

2023-2029年中国航空航天 新材料市场研究与投资战略报告

报告目录及图表目录

中国产业研究报告网 编制
www.chinairr.org

一、报告报价

《2023-2029年中国航空航天新材料市场研究与投资战略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.chinairr.org/report/R02/R0207/202309/22-565599.html>

产品价格：纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

订购电话: 400-600-8596 010-80993936

传真: 010-60343813

网址: <http://www.chinairr.org>

Email: sales@chyxx.com

联系人：刘老师 陈老师 谭老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

航空航天材料是指飞行器及其动力装置、附件、仪表所用的各类材料，是航空航天工程技术发展的决定性因素之一，航空航天材料具有优良的耐高低温性能以及耐老化和耐腐蚀性能，能适应空间环境。新材料（new material）是指新近发展或正在发展的具有优异性能的结构材料和有特殊性质的功能材料。

20世纪是现代科学技术飞速发展的一个世纪，其中重要的标志之一就是人类在航空航天领域所取得的辉煌成就。进入21世纪，航空航天已展现出更加广阔的发展前景，高水平或超高水平的航空航天活动更加频繁。航空航天事业所取得的巨大成就，与航空航天材料技术的发展和突破是分不开的。

当前，高温合金、钛合金、高强度钢和铝合金占据了航空工业、商业等技术材料的95%以上，且金属结构材料的质量百分比在各种飞机和发动机中将长期居于首位。预计未来10年左右，超级合金、钛合金、高强度钢的需求仍将占较大比例。

十年来，我国新材料产业总产值年复合增长率超20%，产值从2012年约1万亿元增加到2021年的5.9万亿元，形成了全球门类最齐全、规模第一的材料产业体系。

2021年12月，工业和信息化部、科技部、自然资源部等三部委联合发布《“十四五”原材料工业发展规划》，提出了未来5年的总体发展方向和15年远景目标。根据规划，到2025年，原材料工业保障和引领制造业高质量发展的能力明显增强；增加值增速保持合理水平，在制造业中比重基本稳定；新材料产业规模持续提升，占原材料工业比重明显提高；初步形成更高质量、更好效益、更优布局、更加绿色、更为安全的产业发展格局。

到2035年，成为世界重要原材料产品的研发、生产、应用高地，新材料产业竞争力全面提升，绿色低碳发展水平世界领先。

未来20年，中国新材料战略布局主要基于产业创新、产业发展、产业升级、绿色产业、智能产业和材料产业等，重点布局在人工智能材料、信息技术材料、航空发动机及燃气轮机材料、新能源材料、量子材料、高品质特殊钢等领域；在中长期，我国将围绕石墨烯、量子生物大分子和基因调控等展开战略布局；在长远的未来将侧重发展暗物质、暗能量、引力波等。

产业研究报告网发布的《2023-2029年中国航空航天新材料市场研究与投资战略报告》共二十章。首先介绍了航空航天新材料的基本界定、国内外新材料的发展状况，接着全面分析了中国航空航天新材料的发展环境、整体状况、技术进展、区域布局、基地建设情况。然后对航空航天新材料的前沿新材料、复合材料、电子材料、特种工程塑料、合金材料、特钢等细分领域做了重点分析，并对重点企业的经营状况及典型投资案例做了深度解析。最后，报告分析了航空航天新材料行业的投融资状况，并对其发展前景做了科学的预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、商务部、财政部、科技部、产业研究报告网、产业

研究报告网市场调查中心以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对航空航天新材料行业有个系统深入的了解、或者想投资航空航天新材料相关产业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 航空航天新材料相关概述

1.1 航空航天材料基本介绍

1.1.1 航空航天材料的定义

1.1.2 航空航天材料的分类

1.1.3 航空航天材料的作用

1.1.4 金属材料的主导地位

1.2 航空航天材料发展特点

1.2.1 耐高低温

1.2.2 耐老化和耐腐蚀

1.2.3 适应空间环境

1.2.4 寿命和安全

1.3 新材料的定义及分类

1.3.1 新材料的定义介绍

1.3.2 新材料的主要分类

1.3.3 新材料产业发展意义

第二章 2021-2023年新材料产业发展综合分析

2.1 2021-2023年全球新材料产业发展分析

2.1.1 全球新材料产业市场规模

2.1.2 全球新材料市场结构分布

2.1.3 全球新材料区域市场份额

2.1.4 全球新材料行业竞争格局

2.1.5 全球新材料技术创新热点

2.1.6 全球新材料产业发展导向

2.1.7 全球新材料发展驱动因素

2.2 2021-2023年中国新材料产业发展分析

- 2.2.1 中国新材料产业发展必要性
- 2.2.2 中国新材料产业支撑作用
- 2.2.3 中国新材料产业发展形势
- 2.2.4 中国新材料产业发展特点
- 2.2.5 中国新材料产业发展规模
- 2.2.6 中国新材料企业上市情况
- 2.3 中国新材料产业集群发展特色与建议
 - 2.3.1 中国新材料产业集群空间分布
 - 2.3.2 中国新材料产业集群发展特征
 - 2.3.3 中国新材料产业集群发展阶段
 - 2.3.4 与世界级先进制造业集群的差距
 - 2.3.5 中国新材料产业集群发展战略
- 2.4 中国新材料产业发展存在的问题
 - 2.4.1 新材料产业发展挑战
 - 2.4.2 多方面均存在差距
 - 2.4.3 自主创新能力不强
 - 2.4.4 创新机制有待健全
 - 2.4.5 产业环境有待优化
 - 2.4.6 技术和装备受制于人
- 2.5 中国新材料产业发展对策建议
 - 2.5.1 建立和完善相关体系标准
 - 2.5.2 加速新材料产业结构调整
 - 2.5.3 加速整合产业链创新资源
 - 2.5.4 加强技术创新及技术改造
 - 2.5.5 推进新材料产业升级

第三章 2021-2023年中国航空航天新材料产业发展环境分析

- 3.1 政策环境
 - 3.1.1 新材料领域相关行业标准
 - 3.1.2 原材料工业发展政策规划
 - 3.1.3 加快发展新材料产业强弱项
 - 3.1.4 新材料应用保险示范条款

3.1.5 新材料应用示范指导目录

3.2 经济环境

3.2.1 宏观经济概况

3.2.2 工业经济运行

3.2.3 对外经济分析

3.2.4 固定资产投资

3.2.5 宏观经济展望

3.3 社会环境

3.3.1 科学教育投入状况

3.3.2 自主创新能力提升

3.3.3 军机更新换代需求

3.3.4 新能源开发机遇及挑战

3.3.5 节能环保助推新材料产业发展

第四章 2021-2023年中国航空航天新材料产业发展状况分析

4.1 航空材料行业发展综述

4.1.1 行业发展特点

4.1.2 行业发展现状

4.1.3 细分领域占比

4.1.4 研制方向分析

4.1.5 主要使用情况

4.1.6 行业发展走势

4.2 航空航天新材料行业发展分析

4.2.1 产业链分析

4.2.2 行业发展地位

4.2.3 行业需求情况

4.2.4 行业研发进展

4.3 主要装备中航空航天新材料使用情况

4.3.1 火箭材料

4.3.2 航天器材料

4.3.3 航空发动机材料

4.4 航空航天新材料行业发展问题及对策建议

4.4.1 航空发动机领域材料应用问题

4.4.2 航空工程新材料的发展建议

第五章 2021-2023年中国航空航天新材料行业技术发展状况分析

5.1 技术创新对航空航天新材料行业的影响分析

5.1.1 关键技术创新动态

5.1.2 国际技术发展态势

5.1.3 技术所处发展阶段

5.1.4 重大技术创新突破

5.1.5 技术发展趋势分析

5.1.6 技术创新发展建议

5.2 复合材料结构精密干涉连接技术发展分析

5.2.1 基本发展概况

5.2.2 技术特点分析

5.2.3 国内外应用情况

5.2.4 技术发展难点

5.2.5 未来发展前景

5.3 航空航天新材料行业技术创新平台建设情况

5.3.1 国家技术创新平台建设

5.3.2 省部共建技术创新平台

5.3.3 地方技术创新平台建设

第六章 2021-2023年中国航空航天新材料产业部分区域发展状况分析

6.1 苏州市

6.1.1 产业规模分析

6.1.2 产业发展策略

6.1.3 产业发展目标

6.2 长沙市

6.2.1 产业发展优势

6.2.2 产业发展成就

6.2.3 产业布局状况

6.2.4 重点企业分析

6.2.5 发展规划目标

6.3 山西省

6.3.1 产业发展现状

6.3.2 产业布局状况

6.3.3 重点企业分析

6.3.4 发展规划目标

6.3.5 专项工程建设

6.4 浙江省

6.4.1 产业发展基础

6.4.2 行业发展环境

6.4.3 重点企业分析

6.4.4 发展规划目标

6.5 其他省市

6.5.1 上海市

6.5.2 天津市

6.5.3 成都市

6.5.4 安徽省

6.5.5 广东省

6.5.6 江西省

6.5.7 河南省

第七章 2021-2023年中国航空航天新材料产业基地建设状况

7.1 北京石化新材料科技产业基地

7.1.1 产业基地基本介绍

7.1.2 产业基地发展优势

7.1.3 产业基地空间布局

7.1.4 产业基地发展动态

7.2 太仓航空航天材料产业基地

7.2.1 产业基地基本介绍

7.2.2 集群发展专项政策

7.2.3 产业基地发展动态

7.2.4 产业基地发展战略

7.3 无锡航空航天产业园

7.3.1 产业园基本介绍

7.3.2 产业园业务布局

7.3.3 产业园发展优势

7.3.4 产业园规划目标

第八章 2021-2023年航空航天新材料之前沿新材料行业发展分析

8.1 前沿新材料发展概况

8.1.1 前沿新材料定义

8.1.2 前沿新材料分类

8.1.3 前沿新材料需求

8.2 3D打印材料行业发展分析

8.2.1 3D打印材料分类及应用

8.2.2 3D打印材料产业规模

8.2.3 3D打印材料市场竞争格局

8.2.4 3D打印材料专利分析

8.2.5 3D打印材料发展展望

8.2.6 3D打印材料发展趋势

8.3 石墨烯行业发展分析

8.3.1 石墨烯产业发展意义

8.3.2 石墨烯产业相关政策

8.3.3 石墨烯市场规模分析

8.3.4 石墨烯企业竞争格局

8.3.5 石墨烯产品研发状况

8.3.6 航空航天领域应用状况

8.3.7 石墨烯行业发展问题

8.3.8 石墨烯行业发展对策

8.3.9 石墨烯行业发展趋势

8.4 纳米材料行业发展分析

8.4.1 纳米材料市场政策环境

8.4.2 纳米材料市场规模分析

8.4.3 纳米材料细分市场发展

- 8.4.4 纳米材料市场竞争格局
- 8.4.5 纳米材料研究总体情况
- 8.4.6 纳米材料行业影响因素
- 8.4.7 纳米材料产业发展建议
- 8.4.8 纳米复合材料航空领域应用
- 8.4.9 纳米材料产业前景展望
- 8.5 高分子材料行业发展分析
 - 8.5.1 高分子材料行业发展概况
 - 8.5.2 高分子材料行业发展现状
 - 8.5.3 高分子材料行业发展动态
 - 8.5.4 高分子材料行业企业排名
 - 8.5.5 高分子材料行业典型企业
 - 8.5.6 功能高分子材料应用状况
 - 8.5.7 高分子材料行业投资壁垒
 - 8.5.8 高分子材料行业前景展望
 - 8.5.9 高分子材料行业发展趋势
- 8.6 超导材料行业发展分析
 - 8.6.1 超导材料发展概况
 - 8.6.2 超导材料产业链分析
 - 8.6.3 超导材料行业发展阶段
 - 8.6.4 超导材料行业基本特点
 - 8.6.5 超导材料行业技术门槛
 - 8.6.6 超导材料市场供求分析
 - 8.6.7 超导材料市场需求分析
 - 8.6.8 重点企业超导材料技术研发进展
 - 8.6.9 重点企业航空航天领域项目布局

第九章 2021-2023年航空航天新材料之复合材料行业发展分析

- 9.1 复合材料的优势与主要类型
 - 9.1.1 复合材料的优势分析
 - 9.1.2 复合材料的主要类型
 - 9.1.3 先进复合材料的应用

- 9.1.4 新型复合材料技术
- 9.2 全球复合材料行业总体状况分析
 - 9.2.1 全球复合材料发展历程
 - 9.2.2 全球复合材料市场供给
 - 9.2.3 全球复合材料需求领域
 - 9.2.4 全球复合材料市场规模
 - 9.2.5 全球复合材料专利技术
- 9.3 中国复合材料行业发展状况分析
 - 9.3.1 复合材料行业政策背景
 - 9.3.2 复合材料市场规模分析
 - 9.3.3 复合材料产量数据分析
 - 9.3.4 复合材料行业发展热点
 - 9.3.5 复合材料市场应用需求
 - 9.3.6 复合材料产品技术创新
 - 9.3.7 复合材料发展驱动因素
 - 9.3.8 复合材料行业发展挑战
 - 9.3.9 复合材料发展前景分析
- 9.4 高性能纤维及其复合材料技术发展战略
 - 9.4.1 国外高性能纤维复合材料技术
 - 9.4.2 中国高性能纤维复合材料技术
 - 9.4.3 高性能纤维复合材料技术挑战
 - 9.4.4 高性能纤维复合材料技术趋势
 - 9.4.5 高性能纤维复合材料发展战略
 - 9.4.6 高性能纤维复材技术突破方向
 - 9.4.7 高性能纤维复材技术发展建议
- 9.5 复合材料在航空工业领域应用状况分析
 - 9.5.1 航空复合材料主要应用分类
 - 9.5.2 航空复合材料应用状况分析
 - 9.5.3 各国航空复合材料发展概况
 - 9.5.4 中国航空复合材料市场状况
 - 9.5.5 高端航空复合材料成应用热点
 - 9.5.6 航空复合材料产业园建设动态

9.5.7 航空复合材料行业发展方向

第十章 2021-2023年航空航天新材料之碳纤维行业发展分析

10.1 2021-2023年全球碳纤维行业发展综述

10.1.1 全球碳纤维行业发展历程

10.1.2 全球碳纤维行业发展特点

10.1.3 全球碳纤维行业经营模式

10.1.4 全球碳纤维行业发展热点

10.1.5 全球碳纤维行业竞争格局

10.1.6 全球碳纤维市场需求分析

10.1.7 全球碳纤维市场价格动态

10.1.8 全球碳纤维行业发展趋势

10.2 2021-2023年中国碳纤维行业发展状况分析

10.2.1 中国碳纤维行业发展历程

10.2.2 中国碳纤维行业发展特点

10.2.3 中国碳纤维行业发展热点

10.2.4 中国碳纤维市场发展规模

10.2.5 中国碳纤维行业产能分析

10.2.6 中国碳纤维行业需求分析

10.3 2021-2023年中国碳纤维企业竞争状况分析

10.3.1 中国碳纤维企业竞争梯队

10.3.2 中国碳纤维企业竞争格局

10.3.3 中国碳纤维企业数量规模

10.3.4 中国碳纤维企业市场份额

10.3.5 中国碳纤维企业产能情况

10.3.6 中国碳纤维企业集中程度

10.3.7 中国碳纤维企业运营情况

10.3.8 中国碳纤维企业竞争评价

10.4 2021-2023年中国碳纤维进出口数据分析

10.4.1 进出口总量数据分析

10.4.2 主要贸易国进出口情况分析

10.4.3 主要省市进出口情况分析

10.5 碳纤维增强树脂基复合材料（CFRP）发展状况分析

10.5.1 CFRP基本概述

10.5.2 CFRP成型工艺

10.5.3 CFRP回收技术

10.5.4 CFRP应用状况

10.5.5 CFRP发展展望

10.6 碳纤维在部分领域应用状况分析

10.6.1 航天航空应用市场

10.6.2 风电叶片应用市场

10.6.3 体育休闲应用市场

10.6.4 压力容器应用市场

第十一章 2021-2023年航空航天新材料之电子材料行业发展分析

11.1 电子材料行业发展综述

11.1.1 电子材料主要分类介绍

11.1.2 电子材料技术研发进展

11.1.3 先进电子材料“卡脖子”技术对策

11.1.4 电子材料产业发展战略

11.1.5 电子材料行业发展趋势

11.2 半导体材料行业发展状况分析

11.2.1 半导体材料应用环节分析

11.2.2 半导体材料市场规模分析

11.2.3 半导体材料企业注册数量

11.2.4 半导体材料企业相关规划

11.2.5 半导体材料项目建设动态

11.2.6 半导体材料国产替代进程

11.2.7 半导体材料在航空航天领域的应用

11.2.8 半导体材料行业发展趋势

11.3 电子陶瓷行业发展状况分析

11.3.1 电子陶瓷产业链分析

11.3.2 电子陶瓷五力模型分析

11.3.3 电子陶瓷市场发展规模

- 11.3.4 电子陶瓷市场竞争格局
- 11.3.5 电子陶瓷企业注册数量
- 11.3.6 电子陶瓷专利申请
- 11.3.7 电子陶瓷行业发展问题
- 11.3.8 电子陶瓷行业发展建议
- 11.3.9 电子陶瓷未来发展方向

第十二章 2021-2023年航空航天新材料之特种工程塑料行业发展分析

- 12.1 特种工程塑料行业发展综述
 - 12.1.1 特种工程塑料行业发展概述
 - 12.1.2 特种工程塑料行业主要特点
 - 12.1.3 特种工程塑料国内技术水平
 - 12.1.4 特种工程塑料行业前景展望
- 12.2 聚酰亚胺（PI）行业发展分析
 - 12.2.1 聚酰亚胺材料基本介绍
 - 12.2.2 聚酰亚胺材料市场规模
 - 12.2.3 聚酰亚胺材料应用领域
 - 12.2.4 聚酰亚胺主要细分类别
 - 12.2.5 聚酰亚胺的进口依存度
 - 12.2.6 聚酰亚胺行业发展展望
- 12.3 聚苯硫醚（PPS）行业发展分析
 - 12.3.1 聚苯硫醚材料基本介绍
 - 12.3.2 聚苯硫醚材料合成方法
 - 12.3.3 聚苯硫醚树脂改性方式
 - 12.3.4 聚苯硫醚工业发展进展
 - 12.3.5 聚苯硫醚发展前景展望
- 12.4 其他特种工程塑料发展分析
 - 12.4.1 聚醚醚酮（PEEK）
 - 12.4.2 液晶聚合物（LCP）
 - 12.4.3 聚砜类

第十三章 2021-2023年航空航天新材料之合金材料行业发展分析

- 13.1 合金材料分类及特征
 - 13.1.1 合金材料主要分类
 - 13.1.2 合金材料发展特征
 - 13.1.3 在航空工业的应用状况
- 13.2 高温合金行业发展状况分析
 - 13.2.1 高温合金产业链布局状况
 - 13.2.2 高温合金应用领域占比情况
 - 13.2.3 高温合金主要分类特点分析
 - 13.2.4 高温合金市场发展规模分析
 - 13.2.5 高温合金市场需求状况分析
 - 13.2.6 高温合金市场供给状况分析
 - 13.2.7 高温合金行业投资机遇分析
- 13.3 钛合金行业发展状况分析
 - 13.3.1 钛合金行业发展概述
 - 13.3.2 钛合金材料的应用状况
 - 13.3.3 钛合金的激光加工技术
 - 13.3.4 钛合金材料的发展问题
- 13.4 铝合金行业发展状况分析
 - 13.4.1 铝合金行业产量数据分析
 - 13.4.2 铝合金市场发展规模分析
 - 13.4.3 铝合金相关企业的注册情况
 - 13.4.4 各系铝合金材料的市场需求
 - 13.4.5 铝合金材料行业的研发进展
 - 13.4.6 铝合金材料领域存在的问题
 - 13.4.7 铝合金材料发展的对策建议
 - 13.4.8 铝合金材料中长期发展目标
 - 13.4.9 铝合金行业的发展前景展望

第十四章 2021-2023年航空航天新材料之特钢行业发展分析

- 14.1 特钢行业发展综述
 - 14.1.1 特钢产品分类
 - 14.1.2 特钢产业链分析

- 14.1.3 特钢行业发展历程
- 14.1.4 特钢行业政策梳理
- 14.2 特钢行业运行状况分析
 - 14.2.1 特钢市场规模分析
 - 14.2.2 特钢行业供需分析
 - 14.2.3 特钢市场价格指数
 - 14.2.4 特钢行业进出口情况
 - 14.2.5 特钢行业竞争格局
- 14.3 高强度钢行业发展状况分析
 - 14.3.1 高强度钢发展概述
 - 14.3.2 高强度钢主要分类
 - 14.3.3 高强度钢成形技术
- 14.4 超高强度钢行业发展状况分析
 - 14.4.1 超高强度钢发展概述
 - 14.4.2 超高强度钢主要分类
 - 14.4.3 超高强度钢的热处理工艺
 - 14.4.4 国产大飞机领域应用进展
- 14.5 特钢行业发展前景及趋势分析
 - 14.5.1 特钢行业发展前景
 - 14.5.2 特钢行业发展趋势
 - 14.5.3 超高强度钢发展方向

第十五章 2021-2023年航空航天新材料之其他金属材料行业发展分析

- 15.1 金属锂行业发展分析
 - 15.1.1 金属锂行业发展概述
 - 15.1.2 锂资源储备及供应分析
 - 15.1.3 金属锂进出口数据分析
 - 15.1.4 金属锂市场价格行情
 - 15.1.5 航空航天领域应用状况
- 15.2 金属粉末行业发展分析
 - 15.2.1 金属粉末的定义及性能
 - 15.2.2 金属粉末主要制取方法

- 15.2.3 典型企业融资动态分析
- 15.2.4 航空航天领域应用状况
- 15.2.5 金属粉末行业发展前景
- 15.2.6 金属粉末行业发展趋势
- 15.3 金属间化合物行业发展分析
 - 15.3.1 金属间化合物主要特点
 - 15.3.2 金属间化合物制备方法
 - 15.3.3 金属间化合物应用领域
 - 15.3.4 金属间化合物研发进展

第十六章 2021-2023年航空航天新材料之其他材料行业发展分析

- 16.1 稀土材料行业发展分析
 - 16.1.1 稀土资源产量情况分析
 - 16.1.2 稀土资源储量情况分析
 - 16.1.3 稀土行业发展现状分析
 - 16.1.4 稀土行业景气指数分析
 - 16.1.5 稀土行业区域发展现状
 - 16.1.6 稀土材料行业存在的问题
 - 16.1.7 稀土行业未来发展趋势
 - 16.1.8 稀土材料未来发展空间
- 16.2 航空涂料行业发展分析
 - 16.2.1 航空涂料基本介绍
 - 16.2.2 航空涂料主要类型
 - 16.2.3 飞机修理对涂料的要求
 - 16.2.4 全球航空涂料市场分析
 - 16.2.5 国内航空涂料市场分析
 - 16.2.6 现代航空涂料发展趋势
- 16.3 隐身材料行业发展分析
 - 16.3.1 隐身材料基本概述
 - 16.3.2 隐身材料主要类别
 - 16.3.3 隐身材料工艺流程
 - 16.3.4 隐身材料市场规模

16.3.5 隐身材料应用领域

16.3.6 隐身材料行业展望

第十七章 2020-2023年中国航空航天新材料产业重点企业经营状况分析

17.1 西部超导材料科技股份有限公司

17.1.1 企业发展概况

17.1.2 经营效益分析

17.1.3 业务经营分析

17.1.4 财务状况分析

17.1.5 核心竞争力分析

17.1.6 公司发展战略

17.1.7 未来前景展望

17.2 北京钢研高纳科技股份有限公司

17.2.1 企业发展概况

17.2.2 经营效益分析

17.2.3 业务经营分析

17.2.4 财务状况分析

17.2.5 核心竞争力分析

17.2.6 公司发展战略

17.2.7 未来前景展望

17.3 抚顺特殊钢材股份有限公司

17.3.1 企业发展概况

17.3.2 经营效益分析

17.3.3 业务经营分析

17.3.4 财务状况分析

17.3.5 核心竞争力分析

17.3.6 公司发展战略

17.4 中航航空科技股份有限公司

17.4.1 企业发展概况

17.4.2 经营效益分析

17.4.3 业务经营分析

17.4.4 财务状况分析

- 17.4.5 核心竞争力分析
- 17.4.6 公司发展战略
- 17.4.7 未来前景展望
- 17.5 威海光威复合材料股份有限公司
 - 17.5.1 企业发展概况
 - 17.5.2 经营效益分析
 - 17.5.3 业务经营分析
 - 17.5.4 财务状况分析
 - 17.5.5 核心竞争力分析
 - 17.5.6 未来前景展望
- 17.6 宝鸡钛业股份有限公司
 - 17.6.1 企业发展概况
 - 17.6.2 经营效益分析
 - 17.6.3 业务经营分析
 - 17.6.4 财务状况分析
 - 17.6.5 核心竞争力分析
 - 17.6.6 公司发展战略
 - 17.6.7 未来前景展望
- 17.7 福建火炬电子科技股份有限公司
 - 17.7.1 企业发展概况
 - 17.7.2 经营效益分析
 - 17.7.3 业务经营分析
 - 17.7.4 财务状况分析
 - 17.7.5 核心竞争力分析
 - 17.7.6 公司发展战略
 - 17.7.7 未来前景展望

第十八章 中国航空航天新材料产业项目投资案例深度解析

- 18.1 航空航天用高性能金属材料产业化项目
 - 18.1.1 项目发展概况
 - 18.1.2 项目建设的必要性
 - 18.1.3 项目建设的可行性

- 18.1.4 项目建设周期
- 18.2 高性能超导线材产业化项目
 - 18.2.1 项目发展概况
 - 18.2.2 项目建设的必要性
 - 18.2.3 项目建设的可行性
 - 18.2.4 项目建设周期
- 18.3 航空级高温合金技术改造项目
 - 18.3.1 项目发展概况
 - 18.3.2 项目建设背景
 - 18.3.3 项目可行性分析
 - 18.3.4 项目投资概算
 - 18.3.5 项目投资周期
- 18.4 碳纤维复合材料中心建设项目
 - 18.4.1 项目发展概况
 - 18.4.2 项目投资价值
 - 18.4.3 项目投资概算
 - 18.4.4 项目实施周期
 - 18.4.5 项目效益分析
- 18.5 航空新材料研发中心建设项目
 - 18.5.1 项目发展概况
 - 18.5.2 项目投资的必要性
 - 18.5.3 项目投入情况
 - 18.5.4 项目效益分析

第十九章 中国航空航天新材料投融资状况及风险预警

- 19.1 新材料产业融资状况分析
 - 19.1.1 行业融资事件
 - 19.1.2 行业融资金额
 - 19.1.3 行业投资轮次
 - 19.1.4 融资事件汇总
 - 19.1.5 融资地域分布
 - 19.1.6 企业上市情况

- 19.1.7 行业融资趋势
- 19.2 上市公司在新材料行业投资动态分析
 - 19.2.1 投资项目综述
 - 19.2.2 投资区域分布
 - 19.2.3 投资模式分析
 - 19.2.4 典型投资案例
- 19.3 航空航天新材料行业投资壁垒
 - 19.3.1 技术壁垒
 - 19.3.2 资金壁垒
 - 19.3.3 人才壁垒
 - 19.3.4 资质壁垒
- 19.4 航空航天新材料产业投资风险及建议
 - 19.4.1 产业投资风险
 - 19.4.2 产业投资建议

第二十章 对2023-2027年航空航天新材料产业发展前景及趋势预测

- 20.1 新材料产业发展前景及趋势分析
 - 20.1.1 新材料产业发展政策机遇
 - 20.1.2 新材料市场发展空间广阔
 - 20.1.3 新材料产业高质量发展要点
 - 20.1.4 新材料产业未来发展方向
 - 20.1.5 “十四五”新材料趋势特征
- 20.2 航空航天新材料发展前景展望
 - 20.2.1 航空新材料格局展望
 - 20.2.2 航空新材料发展机遇
 - 20.2.3 航空新材料发展空间
- 20.3 航空航天新材料发展趋势分析
 - 20.3.1 高性能趋势
 - 20.3.2 特殊功能趋势
 - 20.3.3 复合化趋势
 - 20.3.4 智能化趋势
 - 20.3.5 整体化制造趋势

20.3.6 低维化趋势

20.3.7 低成本化趋势

20.4 对2023-2029年中国航空航天新材料产业预测分析

20.4.1 2023-2029年中国航空航天新材料行业影响因素分析

20.4.2 2023-2029年中国新材料产业市场规模预测

20.4.3 2023-2029年中国高温合金市场规模预测

20.4.4 2023-2029年中国铝合金市场规模预测

图表目录

图表 航空材料按使用功能分类

图表 2015-2021年全球新材料产业总产值

图表 2018-2020年全球新材料产业结构

图表 2020年全球新材料产业区域占比情况

图表 以美国、德国和日本为代表的发达国家化工新材料发展现状及代表性企业

图表 2020年全球新材料产业十大技术突破

图表 2020年全球新材料产业十大技术突破（续）

图表 全球新材料发展趋势

图表 世界各国新材料领域相关发展计划

图表 新材料的突破驱使军事装备更新

图表 2011-2021年中国新材料产业总产值规模

图表 中国部分新材料细分板块企业概况

图表 中国部分新材料细分板块企业概况（续）

图表 我国主要省份新材料产业集群发展特点

图表 我国重点省份国家级新材料产业基地数量

图表 工信部重点化工新材料首批次应用示范指导目录节选（2021年版）

图表 2018-2022年国内生产总值及其增长速度

图表 2018-2022年三次产业增加值占国内生产总值比重

图表 2018-2022年货物进出口总额

图表 2022年货物进出口总额及其增长速度

图表 2022年主要商品出口数量、金额及其增长速度

图表 2022年主要商品进口数量、金额及其增长速度

图表 2022年对主要国家和地区货物进出口金额、增长速度及其比重

图表 2022年外商直接投资及其增长速度

图表 2022年对外非金融类直接投资额及其增长速度

图表 2018-2022年全部工业增加值及其增长速度

图表 2022年主要工业产品产量及其增长速度

图表 2023年全国规模以上工业增加值同比增长速度

图表 2023年全国规模以上工业生产主要数据

图表 2021年全国三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重

图表 2021年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度

图表 2021年固定资产投资新增主要生产与运营能力

图表 2022年三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重

图表 2022年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度

图表 2022年固定资产投资新增主要生产与运营能力

图表 2023年三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重

图表 2023年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度

详细请访问：<http://www.chinairr.org/report/R02/R0207/202309/22-565599.html>