

# 2023-2029年中国商用车后 排放系统行业研究与战略咨询报告

## 报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制

[www.chinairr.org](http://www.chinairr.org)

## 一、报告报价

《2023-2029年中国商用车后排放系统行业研究与战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/202309/20-564278.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: [sales@chyxx.com](mailto:sales@chyxx.com)

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

2017年1月1日起，国家第五阶段机动车污染物排放标准正式开始执行。日益严苛的机动车排放标准推动了汽车尾气后处理系统行业的快速发展，以柴油EGR市场为例，2012年中国柴油EGR市场装机量为52万台，而到2016年则猛增至137万台，未来环保政策执行力度的逐步强化，相关尾气后处理系统将随之增加，预计到2021年中国柴油EGR市场装机量将达到194万台，较2016年年均复合增长率达7.21%。

五背景下，综合考虑技术、成本与产品配套准备，中国柴油车切换技术路线以欧洲路线为主，已经确定为中重型商用车选择SCR系统法，轻型商用车选择EGR+DOC/POC法。2016年，中国中重型商用车SCR系统装机量为72.83万套，轻型商用车柴油EGR系统装机量为137万套，汽油EGR系统装机量为199万套。

中国商用车后排放系统行业不同技术路线竞争格局迥然不同。在SCR领域，本土企业占据相对优势，其中威孚力达、无锡凯龙、银轮股份市场占有率为21%、15%和9%，分别排名二、三、四位，外资企业康明斯市场占有率为22%，排名第一，天纳克市场占有率为8%，排名第五。威孚力达SCR技术能力出众，整个产业链中除载体外购之外，核心部件研发生产能力完备，而康明斯后处理系统包括发动机排放控制模块、OBD车载诊断模块、车用尿素喷射模块以及SCR催化器模块解决方案较为成熟。

柴油EGR领域，隆盛科技、博格华纳、皮尔博格（Rheinmetall Automotive）、宜宾天瑞达占据了主要的市场份额，分别为31%、30%、24%以及5%。隆盛科技产品线覆盖EGR系统的各个环节，包括适应国家排放标准的气动、电动EGR阀类产品，适应非道路柴油发动机的ECU控制单元，行业领先水平的管式、板翅式EGR冷却器，以及配套使用的压力、温度、气体类传感器等；博格华纳EGR系统产品线较为完整，处于行业先进水平，2017年开发出了一款采用紧凑浮动核心特征的全新经济型多废气再循环(EGR)冷却器，即使在小流量冷却剂的情况下也能实现持久的冷却效果，同时也有助于减少氮氧化物排放。

产业研究报告网发布的《2023-2029年中国商用车后排放系统行业研究与战略咨询报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局煤炭综采设备后市场服务行业的重要决策参考依据。

### 第一章 商用车后排放系统行业总体概况

#### 第一节 发展背景

#### 第二节 标准及政策

#### 第三节 技术路线

- 一、介绍
- 二、技术路线对比
- 三、全球主要国家技术路线介绍

## 第二章 SCR系统和EGR系统行业发展状况

### 第一节 SCR系统

- 一、系统构成
- 二、市场格局
- 三、市场规模
- 四、配套厂商

### 第二节 EGR系统

- 一、系统构成
- 二、市场格局
- 三、市场规模
- 四、配套厂商

## 第三章 下游市场概况

### 第一节 整体发展

- 一、定义及分类
- 二、产销量

### 第二节 货车及货车非完整车辆

### 第三节 客车及客车非完整车辆

### 第四节 预测

## 第四章 POC和DOC催化剂企业分析

### 第一节 巴斯夫

- 一、公司简介
- 二、经营情况
- 三、催化剂产品
- 四、催化剂业务收入
- 五、在华催化剂业务

### 第二节 优美科

- 一、公司简介
- 二、经营情况
- 三、催化剂产品
- 四、在华催化剂业务

### 第三节 安徽艾可蓝

- 一、公司简介
- 二、催化剂产品
- 三、催化器产品
- 四、配套厂商

### 第四节 庄信万丰

- 一、公司简介
- 二、催化剂产品
- 三、催化器产品
- 四、配套厂商
- 五、庄信万丰（上海）化工有限公司
- 六、庄信万丰雅洁隆（上海）环保技术有限公司

## 第五章 EGR系统企业分析

### 第一节 无锡隆盛

- 一、公司简介
- 二、经营情况
- 三、营收分布
- 四、毛利
- 五、主要产品
- 六、产销情况
- 七、配套厂商
- 八、募投项目

### 第二节 宜宾天瑞达汽车汽车零部件有限公司

- 一、公司简介
- 二、经营情况
- 三、主要产品
- 四、配套厂商

### 第三节 浙江九隆

#### 第四节 莱茵金属汽车

##### 一、公司简介

##### 二、经营情况

##### 三、主要产品

##### 四、配套厂商

#### 第五节 博格华纳

##### 一、公司简介

##### 二、经营情况

##### 三、主要产品

##### 四、配套厂商

##### 五、EGR产品

##### 六、在华发展

#### 第六节 京滨

##### 一、公司简介

##### 二、经营情况

##### 三、主要产品

##### 四、东莞京滨汽车电喷装置有限公司

### 第六章 SCR系统企业分析

#### 第一节 威孚高科

##### 一、公司简介

##### 二、经营情况

##### 三、营收构成

##### 四、毛利率

##### 五、产销量

##### 六、研发与投资

##### 七、配套厂商

##### 八、威孚力达

##### 九、业绩预测

#### 第二节 银轮股份

##### 一、公司简介

二、经营情况

三、营收构成

四、毛利率

五、产销量

六、研发与投资

七、配套厂商

八、威孚力达

九、业绩预测

### 第三节 无锡凯龙

一、公司简介

二、主要产品

三、主要客户

### 第四节 苏州派格力

一、公司简介

二、主要产品

三、主要客户

### 第五节 依柯卡特

一、公司简介

二、配套厂商

### 第六节 康明斯

一、公司简介

二、经营情况

三、营收结构

四、排放处理解决方案

五、康明斯在华情况

六、配套厂商

### 第七节 绿创环保

一、公司简介

二、经营情况

三、营收结构

四、毛利率

五、主要产品

## 第八节 广西三立

### 一、公司简介

### 二、配套厂商

## 第九节 天纳克

### 一、公司简介

### 二、经营情况

### 三、营收构成

### 四、在华发展

### 五、配套厂商

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R05/R0505/202309/20-564278.html>