

2023-2029年中国汽车高级 驾驶辅助系统（ADAS）行业深度研究与市场运营趋势报告

报告目录及图表目录

一、报告报价

《2023-2029年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业深度研究与市场运营趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/202309/20-563827.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

ADAS (Advanced Driver Assistance System) 是高级驾驶辅助系统的简称，系统主要通过感知层中的传感器实现对行车周边环境和行车信息的采集，然后系统通过深度学习的积累和人工智能算法，作出相应的反应决策和应对方案，最终依托于汽车的电子电气控制系统发出信号，完成对车辆的操控。ADAS的最终形态是实现无人驾驶。

随着全世界汽车安全标准和汽车电子化水平的不断提高，以及人们对驾驶安全需求的不断增长，极大地拉升了ADAS (高级驾驶辅助系统) 市场的稳步增长。ADAS产业包括车载摄像头、芯片、激光雷达、控制器、集成控制等细分领域，整体来看，ADAS产业链各环节主要被国际企业所垄断，产品国产替代空间较大。2021年，中国ADAS市场规模达到约985亿元，随着5G逐步落地，主机厂纷纷推出搭载ADAS功能的新车型，ADAS各功能渗透率加速提升，到2025年ADAS市场规模将达到1600亿元。

截至2021年底，主流ADAS系统渗透率区间大致在30%-40%区间内。统计的10个ADAS系统中有5个渗透率超过了30%—其中主动刹车系统、车道偏离预警系统、巡航系统、车道保持辅助系统和360°环视系统渗透率超过30%，疲劳驾驶提示渗透率已接近30%，2021年ADAS前装市场各类L1-2级辅助驾驶系统渗透率仍保持不断提升。目前ADAS在盲区检测的应用较多，随着市场需求多元化发展，ADAS将逐渐向自动泊车、全景泊车等场景扩展。我国政府十分重视ADAS行业发展，近年来出台了一系列政策推动ADAS行业快速发展，在国家政策持续利好的背景下，我国ADAS市场渗透率将进一步提升。

近年来，ADAS相关政策标准建设加快。2021年8月20日，《汽车驾驶自动化分级》推荐性国家标准由国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准发布，于2022年3月1日起实施。在国家政策的顶层设计下，北上广深等城市先后制定一系列鼓励政策和管理细则，鼓励ADAS技术研发，推动智能驾驶开放测试互认合作，为全国的智能驾驶测试和商业化运营试点起到引领示范作用。

产业研究报告网发布的《2023-2029年中国汽车高级驾驶辅助系统 (ADAS) 行业深度研究与市场运营趋势报告》共十一章。报告首先介绍了ADAS系统的基本概念、国际ADAS行业发展状况、影响国内ADAS发展的经济背景、政策背景、行业背景和技术背景。接着分析了国内ADAS行业的发展状况及市场竞争格局，然后对ADAS硬件模块及应用领域进行了系统的分析，对国内外ADAS行业重点企业做了详实的解析，最后对ADAS行业的投资状况和发展前景做了科学的分析和预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、商务部、工信部、中国海关总署、产业研究报告网、产业研究报告网市场调查中心以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对ADAS行

业有个系统深入的了解、或者想投资ADAS产业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）的基本概述

1.1 系统基本介绍

1.1.1 ADAS的基本定义

1.1.2 ADAS的工作原理

1.1.3 ADAS的系统构成

1.1.4 ADAS的功能集成

1.1.5 ADAS的相关配置

1.2 ADAS的功能模块

1.2.1 电子车身稳定系统（ESC/ESP）

1.2.2 车道偏移报警系统（LDW）

1.2.3 车道保持系统（LKA）

1.2.4 自适应巡航控制系统（ACC）

1.2.5 前向碰撞预警系统（FCW）

1.2.6 自动紧急刹车系统（AEB）

1.2.7 抬头显示系统（HUD）

1.2.8 夜视辅助系统（NV）

1.2.9 全景及自动泊车系统

第二章 2021-2023年国际汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业分析

2.1 2021-2023年国际ADAS行业发展综况

2.1.1 系统发展阶段

2.1.2 市场规模分析

2.1.3 市场渗透率分析

2.1.4 各地区市场渗透率

2.1.5 市场集中度分析

2.1.6 国际企业竞争格局

2.1.7 企业发展实力分析

2.2 国际ADAS行业相关政策标准分析

2.2.1 汽车驾驶自动化分级

- 2.2.2 国际新车碰撞评级体系
- 2.2.3 驾驶辅助系统测试评级
- 2.2.4 各国自动驾驶政策汇总
- 2.2.5 联合国交通安全法规
- 2.3 美国ADAS行业发展综况
 - 2.3.1 产业促进政策
 - 2.3.2 市场消费态度
 - 2.3.3 企业路测状况
 - 2.3.4 市场前景分析
- 2.4 全球各国家及地区ADAS发展动态
 - 2.4.1 美国对特斯拉ADAS的调查
 - 2.4.2 英国ADAS相关利好政策
 - 2.4.3 加拿大ADAS企业发展动态
 - 2.4.4 德国ADAS企业发展动态
 - 2.4.5 国外ADAS企业发展动态
- 2.5 国际ADAS行业技术研发动态
 - 2.5.1 哈曼发布ADAS增强传感技术
 - 2.5.2 安波福推新一代ADAS系统
 - 2.5.3 麦格纳与Fisker合作研发ADAS系统
 - 2.5.4 德州仪器推出新型雷达传感器

第三章 2021-2023年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业发展环境分析

- 3.1 经济环境分析
 - 3.1.1 国内生产总值
 - 3.1.2 工业运行情况
 - 3.1.3 固定资产投资
 - 3.1.4 宏观经济展望
- 3.2 政策环境
 - 3.2.1 ADAS系统应用利好政策
 - 3.2.2 地方ADAS相关利好政策
 - 3.2.3 ADAS测试标准状况分析
 - 3.2.4 汽车驾驶自动化分级标准

- 3.2.5 汽车消费者研究与评价规则
- 3.2.6 汽车雷达无线电管理规定
- 3.3 社会环境分析
 - 3.3.1 老龄化趋势加快
 - 3.3.2 汽车安全理念演变
 - 3.3.3 车主安全意识提高
 - 3.3.4 ADAS安全效益显著
 - 3.3.5 ADAS消费认可度上升
- 3.4 行业环境分析
 - 3.4.1 汽车保有量规模
 - 3.4.2 汽车产销状况
 - 3.4.3 汽车智能化加快
 - 3.4.4 汽车电子市场预测
- 3.5 技术环境分析
 - 3.5.1 整体技术提升
 - 3.5.2 处理器技术
 - 3.5.3 传感器技术
 - 3.5.4 软件算法技术
 - 3.5.5 地图导航技术

第四章 2021-2023年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业分析

- 4.1 中国ADAS行业发展综况
 - 4.1.1 ADAS市场驱动因素
 - 4.1.2 ADAS行业发展地位
 - 4.1.3 ADAS产业链分析
- 4.2 中国ADAS市场运作状况
 - 4.2.1 市场规模分析
 - 4.2.2 产品的装配率
 - 4.2.3 单车成本分解
 - 4.2.4 消费用户分析
 - 4.2.5 产业受益顺序
- 4.3 中国ADAS市场渗透率分析

- 4.3.1 ADAS市场渗透率
- 4.3.2 细分市场渗透率
- 4.3.3 新势力品牌渗透率
- 4.3.4 各价位品牌渗透率
- 4.4 中国ADAS供应链市场发展分析
 - 4.4.1 ADAS供应链结构变化
 - 4.4.2 ADAS供应链模式分析
 - 4.4.3 ADAS供应链图谱分析
 - 4.4.4 ADAS供应链关键环节
- 4.5 主流车型辅助驾驶性能测评状况
 - 4.5.1 测评主要内容
 - 4.5.2 测试车型分布
 - 4.5.3 测评结果排名
 - 4.5.4 测评结果分析
- 4.6 ADAS行业发展模式分析
 - 4.6.1 前装切入模式
 - 4.6.2 后装进入模式
 - 4.6.3 代工生产模式
- 4.7 中国ADAS行业发展障碍分析
 - 4.7.1 整体技术发展短板
 - 4.7.2 核心硬件依赖进口
 - 4.7.3 ADAS系统研发能力弱
 - 4.7.4 汽车ADAS安装率低
 - 4.7.5 系统购置成本高
 - 4.7.6 实际支付意愿低
- 4.8 中国ADAS行业发展对策分析
 - 4.8.1 整体发展路线
 - 4.8.2 完善相关法规体系
 - 4.8.3 建立行业标准体系
 - 4.8.4 加强核心技术研发
 - 4.8.5 跨行业协同创新

第五章 2021-2023年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）市场竞争分析

5.1 2021-2023年中国ADAS市场竞争状况

5.1.1 市场竞争格局分析

5.1.2 细分领域竞争格局

5.1.3 国内企业布局特点

5.1.4 企业发展布局路径

5.1.5 互联网企业布局特点

5.2 重卡ADAS市场竞争格局

5.2.1 双预警领域竞争格局

5.2.2 AEB领域竞争格局

5.2.3 高端重卡布局特点

5.3 汽车自主品牌厂商

5.3.1 布局自动驾驶

5.3.2 品牌搭载率排名

5.3.3 企业发展动态

5.4 汽车零部件厂商

5.4.1 企业布局现状

5.4.2 企业布局动态

5.4.3 发展路径分析

5.5 半导体厂商

5.5.1 产业发展空间

5.5.2 全球厂商布局

5.5.3 国内企业布局

5.5.4 产品设计分析

5.5.5 企业产品介绍

第六章 2021-2023年汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）硬件模块分析

6.1 ADAS传感模块分析

6.1.1 ADAS传感器构成及对比

6.1.2 ADAS传感器需求分析

6.1.3 ADAS传感器市场规模

6.1.4 ADAS传感器竞争格局

- 6.1.5 ADAS传感器研发动态
- 6.1.6 ADAS传感器发展路径
- 6.1.7 ADAS传感器技术趋势
- 6.1.8 传感器融合发展趋势加强
- 6.2 ADAS控制模块分析
 - 6.2.1 ADAS控制模块的功能
 - 6.2.2 ADAS控制器方案演变
 - 6.2.3 ADAS芯片的关键指标
 - 6.2.4 ADAS芯片市场规模分析
 - 6.2.5 视觉算法系统发展阶段
 - 6.2.6 我国ADAS算法市场分析
 - 6.2.7 重点ADAS算法企业分析
 - 6.2.8 国内外ADAS算法公司对比
- 6.3 ADAS执行模块分析
 - 6.3.1 ADAS的电动控制技术
 - 6.3.2 汽车制动系统发展历程
 - 6.3.3 汽车制动系统市场规模
 - 6.3.4 汽车制动系统市场主体
 - 6.3.5 紧急制动系统市场状况
 - 6.3.6 智能刹车系统市场状况
 - 6.3.7 汽车转向系统基本分类
 - 6.3.8 汽车转向系统市场规模
 - 6.3.9 电力转向系统典型企业

第七章 2021-2023年汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）下游应用模块分析

- 7.1 前装市场
 - 7.1.1 汽车前装市场发展综况
 - 7.1.2 ADAS前装市场发展状况
 - 7.1.3 ADAS前装市场规模分析
 - 7.1.4 ADAS前装市场竞争格局
 - 7.1.5 ADAS前装细分市场分析
 - 7.1.6 企业布局前装市场的动因

- 7.1.7 企业切入ADAS前装市场
- 7.2 后装市场
 - 7.2.1 汽车后装市场发展态势
 - 7.2.2 ADAS后装市场发展状况
 - 7.2.3 ADAS后装市场竞争格局
 - 7.2.4 ADAS后装产品发展方向
 - 7.2.5 ADAS后装产品发展机遇
 - 7.2.6 ADAS后装市场规模预测
 - 7.2.7 后装市场或将面临低端化
 - 7.2.8 后装市场发展问题及对策

第八章 2021-2023年国外汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）重点企业分析

- 8.1 Mobileye
 - 8.1.1 企业发展概况
 - 8.1.2 主要产品及客户
 - 8.1.3 企业经营状况
 - 8.1.4 主要业务状况
 - 8.1.5 竞争优势分析
 - 8.1.6 产品研发动态
 - 8.1.7 企业合作布局
 - 8.1.8 企业融资布局
- 8.2 博世集团
 - 8.2.1 企业发展概况
 - 8.2.2 主要业务板块
 - 8.2.3 企业经营状况
 - 8.2.4 企业竞争优势
 - 8.2.5 产业发展布局
 - 8.2.6 企业合作动态
 - 8.2.7 未来投资计划
- 8.3 大陆集团
 - 8.3.1 企业发展概况
 - 8.3.2 主要产品及客户

- 8.3.3 企业经营状况
- 8.3.4 产业发展布局
- 8.3.5 企业合作动态
- 8.4 特斯拉
 - 8.4.1 企业发展概况
 - 8.4.2 产品解决方案
 - 8.4.3 企业经营状况
 - 8.4.4 产业布局特点
 - 8.4.5 企业布局动态

第九章 2020-2023年国内汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）重点企业分析

9.1 上海保隆汽车科技股份有限公司

- 9.1.1 企业发展概况
- 9.1.2 主要业务模式
- 9.1.3 企业发展动态
- 9.1.4 经营效益分析
- 9.1.5 业务经营分析
- 9.1.6 财务状况分析
- 9.1.7 核心竞争力分析
- 9.1.8 公司发展战略
- 9.1.9 未来前景展望

9.2 浙江万安科技股份有限公司

- 9.2.1 企业发展概况
- 9.2.2 主要业务分析
- 9.2.3 产业发展布局
- 9.2.4 经营效益分析
- 9.2.5 业务经营分析
- 9.2.6 财务状况分析
- 9.2.7 核心竞争力分析
- 9.2.8 公司发展战略
- 9.2.9 未来前景展望

9.3 浙江亚太机电股份有限公司

- 9.3.1 企业发展概况
- 9.3.2 主要产品分析
- 9.3.3 ADAS系统分析
- 9.3.4 产业发展布局
- 9.3.5 经营效益分析
- 9.3.6 业务经营分析
- 9.3.7 财务状况分析
- 9.3.8 核心竞争力分析
- 9.3.9 公司发展战略
- 9.3.10 未来前景展望
- 9.4 杭州鸿泉物联网技术股份有限公司
 - 9.4.1 企业发展概况
 - 9.4.2 主要业务范围
 - 9.4.3 业务运行状况
 - 9.4.4 经营效益分析
 - 9.4.5 业务经营分析
 - 9.4.6 财务状况分析
 - 9.4.7 核心竞争力分析
 - 9.4.8 公司发展战略
 - 9.4.9 未来前景展望
- 9.5 东软集团股份有限公司
 - 9.5.1 企业发展概况
 - 9.5.2 智能汽车业务
 - 9.5.3 辅助驾驶布局
 - 9.5.4 经营效益分析
 - 9.5.5 业务经营分析
 - 9.5.6 财务状况分析
 - 9.5.7 核心竞争力分析
 - 9.5.8 公司发展战略
- 9.6 惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司
 - 9.6.1 企业发展概况
 - 9.6.2 主要业务模式

- 9.6.3 智能驾驶业务
- 9.6.4 经营效益分析
- 9.6.5 业务经营分析
- 9.6.6 财务状况分析
- 9.6.7 核心竞争力分析
- 9.6.8 公司发展战略
- 9.6.9 未来前景展望
- 9.7 欧菲光集团股份有限公司
- 9.7.1 企业发展概况
- 9.7.2 主要业务范围
- 9.7.3 辅助驾驶布局
- 9.7.4 经营效益分析
- 9.7.5 业务经营分析
- 9.7.6 财务状况分析
- 9.7.7 核心竞争力分析
- 9.7.8 公司发展战略
- 9.7.9 未来前景展望

第十章 中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业投资分析

- 10.1 行业投融资背景分析
- 10.1.1 自动驾驶融资规模
- 10.1.2 自动驾驶融资特点
- 10.1.3 自动驾驶融资领域
- 10.1.4 自动驾驶融资轮次
- 10.1.5 自动驾驶融资趋势
- 10.2 投融资动态分析
- 10.2.1 楚航科技获得A++轮融资
- 10.2.2 宏景智驾完成A+轮融资
- 10.2.3 极目智能新一轮融资动态
- 10.2.4 Nullmax完成A1轮融资
- 10.2.5 智驾科技完成B轮融资
- 10.2.6 宏景智驾获新一轮融资

- 10.2.7 纵目科技完成E轮融资
- 10.2.8 所托瑞安完成B轮融资
- 10.2.9 经纬恒润科创板IPO融资
- 10.3 细分领域初创企业投资分析
 - 10.3.1 典型初创公司汇总
 - 10.3.2 初创公司区域分布
 - 10.3.3 初创公司融资历程
 - 10.3.4 初创公司合作对象
 - 10.3.5 技术主要研发方向
- 10.4 投资机会点分析
 - 10.4.1 ADAS摄像头
 - 10.4.2 ADAS核心算法
 - 10.4.3 ADAS激光雷达
 - 10.4.4 ADAS夜视系统
 - 10.4.5 ADAS高精度地图
- 10.5 投资风险分析
 - 10.5.1 经济运行风险
 - 10.5.2 政策调整风险
 - 10.5.3 市场竞争风险
 - 10.5.4 技术研发风险
 - 10.5.5 企业运营风险

第十一章 2023-2029年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业发展前景及趋势预测

- 11.1 ADAS行业发展前景分析
 - 11.1.1 全球ADAS市场规模预测
 - 11.1.2 全球ADAS成本构成预测
 - 11.1.3 国内ADAS行业发展前景
 - 11.1.4 ADAS渗透率提升机遇
 - 11.1.5 ADAS技术创新发展路径
 - 11.1.6 ADAS符合汽车安全趋势
- 11.2 中国ADAS行业发展趋势分析
 - 11.2.1 汽车电子架构发展趋势

- 11.2.2 软硬件融合发展趋势
 - 11.2.3 ADAS系统发展趋势
 - 11.2.4 ADAS产品发展趋势
 - 11.2.5 商用车率先得到普及
 - 11.2.6 商用车ADAS发展趋势
 - 11.2.7 外延式并购是主流模式
 - 11.3 ADAS技术发展趋势
 - 11.3.1 ADAS技术总体发展趋势
 - 11.3.2 ADAS视觉应用技术普及
 - 11.3.3 ADAS相关技术标准逐渐完善
 - 11.3.4 大数据技术应用价值预测
 - 11.4 对2023-2029年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业预测分析
 - 11.4.1 2023-2029年中国汽车高级驾驶辅助系统（ADAS）行业影响因素分析
 - 11.4.2 2023-2029年中国汽车保有量预测
 - 11.4.3 2023-2029年中国ADAS市场规模预测
 - 11.5 ADAS供应链创新发展路径
 - 11.5.1 整合化发展路径
 - 11.5.2 递进化发展路径
 - 11.5.3 低碳化发展路径
- 附录：
- 附录一：ADAS相关系统英文简称索引
 - 附录二：智能汽车创新发展战略

图表目录

- 图表 汽车安全高级驾驶辅助系统（ADAS）
- 图表 ADAS系统架构图
- 图表 ADAS系统三大构成
- 图表 ADAS系统应用模块
- 图表 ADAS功能集成化
- 图表 驾驶员疲劳感知系统
- 图表 车道偏移报警系统功能示意图
- 图表 车道保持系统

图表 自适应巡航控制系统技术

图表 前向碰撞预警系统

图表 自动紧急刹车系统

图表 抬头显示系统显示界面

图表 抬头显示系统显示内容

图表 夜视辅助系统

图表 全景及自动泊车系统

图表 汽车自动化5个阶段

图表 ADAS与自动驾驶汽车的区别

图表 2015-2023年全球ADAS市场规模及预测

图表 全球自动驾驶汽车出货量及增长率预测

图表 全球ADAS主要功能渗透率预测

图表 2021年主要国家/地区自动辅助驾驶（ADAS）渗透率

图表 2021年部分国家/地区的自动辅助驾驶（ADAS）各功能渗透率

图表 2021年全球自动辅助驾驶（ADAS）的应用车型举例

图表 全球ADAS系统供应商

图表 国外主要ADAS企业

图表 2021年七款车型驾驶辅助系统评价成绩

图表 欧盟新车安全评鉴协会主动安全星级评级规划

图表 2021年企业自动驾驶数据排名

图表 2018-2022年国内生产总值及其增长速度

图表 2018-2022年三次产业增加值占国内生产总值比重

图表 2018-2022年全部工业增加值及其增长速度

图表 2022年主要工业产品产量及其增长速度

图表 2023年全国规模以上工业增加值同比增长速度

图表 2023年全国规模以上工业生产主要数据

图表 2021年全国三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重

图表 2021年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度

图表 2021年固定资产投资新增主要生产与运营能力

图表 2022年三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重

图表 2022年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度

图表 2022年固定资产投资新增主要生产与运营能力

图表 2023年三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重

图表 2023年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度

图表 2023年固定资产投资新增主要生产与运营能力

图表 2015-2021年中国智能驾驶相关国家政策法规梳理（部分）

图表 2018-2021中国智能驾驶部分地方政策梳理（部分）

图表 汽车安全理念的演变

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/202309/20-563827.html>