.3.3 普路通公司发展战略

### 6.4 深圳赤湾港航股份有限公司

#### 6.4.1 企业发展概况

#### 6.4.2 经营效益分析

#### 6.4.3 业务经营分析

#### 6.4.4 财务状况分析

#### 6.4.5 核心竞争力分析

#### 6.4.6 公司发展战略

#### 6.4.7 未来前景展望

### 6.5 深圳市盐田港股份有限公司

#### 6.5.1 企业发展概况

#### 6.5.2 经营效益分析

#### 6.5.3 业务经营分析

#### 6.5.4 财务状况分析

#### 6.5.5 核心竞争力分析

6.5.6 公司发展战略

6.5.7 未来前景展望

## 第七章 珠三角物流业投资环境机遇及风险分析

7.1 珠三角地区经济与社会环境

7.1.1 珠三角地区已是全球第三大都市圈

7.1.2 2021年珠三角地区经济状况

7.1.3 2022年珠三角地区经济状况

7.1.4 珠三角地区三大经济圈协调性增强

7.1.5 珠三角经济未来发展的展望

7.2 珠三角发展物流业的其它环境与条件

7.2.1 健全的法律法规环境与条件

7.2.2 良好的基础设施环境与条件

7.2.3 先进的信息技术环境与条件

7.2.4 优越的人才环境与条件

7.3 投资风险的防范

7.3.1 物流业风险防范的举措

7.3.2 物流项目风险防范的建议

7.3.3 现代物流业对法律风险的防范

7.3.4 企业使物流外包有效的对策

## 第八章 对珠三角物流业的前景趋势分析

8.1 中国物流业的发展前景及趋势

8.1.1 我国物流市场发展前景广阔

8.1.2 中国物流市场将进一步加强整合

8.1.3 中国物流行业的发展趋势

8.1.4 物流业将向专业化社会化方向发展

8.2 珠三角物流业的发展前景及趋势

8.2.1 珠三角地区物流业的远景展望

8.2.2 未来仓储物流设施将转向珠三角

8.2.3 对2023-2029年珠三角地区物流业发展预测分析

8.3 珠三角物流业未来发展格局分析

- 8.3.1 国际物流巨头具有强大竞争力
- 8.3.2 港资物流
- 8.3.3 民营物流
- 8.3.4 国有资本转型物流
- 8.3.5 物流行业的多元化

## 图表目录

- 图表 物流系统的物理组成
- 图表 2016-2021年社会物流总额及变化情况
- 图表 2016-2021年中国沿海散货运价综合指数走势变化
- 图表 2018-2021年中国物流业景气指数（LPI）走势变化
- 图表 珠江三角洲社会物流体系的结构
- 图表 珠江三角洲社会物流体系的市场目标定位
- 图表 物流基础设施的结构
- 图表 物流信息系统的体系结构
- 图表 政策环境建设的主要内容
- 图表 全国范围广域物流服务体系
- 图表 广东省九大支柱产业对物流时间和成本的敏感度分析
- 图表 广州三大国际物流园区业务比较
- 图表 广州物流总量增长情况
- 图表 中国前30位城市物流业发展综合环境指数及排序
- 图表 深圳市物流业增加值统计表
- 图表 深圳市物流业增加值分析图
- 图表 深圳市物流业增加值占GDP比重情况
- 图表 深圳国际物流、区域物流、市域物流的协同效应示意图
- 图表 深圳六大物流园区定位与功能分析表
- 图表 招商局物流集团的客户分类
- 图表 普路通公司分销执行服务的模式
- 图表 2019-2022年深圳赤湾港航股份有限公司总资产及净资产规模
- 图表 2019-2022年深圳赤湾港航股份有限公司营业收入及增速
- 图表 2019-2022年深圳赤湾港航股份有限公司净利润及增速
- 图表 2022年深圳赤湾港航股份有限公司主营业务分行业

- 图表 2022年深圳赤湾港航股份有限公司主营业务分地区
- 图表 2019-2022年深圳赤湾港航股份有限公司营业利润及营业利润率
- 图表 2019-2022年深圳赤湾港航股份有限公司净资产收益率
- 图表 2019-2022年深圳赤湾港航股份有限公司短期偿债能力指标
- 图表 2019-2022年深圳赤湾港航股份有限公司资产负债率水平
- 图表 2019-2022年深圳赤湾港航股份有限公司运营能力指标
- 图表 2019-2022年深圳市盐田港股份有限公司总资产及净资产规模
- 图表 2019-2022年深圳市盐田港股份有限公司营业收入及增速
- 图表 2019-2022年深圳市盐田港股份有限公司净利润及增速
- 图表 2022年深圳市盐田港股份有限公司主营业务分行业
- 图表 2022年深圳市盐田港股份有限公司主营业务分地区
- 图表 2019-2022年深圳市盐田港股份有限公司营业利润及营业利润率

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R11/R1105/202308/31-554739.html>